

# **Olycksanalys av plankorsningsolyckor**

år 2004-2009

Avstämningsmöte 3 i Plankorsnings-OLA

# Inledning

Enligt Nollvisionen har systemutformarna det yttersta ansvaret för trafiksäkerheten på våra vägar. Ett arbetssätt för att uppnå samarbete mellan systemutformare och aktörer heter OLA. Förkortningen OLA står för objektiva fakta, lösningar och avsikter.

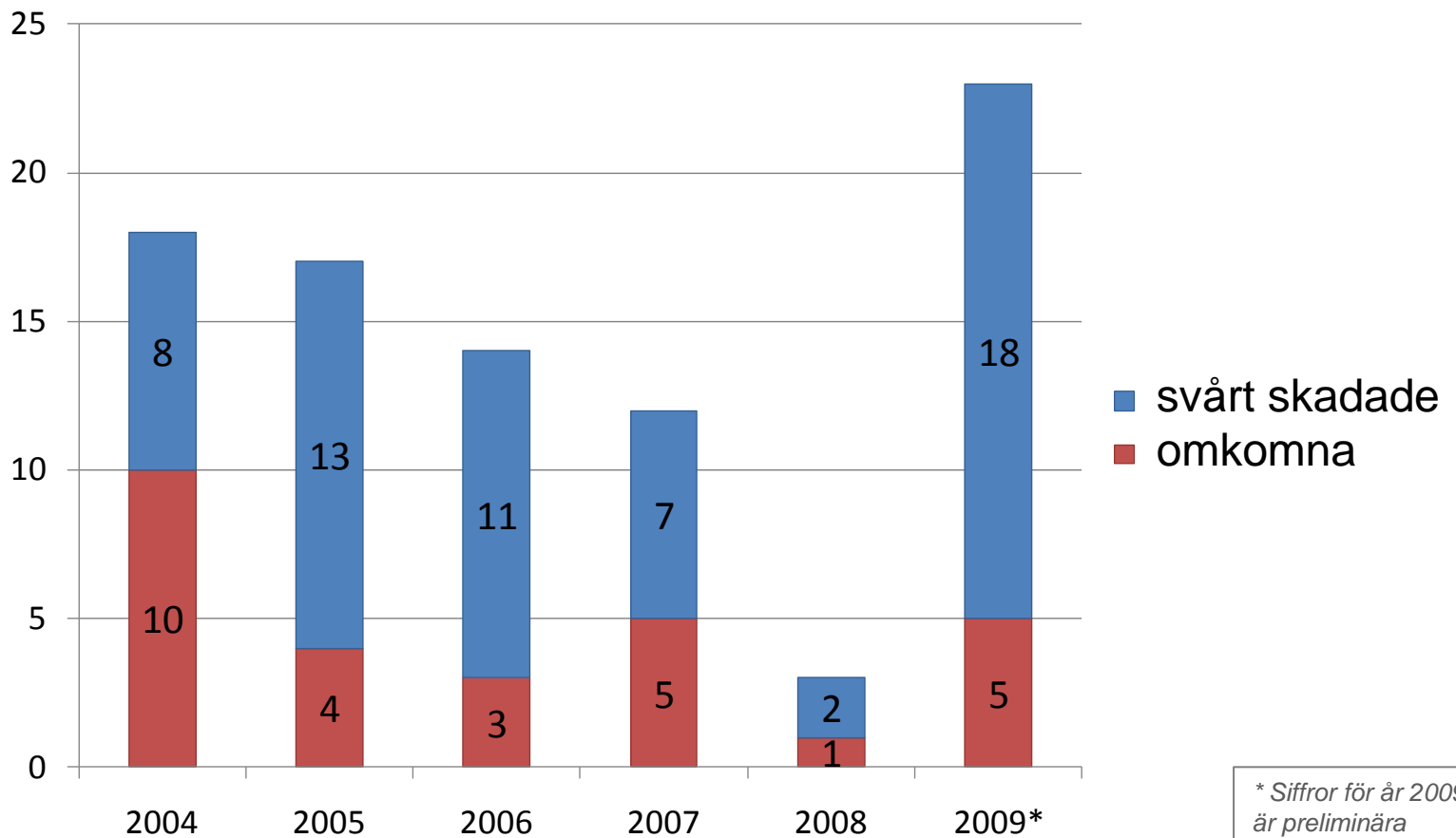
Den här presentationen är en del av Plankorsnings-OLA och beskriver olycksutvecklingen för åren 2004-2009 i korsningar mellan väg och järnväg, s.k. plankorsningar. Materialet är hämtat ur databasen STRADA\* där data från både polis- och sjukvårdsrapporterade trafikolyckor finns samlad.

Presentationen bygger även på material ur Vägverkets djupstudier av dödsolyckor samt på Banverkets statistik över olycksdrabbade plankorsningar.

\* Swedish Traffic Accident Data Acquisition

# Olycksutveckling

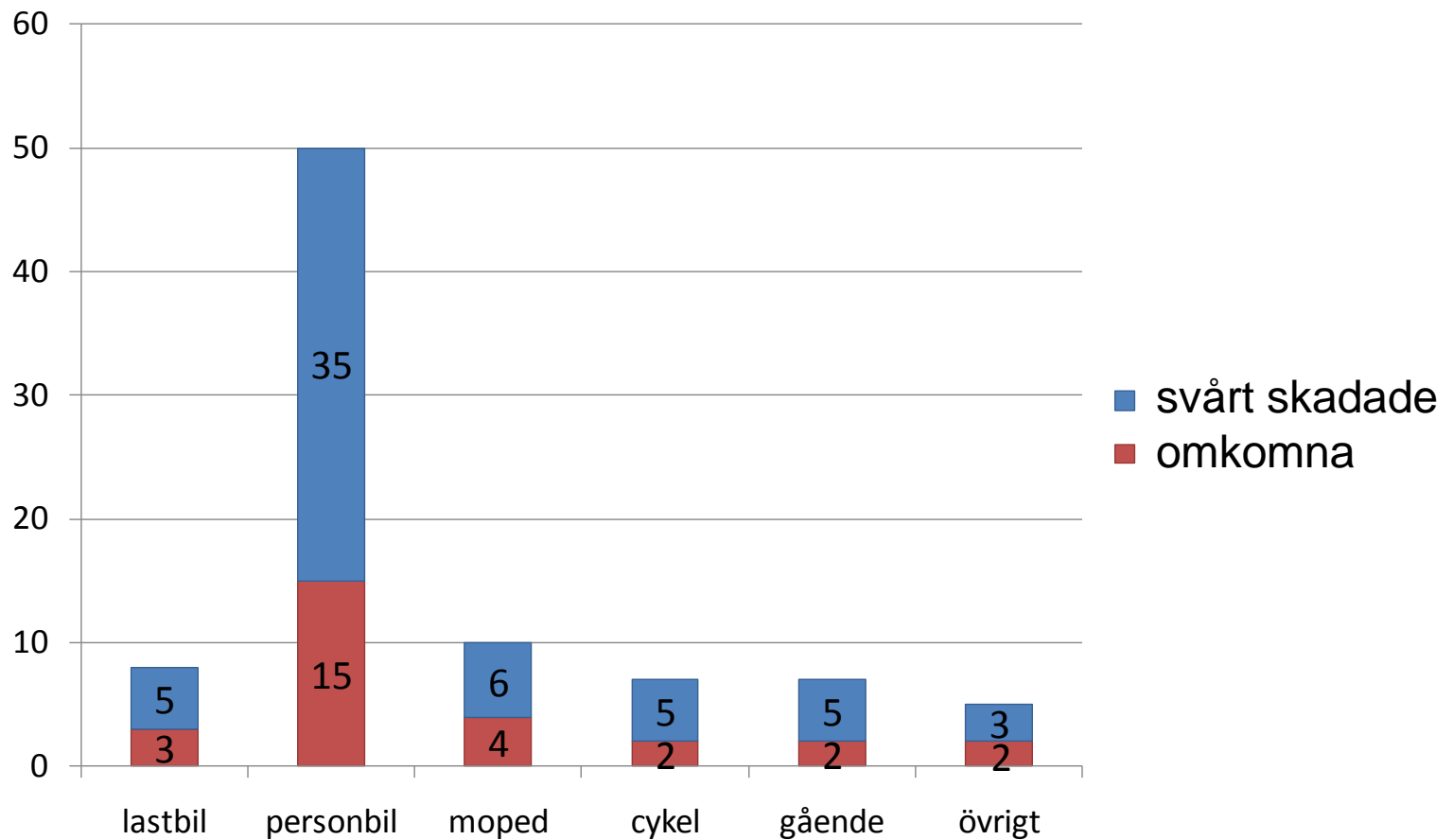
Omkomna och svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



Varje år omkommer i genomsnitt fem personer i plankorsningsolyckor och samtidigt skadas tio svårt.

