

Skede granskningshandling för vägplan 2026-05-08–2026-06-10

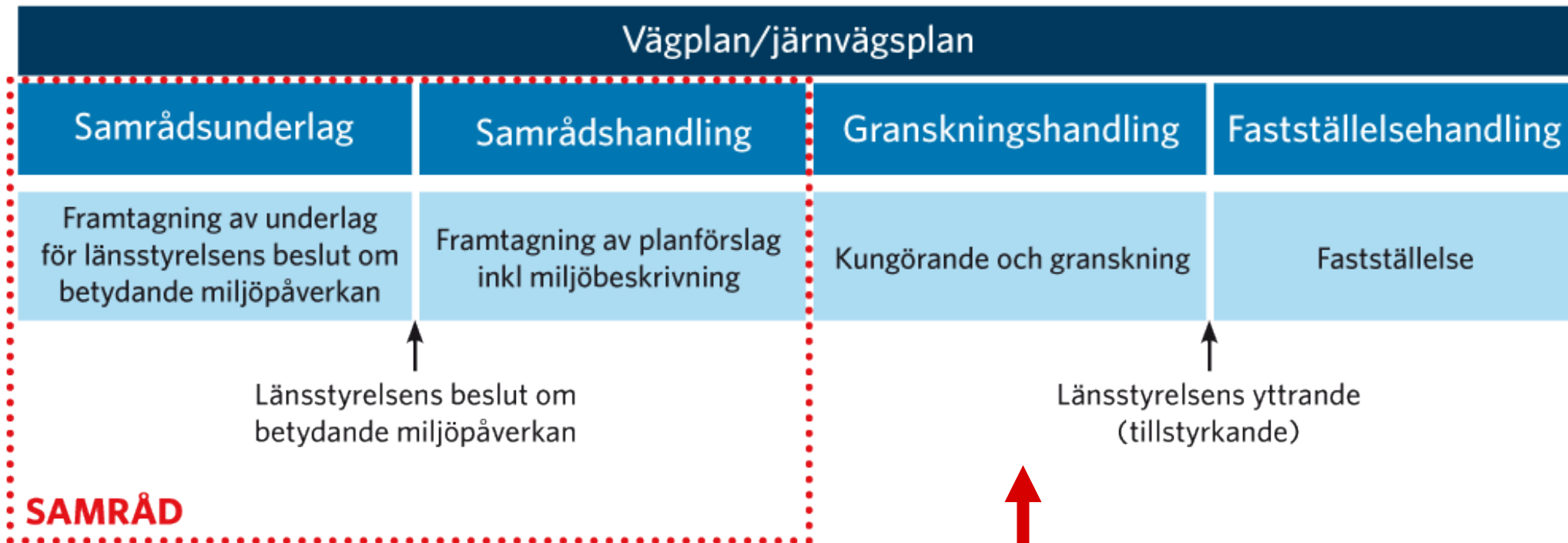
Presentation av projektet

Väg 26, Faunapassager Oskarström–länsgränsen,
Halmstads och Hylte kommuner, Hallands län

Innehåll

1. Planläggningsprocessen
2. Handlingar som ingår i vägplanen
3. Tidplan och finansiering
4. Bakgrund
5. Projektets omfattning
6. Föreslagna faunaåtgärder
7. Miljö, avvattnings, geoteknik och kommunala planer
8. Faunauppföljningsprogram
9. Mark- och ersättningsfrågor
10. Så här lämnar du synpunkter

Planläggningsprocessen



Beslut om att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan är fattat av Länsstyrelsen den 19 augusti 2025.

Här är vi nu

Handlingar som ingår i vägplanen

Innehåll	Pärm	Flik
Plan		
• Plankartor	1	1
• Bilagor till plankartor	1	2
Underlag till planen		
• Plan- och miljöbeskrivning	1	3
• Samrådsredogörelse vägplan samt samrådsredogörelse lokaliseringsutredning	1	4
• Fastighetsförteckning	1	5
• Kartor och ritningar		
○ Ritningsförteckning	1	6
○ Översiktsplaner	1	7
○ Illustrationskartor	1	8
○ Typsektioner	1	9
○ Förslagsskisser siktskärmar	1	10
• Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen		
○ Faunauppföljningsprogram	2	11
○ Naturvärdesinventeringar	2	12

Notera att fastighetsförteckningen endast finns tillgänglig i pärnarna på de **fysiska** platserna och inte på Trafikverkets hemsida.

