

Mall för Trafikeringsavtal Järnvägsföretag

Versionslogg

Fastställd version	Årsupplagemall	Dokumentdatum	Ändring	Orsak till ändring
1.0	Trafikeringsavtal Tågplan/Ad hoc 2022	2020-10-01	Ny årsupplaga. Inga ändringar i sak. Hänvisningar till JNB är justerade med hänsyn till ny kapitelindelning för JNB 2022.	

Trafikeringsavtal för Järnvägsföretag Tågplan/Ad hoc 2022

PARTER

Trafikverket

XXX

Trafik

Adress

781 89 BORLÄNGE

Post nr Ort

Org.nr: 202100-6297

Org.nr: XXX

Nedan "Trafikverket"

Nedan "Järnvägsföretaget"

Handläggare:

Trafikverket handläggare

Handläggare:

XXX handläggare

Innehåll

1	Bakgrund.....	3
2	Omfattning	3
3	Avtalshandlingar	3
4	Parternas åtaganden.....	4
4.1	Trafikverkets åtagande	4
4.1.1	Tillhandahållande av tjänster	4
4.1.2	Uppsägning av Trafikeringsavtal	4
4.2	Järnvägsföretagets åtagande.....	4
4.2.1	Utnyttjande av kapacitet.....	4
4.3	Gemensamma åtaganden.....	4
4.3.1	Samrådsorgan.....	4
5	Ansvar och ersättning.....	5
6	Debitering.....	5
7	Kontaktvägar.....	5
8	Giltigheten av detta avtal.....	5
9	Ändringar och tillägg i avtalet.....	5
10	Tvist.....	5
11	Övrigt.....	5

Bilagor

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
- c) Parternas gemensamma åtaganden
- d) Ekonomisk garanti

1 Bakgrund

Enligt 6 kap. 22 § järnvägslagen (SFS 2004:519) ska infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget i samband med tilldelning av tågläge ingå de avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för utnyttjande av tågläget (trafikeringsavtal).

Detta avtal utgör ett avtal enligt ovan, och träffas mellan å ena sidan Trafikverket, i egenskap av infrastrukturförvaltare och å andra sidan **XX** i egenskap av Järnvägsföretag.

2 Omfattning

Detta avtal gäller under perioden ÅÅÅÅMMDD-ÅÅÅÅMMDD.

Detta avtal omfattar den kapacitet, i form av tågläge eller annan tillträdestjänst, som Trafikverket har tilldelat Järnvägsföretaget genom primärt tilldelningsbeslut enligt bilaga b, samt de tillkommande tåglägen och övriga tjänster som tilldelas Järnvägsföretaget som ett resultat av kompletterande ansökningar, samt ansökningar i ad hoc-processen.

Detta avtal omfattar även Järnvägsföretagets nyttjande av tåglägen och tjänster som tilldelats en Trafikorganisatör och som Järnvägsföretaget utför enligt uppdrag av Trafikorganisatören. Sak- och personsador och därmed sammanhängande ersättningsfrågor som uppstår vid sådant nyttjande ska hanteras och regleras mellan Järnvägsföretaget och Trafikverket enligt bestämmelserna i detta avtal. Ekonomiska skador avseende passagerarrättigheter som Järnvägsföretaget ådrar sig vid nyttjande av en trafikorganisatörs tåglägen, och som Trafikverket är ersättningsskyldig för enligt bestämmelserna i järnvägstrafiklagen (SFS 2018:181), ska regleras mellan Järnvägsföretaget och Trafikverket enligt detta avtal. All annan skada som skulle kunna berättiga till ersättning ska hanteras och regleras mellan Trafikverket och Trafikorganisatören vilket framgår av Trafikorganisatörsavtalet.

Genom detta avtal får Järnvägsföretaget rätt att nyttja de tjänster som Trafikverket tilldelat Järnvägsföretaget.

Detta avtal förutsätter att Järnvägsföretaget har förutsättningar för att utföra trafik, exempelvis nödvändiga tillstånd.

Villkoren i avtalet reglerar även de av Trafikverket operativt anordnade fordonsrörelser som Järnvägsföretaget utför vilka ska betraktas som dess egen trafik.