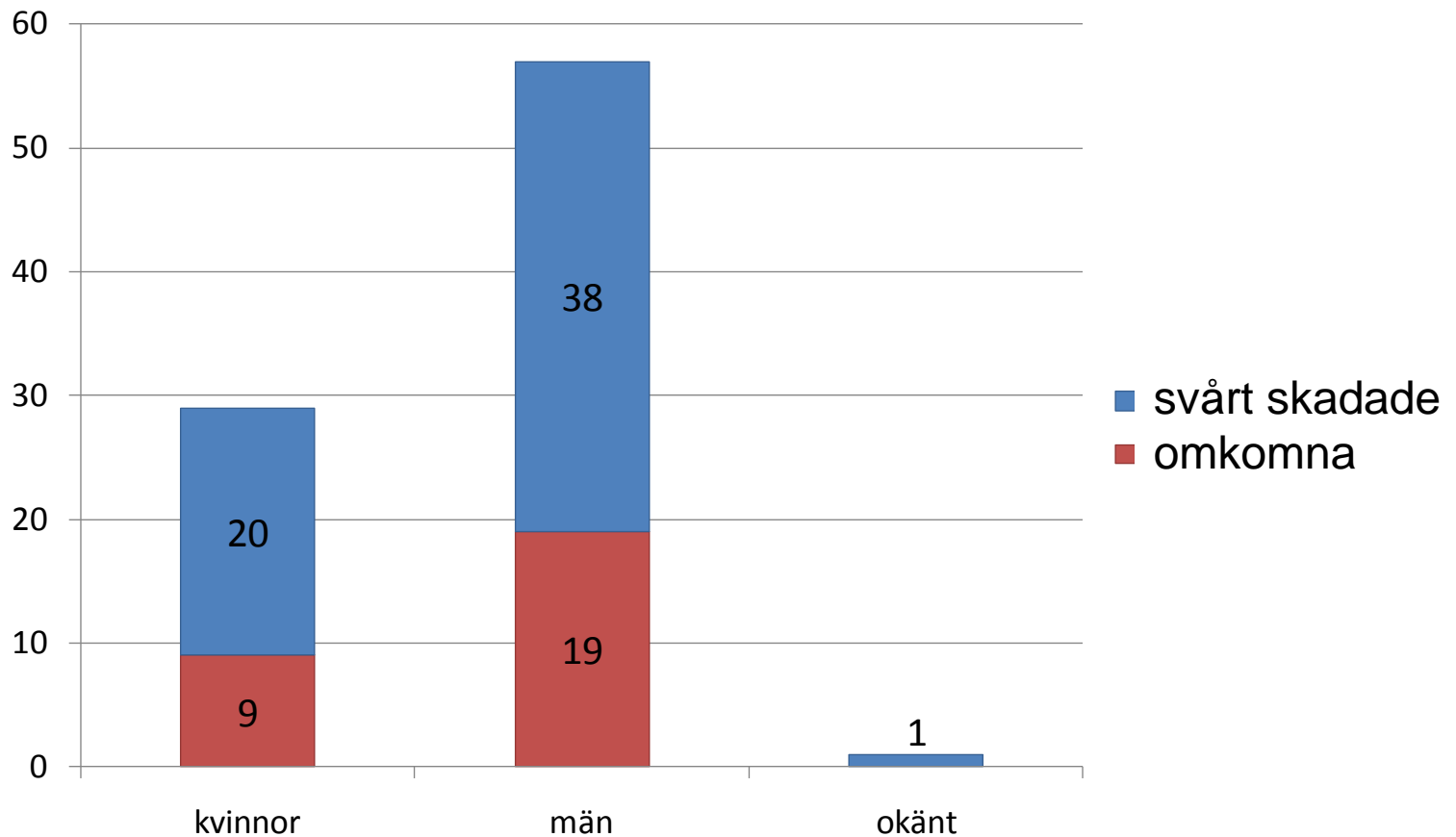
# Trafikantkategori

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



# Könsfördelning

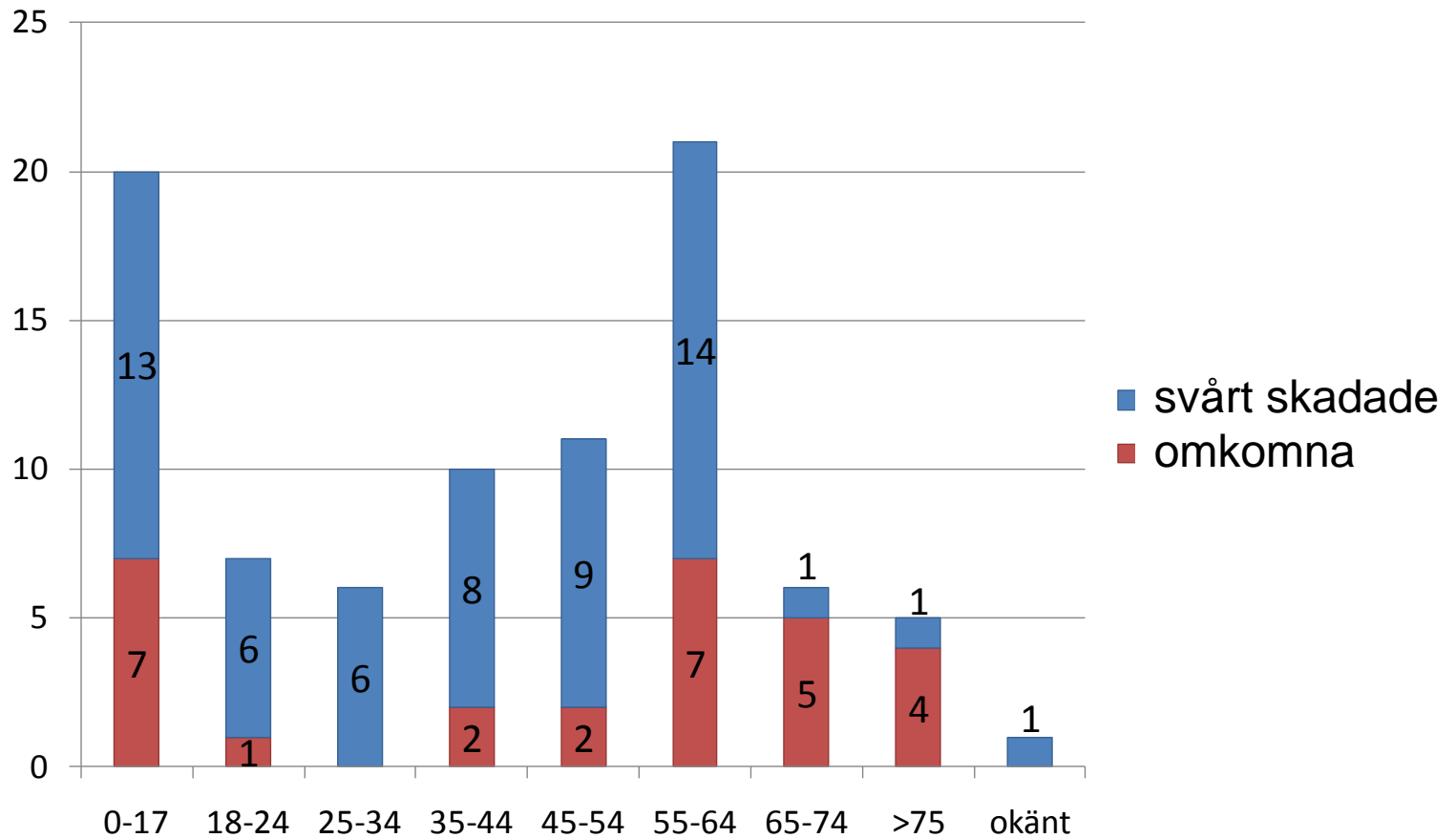
28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



Två av tre omkomna och svårt skadade var män

# Åldersfördelning

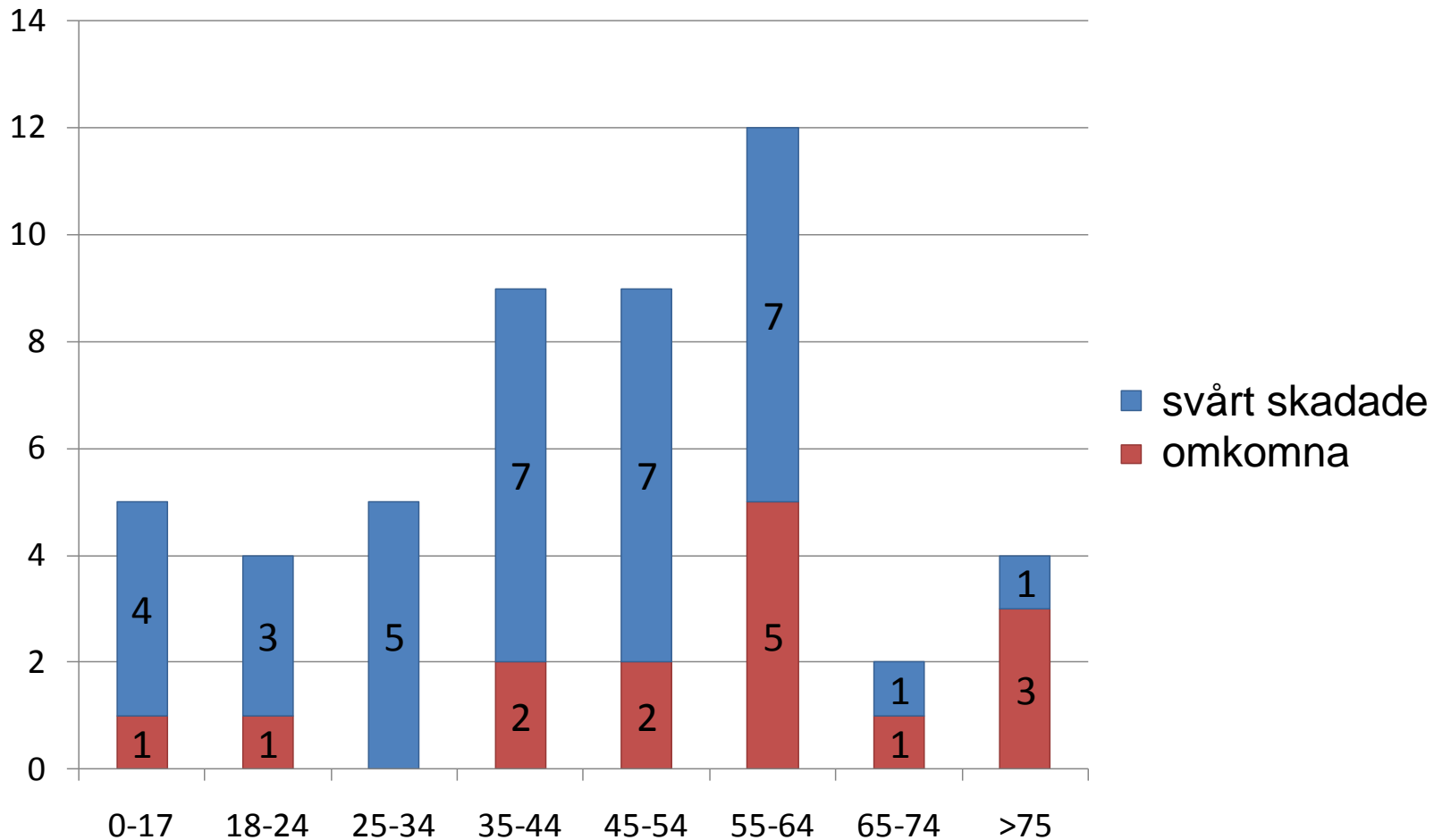
28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



