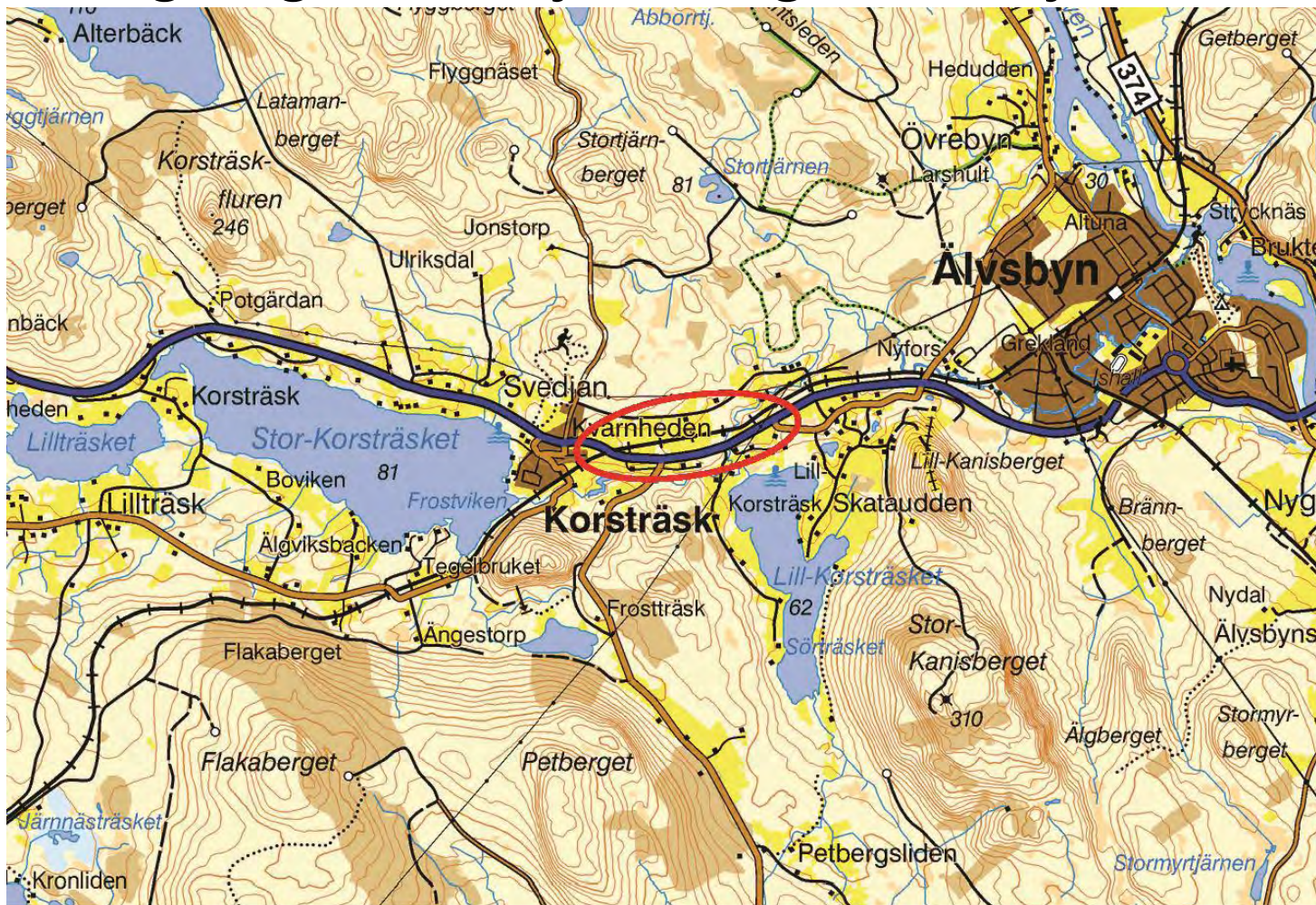


Välkomna till samrådsmöte

Väg 94, gång- och cykelväg, Älvsbyn-Korsträsk



Presentation

• Simon Lövgren	Projektledare	Trafikverket
• Sara Björnström	Projektingenjör	Trafikverket
• Sofia Johansson	Markförhandling	Trafikverket
• Jeanette Lindbäck	Uppdragsledare	WSP
• Fredrik Bergkvist	Vägprojektör	WSP
• Mikael Eriksson	Miljö	WSP

