

TRAV-mall Uppställning

Versionslogg

Fastställd version	Årsupplagemall	Dokumentdatum	Ändring	Orsak till ändring
1.0	TRAV-mall Uppställning 2022	2020-12-14	Ny årsupplaga. Inga ändringar i sak. Hänvisningar till JNB är justerade med hänsyn till ny kapitelindelning för JNB 2022.	
	TRAV-mall Uppställning 2022	2021-07-20	Inga ändringar i sak. Förtydligat skrivningen vad som gäller när sökande anmodas flytta uppställda fordon.	

Avtal för uppställning Tågplan 2022

PARTER

Trafikverket

XXX

Trafik

Adress

781 89 BORLÄNGE

Postnr ORT

Org.nr: 202100-6297

Org.nr: xxxxxx-xxxx

Nedan "Trafikverket"

Nedan "Sökande"

Handläggare:

Handläggare:

TRV handläggare

Avtalspartens handläggare

Avtal avseende nyttjande av Trafikverkets tjänster

Innehåll

1	Bakgrund	3
2	Omfattning	3
3	Avtalshandlingar	3
4	Parternas åtaganden	4
<hr/>		
4.1	Trafikverkets åtagande.....	4
4.1.1	Tillhandahållande av tjänster	4
4.1.2	Uppsägning av avtal	4
4.2	Sökandens åtagande	4
4.2.1	Utnyttjande av kapacitet.....	4
4.3	Gemensamma åtaganden	4
4.3.1	Samrådsorgan	4
5	Ansvar och ersättning	5
6	Debitering	5
7	Kontaktvägar	5
8	Giltigheten av detta avtal	5
9	Ändringar och tillägg i avtalet	5
10	Tvist	5
11	Övrigt	5

Bilagor

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
- c) Parternas gemensamma åtaganden

1 Bakgrund

Enligt 6 kap. 23 § järnvägslagen (SFS 2004:519) ska en tjänsteleverantör på ett icke-diskriminerande sätt ge järnvägsföretag och andra sökande tillträde till anläggningar och tillgång till tjänster som tillhandahålls i dessa anläggningar (grundläggande tjänster).

Detta avtal är ett avtal om nyttjande av tjänster som innebär att Trafikverket tilldelar **avtalsparten** en tjänst i form av spår för uppställning av järnvägsfordon. Avtalet träffas mellan å ena sidan Trafikverket i egenskap av *tjänsteleverantör*, och å andra sidan **avtalsparten**.

2 Omfattning

Detta avtal gäller under perioden 202**x-yy-zz** — 202**x-yy-zz**.

Detta avtal omfattar den tjänst, som Trafikverket har tilldelat **avtalsparten**, nedan Sökanden, genom primärt tilldelningsbeslut enligt bilaga b. Avtalet omfattar också de tillkommande övriga tjänster som tilldelas sökanden som kompletterande ansökningar, samt ansökningar i ad hoc-processen.

Genom detta avtal får Sökanden rätt att nyttja de tjänster som Trafikverket tilldelat denne. Avtalet ger inte Sökanden någon rätt att med stöd av avtalet utföra järnvägstrafik.

Detta avtal förutsätter att Sökanden har förutsättningar för att utnyttja tilldelade tjänster, exempelvis nödvändiga tillstånd.

3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av:

1. Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:
 - a) Parternas kontaktpersoner
 - b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
 - c) Parternas gemensamma åtaganden
2. Trafikverkets gällande järnvägsnätbeskrivning

Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning (JNB) finns publicerad på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

JNB kapitel 1-7 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet. JNB kapitel 8 innehåller Trafikverkets Allmänna avtalsvillkor. JNB är i sin helhet en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta avtal för uppställning.

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller de i följande ordning:

1. Denna avtalshandling
2. Bilagorna gäller i alfabetsordning
3. JNB

4 Parternas åtaganden

4.1 Trafikverkets åtagande

4.1.1 Tillhandahållande av tjänster

Trafikverket ska tillhandahålla Sökanden de tjänster som tilldelats denne.