Tidplan och finansiering

- **NU: Vägplan granskningshandling**
granskningstid: 8 maj–10 juni 2026
 - **Vägplan fastställelsehandling** skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan i juni 2026.
 - Vägplan fastställelsehandling planeras skickas till Planprövning för **fastställelseprövning** i hösten 2026.
 - **Bygghandling** klar senast våren 2027.
 - **Produktion** påbörjas tidigast sommaren 2027, bedömd färdigställandetid sommaren 2029.
- I Trafikverkets nationella plan för "Åtgärdsområde: Miljöinvesteringar för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan" finns medel för miljörelaterade projekt för hela landet. Finansieringen bedöms kunna hämtas från denna pott.
 - Bedömd totalkostnad i prisnivå 2025 är ca 100 mnkr. I totalkostnaden ingår: byggherrekostnader, marklösen, anläggningskostnader, oförutsett samt index. Potten är maximerad och endast avsedd för faunaåtgärder.
 - En prioritering kommer att göras avseende var faunaåtgärderna kan anses göra mest nytta i förhållande till investeringskostnaden och De tillgängliga medel som finns i miljöpotten.

Bakgrund

- Miljörelaterat projekt för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan och att skapa grön infrastruktur.
- Större trafikleder kan utgöra kraftiga vandringshinder och barriärer för både människor och djur.
- På nationell nivå står viltolyckorna för ca 50–60 % av de polisrapporterade olyckorna och lokalt kan det vara en högre andel.

Brister och problem

- Sträckan på väg 26 mellan Oskarström och länsgränsen, ca 47 km, har identifierats som en regional barriär för vilt som hindrar storskaliga rörelser mellan mellersta och södra Sverige.
- Det finns en barriäreffekt som gör det svårare för djuren att passera över väg 26.
- Viltolyckor på denna sträcka sker framför allt vid de stängselöppningar som finns vid anslutande vägar.

Miljörelaterat projekt

- Endast punktvisa faunaåtgärder anläggs längs befintlig väg 26 mellan Oskarström och länsgränsen.
- Väg 26 får ingen ny vägstandard utan befintlig standard behålls och kompletteras med faunaåtgärder såsom effektivare stängsling, grindar, torrtrummor, viltuthopp, färister samt belysning i vissa utvalda korsningar med stor olycksbelastning av viltolyckor. Siktskärmar för att minska ljus och ljud vid passager för faunan föreslås vid tre befintliga broar/portar. Två faunapassager i plan byggs med viltvarningsteknik i norra delen av sträckan.

Ändamål

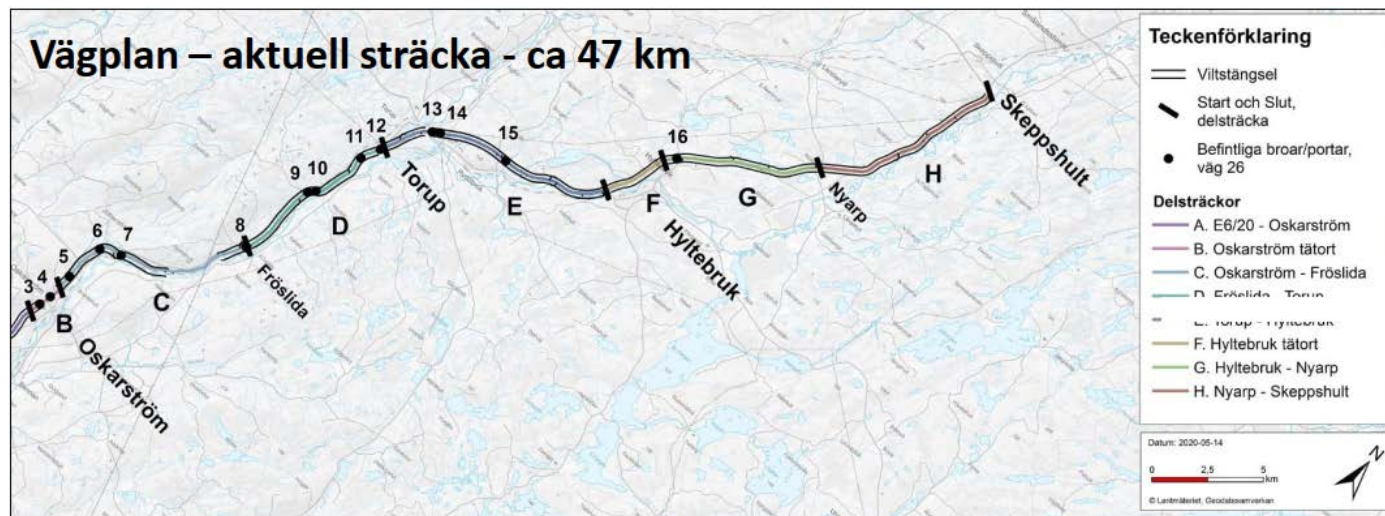
- Minska vägens barriäreffekt för faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor.
- Underlätta för regional och lokal planering av grönstråk i förhållande till detta projekt.