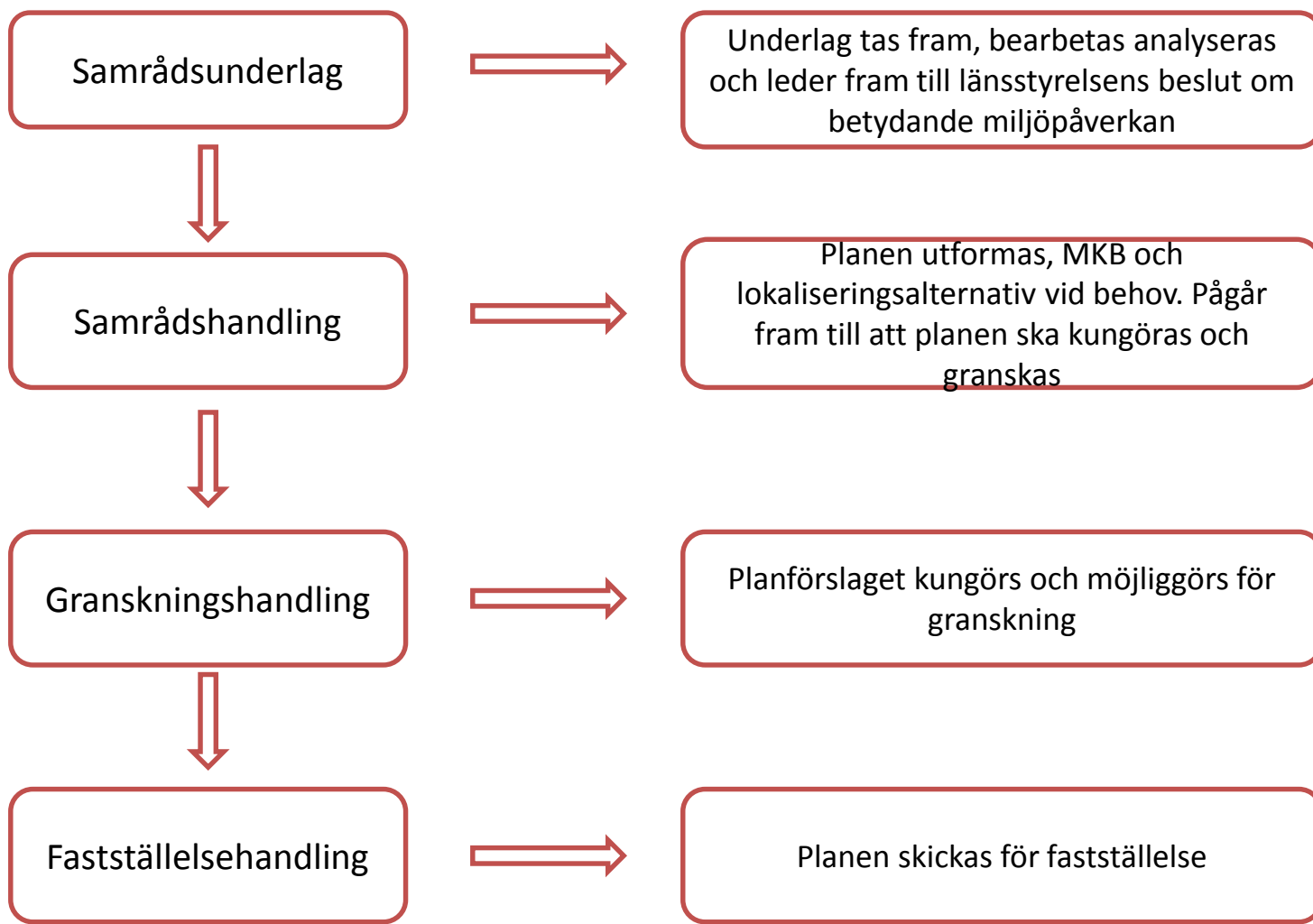
http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Norrboten/vag94_korstrask_alv_sbyn_gc_vag/

Dagordning

- mötets öppnande
- presentation
- godkännande av dagordning
- upprop
- anteckning av övriga närvarande
- val av justerare
- planeringsprocessen
- beskrivning av vägplanen
- tidplan
- förslag till ombyggnadsåtgärder
- vattenverksamhet
- regler för inlösen av mark
- allmänna synpunkter
- paus/fika
- enskild genomgång med sakägare
- mötet avslutas

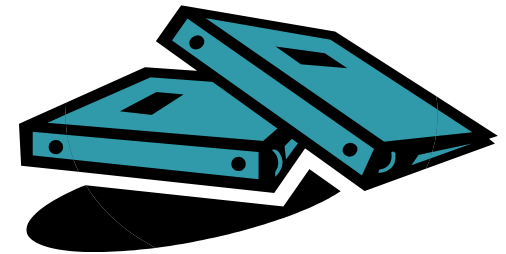


Vägplaneringsprocessen



Vägplanens innehåll

- Plankartor
- Skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Miljökonsekvensbeskrivning/Miljöbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Illustrationskartor och ritningar



Arbetssätt vägplan

- fältarbeten utförs (inventeringar, mätningar, grundundersökningar)
- konstruktion sker, ritningar upprättas
- samrådsmöte hålls **Påverkansmöjlighet**
- ev. revideringar efter sammanträdet
- Miljöbeskrivning/miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- kungörelse för granskning av handling **Påverkansmöjlighet**
- ev. revideringar, ev. ny kungörelse
- PM upprättas och skickas till Länsstyrelsen
- fastställelseprövning hos Trafikverkets huvudkontor
- kommunikation **Påverkansmöjlighet**
- fastställelse, möjlighet att överklaga **Påverkansmöjlighet**
- laga kraft.

