



TRAFIKVERKET

Marknadsdialog Ostlänken

NSo31 Vagnhärad samt NSo32 Skavsta

2023-01-16 – 2023-01-27

Närvarande:

Kent Sahlman, Projektchef Affärsplan Ostlänken

Stefan Lindqvist, Projektchef Vagnhärad

Mikael Bosma, Projektchef Skavsta

Amanda Sandin, Inköp

Pelle Hovland, Inköpsansvarig

Agenda

10 min	Presentation av deltagare
15 min	Sammanfattning av Nya stambanor och Ostlänken Vagnhärad & Skavsta
15 min	Kontraktsmodell, volymaffärer, upphandlingsform och upphandlingsförfarande
40 min	Frågor och paus
10 min	Avslut



Presentation deltagare

Förutsättningar för marknadsdialogen

Syftet med marknadsdialoger

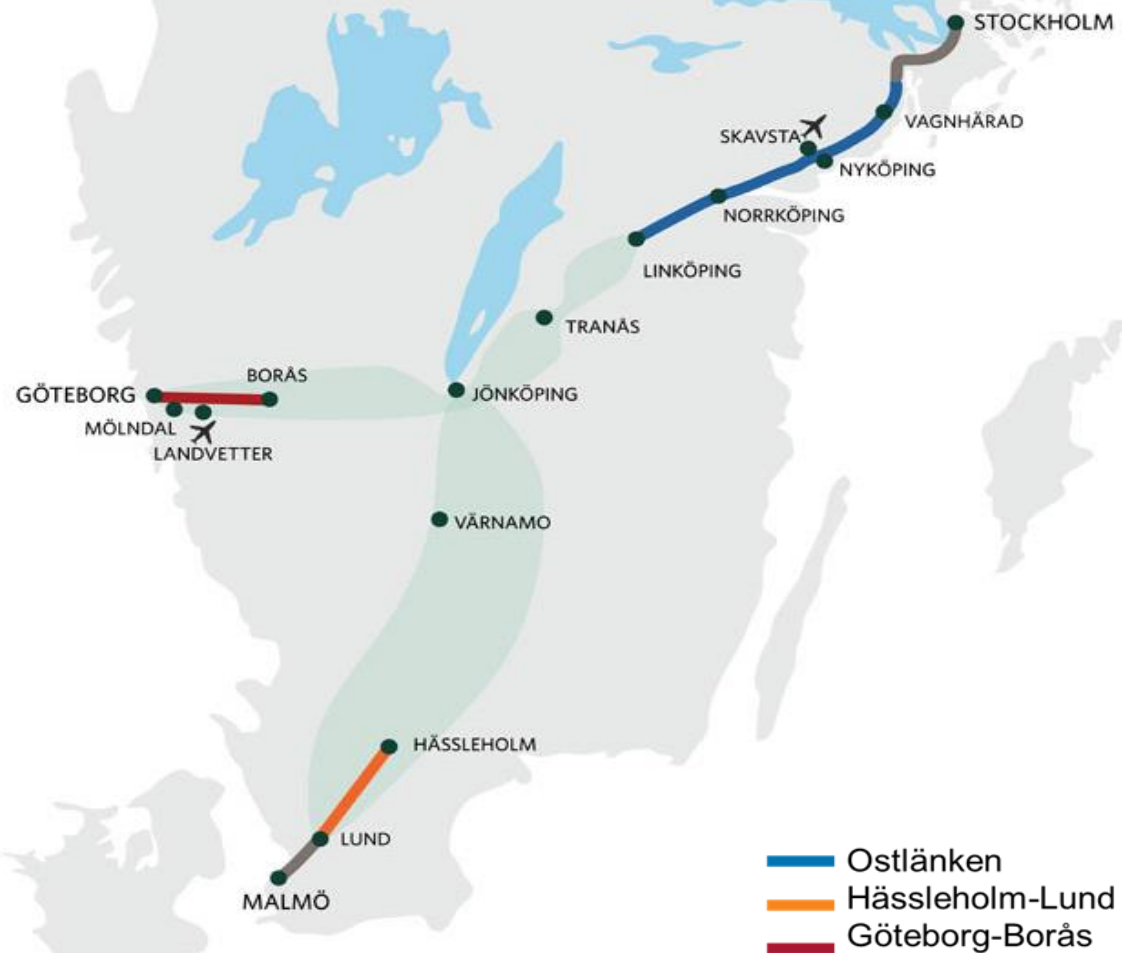
- informera om entreprenaderna, kontraktsmodellen och upphandlingsprocessen samt
- få marknadens perspektiv på viktiga frågor till kommande upphandlingar

Marknadsdialog är inte en del av upphandlingsprocessen. Medverkan i marknadsdialoger påverkar inte möjligheterna att lämna anbud i kommande upphandlingar.

