

## TRAV-mall Uppställning

### Versionslogg

Fastställd version	Årsupplagemall	Dokumentdatum	Ändring	Orsak till ändring
0.1	TRAV-mall Uppställning 2025	2023-09-05	Ny årsupplaga. Innehåll i 10 justerat.	Förekomst av dubbelreglering i föregående årsupplaga ersatt med hänvisning till JNB
1.0	Trafikeringsavtal Tågplan/Ad hoc 2025	2024-07-22	Publicering. Innehåll i 6 har kompletterats och justerats.	Behov av förtydligande kring uppgifter om faktureringsadress

## Avtal för uppställning Tågplan 2025

### PARTER

Trafikverket

XXX

Trafik

Adress

781 89 BORLÄNGE

Postnr ORT

Org.nr: 202100-6297

Org.nr: xxxxxx-xxxx

Nedan "Trafikverket"

Nedan "Sökande"

Handläggare:

Handläggare:

TRV handläggare

Sökandens handläggare

# Avtal avseende nyttjande av Trafikverkets tjänster

## Innehåll

1	Bakgrund	3
2	Omfattning	3
3	Avtalshandlingar	3
4	Parternas åtaganden	4
4.1	Trafikverkets åtagande	4
4.1.1	Tillhandahållande av tjänster	4
4.2	Sökandens åtagande	4
4.2.1	Utnyttjande av kapacitet	4
4.3	Gemensamma åtaganden	4
4.3.1	Samrådsorgan	4
5	Ansvar och ersättning	4
6	Debitering	4
7	Kontaktvägar	5
8	Giltigheten av detta avtal	5
9	Ändringar och tillägg i avtalet	5
10	Tvist	5
11	Övrigt	5

---

## Bilagor

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tjänster
- c) Parternas gemensamma åtaganden

## 1 Bakgrund

Enligt 9 kap. 1 § järnvägsmarknadslagen (SFS 2022:365) ska en tjänsteleverantör på ett icke-diskriminerande sätt ge tillträde till anläggningar och tillgång till de tjänster som tillhandahålls i dessa anläggningar (grundläggande tjänster) till järnvägsföretag och andra som ansöker om det.

Detta avtal är ett avtal om nyttjande av tjänster som innebär att Trafikverket tilldelar Sökanden en tjänst i form av spår för uppställning av järnvägsfordon. Avtalet träffas mellan å ena sidan Trafikverket i egenskap av *tjänsteleverantör*, och å andra sidan **Sökanden**.

## 2 Omfattning

Detta avtal gäller under perioden 202**x-yy-zz** — 202**x-yy-zz**.

Detta avtal omfattar den tjänst, som Trafikverket har tilldelat **Sökanden**, nedan Sökanden, genom primärt tilldelningsbeslut enligt bilaga b. Avtalet omfattar också de tillkommande övriga tjänster som tilldelas Sökanden som kompletterande ansökningar, samt ansökningar i ad hoc-processen.

Genom detta avtal får Sökanden rätt att nyttja de tjänster som Trafikverket tilldelat denne. Avtalet ger inte Sökanden någon rätt att med stöd av avtalet utföra järnvägstrafik.

Detta avtal förutsätter att Sökanden har förutsättningar för att utnyttja tilldelade tjänster, exempelvis nödvändiga tillstånd.

## 3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av:

1. Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:
  - a) Parternas kontaktpersoner
  - b) Tilldelade tjänster
  - c) Parternas gemensamma åtaganden
2. Trafikverkets gällande järnvägsnätbeskrivning

Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning (JNB) finns publicerad på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

JNB kapitel 1-7 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet. JNB kapitel 8 innehåller Trafikverkets allmänna avtalsvillkor. JNB är i sin helhet en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta avtal för uppställning.