Tidplan

- Vägplan, granskning sommaren 2014
- Vägplan, fastställelse 2014/2015
- Planerat byggande 2019

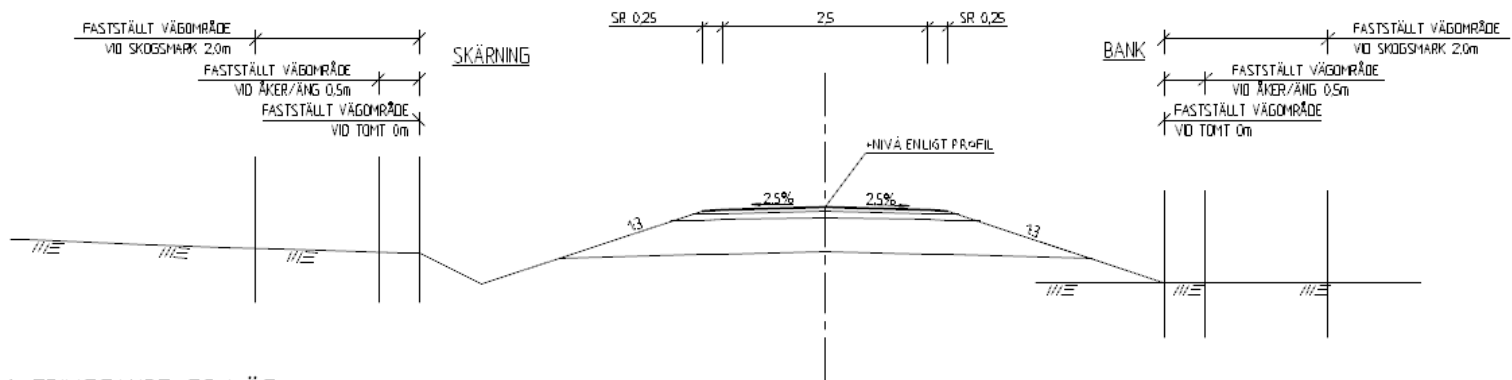
Förslag till ombyggnadsåtgärder - vägförslaget

- Ny gång- och cykelväg på södra sidan av väg 94, start vid korsningen väg 94/Sågforsvägen och avslut i Korsträsk.
- Krönbredd 3,0 meter varav belagd bredd 2,5 m.
- Enhetlig belysning
- Översyn av parkeringsplatser och busshållplatser.
- Olika alternativa brolösningar studeras vid Korsträskbäcken, t.ex. separat GC-bro, ny vägbro med separerad GC eller kombinerad väg och GC-bro.
- Översyn av väganslutningar vid Korsträskbäcken.
- Ny gång- och cykelbro på södra sidan av befintlig bro över järnvägen.