Information som är kommunicerad under denna dialog kan inte garanteras att ingå i kommande upphandlingsprocess.

Resultat av dialogen kommer att publiceras på projektets hemsida.

Nya Stambanor



Entreprenadindelning och planerade volymaffärer, Ostlänken

○ Volymentreprenader (ABT06)

2 NSo31 Vagnhärad

3 NSo32 Skavsta

6 NSo41 Ålberga

9 NSo61 Norrköping C

10 NSo71 Norsholm

11 NSo81 Linköping C

Etapp C

Etapp B

Etapp A

△ Utförandeentreprenader (AB04)

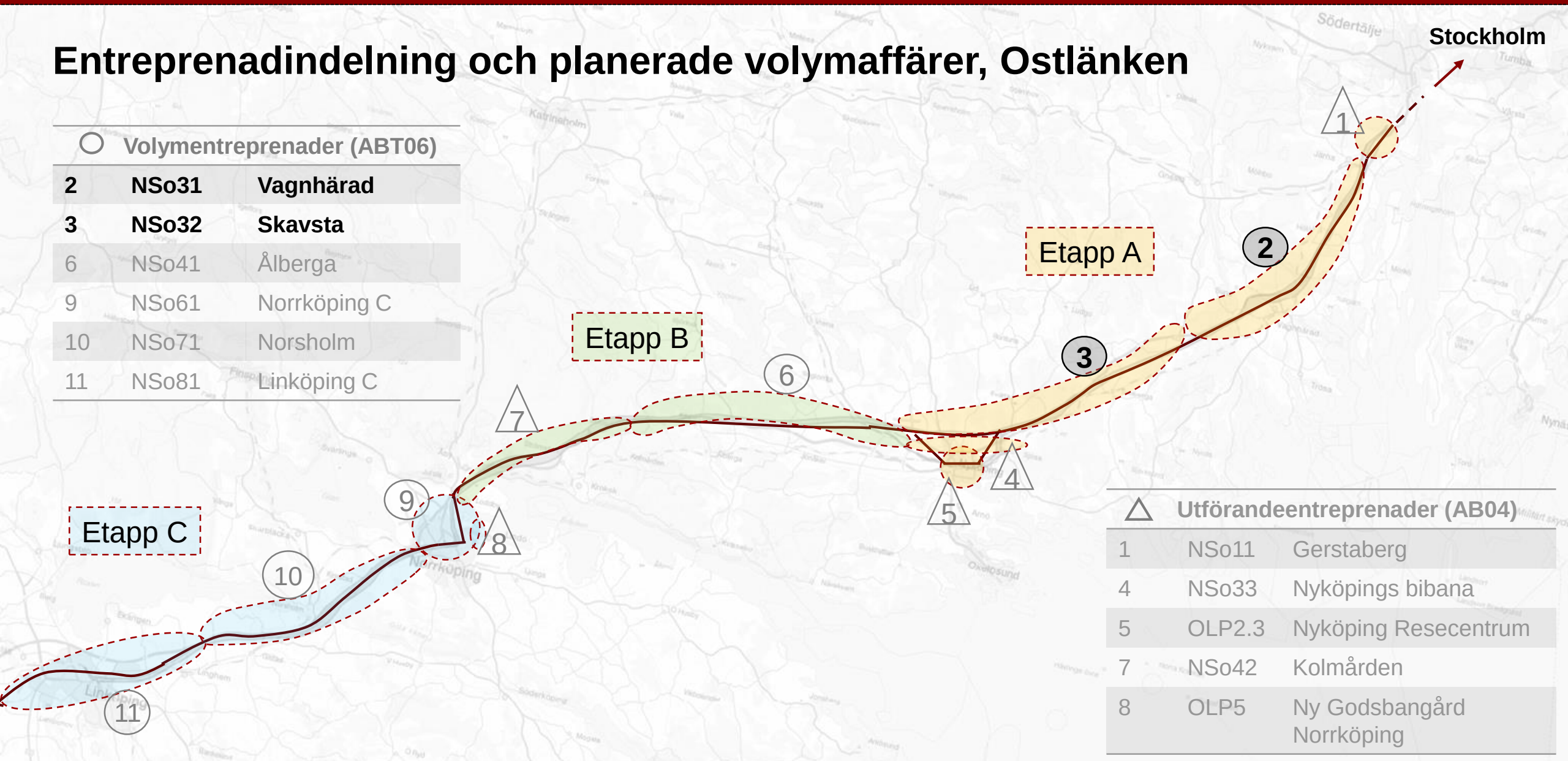
1 NSo11 Gerstaberget

4 NSo33 Nyköpings bibana

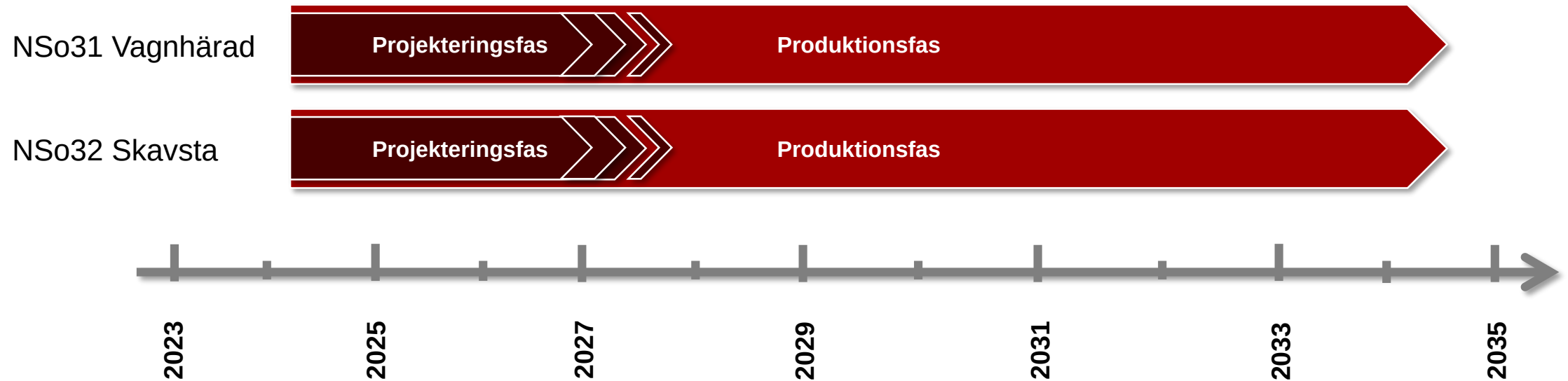
5 OLP2.3 Nyköping Resecentrum

7 NSo42 Kolmården

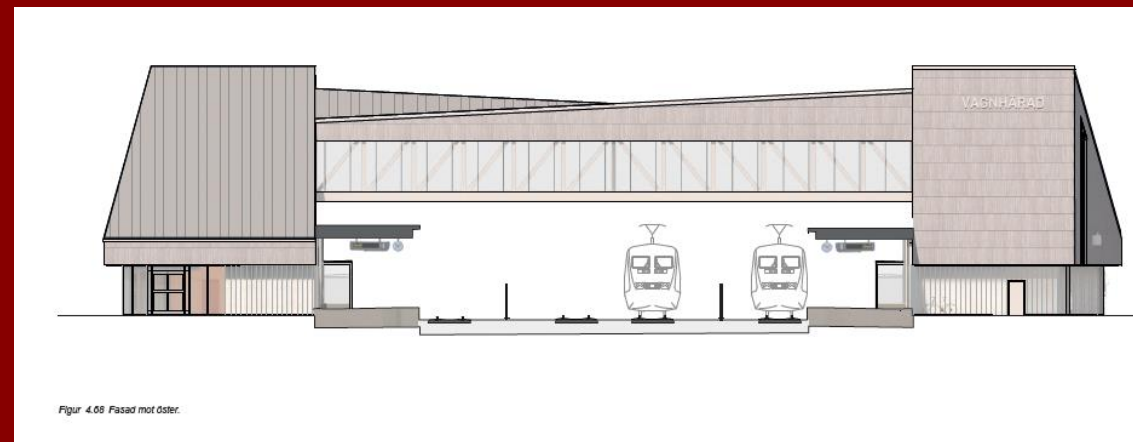
8 OLP5 Ny Godsbangård
Norrköping



Prognos Genomförandetidplan



Projekt Vagnhärad



Vagnhärad resecentrum

Projekt Vagnhärad, Ostlänken

○ Volymentreprenader (ABT06)