Projektmål

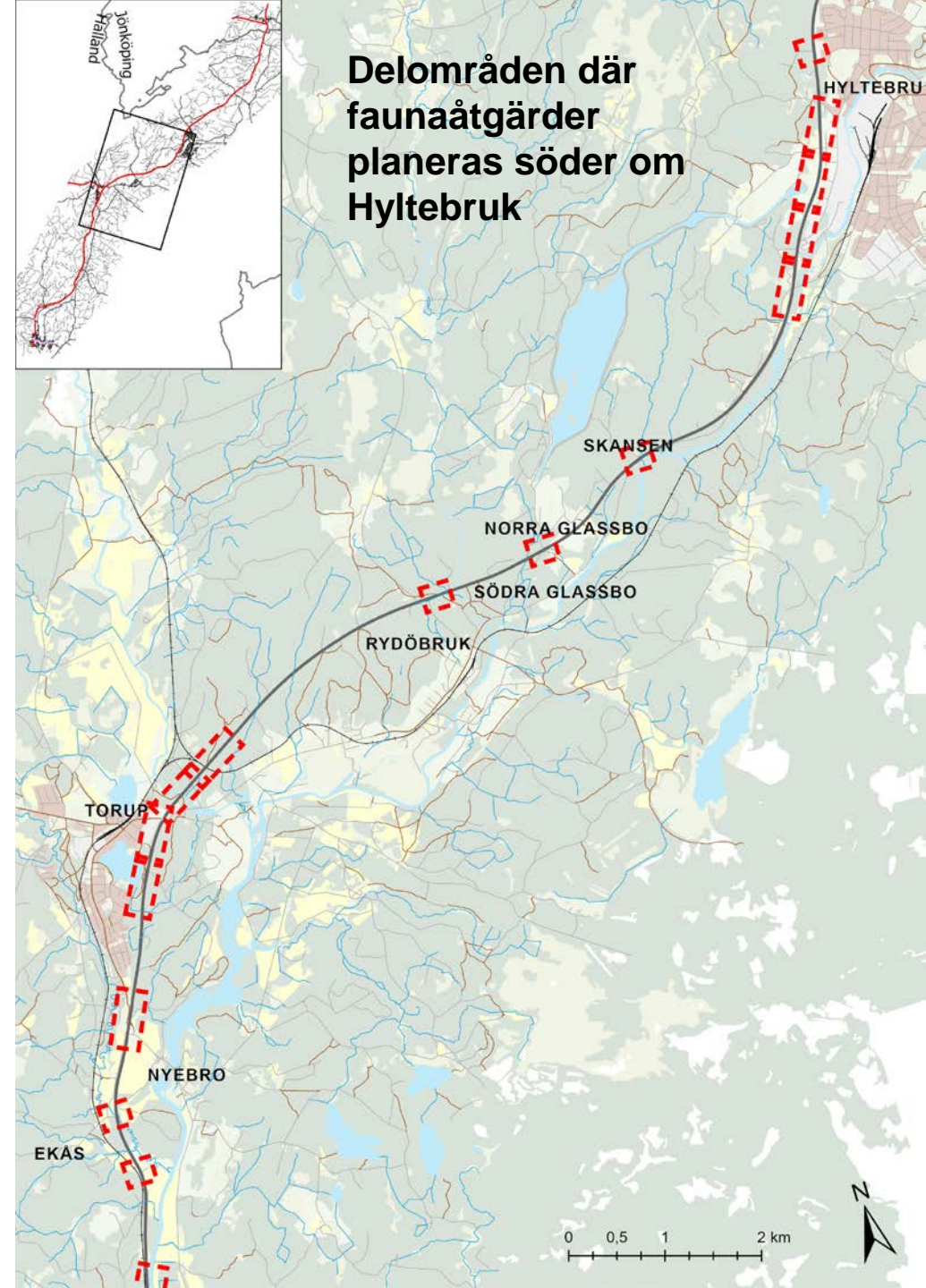
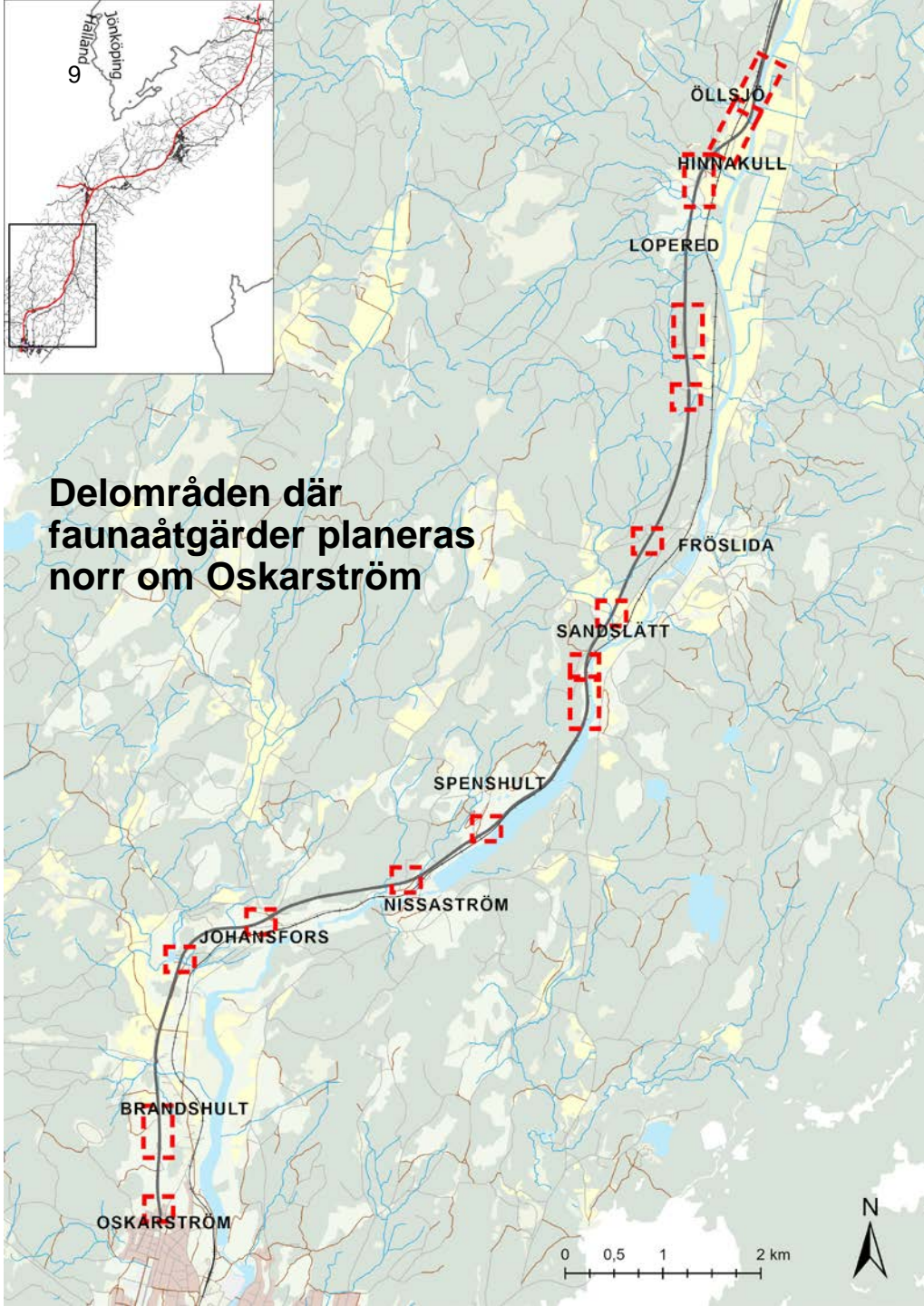
- Bidra till ett grönstråkstänkande som påverkar övrig samhällsutveckling i området på ett positivt sätt.
- Utforma ett faunauppföljningsprogram där faunaåtgärdernas nytta och effekt följs upp gällande barriärpåverkan, biologisk mångfald och viltolyckor.