En femtedel av de omkomna och svårt skadade var yngre än 18 år

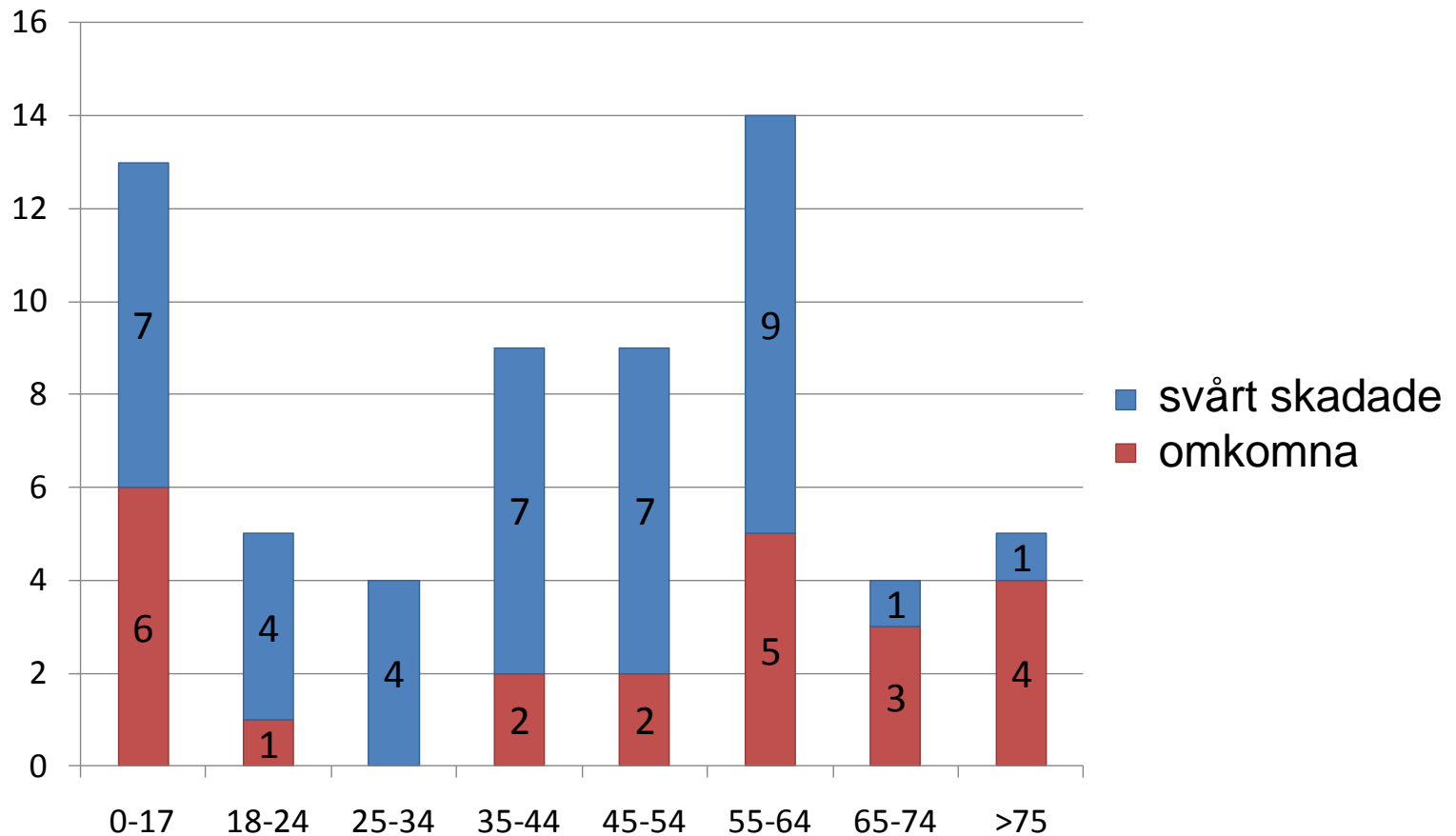
# Åldersfördelning bland personer i personbil

15 omkomna och 35 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



# Åldersfördelning bland förarna

23 omkomna och 40 svårt skadade förare 2004-2009 (källa: STRADA)

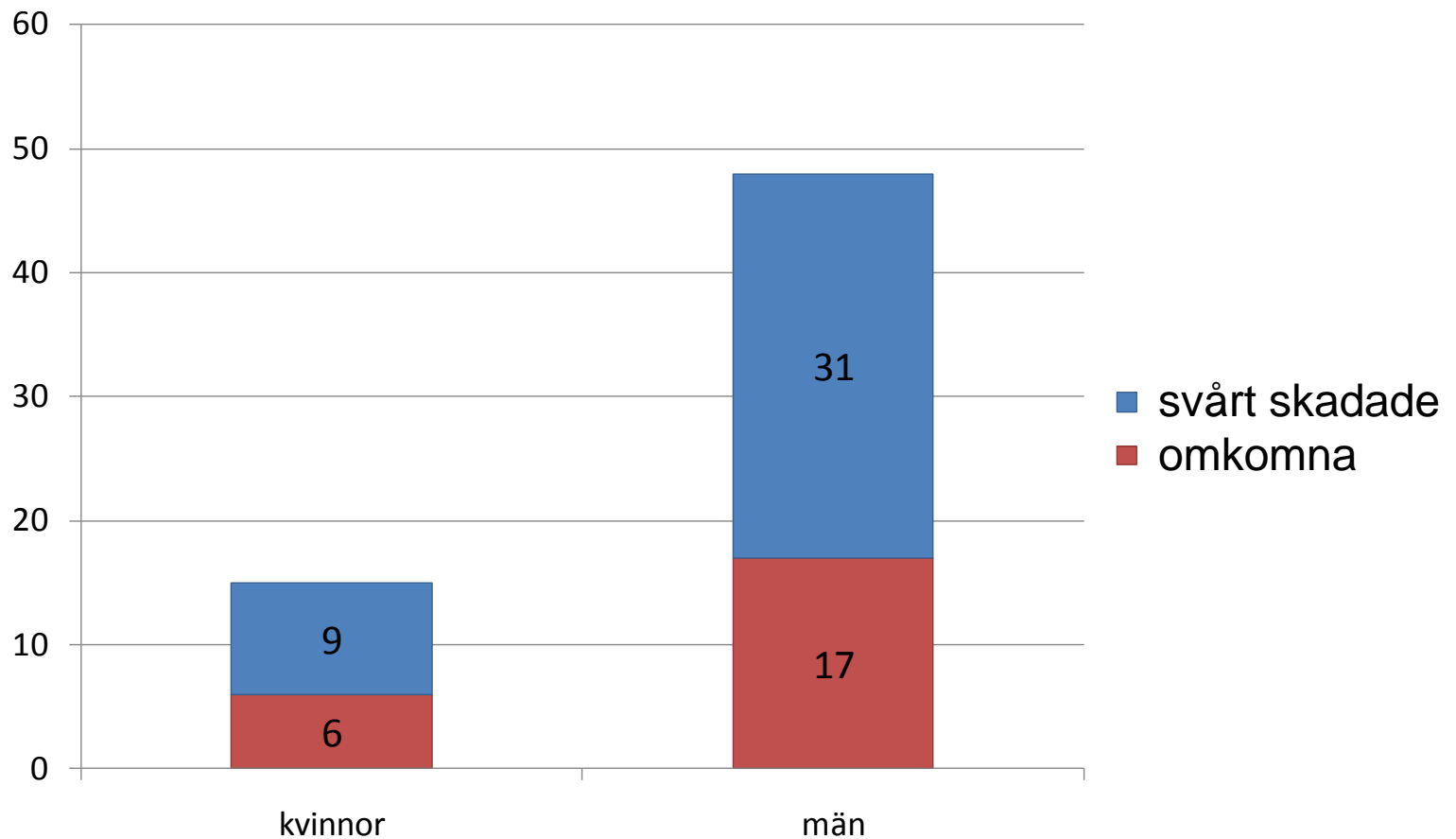


En femtedel av de omkomna förarna var yngre än 18 år



# Könsfördelning bland förarna

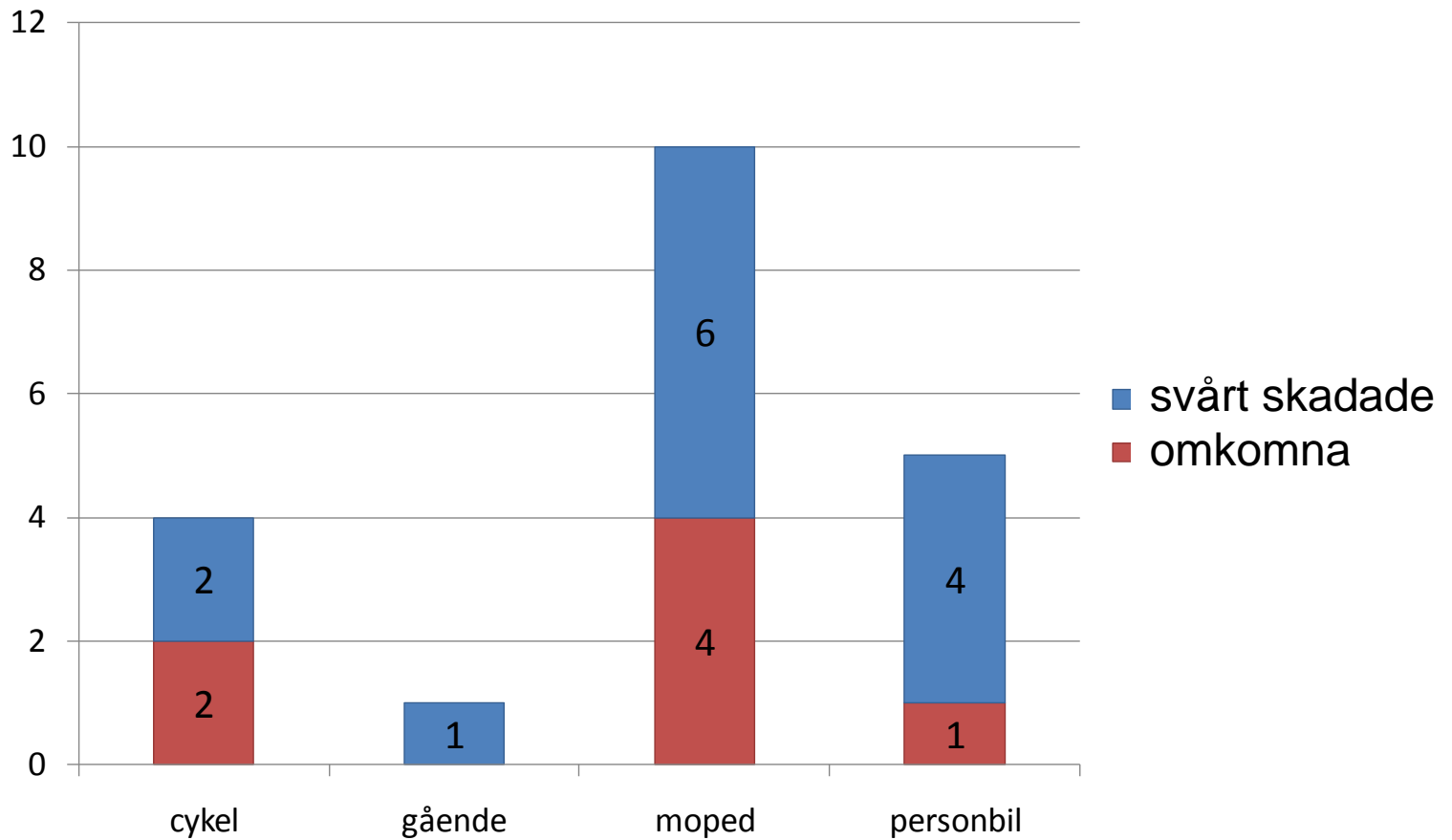
23 omkomna och 40 svårt skadade förare 2004-2009 (källa: STRADA)