2	NSo31	Vagnhärad
3	NSo32	Skavsta
6	NSo41	Ålberga
9	NSo61	Norrköping C
10	NSo71	Norsholm
11	NSo81	Linköping C

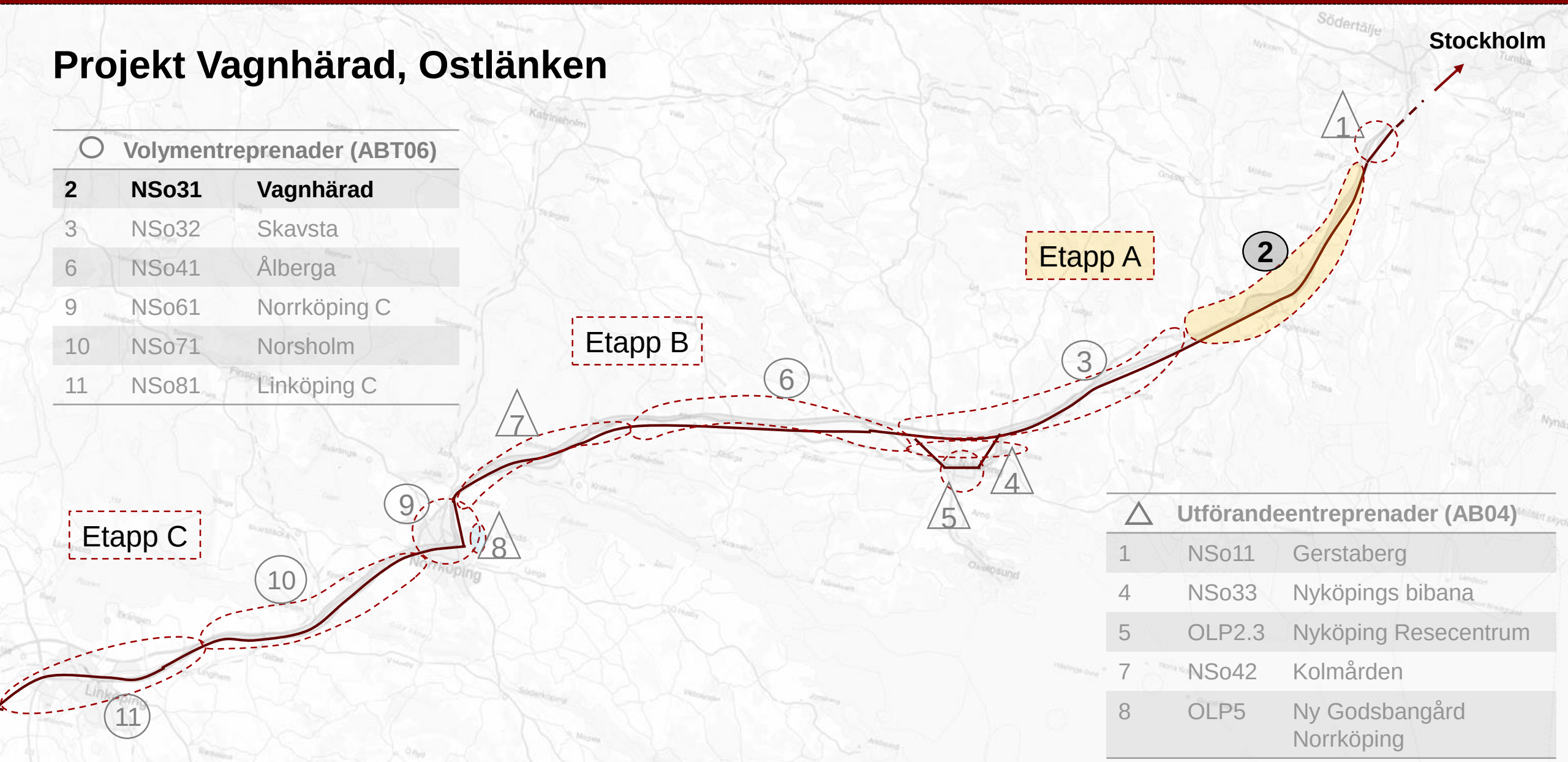
Etapp B

Etapp A

Etapp C

△ Utförandeentreprenader (AB04)