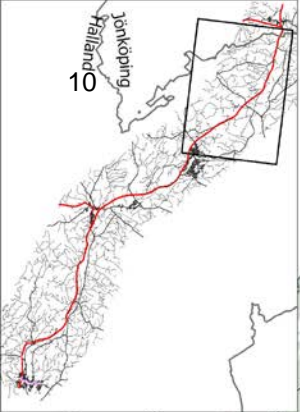
Tidigare studier

- Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) 2018 där analyser av viltolycksproblematik samt barriäreffekter på sträckan Halmstad–länsgränsen, en sträcka på cirka 60 km, utreddes.
- Lokaliseringsutredning PM Skisshandling togs fram för sträckan Halmstad–länsgränsen. Utredningen studerade faunaåtgärder inom befintligt vägsystem som bedöms ha funktion för faunan samt var passager i plan skulle kunna anläggas på väg 26 för att få största nytta.
Resultat: Beslutshandling Lokaliseringsutredning, PM skisshandling för vägplan 2021-03-31.
- För fortsatta studier för vägplan efter år 2022 gäller sträckan Oskarström–länsgränsen då ny vägstandard ska byggas på sträckan Halmstad–Oskarström, dvs. då utgår denna sträcka från projektet.



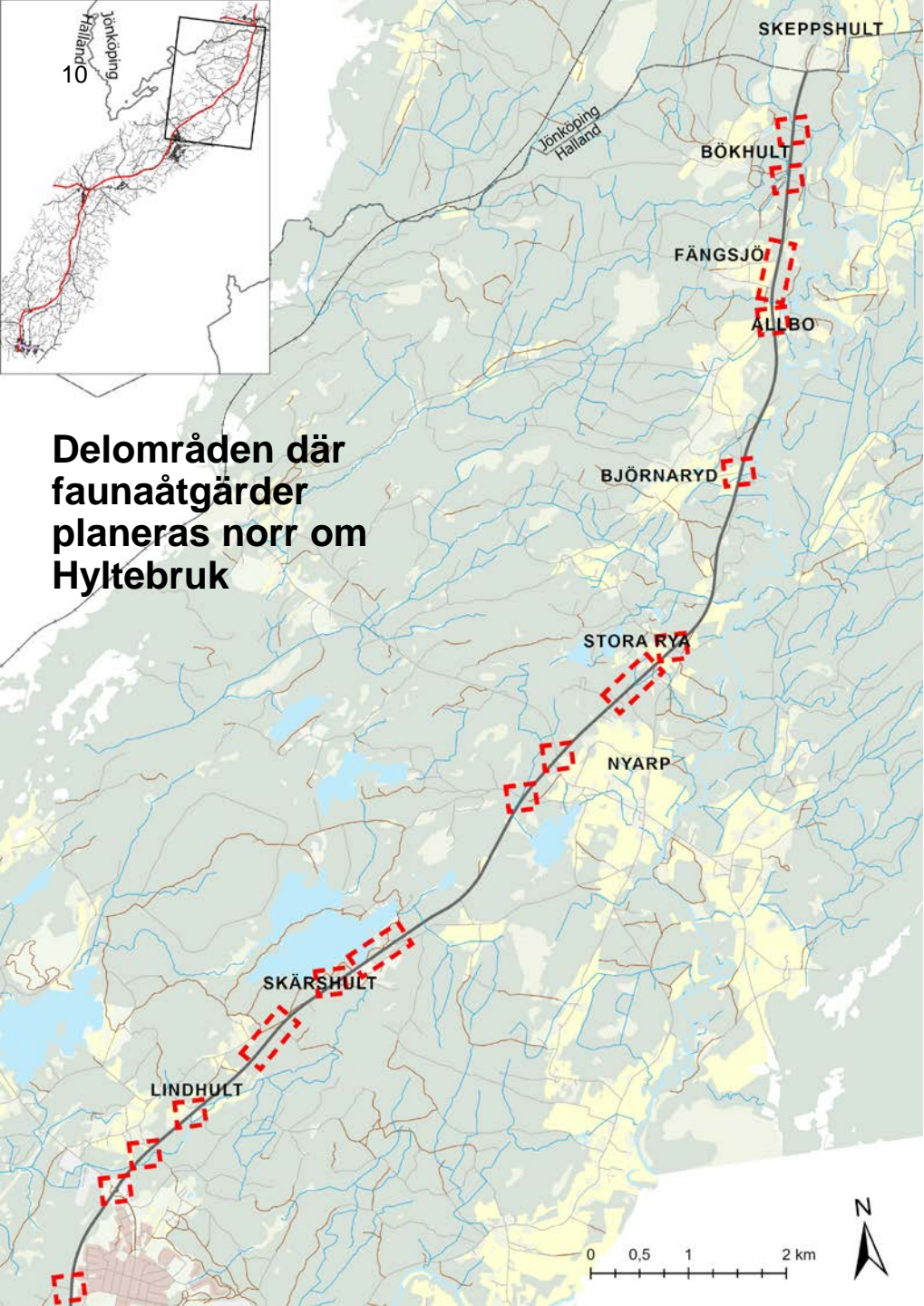
*Kartöversikt för delen
Oskarström–länsgränsen*





10

Delområden där faunaåtgärder planeras norr om Hyltebruk



2026-04-21

Förutsättningar

Befintlig vägstandard väg 26

- Strategiskt viktig för regional och lokal trafik samt genomfartstrafik. Vägen byggdes på 60-talet.
- Större delen av sträckan utgörs av mötesseparerad landsväg, 13 m bred.
- Delar av väg 26 är tvåfältsväg, vanlig landsväg som saknar mittseparering, 8 m bred.
- Många korsningspunkter



(källa: Google Maps)

Trafik

Trafikmängder:

Total trafik på sträckan varierar mellan cirka 4 500 och 6 200 fordon per årsmedeldygn (ÅDT) enligt 2022 års mätningar. ÅDT för tunga fordon varierar mellan cirka 650 och 740 fordon per dygn, vilket motsvarar cirka 12–15 % av total ÅDT. Den mest trafikintensiva sträckan är mellan Torup och Hyltebruk.