Tre av fyra omkomna och svårt skadade förare var män

# Barn och trafikantkategori

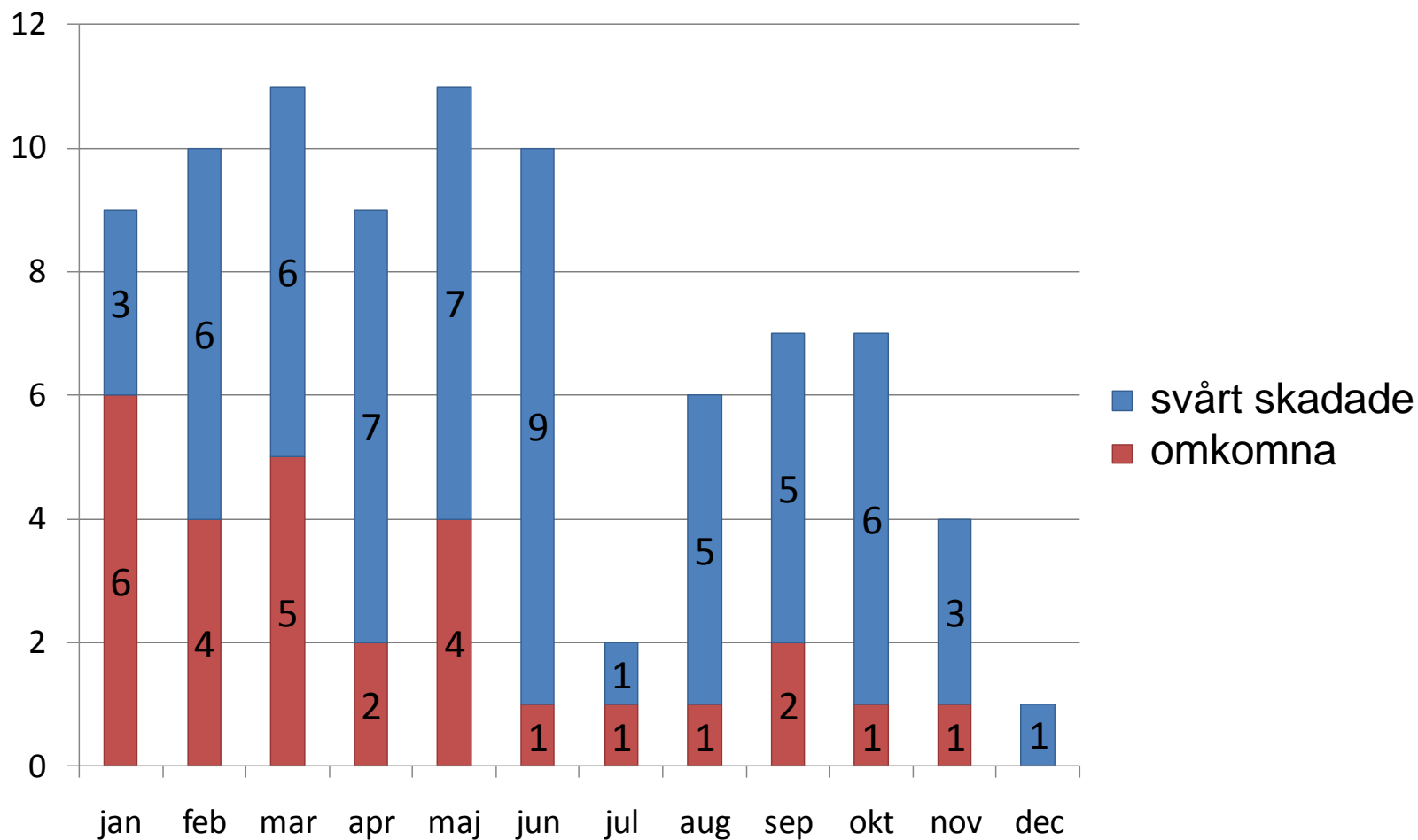
7 omkomna och 13 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



Hälften av barnen omkom på moped och ytterligare en fjärdedel som oskyddade trafikanter

