

Datum  
2006-03-06

Ert datum

Diarlnummer  
B05-2694/TR25

Er beteckning



**BANVERKET**

Järnvägssystem  
SE-SE 781 85 Borlänge  
Besöksadress:  
Jussi Björlings väg 2

Telefon 0243-44 50 00  
Telefax  
www.banverket.se

## Avsiktsförklaring










### **Banverkets avsikter i Plankorsnings-OLA**

OLA är en arbetsmodell som utvecklats av Vägverket och går ut på att samla alla aktörer kring en trafiksäkerhetsfråga, i det här fallet plankorsningar. OLA betyder Objektiva fakta, Lösningar och Avsikter, vilket syftar på de tre möten där aktörerna samlas. Banverket avser att genomföra följande avsikter.


Kopia till:

Dariet

#### **Banverket avser**

-  att i samverkan med väghållare slopa 400 plankorsningar under perioden 2006 - 2008
-  att i samverkan med väghållare öka skyddet i 40 plankorsningar under perioden 2006 - 2008
-  att i samverkan med väghållare bygga 60 planskilda plankorsningar under perioden 2006 - 2008
-  att i samverkan med väghållare söka nya lösningar där planskilda korsningar kan ersätta plankorsningar med hög trafikbelastning samt utreda möjligheterna för ett samfinansierat genomförande under perioden 2009 - 2015
-  att påbörja byte till bättre ljussignaler (med lysdioder)
-  att informera om plankorsningar på Banverkets hemsida
-  att införa tydligare rutiner för att bibehålla vägprofilen vid spårarbeten
-  att påbörja införande av en text "kör igenom" på bommens baksida vid helbommar.
-  att förse plankorsningar med skyltar där det framgår vart allmänheten kan ringa vid fel på vägskyddsanläggningen

#### **Tillsammans med andra aktörer avser Banverket**

-  att identifiera problemkorsningar. I avvaktan på en mätmetod används redan kända fakta inom Banverket eller hos andra aktörer.

Kommentar: Med en problemkorsning menas här när vägen har för tvär vertikal kurvradie (puckel), för tvär horisontell kurvradie (tvär kurva) eller för brant lutning. I en problemkorsning med puckel kan en tung och låg transport bli hängande på underredet. Vid en tvär kurva kan bakdelen på ett långt fordon hamna utanför vägbanan och även fastna i stolpar. Vid för brant lutning kan vid körning uppför ett fordon få motorstopp över plankorsningen och vid körning utför kan ett fordon halka ut på plankorsningen.

Handläggare:  
Olle Mornell  
Tel. 0243-44 57 38  
Mobil 070-724 57 38  
olle.mornell@banverket.se

- ✘ att verka för att väghållaren snarast förbjuder farliga transporter i problemkorsningar genom att sätta upp ändamålsenliga vägmärken. I ett senare skede kan andra, mer långsiktiga åtgärder bli aktuella.
- ✘ att utreda möjligheten för nya eller förbättrade skyddsanordningar i plankorsningar, till exempel införa mittbarriär vid halvbommar, att införa avbrottskontroll i samtliga bommar, att införa hinderdetektor i flera fall. (Banverket sammankallande)
- ✘ att 2007 genomföra konferensen "Level Crossings Research Forum" i Sverige. (Banverket sammankallande)
- ✘ att medverka i arbetet med regler och råd exempelvis om hastighet på vägen, regler om dispenstransport, förvarningssignaler, reflexhängen på bommar, blåvit portal, skyddsanordningar för plankorsning med spårväg osv. (Vägverket sammankallande).
- ✘ att i samråd med järnvägsföretagen ta fram en metod för att identifiera plankorsningar med hög frekvens av allvarliga olyckstillbud. (Banverket sammankallande)
- ✘ att tillsammans med Vägverket under 2006 ta fram rutiner för förbättrad/gemensam erfarenhetsåterföring från plankorsningsolyckor. (Vägverket sammankallande)
- ✘ att medverka i arbetet med Vägars och gators utformning, VGU, så att även plankorsningar ingår. (Vägverket sammankallande)
- ✘ att förse Vägverket med fakta om begränsad framkomlighet i plankorsningar för att Vägverket bättre ska kunna hantera dispenstransporter.



Sven Bårström  
Stf generaldirektör



Rune Lindberg  
Avdelningschef Järnvägssystem