

Ärendenummer  
TRV 2018/49765

## BESLUT

Beslutat av  
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum  
2020-09-17



Sidor  
1 (3)

Diariet

# Beslut om avvikelsemeddelande 7 Järnvägsnätsbeskrivning 2020

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner  
T.f. chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Bilaga 2 C - Föreskrifter

Tabellen Föreskrifter uppdateras med nedanstående ändringar:

<del>TDOK 2014:0773</del>	<del>BVS 543.18001 — Uppställning av fordon med uppfälld strömvtagare. Tekniska krav på fordon</del>	<del>2004-07-01</del>
INFRA-00164 KRAV	KRAV Kontaktledning. Uppställning av fordon med uppfälld strömvtagare. Tekniska krav på fordon	2020-05-01
INFRA-00164 RÅD	RÅD TILL KRAV Kontaktledning. Uppställning med uppfälld strömvtagare. Tekniska krav på fordon	2020-05-01

Trafikverkets kommentar:

*TDOK 2014:0773 utgår och ersätts av INFRA-00162 KRAV och INFRA-00164 RÅD.*

Tabellen Föreskrifter byter kolumnrubrik till Dokumentdatum.

Trafikverkets kommentar:

*Den nya rubriken ersätter tidigare som var – Giltig fr.o.m.*

## Kapitel 3 Infrastruktur

### Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Luleå	3) Uppställning	2020-07-01	Spår Kaj slopas. (Spåret tidigare möjligt att användas för tjänsten uppställning).
Lindesberg	3) Uppställning	2019-12-10	sp 3 i Lindesberg förlängd till 284 meter

## Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

### Avsnitt 4.8.3.2 Väder- och årstidsstyrda beredskapsplaner

TABELL 4.1

Tabellens uppgifter har uppdateras med ny lydelse enligt följande:

	Vårberedskap (vecka)	Sommarberedskap (vecka)	Höstberedskap (vecka)	Vinterberedskap (vecka)
INFÖR – nationellt utkast årstidsstyrd beredskapsplan klar	5	16	29	40
Årstidsstyrd beredskapsplan				
• Kompletteringar från berörda parter både internt och externt	6-9	17-20	30-33	41-44
• Fastställelse beredskapsplan	10	21	34	45
UNDER – aktiveringsperiod årstidsstyrda beredskapsplaner	12-22	23-35	36-46	47-11
EFTER – nationellt utkast uppföljnings rapport klar	23	36	47	12
Uppföljning årstidsstyrd beredskapsplan				
• Kompletteringar från berörda parter både internt och externt	24–25	37–38	48–50	13–14
• Fastställelse uppföljningsrapport	26	39	51	15

*Trafikverkets kommentar:*

*Tidigare var det några veckors mellanrum mellan årstiderna men nu har alla veckorna inkluderats.*

## Bilaga 4 A – Bevakning av trafikplatser

**Ny version där ändringar skett för trafikplatserna Reftele och Åseda.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Reftele förs över till kategori B och Åseda utgår då sträckan är nedlagd och spåret delvis upprivet till Åseda från Vetlanda.*