Hastigheter:

Oskarström–Hyltebruk 100 km/h
 Hyltebruk länsgränsen(Skeppshult) 80–90 km/h
 Sträckor genom tätorter: 50–70 km/h

Järnväg: Krösatåget finns på norra delen av sträckan, dieseltåg, parallellt med väg 26

Kollektivtrafik: Buss via Hallandstrafiken går längs sträckan

Trafiksäkerhet

De största bristerna som väg 26 uppvisar med avseende på trafiksäkerhet är följande:

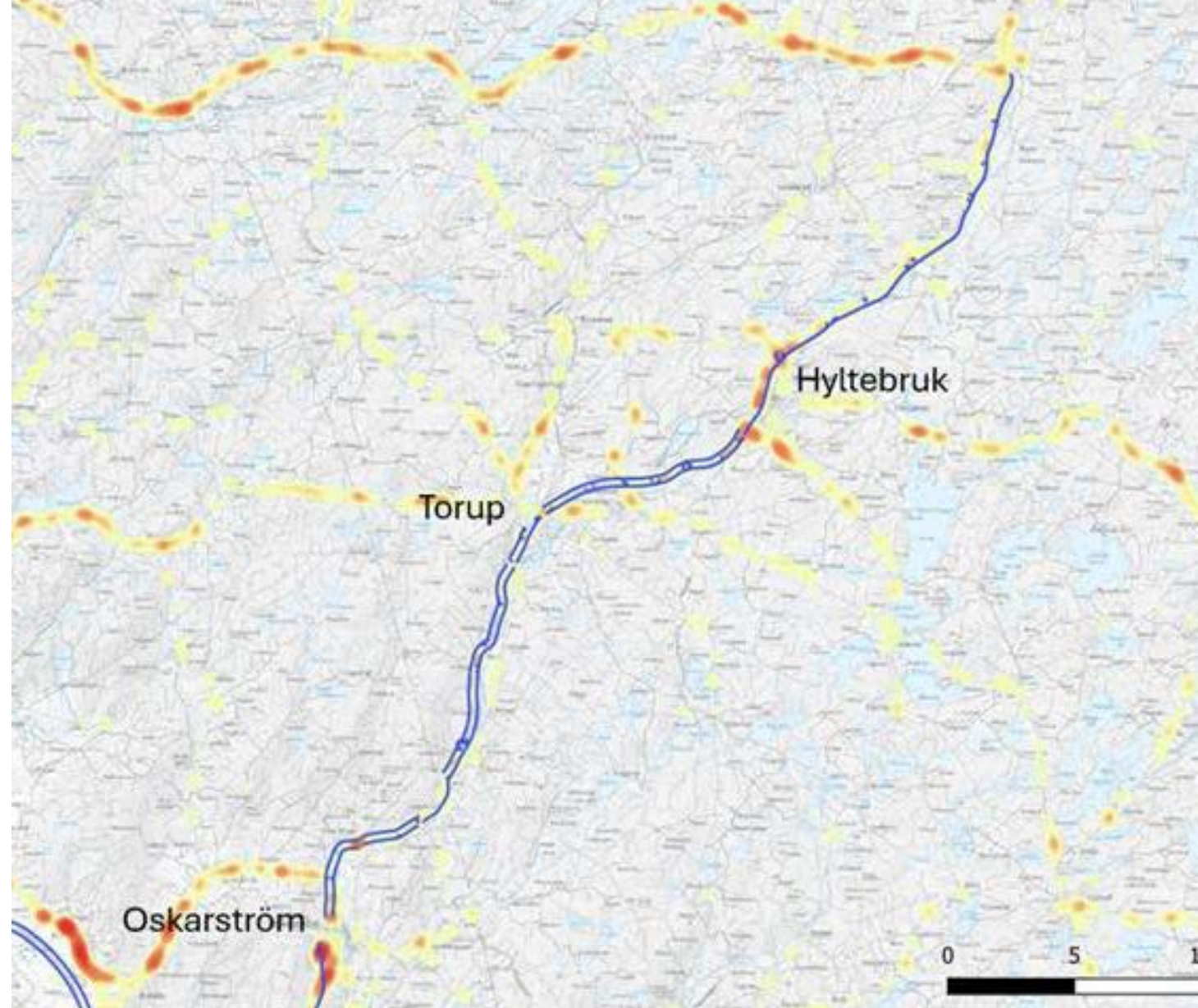
- Risk för mötesolyckor mellan Hyltebruk och länsgränsen.
- Branta inner- och ytterslänter samt fasta föremål inom säkerhetszonen, vilket ökar risken vid avåkning i sida.
- Risk för viltolyckor vid öppningar i viltstängsel för korsningar samt sträckor där viltstängsel saknas.
- Ett flertal anslutande korsningar i plan på väg 26 med risk för olyckor.
- All trafik är tillåten på väg 26 och oskyddade trafikanter har ingen egen separat gång- och cykelbana.