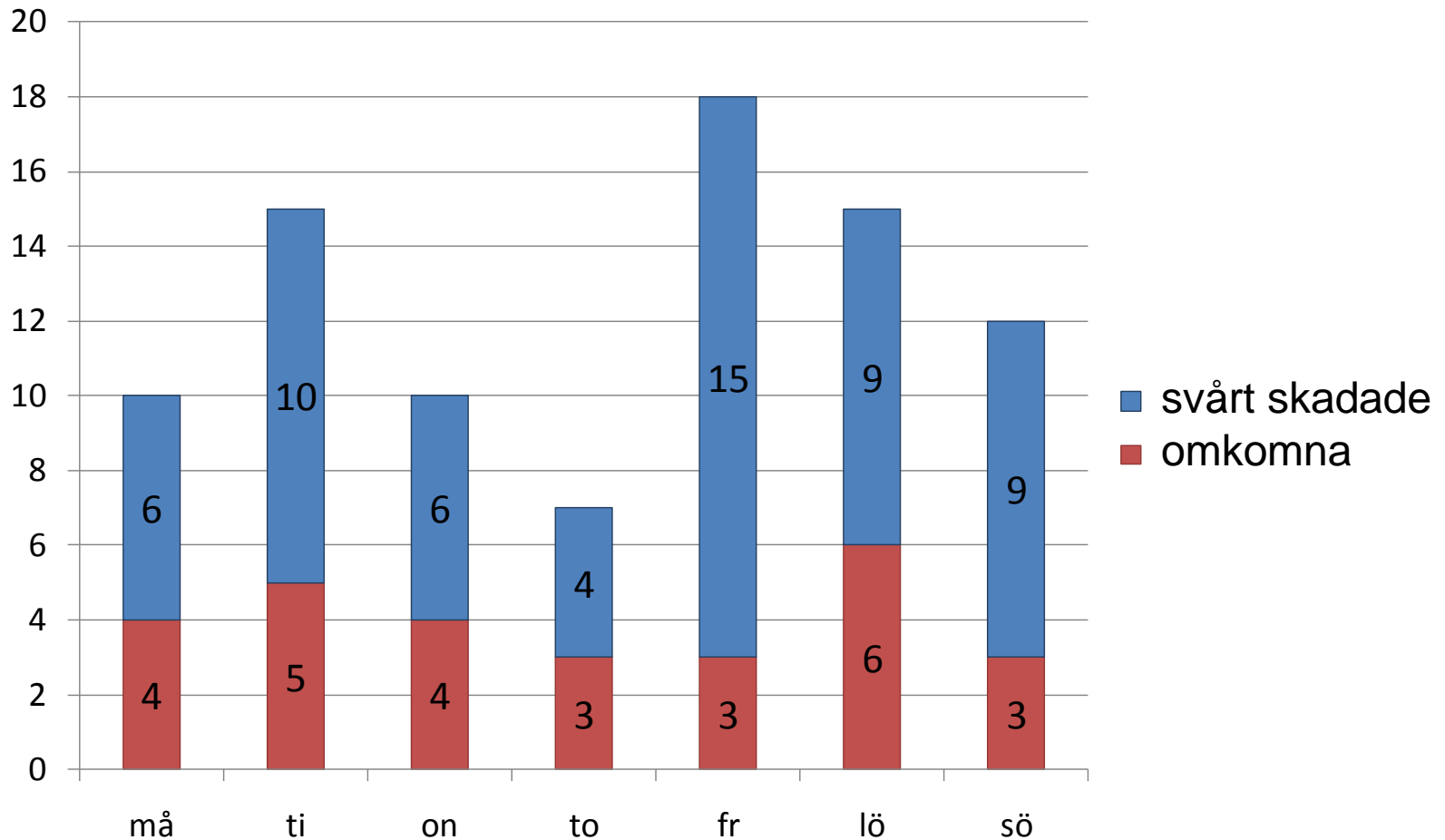
# Månad

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



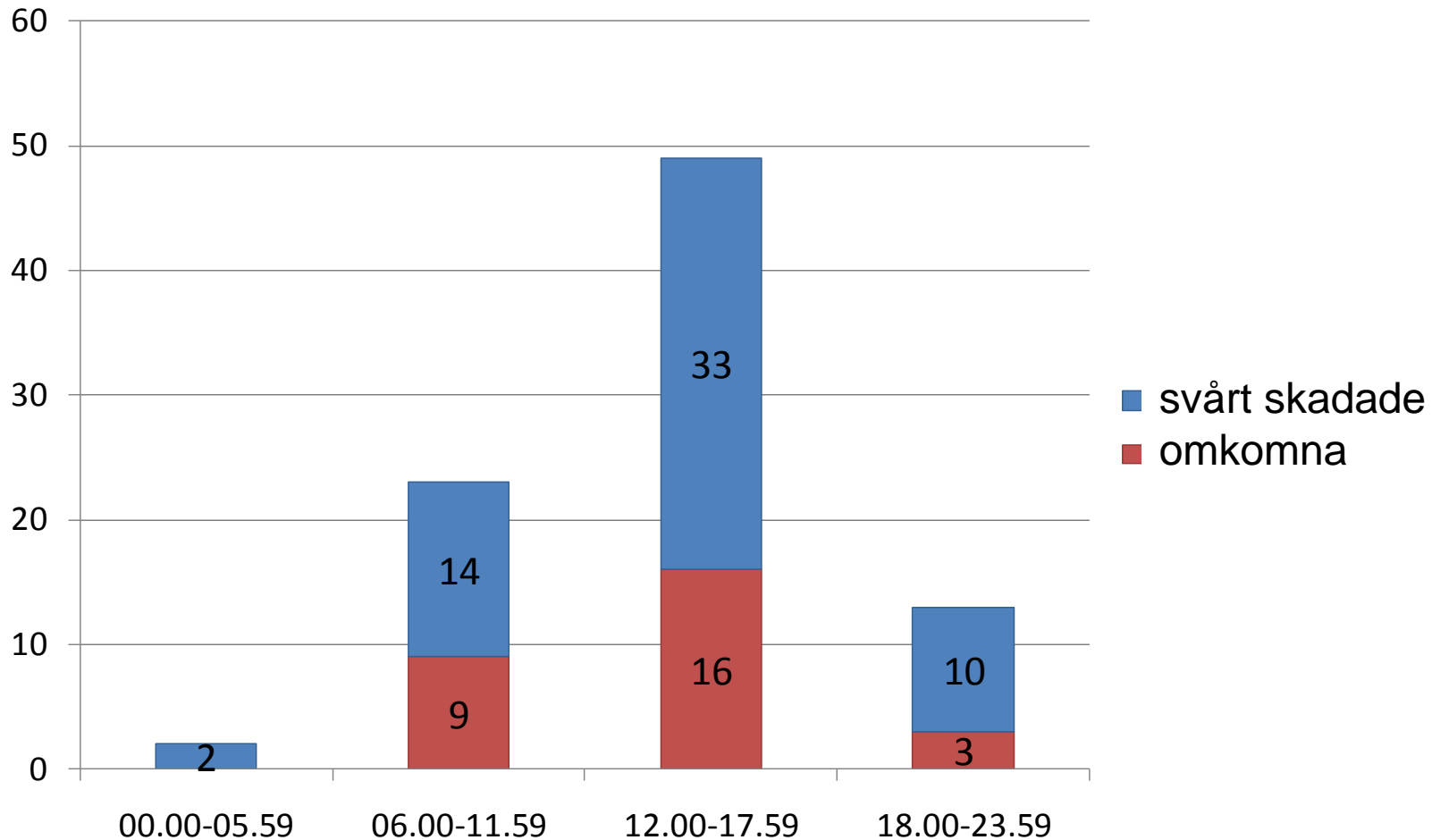
# Veckodag

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



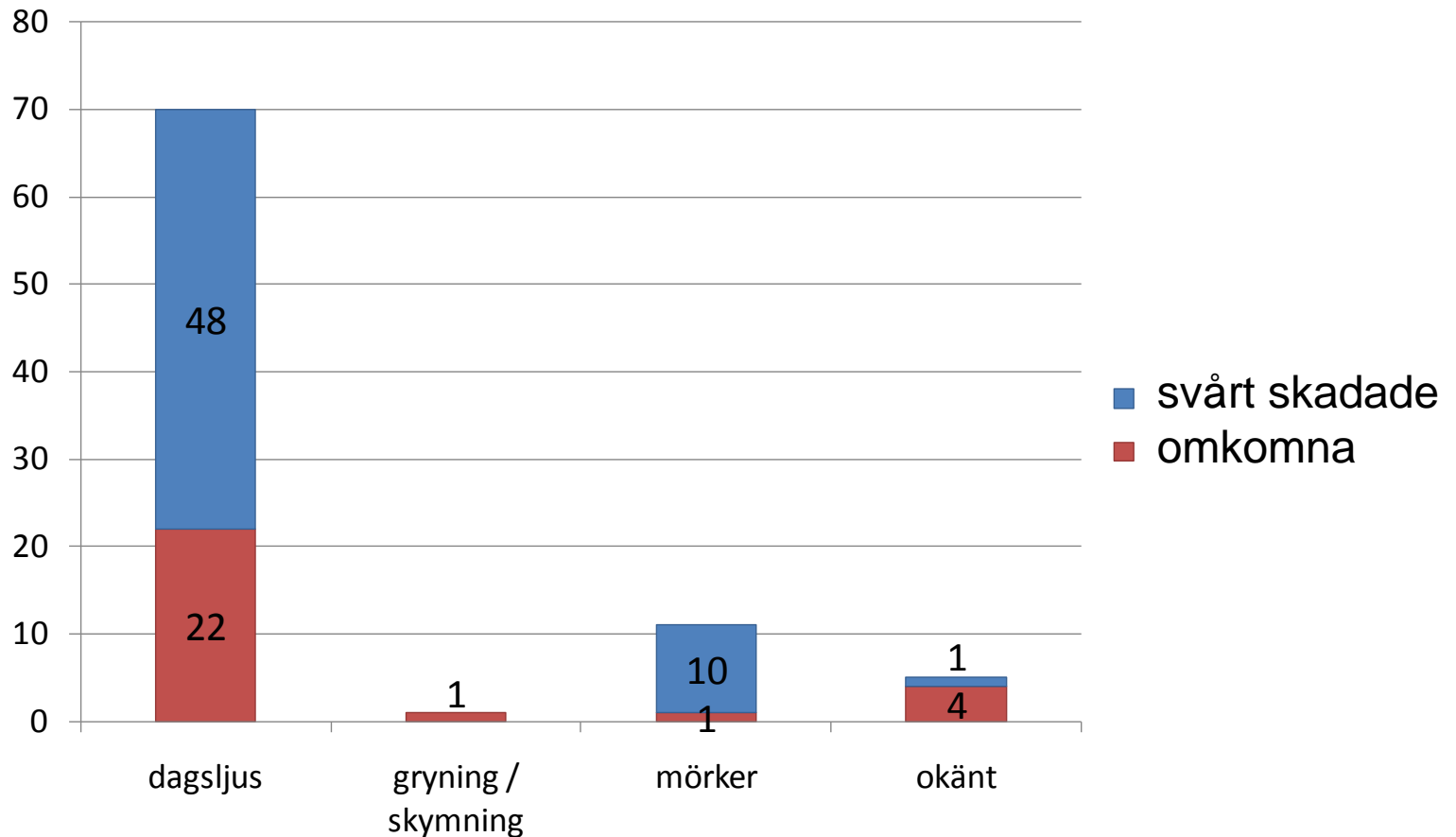
# Tidpunkt

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



# Ljusförhållanden

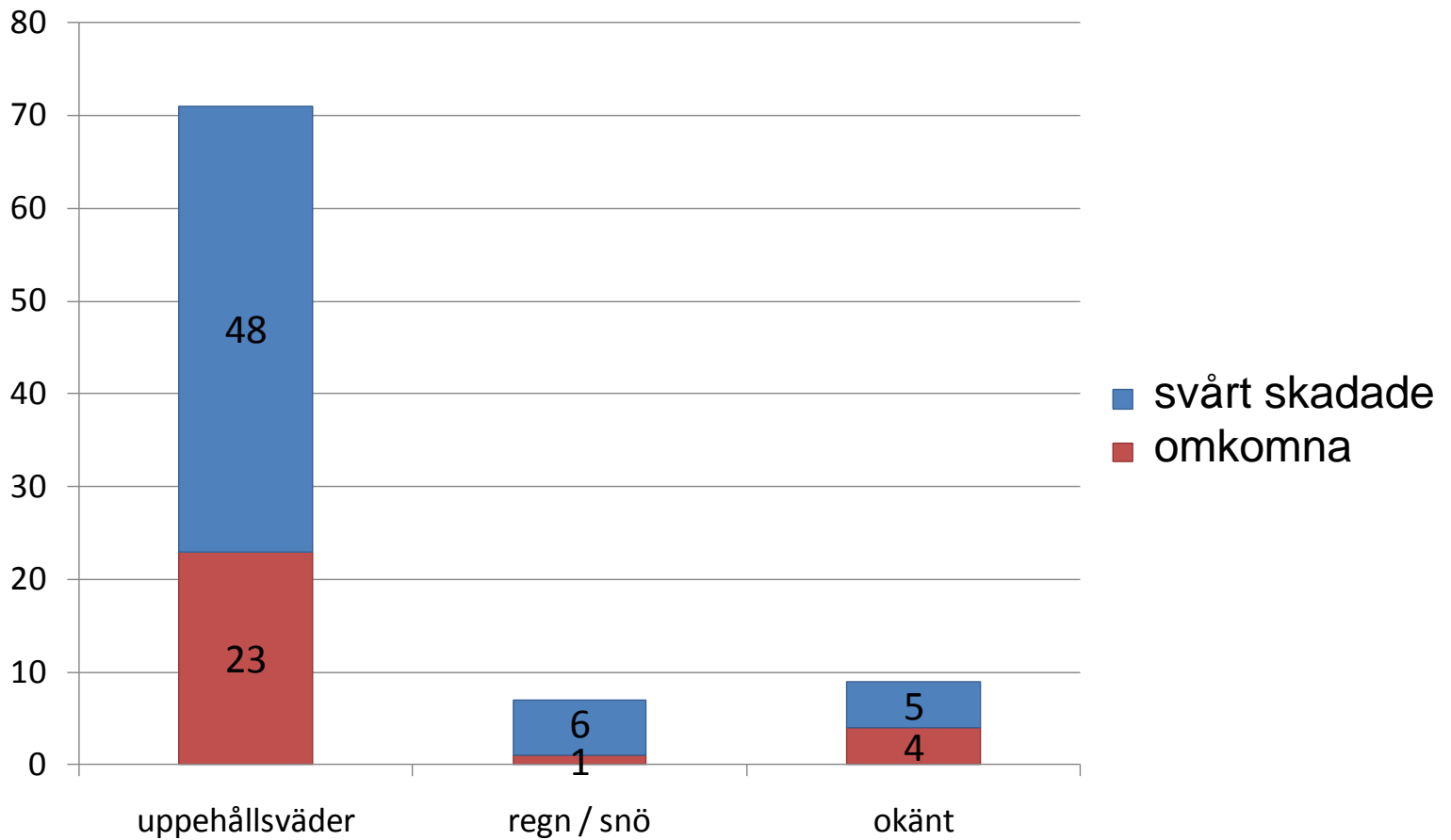
28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