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller de i följande ordning:

1. Denna avtalshandling
2. Bilagorna gäller i alfabetsordning
3. JNB

## 4 Parternas åtaganden

### 4.1 Trafikverkets åtagande

#### 4.1.1 Tillhandahållande av tjänster

Trafikverket ska tillhandahålla Sökanden de tjänster som tilldelats denne.

### 4.2 Sökandens åtagande

Sökanden ska under hela detta avtals giltighet uppfylla alla krav som gäller för Sökande enligt järnvägsmarknadslagen (SFS 2022:365), järnvägstekniklagen (SFS 2022:366), järnvägssäkerhetslagen (SFS 2022:367) och föreskrifter meddelade med stöd av dessa författningar.

#### 4.2.1 Utnyttjande av kapacitet

Sökanden ska utnyttja de tjänster som tilldelats i enlighet med Trafikverkets tilldelningsbeslut.

I händelse av skada ska Sökanden, utöver sin skyldighet att sörja för att nödvändig utredning genomförs, också kunna lämna en redogörelse för de fordonsrörelser som ägt rum i samband med nyttjande av tilldelad tjänst.

### 4.3 Gemensamma åtaganden

#### 4.3.1 Samrådsorgan

Parterna ska upprätta ett samrådsorgan med ansvar för att följa tillämpningen av detta avtal och lösa uppkomna problem. Samrådsorganet ska bestå av lika antal företrädare för Trafikverket och Sökanden till det antal som parterna överenskommer. Se bilaga a, Parternas kontaktpersoner.

Båda parter kan kalla till möte för samrådsorganet.

## 5 Ansvar och ersättning

Se JNB, kapitel 8, Trafikverkets allmänna avtalsvillkor.

## 6 Debitering

Betalning av avgifter sker mot faktura som baseras på lämnade uppgifter och underlag, tilldelad kapacitet, använda tjänster samt Trafikverkets självkostnad eller marknadspris. Om inte Sökanden inkommer till Trafikverket inom frist enligt JNB med uppgifter har Trafikverket rätt att utställa faktura på grundval av tilldelad kapacitet.

I det fall Trafikverket inte har mottagit uppgifter om PEPPOL-ID och önskan om sådan koppling finns, anges dess ID enligt nedan:

xx

**[Välj ett av två nedanstående alternativ]**

**[Om faktureringsadress motsvarar de adressuppgifter som redovisas för Sökanden enligt Parter ovan] I de fall e-faktura inte kan**

ställas ut, ställer Trafikverket ut faktura till adress enligt de uppgifter som redovisas för XXX i Parter ovan.

**[Eller]**

**[Om annan faktureringsadress än de adressuppgifter som redovisas för Sökanden enligt Parter ovan]** I de fall e-faktura inte kan ställas ut, ställer Trafikverket ut faktura till faktureringsadress:

Adress

Post nr Ort

Fakturareferens:

xx

## 7 Kontaktvägar

Se bilaga a, med uppgifter om parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten. Trafikverket ska samtidigt uppdatera parternas kontaktpersoner i bilaga a.

## 8 Giltigheten av detta avtal

Detta avtal kan sägas upp enligt bestämmelserna i JNB, kapitel 8.8.

## 9 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i, eller tillägg till, denna kontraktshandling och JNB kapitel 8, ska för att vara gällande, göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter. Övriga delar av JNB kan Trafikverket ändra i enlighet med gällande lagstiftning.

## 10 Tvist

Se JNB, kapitel 8.9.

## 11 Övrigt

Skriftligt avtal är upprättat i två likalydande exemplar och utväxlat. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Elektroniskt avtal via Trafikverkets e-signeringstjänst är utväxlat mellan parterna. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Avtalet gäller från det att båda parter signerat avtalet.

Sökanden är införstådd med att detta avtal utgör allmän handling hos Trafikverket.

**För Trafikverket**

**För Sökanden**

Avtal avseende nyttjande av Trafikverkets tjänster

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Behörig undertecknare

\_\_\_\_\_  
Firmatecknare