1	NSo11	Gerstabergr
4	NSo33	Nyköpings bibana
5	OLP2.3	Nyköping Resecentrum
7	NSo42	Kolmården
8	OLP5	Ny Godsbangård Norrköping



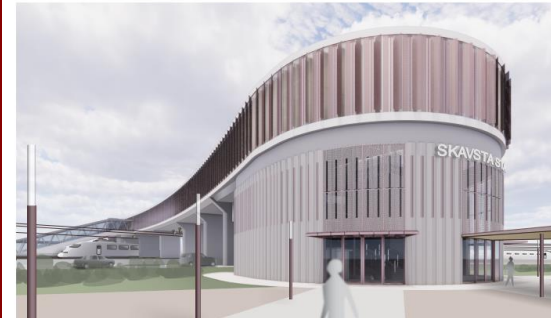
Projekt Vagnhärad sammanfattning

Sträckans längd	ca 26 km (dubbelspår)
Jordschakt	ca 600 000 m ³
Bergschakt	ca 1 100 000 m ³
Fyllning	ca 1 300 000 m ³
Bergtunnel 6502 m	5 st (dubbelspår)
Servicetunnel 4397 m	2 st
Betongtunnel 1729 m	2 st (dubbelspår)
Korta järnvägsbroar 17-73 m	4 st
Långa järnvägsbroar 149 -1720 m	7 st
Vägbroar	2 st
Pålar	ca 105 000 m
Påldäck	0 m ²
Kalkcementpelare	ca 1 180 000 m
Vertikaldränering	ca 65 000 m
Resecentrum	1 st

Projekt Skavsta



Figur 36. Perspektivvy.



Figur 33. Illustration norra entrébyggnaden.



Figur 34. Illustration södra entrébyggnaden.

Skavsta resecentrum

Projekt Skavsta, Ostlänken

○ Volymentreprenader (ABT06)

2 NSo31 Vagnhärad

3 NSo32 Skavsta

6 NSo41 Ålberga

9 NSo61 Norrköping C

10 NSo71 Norsholm

11 NSo81 Linköping C

Etapp C

Etapp B

Etapp A

△ Utförandeentreprenader (AB04)