Övriga förutsättningar i anläggningen

- Viltstängsel finns på större delen av sträckan och på båda sidor av vägen.
- Stängseln på sträckan har brister på flera ställen, framför allt vid korsningar med anslutande vägar. Vid samhällen och orter som exempelvis Johansfors, Nyebro, Torup och Hyltebruk finns sektioner av väg 26 som är ostängslade.
- Vid anslutande vägar består bristerna i att det på många ställen är onödigt breda öppningar mot väg 26 och att indrag av stängslet en bit in på anslutande väg, så kallad strutning, är för kort eller saknas.
- Därtill saknas färister vid de flesta av de enskilda vägarna vilket innebär att djur i många områden använder stängselöppningarna för att passera väg 26, vilket skapar viltolyckor.

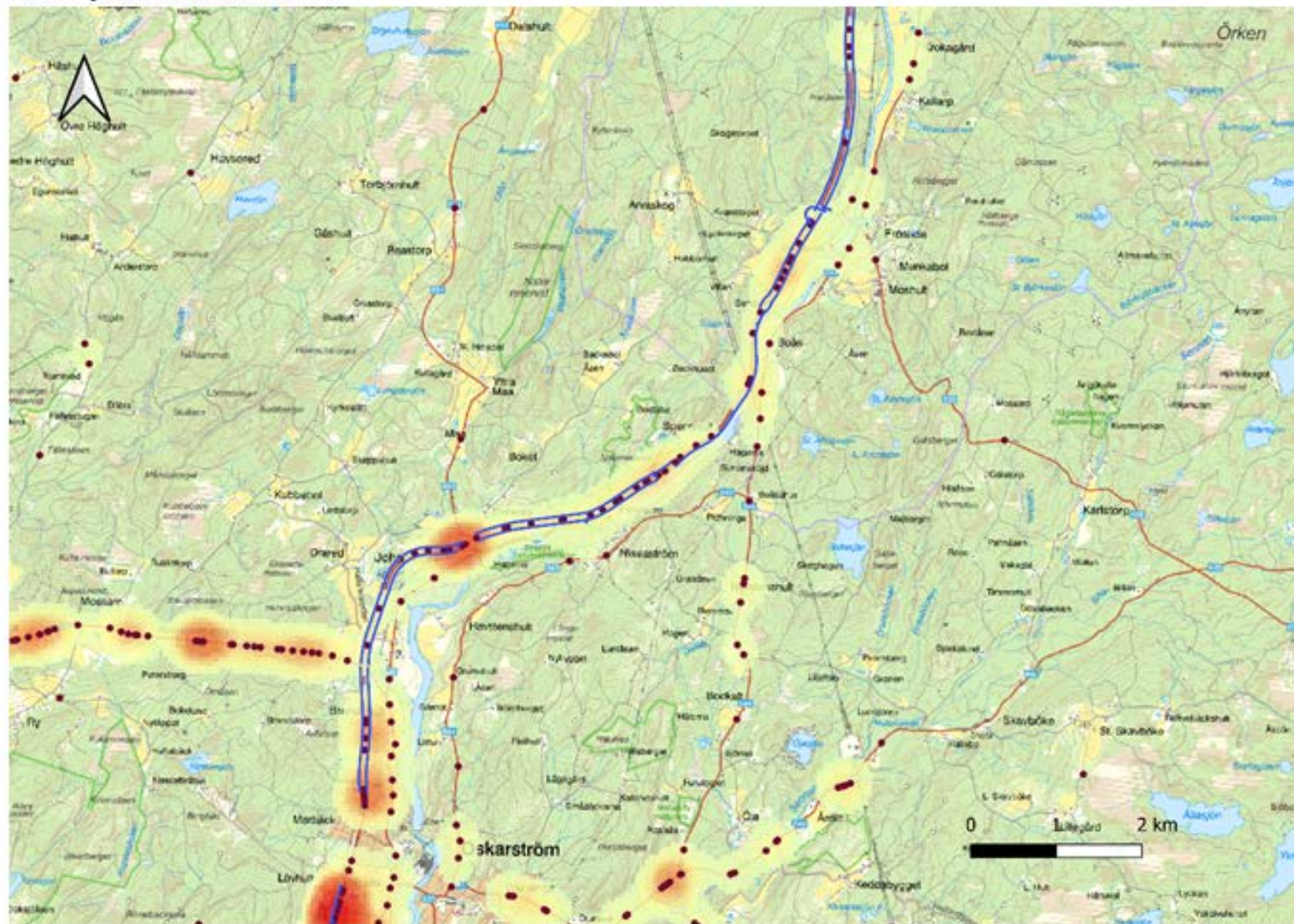
Viltolyckor

- I stort sett hela utredningsområdet har idag ett befintligt viltstängsel, brister finns vid de områden där både enskilda och allmänna vägar ansluter till väg 26.
- Genom Torup och Hyltebruk saknas viltstängsel helt, vilket också återspeglas i antalet viltolyckor.
- Viltolyckor med rådjur, vildsvin och dovhjort är vanligast inom utredningsområdet, men det förekommer även olyckor med älg.



