

# Trafikeringsavtal Järnvägsföretag

## Versionslogg

Fastställd version	Årsupplagemall	Dokumentdatum	Ändring	Orsak till ändring
0.1	Trafikeringsavtal Tågplan/Ad hoc 2027	2025-01-30	Förslag till ny årsupplaga. Förtydligande kring Peppol-ID. Förtydligat hantering av, och i, gulmarkerad text.	Fanns behov pga otydligt.
2.0	Trafikeringsavtal Tågplan/Ad hoc 2027	2026-06-15	Publicering	

## Trafikeringsavtal för Järnvägsföretag Tågplan/Ad hoc 2027

**ALL GUL TEXT ÄNDRAS ELLER TAS BORT**

### **PARTER**

Trafikverket

XXX

Trafik

Adress

781 89 BORLÄNGE

Post nr Ort

Org.nr: 202100-6297

Org.nr: XXX

Nedan "Trafikverket"

Nedan "Järnvägsföretaget"

Handläggare:

Trafikverket handläggare

Handläggare:

XXX handläggare

## Innehåll

<b>Versionslogg</b>	<b>1</b>
<b>1 Bakgrund</b>	<b>4</b>
<b>2 Omfattning</b>	<b>4</b>
<b>3 Avtalshandlingar</b>	<b>4</b>
<b>4 Parternas åtaganden</b>	<b>5</b>
4.1 Trafikverkets åtagande.....	5
4.1.1 Tillhandahållande av tjänster .....	5
4.2 Järnvägsföretagets åtagande .....	5
4.2.1 Användande av kapacitet .....	5
4.3 Gemensamma åtaganden .....	5
4.3.1 Samrådsorgan .....	5
<b>5 Ansvar och ersättning</b>	<b>6</b>
<b>6 Debitering</b>	<b>6</b>
<b>7 Kontaktvägar</b>	<b>6</b>
<b>8 Giltigheten av detta avtal</b>	<b>6</b>
<b>9 Ändringar och tillägg i avtalet</b>	<b>6</b>
<b>10 Tvist</b>	<b>6</b>
<b>11 Övrigt</b>	<b>6</b>

## Bilagor

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
- c) Parternas gemensamma åtaganden
- d) Ekonomisk garanti

## 1 Bakgrund

Enligt 7 kap. 27 § järnvägsmarknadslagen (SFS 2022:365) ska infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget i samband med tilldelning av ett tågläge ingå de avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för användningen av tågläget (trafikeringsavtal).

Detta avtal utgör ett avtal enligt ovan, och träffas mellan å ena sidan Trafikverket, i egenskap av infrastrukturförvaltare och å andra sidan **XX** i egenskap av Järnvägsföretag.

## 2 Omfattning

**Detta avtal gäller under perioden ÅÅÅÅMMDD-ÅÅÅÅMMDD.**

Detta avtal omfattar den kapacitet, i form av tågläge eller annan tjänst, som Trafikverket har tilldelat Järnvägsföretaget genom tilldelningsbeslut enligt bilaga b, samt de tillkommande tåglägen och övriga tjänster som tilldelas Järnvägsföretaget som ett resultat av kompletterande ansökningar, samt ansökningar i ad hoc-processen.

Detta avtal omfattar även Järnvägsföretagets användning av tåglägen och övriga tjänster som tilldelats en Trafikorganisatör och som Järnvägsföretaget utför enligt uppdrag av Trafikorganisatören. Sak- och personskador och därmed sammanhängande ersättningsfrågor som uppstår vid sådan användning ska hanteras och regleras mellan Järnvägsföretaget och Trafikverket enligt bestämmelserna i detta avtal. Ekonomiska skador avseende passagerarrättigheter som Järnvägsföretaget ådrar sig vid användning av en trafikorganisatörs tåglägen, och som Trafikverket är ersättningsskyldig för enligt bestämmelserna i järnvägstrafiklagen (SFS 2018:181), ska regleras mellan Järnvägsföretaget och Trafikverket enligt detta avtal. All annan skada som skulle kunna berättiga till ersättning ska hanteras och regleras mellan Trafikverket och Trafikorganisatören vilket framgår av Trafikeringsavtal Trafikorganisatör.

Genom detta avtal får Järnvägsföretaget rätt att använda de tjänster som Trafikverket tilldelat Järnvägsföretaget.