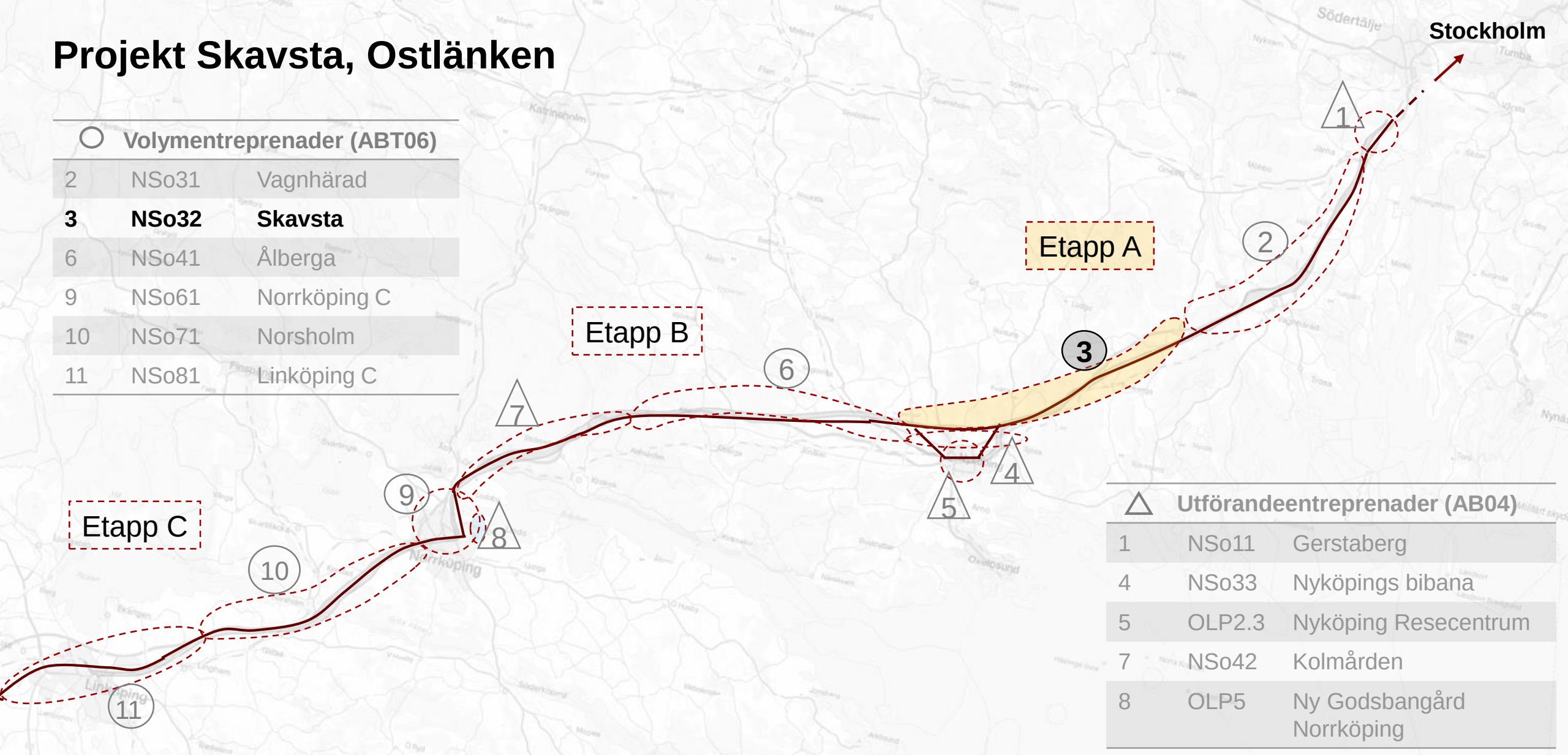
1 NSo11 Gerstaberget

4 NSo33 Nyköpings bibana

5 OLP2.3 Nyköping Resecentrum

7 NSo42 Kolmården

8 OLP5 Ny Godsbangård
Norrköping



Projekt Skavsta sammanfattning

Sträckans längd	ca 35 km (dubbelspår)
Bibanans längd	ca 14 km (dubbelspår)
Jordschakt	ca 1 000 000 m ³
Bergschakt	ca 3 400 000 m ³
Fyllning	ca 3 600 000 m ³
Bergtunnel	0 m
Servicetunnel	0 m
Betongtunnel	0 m
Korta järnvägsbroar 6-40 m	21 st
Långa järnvägsbroar 116 -1402 m	11 st
Vägbroar	4 st
Pålar	ca 600 000 m
Påldäck	ca 6400 m ²
Kalkcemenpelare	ca 2 070 000 m
Vertikaldränering	0 m
Resecentrum	1 st

Agenda

10 min	Presentation av deltagare
15 min	Sammanfattning av Nya stambanor och Ostlänken Vagnhärad & Skavsta
15 min	Kontraktsmodell, volymaffärer, upphandlingsform och upphandlingsförfarande
40 min	Frågor och paus
10 min	Avslut



Volymaffärer

Early Contractor Involvement/Tidig Leverantörsamverkan, ECI/TLS

Projektens övergripande mål:

- Ett tid- och kostnadseffektivt byggande
- Att klimatpåverkan från byggandet ska minska jämfört med motsvarande arbeten utförda 2015.

Volymaffärer

Early Contractor Involvement/Tidig Leverantörsamverkan, ECI/TLS

Metod för att uppnå ett effektivt byggande:

- Gemensam organisation
- Gemensamt arbetssätt
- Gemensam ekonomi
- Uppföljning, utveckling och förbättring
- Ekonomiska incitament

Upphandlingsform

- Upphandlingsformen är generalentreprenad, det vill säga Trafikverket kommer teckna avtal med endast en kontraktspart.
- Vi ser gärna att projektör kan ta del av ekonomiska incitament i form av bonus i kontrakten.

Entreprenadform

- Totalentreprenad (Allmänna bestämmelser ABT 06) med Early Contractor Involvement/Tidig Leverantörsamverkan ECI/TLS

Exempel på avsteg från ABT06:

Trafikverket kommer teckna en beställarkontrollerad projektförsäkring

Ersättningsform

- Entreprenaderna kommer att i enlighet med Allmänna Bestämmelser, ABT 06 kap 6 § 9, ersättas enligt självkostnadsprincipen (löpande räkning).
- Ett för marknaden attraktivt CAV (Central Administration och Vinst), som på förhand bestäms av beställaren, utgörs av ett procentuellt påslag på entreprenörens självkostnader.