8 av 10 olyckor skedde i dagsljus

# Väderlek

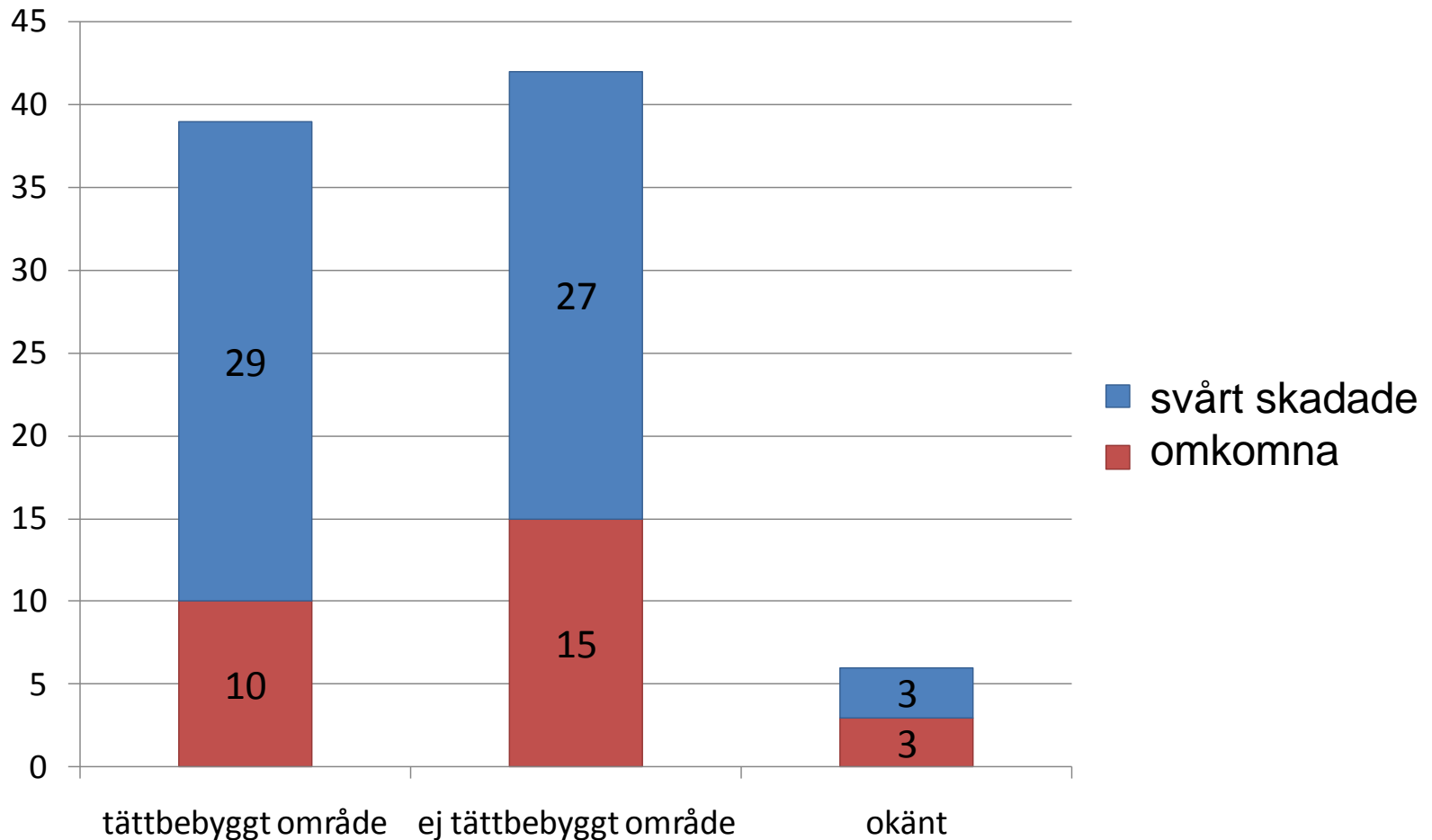
28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



Flest olyckor skedde i uppehållsväder

# Bebyggelse

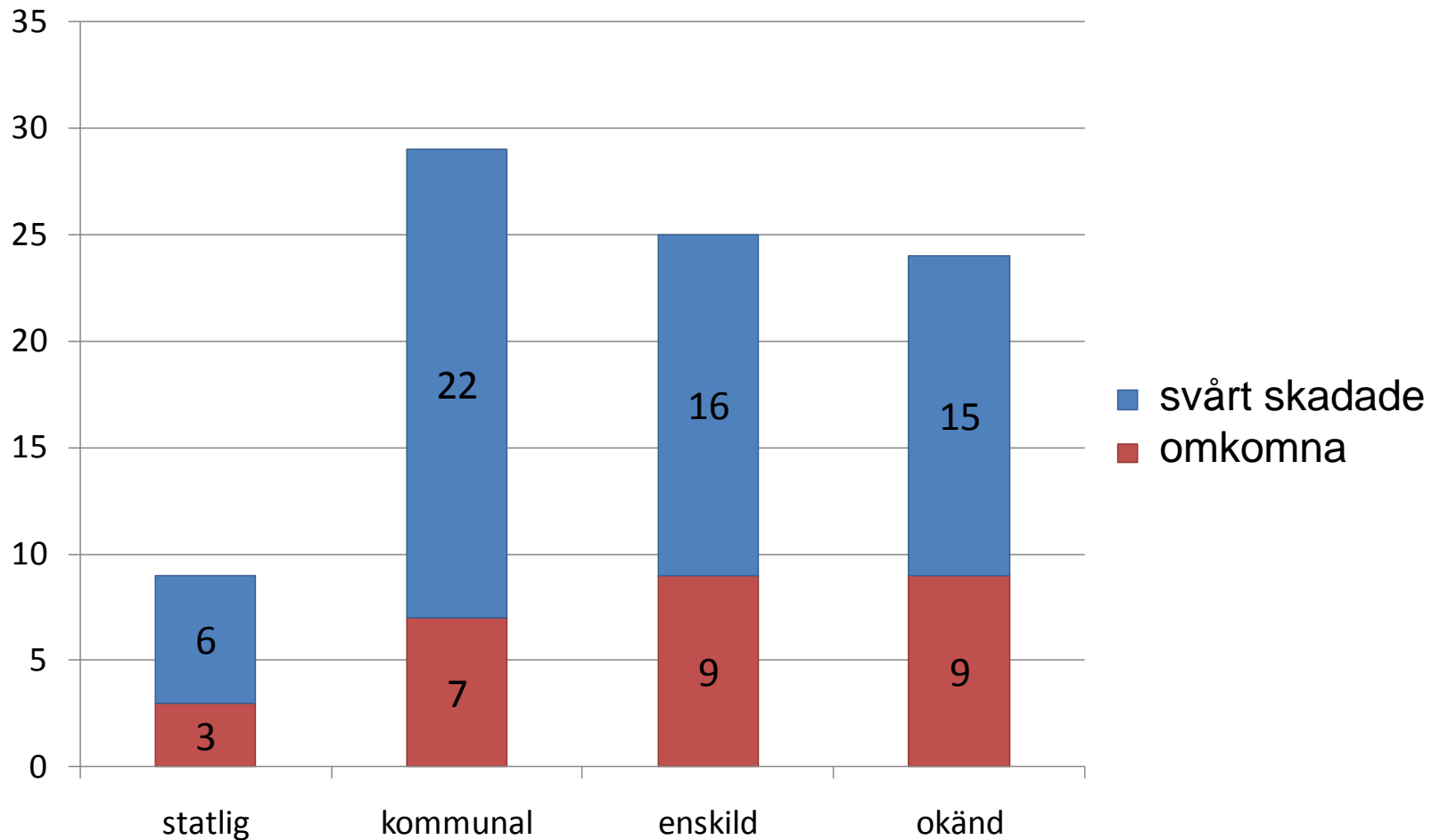
28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)





