



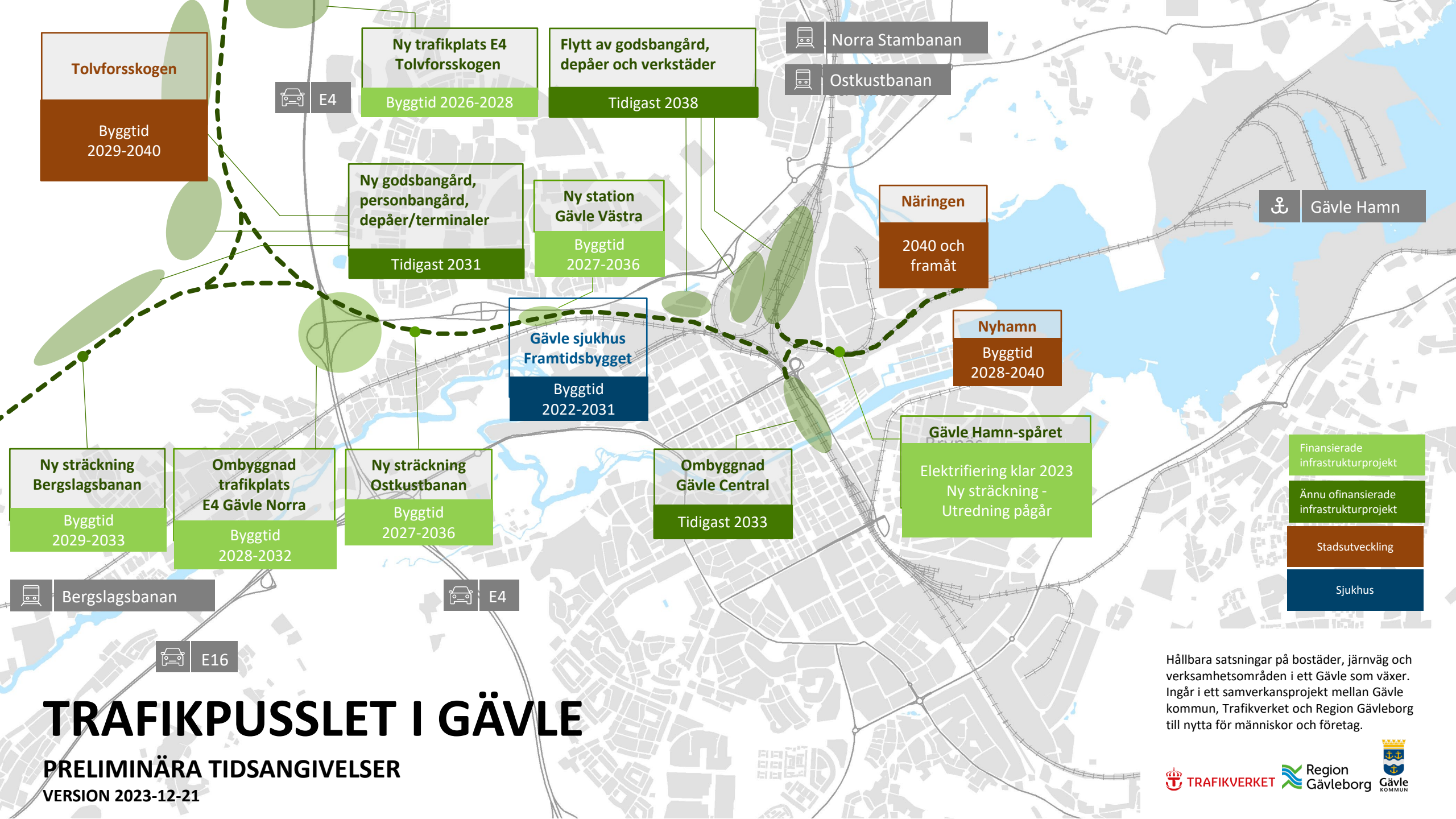
TRAFIKVERKET

Välkommen till informationsmöte

Bergslagsbanan, nytt dubbelspår
Gävle Västra till Forsbacka

Samråd

3 januari – 4 februari 2024



- Finansierade infrastrukturprojekt (Light Green)
- Ännu ofinansierade infrastrukturprojekt (Dark Green)
- Stadsutveckling (Brown)
- Sjukhus (Dark Blue)

TRAFIKPUSSLET I GÄVLE

PRELIMINÄRA TIDSANGIVELSER
VERSION 2023-12-21

Hållbara satsningar på bostäder, järnväg och verksamhetsområden i ett Gävle som växer. Ingår i ett samverkansprojekt mellan Gävle kommun, Trafikverket och Region Gävleborg till nytta för människor och företag.