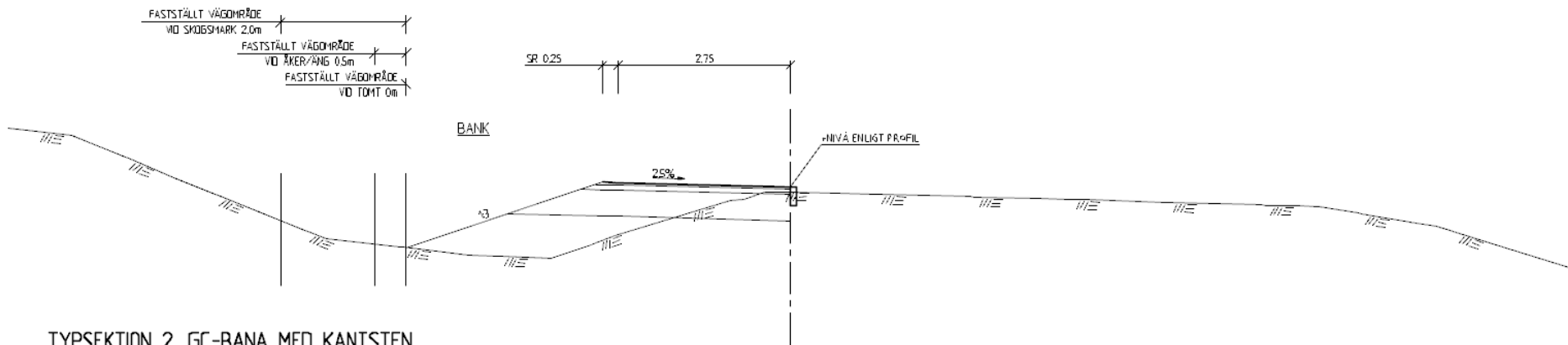
Översiktskarta-åtgärder



Typsektion

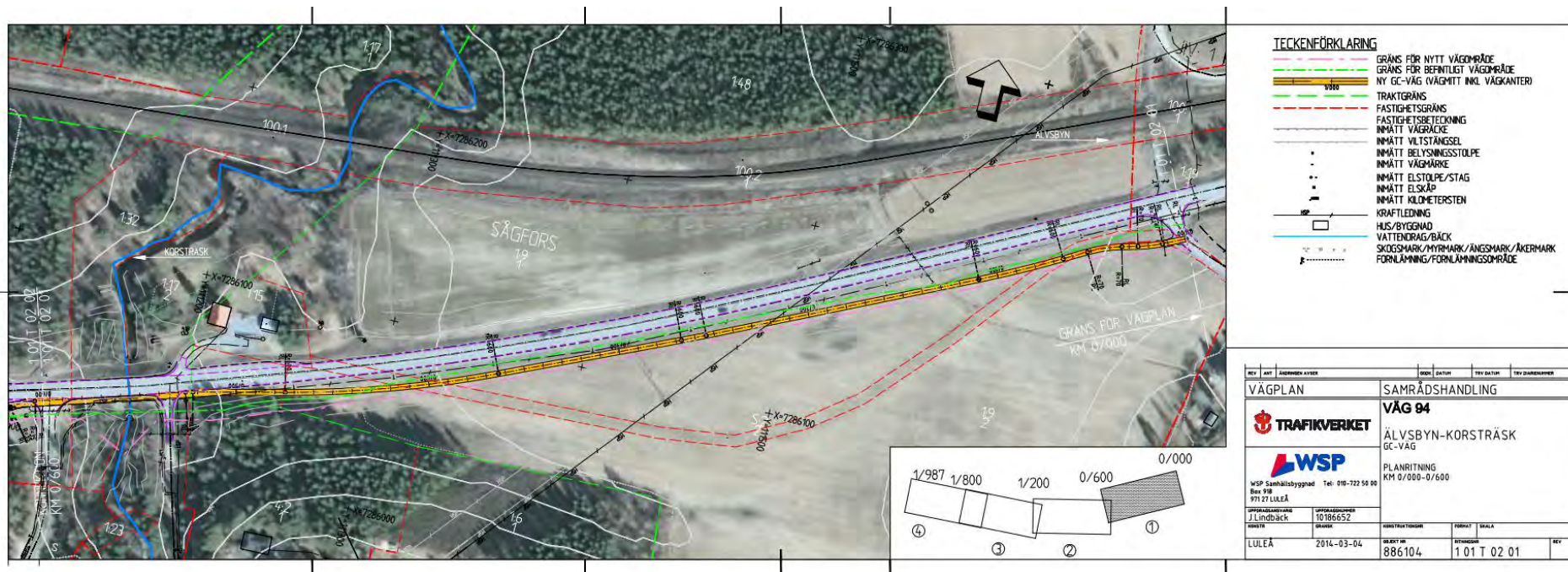


TYPSEKTION 1, FRILIGGANDE GC-VÄG

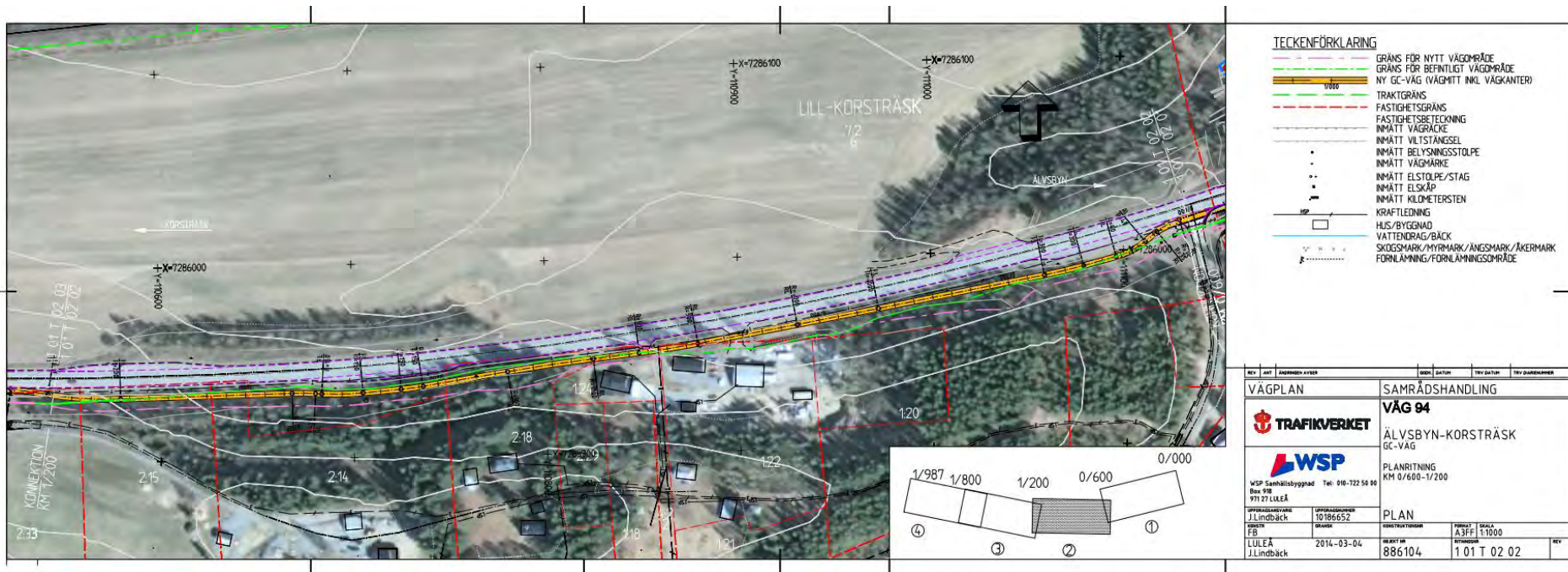


TYPSEKTION 2, GC-BANA MED KANTSTEN

Plan Km 0/000-0/600



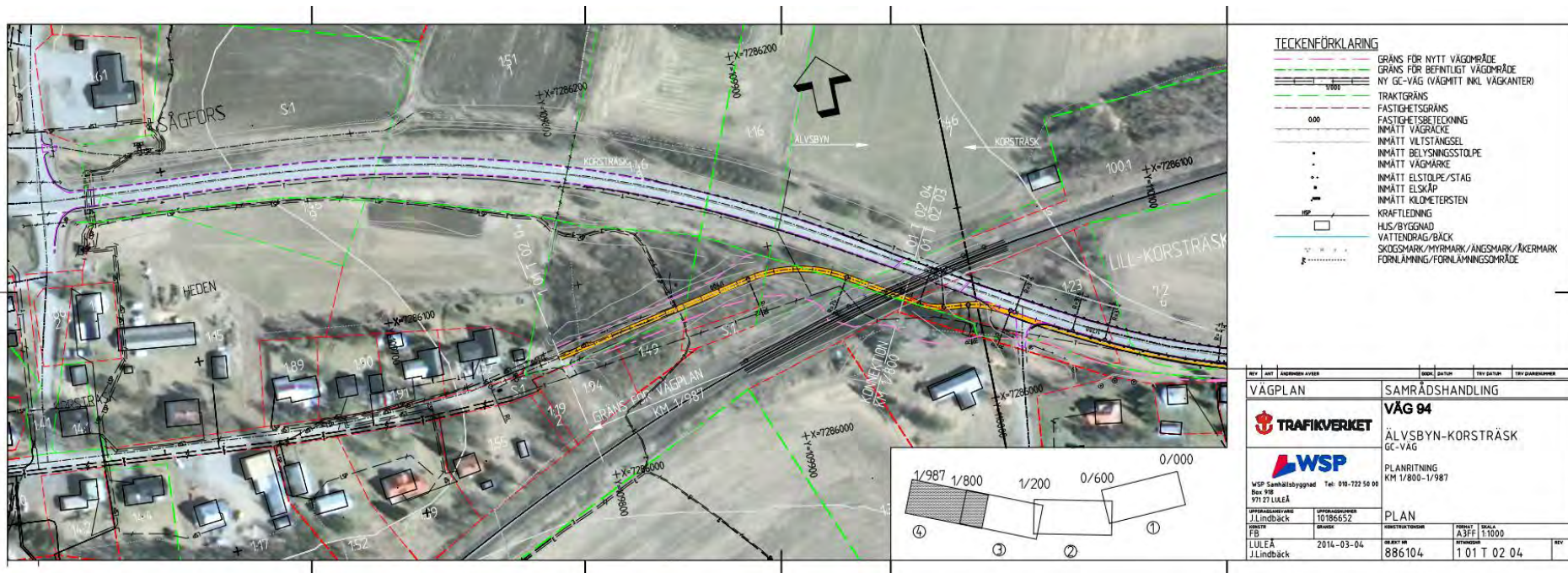
Plan Km 0/600-1/200



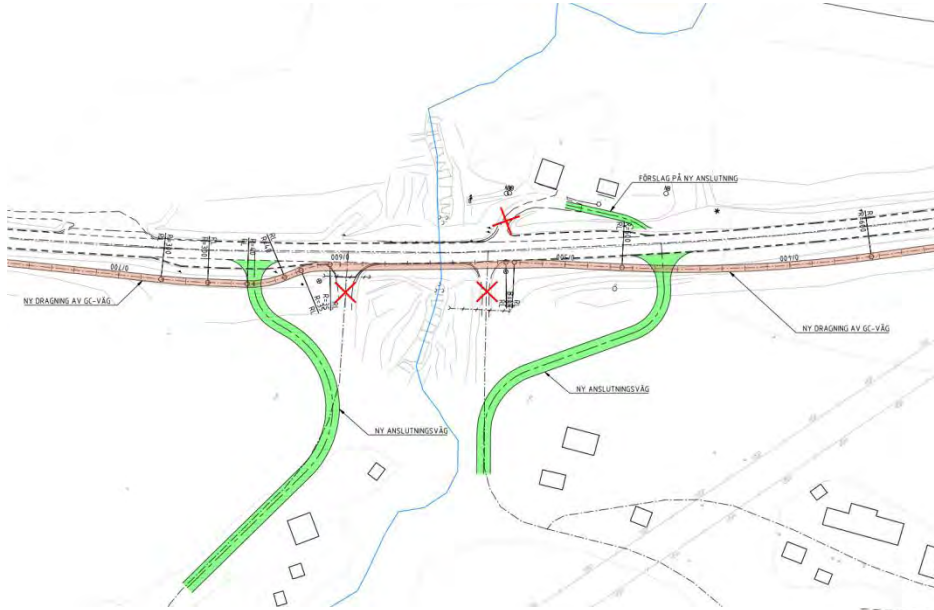
Plan Km 1/200-1/800



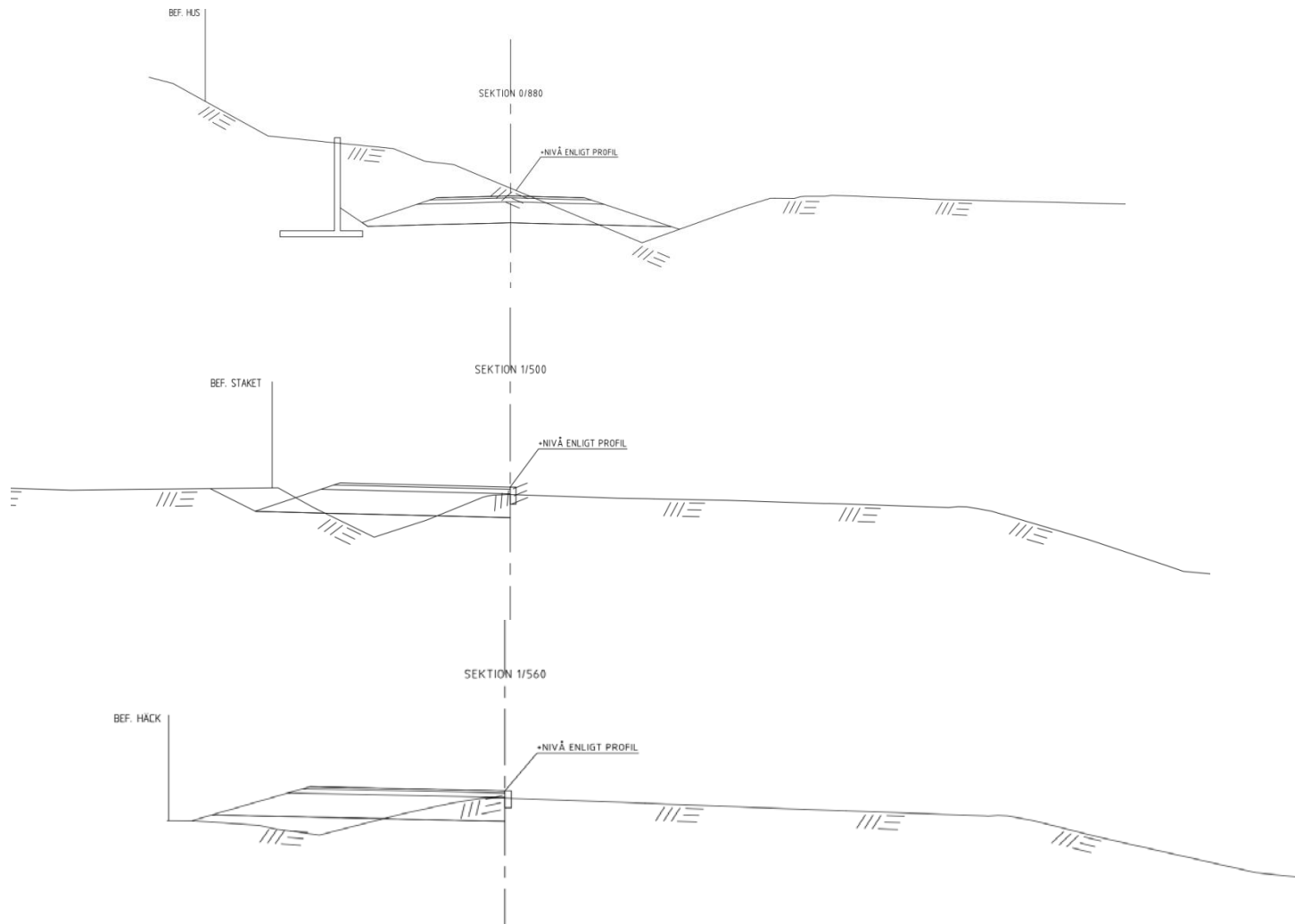
Plan Km 1/800-1/987



Bro och väganslutningar Korsträskbäcken – alternativ under utredning



Gång- och cykelväg, detaljlösningar trånga passager



Miljöbeskrivning

En miljöbeskrivning ska enligt Vägförordningen innehålla:

