

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Till detta beslut har tillförts ändringar som inte ingick i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2019. I kapitel 6 *Avgifter* har avsnitt 6.5.2.2 *Merförseningar, enkelriktad modell* slopats. I Järnvägsnätsbeskrivning 2020, som publicerades den 7 december, är avsnitt 6.5.2.2 slopat efter inkomna synpunkter i samrådet för Järnvägsnätsbeskrivning 2020.

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 6 – Avgifter

6.5.2 Avvikelser från fastställd tågplan och trafikeringsavtal

6.5.2.2 MERFÖRSENINGAR, ENKELRIKTAD MODELL

Avsnittet slopas.

Trafikverkets kommentar:

Avsnittet slopas eftersom information om kvalitetsavgifter för merförseningar enkelriktad modell finns i avsnitt 6.5.1.2.

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

Bilaga 2 C Föreskrifter

TDOK 2013:0601 tas bort från listan.

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2013:0601	Växlar – manövrering med lokalställare, passage när växeln är ur kontroll	2014-05-01

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2017:0701 ersätter TDOK 2013:0601 fr.o.m. den 2018-06-01 därav tas det gamla dokumentet bort från listan.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4.1 Särskild infrastruktur

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Tabellerna i avsnittet har numrerats.

Tabellen som listar sträcka där underhållet har upphört har utökats med följande rad:

Bandel	Sträcka med upphört underhåll
623 (Munkedal) - Lysekil	(Munkedal) - Lysekil

Den efterföljande förklarande texten efter tabellen som listar bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering, där har texten ändrats för bandel 711, ny tillhörande text:

På sträckan Sandhem–Mullsjö, km 27+187 – 34+285, är hastigheten nedsatt till 140 km/tim.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverkets styrelse har fattat beslut om upphörande av underhåll på bandel 623.

Annonserad nedsättning på bandel 711 ändras till kortare sträcka fr.o.m. 2018-11-06.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Enköping	8.) Kommande ändringar	2018-08-21	Upprustning av lastkaj i Enköping läggs på is och väcks ev upp genom ny AKJ
Stöde	flik 3.) Uppställning, flik 7.) Plattformar & flik 8.) Kommande ändringar	2019-10-27	Ny 110 m lång mellanhög plattform vid spår 3. Spår 1 avsett för tjänsten uppställning kommer kortas av och medge en uppställningslängd på 53 meter.
Villersmuren	flik 8.) Kommande ändringar	September 2019	Ny tidpunkt för planerad trafikstart samt nya uppgifter om möjlig möteslängd.
Södertälje Centrum	flik 3.) Uppställning, flik 7.) Plattformar & flik 8.) Kommande ändringar flik 6.) Tåg och lokvärmeposter	2018 augusti	Ändringar i Söc gällande spårnumreringar, plattformslängder och värmeposter p g a ombyggnad.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Flen	Platsdata		Kvalitetssäkring av platser med möjlighet till reandeutbyte.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Kapitlet kompletteras med nytt avsnitt med lydelse enligt nedan:

4.3.1.1 JUSTERING AV TÅGPLAN

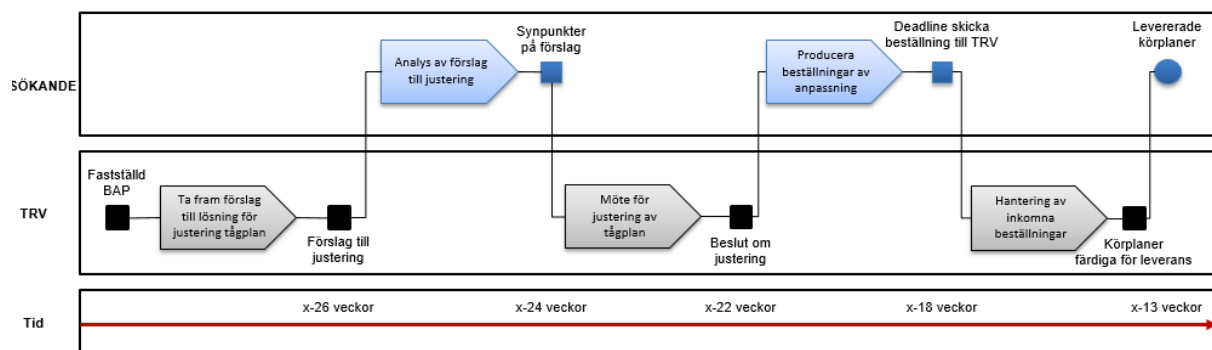
Processen ”justering av tågplan” är uppdelad i fyra tidsperioder per gällande tågplan.