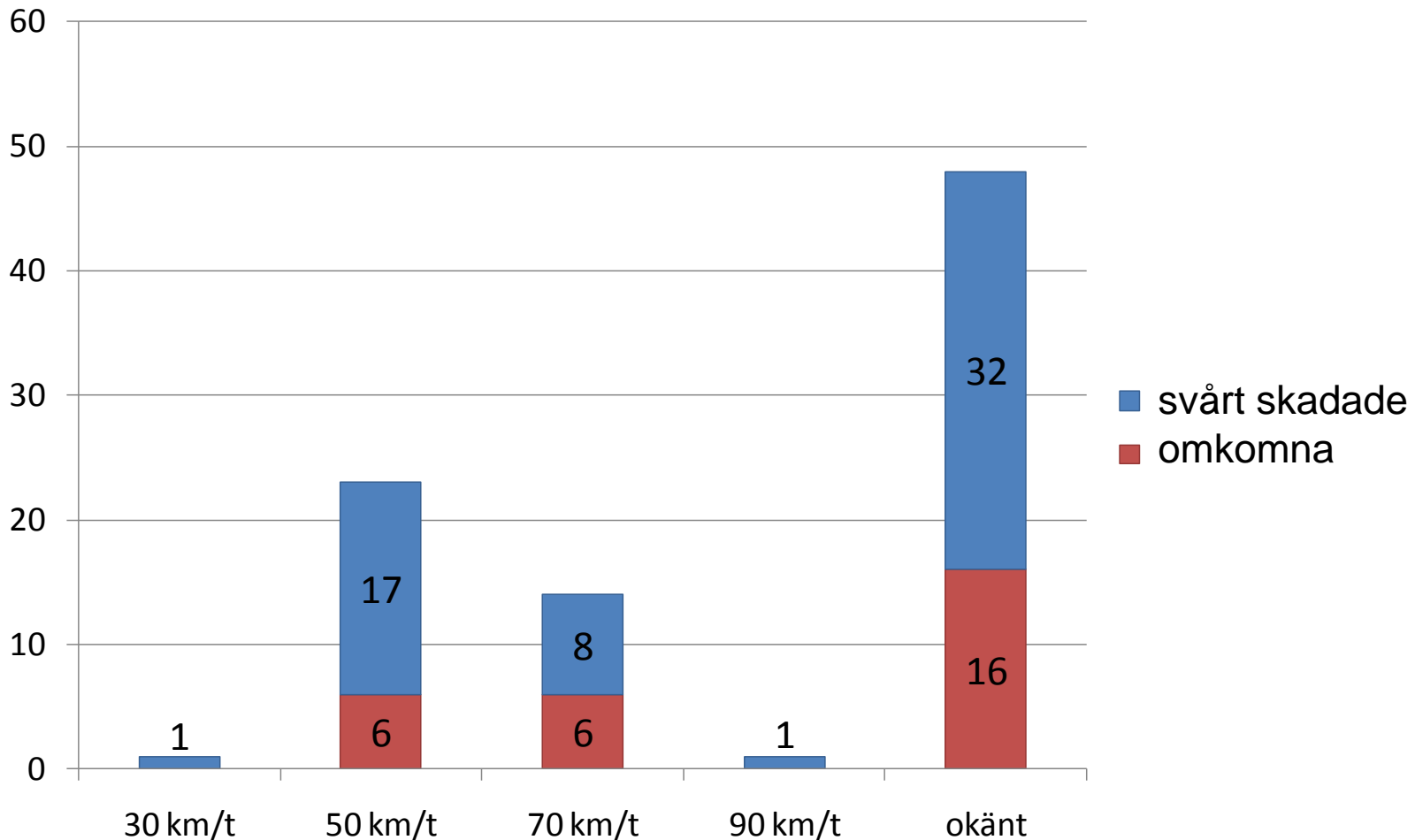
# Väghållare

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



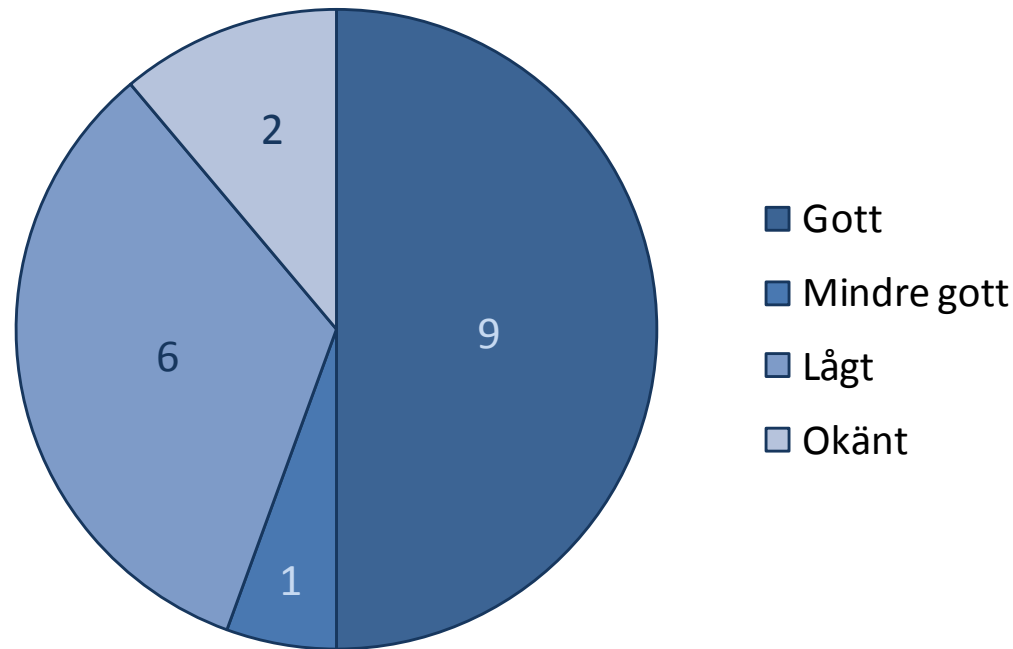
# Hastighetsgräns på vägen

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



# Siktförhållanden

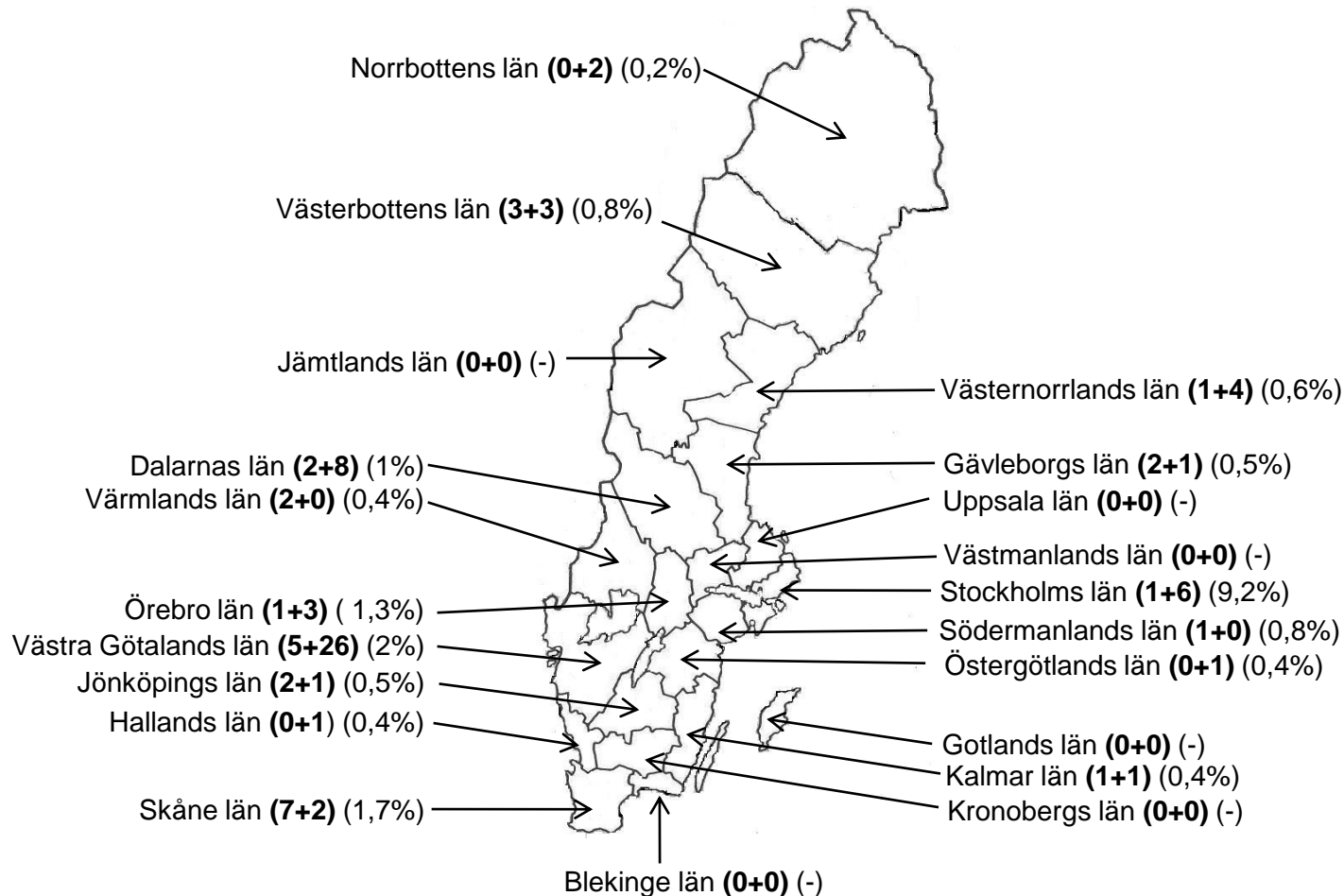
18 omkomna trafikanter 2004-2009 (källa: Vägverkets djupstudier av dödsolyckor)



Hälften av olyckorna har skett på platser där Vägverkets olycksutredare har gjort den subjektiva bedömningen att siktförhållandena var goda

# Andel omkomna och svårt skadade per län

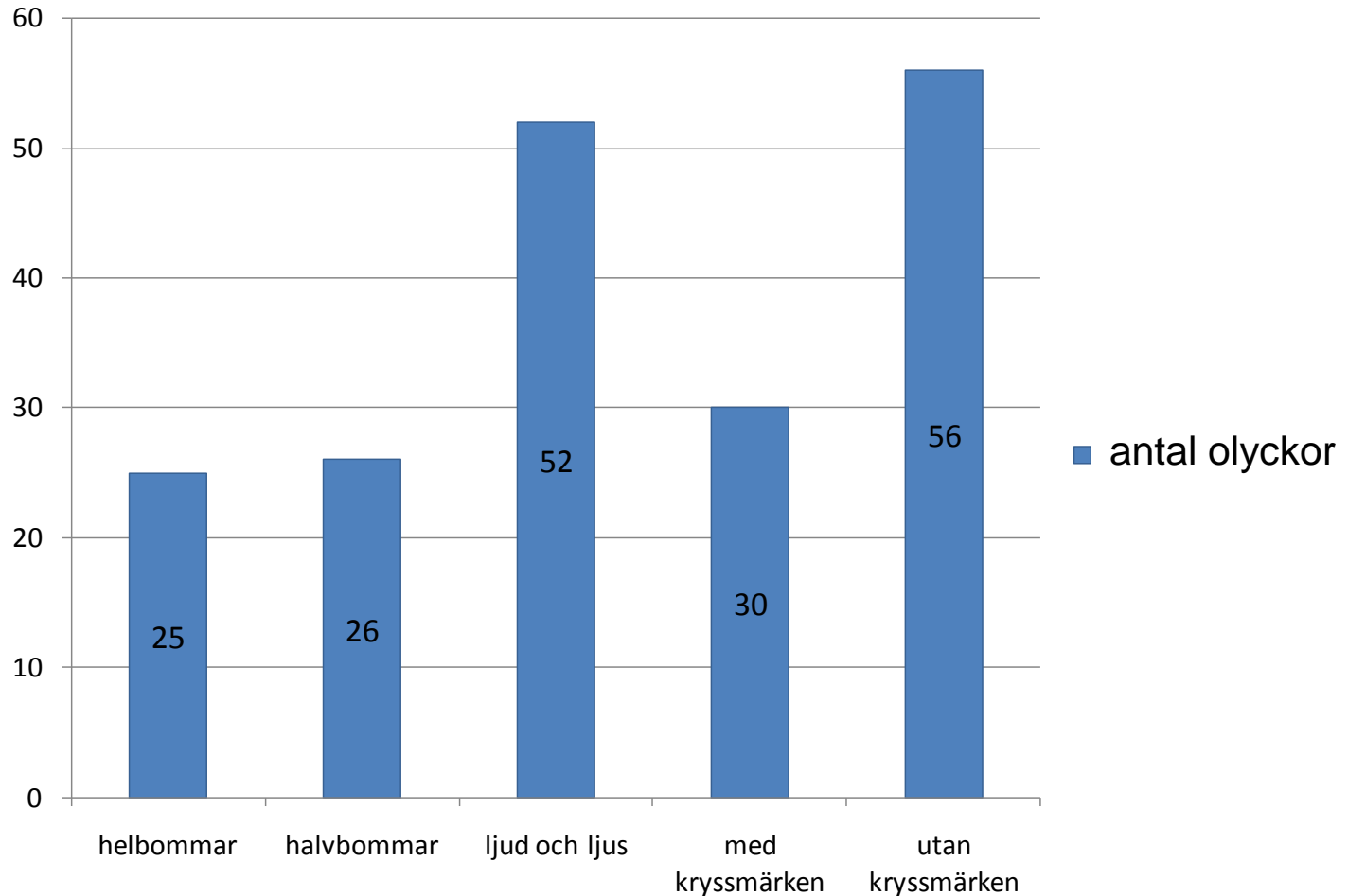
28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



