

## Avsiktsförklaring Plankorsnings-OLA



### Sammanfattning

Bombardier, som är en stor aktör på den svenska och internationella järnvägsmarknaden, har sedan decennier ett starkt engagemang i alla frågor som rör järnvägssäkerhet. Det är därmed naturligt för Bombardier att på alla sätt stödja strävanden att minska plankorsningsolyckorna.

Det regelverk som finns för järnvägsverksamheten gör det svårt för Bombardier att agera på egen hand, men en lång relation med alla de stora banhållarna och järnvägsföretagen ger utmärkta förutsättningar för ett effektivt samarbete.



### Omvärld

Plankorsningar är inte enbart en korsning mellan väg och järnväg, utan även en korsningspunkt för lagstiftningen. Järnvägens säkerhetsarbete har långa traditioner som ibland kan uppfattas som otidsenligt av vägtrafikanter. Bombardier vill samverka med sina kunder så att plankorsningar kan utrustas med teknik som höjer totalsäkerheten och effektiviteten till ett samhällsekonomiskt rimligt pris.

### Fordon

Bombardier är öppna för samverkan med tågoperatörer för att finna lämpliga tekniska lösningar så att både nya och äldre järnvägsfordon kan utrustas med automatiskt blinkljus i strålkastarna vid nödbroms.



Bombardier ser dessa initiativ som en intressant fortsättning på det ständigt pågående arbetet med att ytterligare förbättra säkerheten inom järnvägsverksamheten.

Vidare kan Bombardier ta fram lösningar för installation av det Europeiska styrsystemet ERTMS (European Railway Traffic Management System) på de vanligaste svenska fordonstyperna. ERTMS ger nya möjligheter att sända information till lokföraren direkt i förarhytten. Systemet ger även möjligheter för signalutrustning vid plankorsningar att vid behov automatiskt bromsa tåg.



## Signalsystem

Bombardier kan utveckla produkter, för att skydda plankorsningar, som utnyttjar möjligheterna med ERTMS. I första steget kan detta ske för regionala banor där det finns ett stort antal helt oskyddade korsningar.

ERTMS tekniken medför att utrustning kan sparas in samt att kopplingen till järnvägens övriga signalsystem förenklas, detta ger att installations- och driftkostnaden reduceras avsevärt jämfört med dagens teknik. I förlängningen kan motsvarande system för stambanor och andra huvudlinjer tas fram.

Bombardier ser även över möjligheterna att bygga kostnadseffektiva fristående skydd för plankorsningar genom att utnyttja de senaste produkterna för datoriserade signalsystem på ett nytt och effektivare sätt.

Den nya tekniken minskar behovet av långa kablar och ger möjlighet att införa fjärrövervakning och fjärrdiagnostik för att sänka driftskostnader. Reservkraftförsörjningen kan komma att bli billigare.

Bombardier vill vidare att i samarbete med kunderna se på olika lösningar för LED-sinaler (LED=Light Emission Diode), framför allt för varningssinaleringen mot vägtrafiken, samt olika tekniker för att upptäcka vägfordon inom järnvägens säkerhetszoner.



Genom en vidareutveckling av ERTMS-regionaltekniken är det möjligt att skapa lösningar för industriområden, hamnspår och liknande miljöer så att lokföraren både kan manövrera och övervaka ljussinaler vid plankorsningen. I dag används en röd handhållen flagga eller en ljudsignal som enda skydd i dessa situationer.

Bombardier kan slutligen se över mekanik och skåp för plankorsningsutrustning så att behov av bygglov reduceras samt att byggtiden minimeras.

Bombardier ser ett samarbete med Vägverket och Banverket i dessa frågor som en möjlighet att få till de ändringar i lagstiftningen som behövs för att kunna utnyttja teknik i framtiden, som idag ej är tillåten.



Per Allmér  
Vice President, Bombardier Transportation Sweden AB

Mars 2006

**BOMBARDIER**