Inför och under processen åtar sig Trafikverket följande:

- Att efter fastställd primär tågplan och senast 2 veckor före det justeringsmöte där anpassning av aktuell period ska genomföras, delge sökanden som har tilldelad kapacitet i fastställd tågplan och berörs av justering underlag inför mötet och förslag på justering av kapacitet.
- Att under justeringsmöte för av aktuell period i fastställd primär tågplan föra dialog, tydligt beskriva förutsättningar och besluta om val av lösning för justering av kapacitet.
- Att senast 13 veckor före vecka då justerat tågläge ska trafikeras, till de som inkommit med underlag i rätt tid, ha levererat nya körplaner för dessa tåg till berörda sökanden.

Under processen åtar sig sökanden som har tilldelad kapacitet i fastställd tågplan och som berörs av justering följande:

- Att aktivt föra dialog med Trafikverket under den tidsperiod från att underlag och förslag till justering delgivits inför möte till mötets genomförande.
- Att senast 18 veckor före den vecka då justerat tågläge ska trafikeras, inkomma med underlag beställning av ny körplan eller inställelse, verifikation på föreslagen lösning och behov av tjänster) till Trafikverket.



Figur 4.2. Justering av tågplan

4.8 Särskilda åtgärder vid störningar

4.8.1. PRINCIPER

Avsnittet kompletteras efter andra stycket med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan

Evakuering av resenärer

Vid störningar i järnvägstrafiken, där inte räddningstjänsten eller annan offentlig aktör är ansvarig enligt författning, ansvarar Trafikverket för att evakueringsprocess inleds.

Ambitionsnivån är i normalfallet att evakuering ska vara påbörjad:

- inom 60 minuter efter det att händelsen inträffade i storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö, och
- inom 120 minuter efter det att händelsen inträffade i övriga delar av landet.

Trafikverkets kommentar:

Avsnittet ersätter avsnitt 7.5.5 Evakuering av resenärer.

Kapitel 6 – Avgifter

6.3.3 Tilläggstjänster

6.3.3.1 TILLHANDAHÅLLANDE AV EL

Avsnittet kompletteras efter stycket Fordon med Trafikverkets mätare med ett nytt stycke med lydelse enligt följande:

Fordon med mätare som uppfyller EN 50463 samt TSD 1302/2014

Mätare som uppfyller EN 50463 samt TSD 1302/2014 har tidsupplösning och GPS, och det går därför att läsa av tid och plats för elförbrukningen. Trafikverket debiterar järnvägsföretagen som har sådan mätare med det aktuella elpriset inklusive nätavgifter timme för timme för respektive elområde.

För järnvägsföretag som har mätare som uppfyller dessa standarder, sänder mätaren alla mätdata direkt till Trafikverkets avräkningssystem. Om mätdata saknas hanteras debiteringen som för fordon utan mätare.

Trafikverkets kommentar:

Avsnitt kompletteras med information om ytterligare typ av mätare för elförbrukning.

6.5.2 Avvikelser från fastställd tågplan och trafikeringsavtal

6.5.2.4 INSTÄLLDA TÅG, ENKELRIKTAD MODELL

Avsnittet kompletteras med följande mening som ett sista stycke.

Tjänstetåg omfattas inte av den enkelriktade modellen med kvalitetsavgifter för inställda tåg.

Kapitel 7 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

7.5 AVHJÄLPANDE AV AVVIKELSER

Avsnitt 7.5.5. Evakuering av resenär, slopas och ersätts av nytt stycke i avsnitt 4.8.1 se ovan.
Efterföljande avsnitts numrering i 7.5 justeras efter denna ändring.