Vad är marknadens uppfattning om ett tillräckligt attraktivt CAV samt vad som ska ingå i CAV?

Ekonomiska Incitament

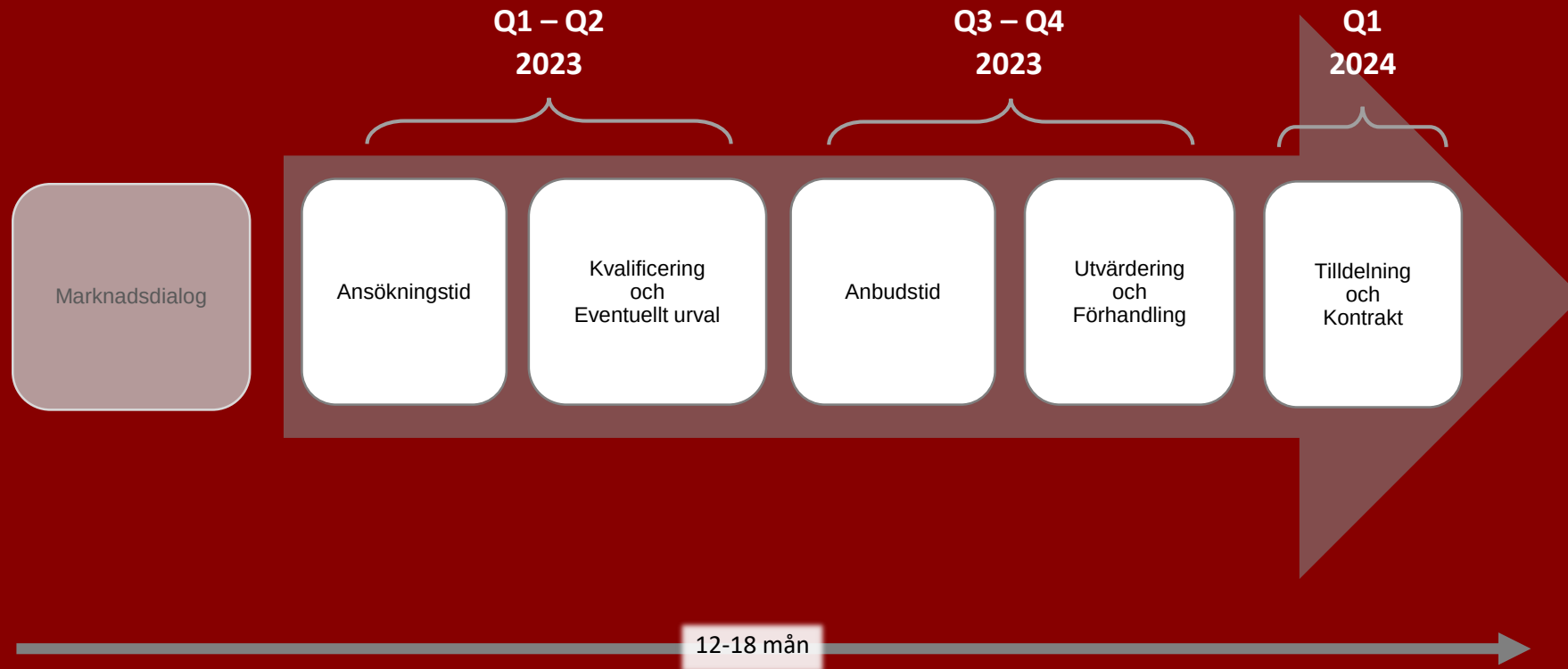
- För minskad CO2-utsläpp i relation till projektet ställda klimatkrav.
- Om kostnaderna, genom effektivt byggande och innovativa lösningar, blir lägre än normalkostnader för entreprenaden. Normalkostnader för entreprenaden beräknas utan innovativa lösningar.
- Att projektör kan ta del av ekonomiska incitament i form av bonus i kontrakten.

Vad är marknadens uppfattning om tänkbart incitament?

Upphandlingsförfarande

- Lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF)
- Förhandlat förfarande med föregående annonsering
 - med eller utan ett urvalsförfarande, vilket beslutas separat för varje upphandling.

Upphandlingsförfarande



Anbudsutvärdering och förhandling

Beställaren kommer att anta anbud med det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet (mervärde).