4.1.2 Uppsägning av avtal

Om Trafikverket, på grund av Sökandens kontraktsbrott, har för avsikt att säga upp avtalet ska Trafikverket snarast möjligt skriftligen underrätta Sökanden.

4.2 Sökandens åtagande

Sökanden ska under hela detta avtals giltighet uppfylla alla krav som gäller för Sökande enligt järnvägslagen, järnvägsförordningen (2004:526) och föreskrifter meddelade med stöd av dessa författningar.

För att möjliggöra nödvändigt underhåll och besiktning enligt en årlig underhållsplan av uppställningsspåren åtar sig sökanden att med 6 veckors varsel på egen bekostnad flytta uppställda fordon till en tillfällig uppställningsplats som Trafikverket anvisar (på ett hanterbart avstånd).

Sökanden kan anmodas att på egen bekostnad flytta – och i förekommande fall även flytta tillbaka – de fordon som finns uppställda på ett tilldelat spår. En sådan flytt från ett spår (och eventuellt tillbaka) får ske vid maximalt tre tillfällen per år. Om Trafikverket anmodar sökanden att flytta fordonen vid ytterligare tillfällen, eller med kortare varsel än 6 veckor, ska Trafikverket ersätta sökanden för flyttkostnaden.

4.2.1 Utnyttjande av kapacitet

Sökande ska utnyttja de tjänster som tilldelats i enlighet med Trafikverkets tilldelningsbeslut.

I händelse av skada ska Sökanden, utöver sin skyldighet att sörja för att nödvändig utredning genomförs, också kunna lämna en redogörelse för de fordonsrörelser som ägt rum i samband med nyttjande av tilldelad tjänst.

4.3 Gemensamma åtaganden

4.3.1 Samrådsorgan

Parterna ska upprätta ett samrådsorgan med ansvar för att följa tillämpningen av detta avtal och lösa uppkomna problem. Samrådsorganet ska bestå av lika antal företrädare för Trafikverket och Sökanden till det antal som parterna överenskommer. Se bilaga a, Parternas kontaktpersoner.

Båda parter kan kalla till möte för samrådsorganet.

5 Ansvar och ersättning

Se JNB, kapitel 8, Trafikverkets allmänna avtalsvillkor.

6 Debitering

Betalning av avgifter sker mot faktura som baseras på lämnade uppgifter och underlag, tilldelad kapacitet, använda tjänster samt Trafikverkets självkostnad eller marknadspris. Om inte Sökande inkommer till Trafikverket inom frist enligt JNB med uppgifter har Trafikverket rätt att utställa faktura på grundval av tilldelad kapacitet.

Faktureringsadress, med referensuppgift, om annan än ovan:

xx

7 Kontaktvägar

Se bilaga a, med uppgifter om parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten. Trafikverket ska samtidigt uppdatera parternas kontaktpersoner i bilaga a.

8 Giltigheten av detta avtal

Detta avtal kan sägas upp enligt bestämmelserna i JNB, kapitel 8.8.

9 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i, eller tillägg till, denna kontraktshandling och JNB kapitel 8, ska för att vara gällande, göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter. Övriga delar av JNB kan Trafikverket ändra i enlighet med gällande lagstiftning.

10 Tvist

Tvist mellan parterna som berör detta avtal eller annan överenskommelse eller handling som träffats med stöd av detta avtal ska i första hand lösas av det samrådsorgan som parterna upprättat.

Såvida parterna inte enas om annat gäller Transportstyrelsen alternativt svensk allmän domstol som exklusivt forum i händelse av att tvist inte kan lösas genom samråd.

11 Övrigt

Skriftligt avtal är upprättat i två likalydande exemplar och utväxlat. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Elektroniskt avtal via Trafikverkets e-signeringstjänst är utväxlat mellan parterna. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Avtalet gäller från det att båda parter signerat avtalet.

Avtal avseende nyttjande av Trafikverkets tjänster

Sökande är införstådd med att detta avtal utgör allmän handling hos Trafikverket.

För Trafikverket

För Sökande **Avtalsparten**

Ort och datum

Ort och datum

Behörig undertecknare

Firmatecknare