- uppgifter om miljöförutsättningarna i det område som kan komma att påverkas av den planerade vägen
- de förändringar i miljökvalitet som vägprojektet kan medföra
- och vad dessa förändringar bedöms innebära för människors hälsa och miljö

Viktiga miljöintressen

Skyddade områden

- Flyttled av riksintresse för rennäringen (3 kap. 5§ miljöbalken).
- Korsträskbäcken ingår i Piteälvens Natura 2000 område (4 kap. 1 och 8 §§ miljöbalken). Utpekade arter är flodpärlmussla, lax, stensimpa och utter.
- Väg 94 och Stambanan är av riksintresse för kommunikationer (miljöbalken 3 kap 8 §).

Naturmiljö

- Korsträskbäcken ingår i Piteälvens Natura 2000-område.
- Vacker bäckravin, uppgifter om naturvärden saknas.
- I Korsträskbäcken finns öring, harr, gädda, abborre och mört, stensimpa, flodpärlmussla.
- Medelvattenföring 1 m³/s.



Djup bäckravin



Korsträskbäcken, lummig bäckravin

Kulturmiljö

- Fornlämningar i anslutning till Korsträskbäcken, boplatser med skärvstensförekomst.
- Bron över järnvägen i Korsträsk, kulturhistoriskt värde, klass 3.

Odlingslandskap

- Korsträsk/Lill-Korsträsk, odlingslandskap med högsta bevarandevärde.

Rennäring

- Semisjaur-Njarg, Ståkke och Luokta Mávas, vinterbetesmarker.
- Flyttled av riksintresse närmare Korsträsk