Anbud – ”Ett rent kvalitetsanbud”, en genomförandeplan avseende mervärden

Pris - CAV (Central Administration och Vinst), bestäms av beställaren

Kvalitet – exempel på mervärdesområden (utan inbördes rangordning)

- Organisation och resurser
- Minskad energianvändning och klimatpåverkan
- Tids- och produktionsplanering
- Tids- och kostnadseffektiv framdrift
- Ledningsstruktur och ledningsprocesser
- Risk- och möjlighetshantering
- Kvalitetsstyrning samt tids- och ekonomistyrning
- Samarbete och öppenhet

Språk

- Svenska språket är kontraktsspråk. Alla kontraktshandlingar som upprättas ska vara upprättade på svenska
- Under kontraktstiden är svenska eller engelska språket kommunikationsspråk

Agenda

10 min	Presentation av deltagare
15 min	Sammanfattning av Nya stambanor och Ostlänken Vagnhärad & Skavsta
15 min	Kontraktsmodell, volymaffärer, upphandlingsform och upphandlingsförfarande
40 min	Frågor och paus
10 min	Avslut



Frågor ?

- Om vi inte kan svara på era frågor nu så återkommer vi med ett skriftligt svar senare
- Vi ser gärna att ni återkommer till oss med skriftligt svar avseende våra frågeställningar kring upphandlingsform och ersättningsform samt övrig viktig information senast måndag den 6 februari
- Frågor kan även ställas till oss skriftligt via mail senast måndag den 6 februari, amanda.sandin@trafikverket.se
- Under februari planerar vi att besvara frågor gemensamt i anonymiserad form för alla som deltagit i marknadsdialogen

Paus

- Vad är marknadens uppfattning om ett tillräckligt attraktivt CAV (Central Administration och Vinst) samt vad som ska eller inte ska ingå i CAV?
- Vad är marknadens uppfattning om tänkbart incitament?
 - För minskad CO2-utsläpp i relation till projektet ställda klimatkrav.
 - Om kostnaderna genom effektivt byggande och innovativa lösningar blir lägre än normalkostnader för entreprenaden.
 - Att projektör kan ta del av ekonomiska incitament i form av bonus i kontrakten.
- Vad är marknadens uppfattning om ett urvalsförfarande i upphandlingsprocessen?
- Från ert perspektiv, annan viktig input för att vi ska uppnå en attraktiv affärsmodell?

Sammanfattning

Vi ser gärna att ni återkommer till oss med skriftligt svar avseende våra frågeställningar kring upphandlingsform och ersättningsform samt övrig viktig information senast måndag den 6 februari

Till denna presentation hör följande underlag:

- Affärsplan Ostlänken
- Kontraktsmodell Tidig Leverantörsamverkan, TLS
- Anläggningsbeskrivningar Vagnhärad och Skavsta
- Filmklipp avseende sträckan Vagnhärad samt Skavsta (YouTube)

Presentationen kommer att delges leverantörerna efter avslutad marknadsdialog samt publiceras på Trafikverkets hemsida.

Sammanfattning

Länkar till filmklipp avseende sträckan Vagnhärad samt Skavsta

För engelsk textning tryck på kugghjulssymbolen, nere till höger på videon. Välj först textning och sen översatt automatiskt (Svenska-Engelska).

Vagnhärad

[Ostlänken – sträckan Gerstabergr - Långsjön genom Södertälje kommun | Trafikverket - YouTube](#)

[Ostlänken – sträckan Långsjön - Sillekrog genom Trosa kommun | Trafikverket – YouTube](#)

Skavsta

[Ostlänken – sträckan Sillekrog–Sjösa genom Nyköpings kommun | Trafikverket - YouTube](#)

[Ostlänken – sträckan Sjösa-Skavsta genom Nyköpings kommun | Trafikverket - YouTube](#)

Nästa steg

- Ansökningsinbjudan avseende upphandlingarna av entreprenaderna Vagnhärad och Skavsta planeras publiceras i februari 2023.
- Anbudsinbjudan till kvalificerade anbudssökande beräknas kunna publiceras under Q2.

Leverantörsinformation

- [How to become a supplier - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
- [What to consider when submitting tenders - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
- [How we procure - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
- [Material supply technically approved material - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
- [Tender documents - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
- [Current procurements - Bransch \(trafikverket.se\)](#)
- [Planned procurements - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

Stort tack!