Nuläge – år 2024

- Befintlig järnväg går genom Lexe, Hagaström och Valbo
- Barriär – stängsel och bommar
- Spårspring och dödsolyckor
- Buller från godstågen
- Inte tillräcklig kapacitet för järnvägstrafiken



Målbild - år 2033

- Tystare i Lexe, Hagaström och Valbo
- Banvallen kanske används som gång- och cykelväg?
- Nya Bergslagsbanan går utanför bebyggelsen
- Bro/port – inga bommar
- Minskad spårspring/olyckor
- God kapacitet för järnvägstrafiken på denna delsträcka



Bakgrund

- Det råder kapacitetsbrist på Bergslagsbanan idag
- Om- och tillbyggnad av befintlig Bergslagsbana uppnår inte ändamål och projektmål
- Att bygga ett nytt spår intill befintlig Bergslagsbana skulle innebära stor fysisk påverkan på intilliggande fastigheter, en krånglig och dyr byggmetod samt inlösen av ett flertal fastigheter i Lexe och Hagaström.





Ändamål

- Förbättra kvaliteten för näringslivets transporter både regionalt och nationellt samt förbättra förutsättningar för arbets- och studiependling. Med förbättrad kvalitet avses tågföring med fler, längre och tyngre tåg på banan, ökad punktlighet och återställningsförmåga samt god anslutning till viktiga noder och knutpunkter.
- Åtgärden är även ett led i att skapa ett transportsystem som är trafiksäkert och anpassat till ett långsiktigt hållbart samhälle.



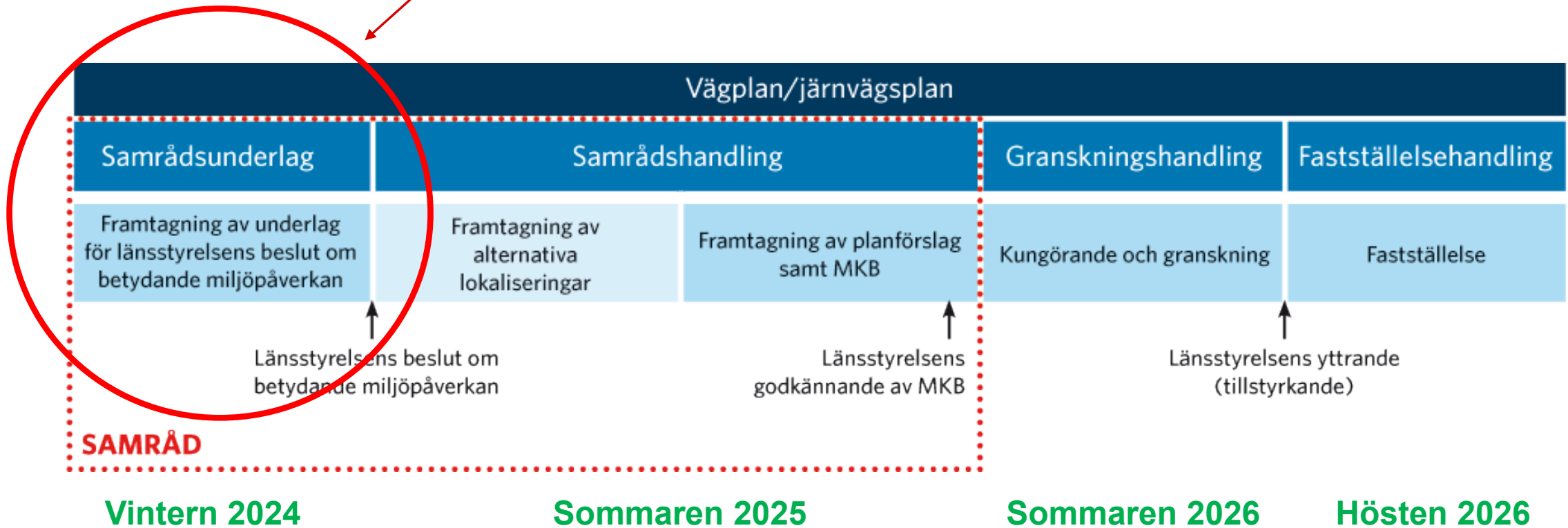
Syfte med samrådsunderlaget

Samrådet syftar till att ge och få information.

Syftet är att allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet med järnvägsplanen.

Planläggningsprocess Järnvägsplan

Här är vi nu





Tidplan

- Samrådstid 3 januari – 4 februari 2024
- Fältundersökningar 2024
- Samråd Samrådshandling och MKB 2025
- Granskning järnvägsplan 2026
- Laga kraft vunen Järnvägsplan 2027
- Byggtid 2029-2032
- Rivning/återställning/ny funktion av bef. Bergslagsbana 2033-2034



[Bergslagsbanan, ett nytt dubbelspår från Gävle Västra–Forsbacka](#)

Här hittar du handlingarna under ”Dokument/aktuella handlingar”

Möjlighet att påverka

Vi vill ha med dig på resan, så tyck till när vi har samråd.

Skicka in all information du har om utredningsområdet!

Plats för handlingar

- Trafikverkets kontor (receptionen), Redargatan 18, Gävle
- Gävle kommun, Stadshuset, Drottninggatan 22, Gävle
- Valbo bibliotek, Fritidsvägen 4, Valbo

Ett steg närmare en smidigare,
säkrare och tystare närmiljö.

Tack för visat intresse!