Detta avtal förutsätter att Järnvägsföretaget har förutsättningar för att utföra trafik, exempelvis nödvändiga tillstånd.

Villkoren i avtalet reglerar även de av Trafikverket operativt anordnade fordonsrörelser som Järnvägsföretaget utför vilka ska betraktas som dess egen trafik.

## 3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av:

- 1 Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:
  - a) Parternas kontaktpersoner
  - b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
  - c) **Parternas gemensamma åtaganden**
  - d) **Ekonomisk garanti**

## 2 Trafikverkets gällande järnvägsnätbeskrivning

Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning (JNB) finns publicerad på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

JNB kapitel 1-7 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet som Trafikverket förvaltar. JNB kapitel 8 innehåller Trafikverkets allmänna avtalsvillkor. JNB är i sin helhet en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta trafikeringsavtal (TRAV).

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller de i följande ordning:

1. Denna avtalshandling
2. Bilagorna gäller i alfabetsordning
3. JNB

## 4 Parternas åtaganden

### 4.1 Trafikverkets åtagande

#### 4.1.1 Tillhandahållande av tjänster

Trafikverket ska tillhandahålla Järnvägsföretaget tåglägen och övriga tjänster som tilldelats Järnvägsföretaget.

### 4.2 Järnvägsföretagets åtagande

Järnvägsföretaget ska under hela detta avtals giltighet uppfylla alla krav som gäller för järnvägsföretag enligt järnvägsmarknadslagen (SFS 2022:365), järnvägstekniklagen (SFS 2022:366), järnvägssäkerhetslagen (SFS 2022:367), och föreskrifter meddelade med stöd av dessa författningar.

På begäran av Trafikverkets personal ska Järnvägsföretaget låta Trafikverkets egen personal eller entreprenör syna anläggningen från förarhytt i Järnvägsföretagets fordon.

#### 4.2.1 Användande av kapacitet

Se JNB, kapitel 8.3.2.

### 4.3 Gemensamma åtaganden

#### 4.3.1 Samrådsorgan

Parterna ska upprätta ett samrådsorgan med ansvar för att följa tillämpningen av detta avtal och lösa uppkomna problem. Samrådsorganet ska bestå av lika antal företrädare för Trafikverket och Järnvägsföretaget enligt det antal som parterna överenskommer, se bilaga a – Parternas kontaktpersoner.

Båda parter kan kalla till möte för samrådsorganet.

## 5 Ansvar och ersättning

Se JNB, kapitel 8, Trafikverkets allmänna avtalsvillkor.

## 6 Debitering

Betalning av avgifter sker mot faktura som baseras på lämnade uppgifter och underlag, tilldelad kapacitet, faktisk använd färdväg, använda tjänster samt Trafikverkets självkostnad eller marknadspris. Om Järnvägsföretaget inte inkommer med dessa uppgifter till Trafikverket inom frist enligt JNB har Trafikverket rätt att utställa faktura på grundval av tilldelad kapacitet.

Om Trafikverket inte har mottagit uppgifter om PEPPOL-ID, ange ID nedan:

ID: xxxxx

I de fall e-faktura inte kan ställas ut, ställer Trafikverket ut faktura till adress enligt de uppgifter som redovisas för Parter enligt försättsbladet. Om annan faktureringsadress ska användas, ange den nedan:

Adress

Post nr Ort

Fakturareferens:

xx

## 7 Kontaktvägar

Se bilaga a med uppgifter om parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten. Trafikverket ska samtidigt uppdatera parternas kontaktpersoner i bilaga a.

## 8 Giltigheten av detta avtal

Detta avtal kan sägas upp enligt bestämmelserna i JNB, kapitel 8.8.

## 9 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i eller tillägg till denna kontraktshandling ska för att vara gällande göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter.

## 10 Tvist

Se JNB, kapitel 8.9.

## 11 Övrigt

Skriftligt avtal är upprättat i två likalydande exemplar och utväxlat. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

## Trafikeringsavtal Järnvägsföretag

Elektroniskt avtal via Trafikverkets e-signeringstjänst är utväxlat mellan parterna. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Avtalet gäller från det att båda parter signerat avtalet.

Järnvägsföretaget är införstått med att detta avtal utgör allmän handling hos Trafikverket.

---

**För Trafikverket**

**För Järnvägsföretaget**

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Behörig undertecknare

\_\_\_\_\_  
Firmatecknare