

# **Innehållsförteckning av fakta i Plankorsnings-OLA**

---

## **1. Plankorsningsolyckor (Banverket, 2005)**

Under perioden 1999 – 2004 har det i medeltal inträffat lite mer än 33 plankorsningsolyckor per år i Sverige. Då ingår även olyckor i plankorsningar som inte förvaltas av Banverket. Av dessa olyckor har 6,7 olyckor per år varit dödsolyckor. Antalet döda i plankorsningsolyckor har under samma period (6 år) varit 53 eller i medeltal 8,8 per år, medan antalet svårt skadade har varit 37 eller i medeltal 6,2 per år.

Rapporten består av dels en textdel med bilder (1.1) och dels en OH-presentation (1.2).

## **2. Analys av dödliga olyckor i plankorsningar 1997-2004 (Vägverket, 2005)**

Analysen omfattar 57 omkomna personer i 44 plankorsningsolyckor under perioden 1997-2004.

## **3. Rapport om plankorsningsolycka i Ekträsk 2005-03-29 (Banverket, 2005)**

Tisdagen den 29 mars 2005 kolliderade tåg 9110 med ett lastbildekipage, som fastnat på plankorsningen i södra bangårdsändan i Ekträsk. Lokföraren, som hoppade ur loket strax innan den kraftiga kollisionen, skadades allvarligt och loket samt fyra godsvagnar spårade ur på grund av kollisionen och rev upp räls och slog ned kontaktledningen på en sträcka av c.a 150 meter.

## **4. Utredningsrapport, Plankorsningsolycka Nosaby 2004-09-10 (Banverket, 2004)**

Fredagen den 10 september 2004 klockan 09.09 kolliderade ett resandetåg med en lastbil med tillhörande släp, på plankorsning Nosaby, på sträckan Kristianstad – Fjälkinge. Av tågets cirka 90 passagerare, avled en (medåkande lokförare) och skadades 47, varav 3 allvarligt. Skadorna bestod huvudsakligen av fallskador, inre skador och, i något fall skärsår.

## **5. Presentation Plankorsnings-OLA 2006-03-14 (2005)**

Presentation från offentliggörandet den 14 mars.