3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av:

- 1 Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:
 - a) Parternas kontaktpersoner
 - b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
 - c) **Parternas gemensamma åtaganden**
 - d) **Ekonomisk garanti**

2 Trafikverkets gällande järnvägsnätbeskrivning

Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning (JNB) finns publicerad på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

JNB kapitel 1-7 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet. JNB kapitel 8 innehåller Allmänna avtalsvillkor. JNB är i sin helhet en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta trafikeringsavtal (TRAV).

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller de i följande ordning:

1. Denna avtalshandling
2. Bilagorna gäller i alfabetsordning
3. JNB

4 Parternas åtaganden

4.1 Trafikverkets åtagande

4.1.1 Tillhandahållande av tjänster

Trafikverket ska tillhandahålla Järnvägsföretaget tåglägen och övriga tillträdestjänster som tilldelats Järnvägsföretaget.

4.1.2 Uppsägning av Trafikeringsavtal

Om Trafikverket, på grund av Järnvägsföretagets kontraktsbrott, har för avsikt att säga upp Trafikeringsavtalet ska Trafikverket snarast möjligt skriftligen underrätta Järnvägsföretaget.

4.2 Järnvägsföretagets åtagande

Järnvägsföretaget ska under hela detta avtals giltighet uppfylla alla krav som gäller för järnvägsföretag enligt järnvägslagen, järnvägsförordningen (2004:526) och föreskrifter meddelade med stöd av dessa författningar.

På begäran av Trafikverkets personal ska Järnvägsföretaget låta Trafikverkets egen personal eller entreprenör syna anläggningen från förarhytt i Järnvägsföretagets fordon.

4.2.1 Utnyttjande av kapacitet

Järnvägsföretaget ska utnyttja de tjänster som tilldelats i enlighet med Trafikverkets tilldelningsbeslut. Om kapacitet inte utnyttjas i enlighet med tilldelning kan Trafikverket agera i enlighet med järnvägslagen (2004:519) 6 kap 20 §.

4.3 Gemensamma åtaganden

4.3.1 Samrådsorgan

Parterna ska upprätta ett samrådsorgan med ansvar för att följa tillämpningen av detta avtal och lösa uppkomna problem. Samrådsorganet ska bestå av lika antal företrädare för Trafikverket och järnvägsföretaget enligt det antal som

parterna överenskommer, se bilaga a – Parternas kontaktpersoner.

Båda parter kan kalla till möte för samrådsorganet.

5 Ansvar och ersättning

Se JNB, kapitel 8, Trafikverkets allmänna avtalsvillkor.

6 Debitering

Betalning av avgifter sker mot faktura som baseras på lämnade uppgifter och underlag, tilldelad kapacitet, använda tjänster samt Trafikverkets självkostnad eller marknadspris. Om Järnvägsföretaget inte inkommer med dessa uppgifter till Trafikverket inom frist enligt JNB har Trafikverket rätt att utställa faktura på grundval av tilldelad kapacitet.

Faktureringsadress, med referensuppgift, om annan än ovan:

xx

7 Kontaktvägar

Se bilaga a med uppgifter om parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten. Trafikverket ska samtidigt uppdatera parternas kontaktpersoner i bilaga a.

8 Giltigheten av detta avtal

Detta avtal kan sägas upp enligt bestämmelserna i JNB, kapitel 8.8.

9 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i eller tillägg till denna kontraktshandling och JNB kapitel 8 ska för att vara gällande göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter. Övriga delar av JNB kan Trafikverket ändra i enlighet med gällande lagstiftning.

10 Tvist

Tvist mellan parterna som berör detta avtal eller annan överenskommelse eller handling som träffats med stöd av detta avtal ska i första hand lösas av det samrådsorgan som parterna upprättat.

Såvida parterna inte enas om annat gäller Transportstyrelsen alternativt svensk allmän domstol som exklusivt forum i händelse av att tvist inte kan lösas genom samråd.

11 Övrigt

Skriftligt avtal är upprättat i två likalydande exemplar och utväxlat. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Trafikeringsavtal Järnvägsföretag

Elektroniskt avtal via Trafikverkets e-signeringstjänst är utväxlat mellan parterna. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Avtalet gäller från det att båda parter signerat avtalet.

Järnvägsföretaget är införstått med att detta avtal utgör allmän handling hos Trafikverket.

För Trafikverket

För Järnvägsföretaget

Ort och datum

Ort och datum

Behörig undertecknare

Firmatecknare