Boendemiljö

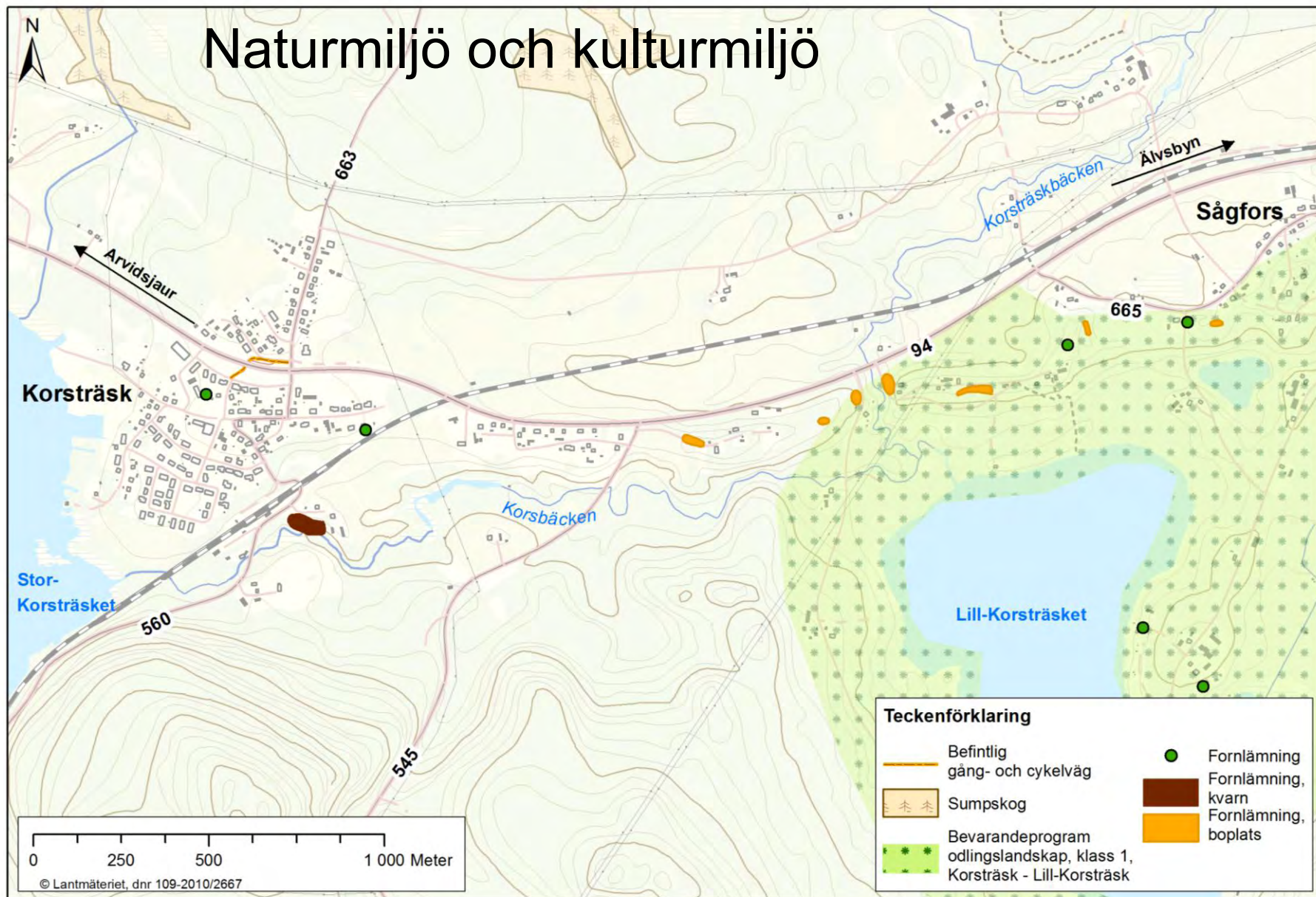
- Ungefär 700 invånare i Korsträsk och Sågfors.
- Fastigheter nära väg 94.



Riksintressen och Natura 2000



Naturmiljö och kulturmiljö



Vattenverksamhet enligt miljöbalken 11 kap.

- Till vattenverksamhet räknas t.ex. byte eller nybyggnad av bro eller trumma, schaktarbeten i vatten, fyllning i vatten, anläggning i vatten, bortledande av vatten.
- All vattenverksamhet kräver tillstånd.
- Anmälan kan vara tillämplig för vattendrag med medelvattenföring max 1 m³/s.
- Tillstånd eller anmälan för vattenverksamhet söks för Korsträskbäcken.
- Vilka värden finns - fisk och fiske, flodpärlmussla, utter, naturvärden?

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))