*Exempel:  
(2+3) innebär att två personer har omkommit och att tre har skadats svårt. Procentsatsen har tagits fram genom att dividera antalet omkomna och svårt skadade med antalet plankorsningar per län för att generera ett enkelt jämförelsetal mellan länen.*

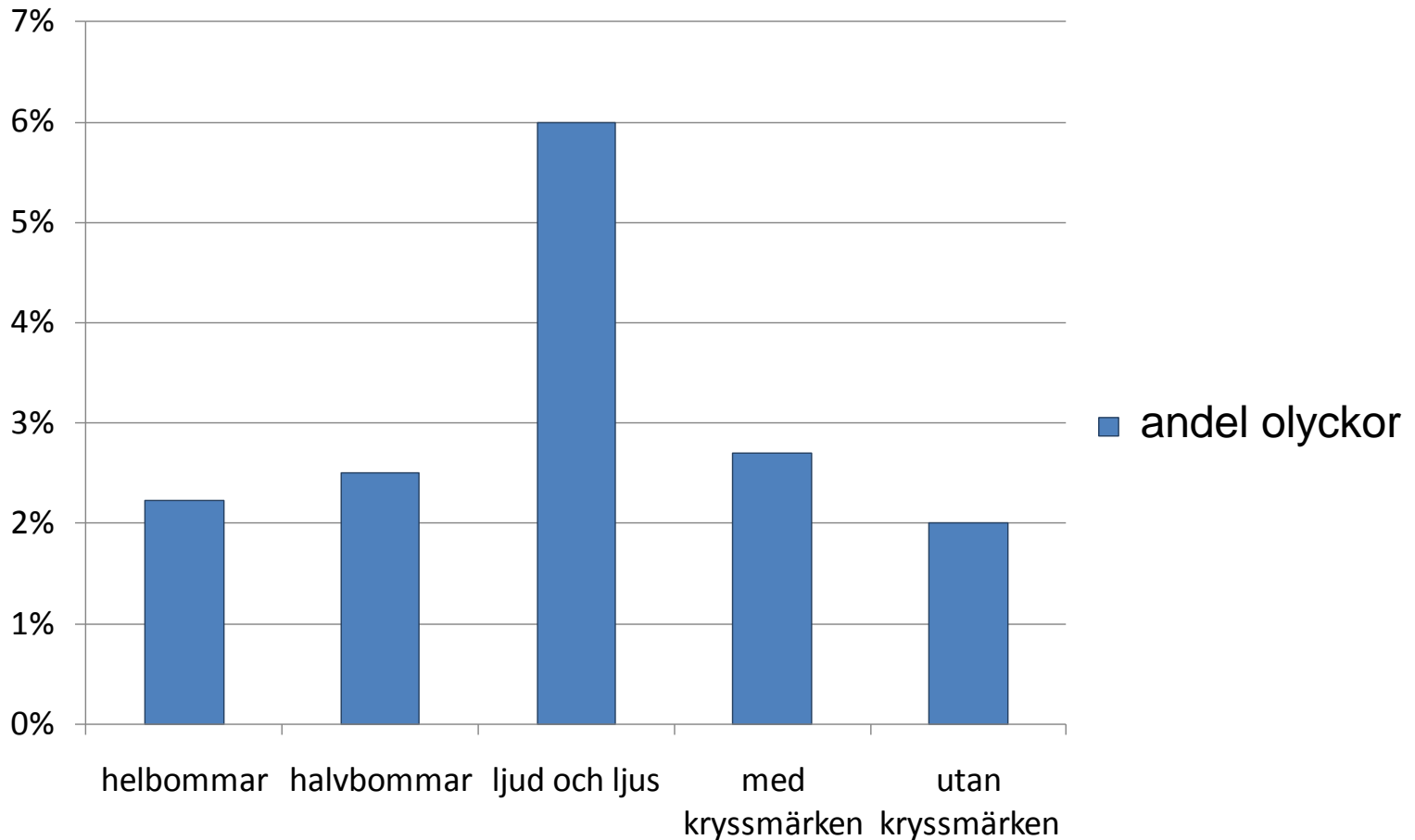
# Skyddsanordningar

Antal kollisioner mellan väg- och järnvägsfordon (enl. BVF006) 2004-2009 (källa: Banverket)



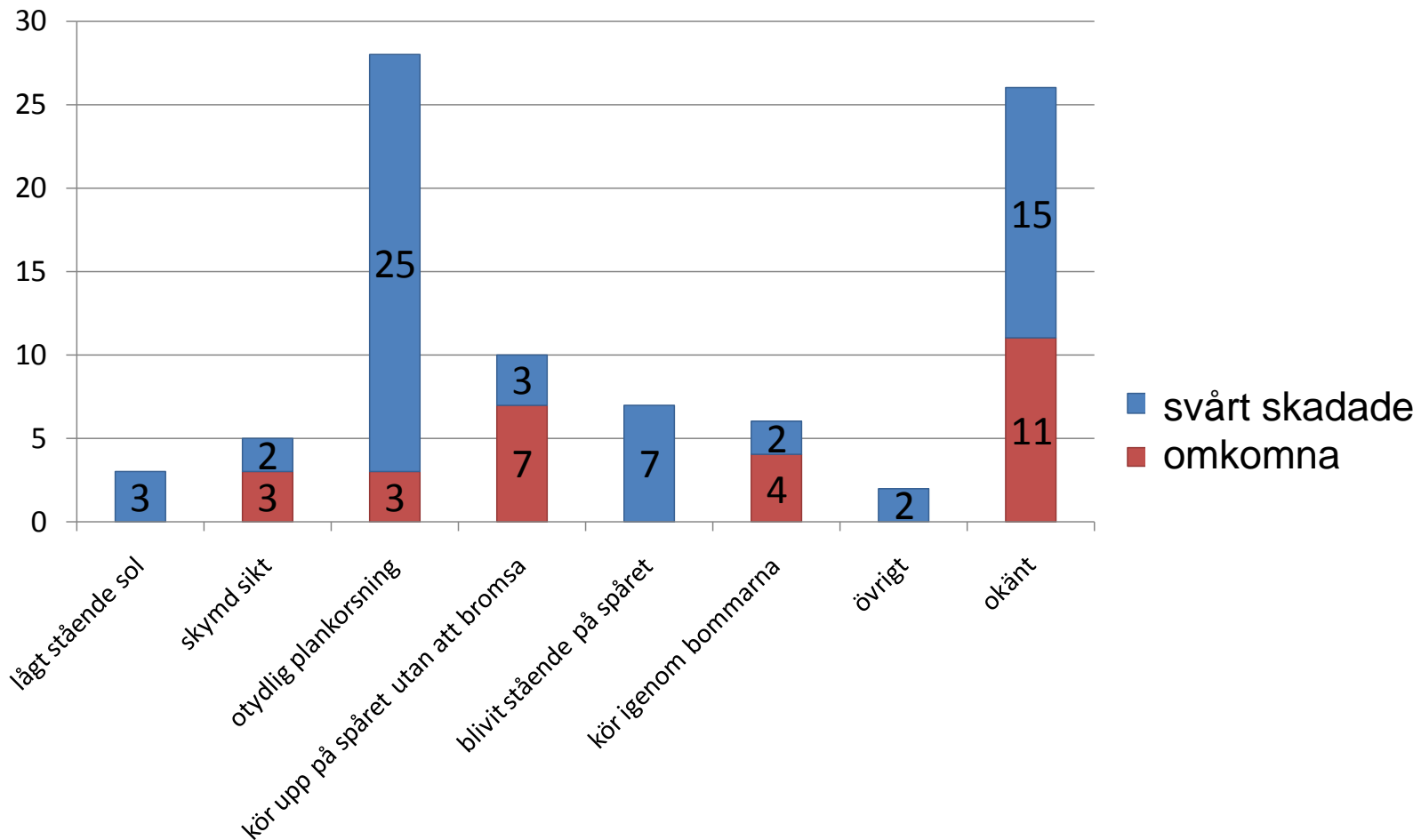
# Skyddsanordningar

Andel omkomna och svårt skadade per skyddsanordning 2004-2009 (källa: STRADA och Banverket)



# Problemområden

28 omkomna och 59 svårt skadade trafikanter 2004-2009 (källa: STRADA)



## Sammanfattning

- I Sverige omkom 28 personer samtidigt som 59 personer skadades svårt i plankorsningsolyckor mellan åren 2004-2009. Detta skedde i 70 polisrapporterade olyckor.
- De flesta olyckorna skedde i dagsljus och i uppehållsväder.
- I hälften av olyckorna har Vägverkets olycksutredare bedömt att siktförhållandena vara goda.
- Flest personskador rapporterades i Västra Götalands län men det var i Stockholms län som flest olyckor per plankorsning skedde.



## Sammanfattning - problemområden

- Att fordon har blivit stående på spåret
- Att bommarna forceras
- Att plankorsningen varit otydligt formgiven
- Att fordon körs upp på spåret utan att bromsa
- Att sikten är skymd