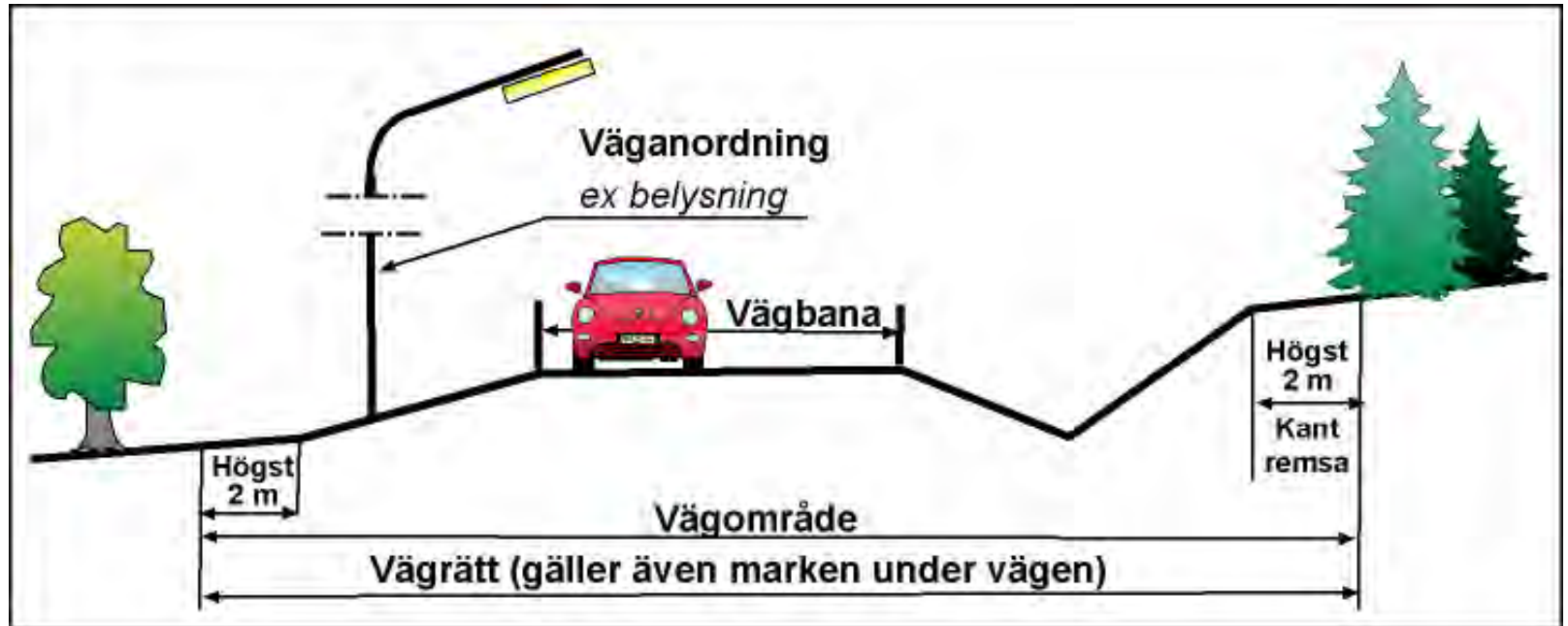


Vägrätt

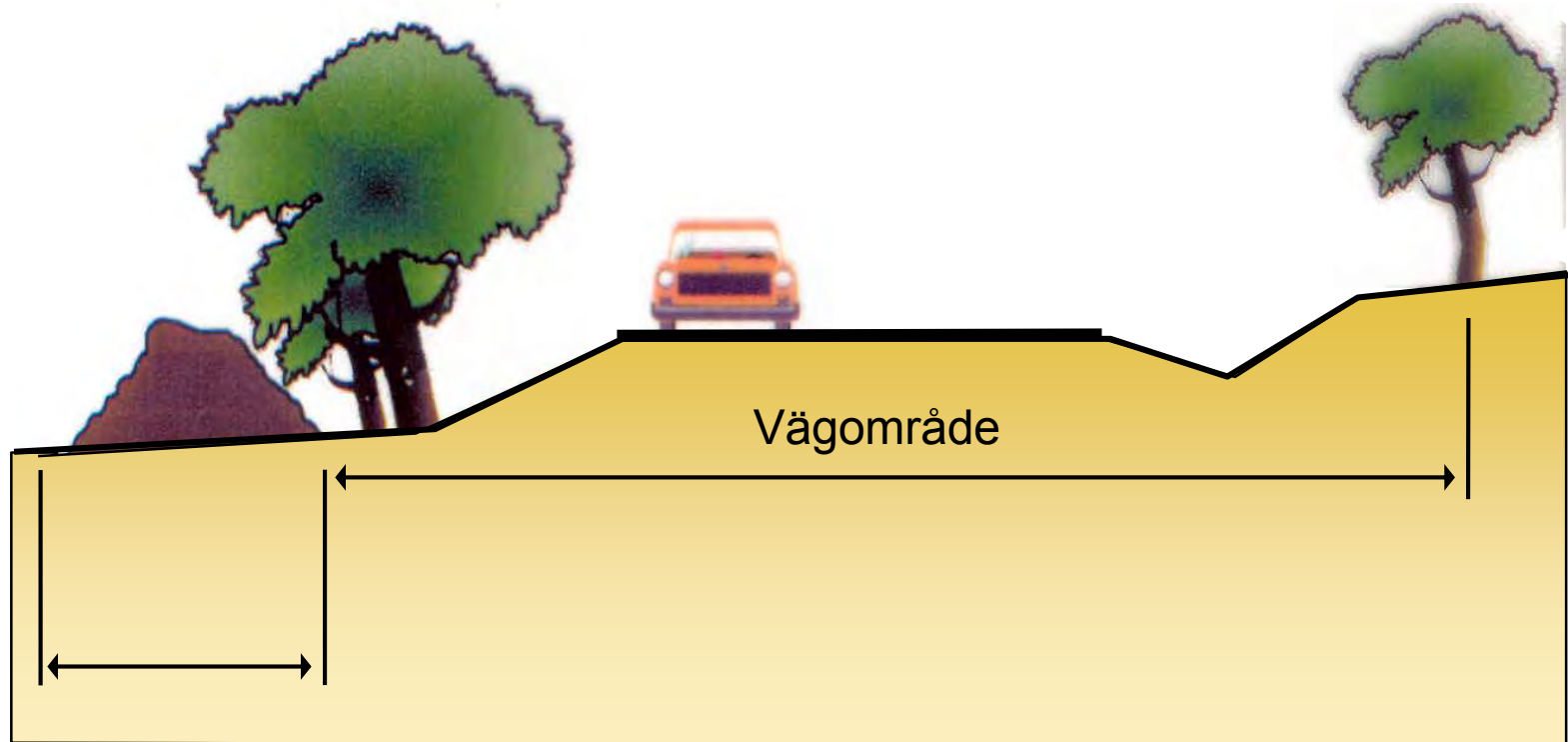
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräknning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlänga ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Allmänna synpunkter

Fika!

Enskild genomgång med fastighetsägare