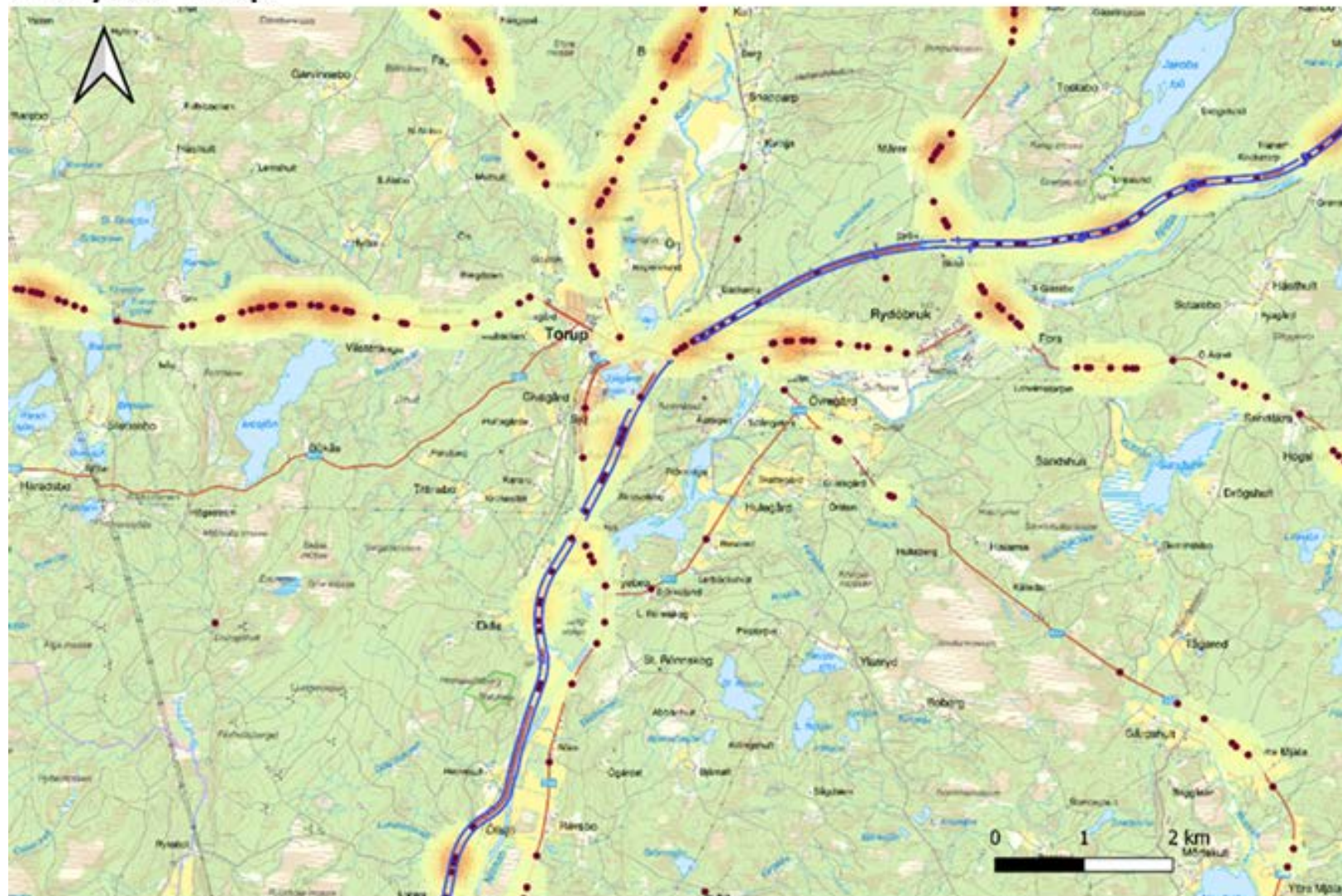
Viltolyckor för perioden 2018–2022. Förhöjda frekvenser av viltolyckor syns som röda slöjor och är oftast lokaliserade till de platser som har brister i stängselsättning och där det saknas färister. De blå vägarna i kartan är försedda med viltstängsel. Illustration från Trafikverkets Viltolyckskartor.

Viltolyckor Oskarström



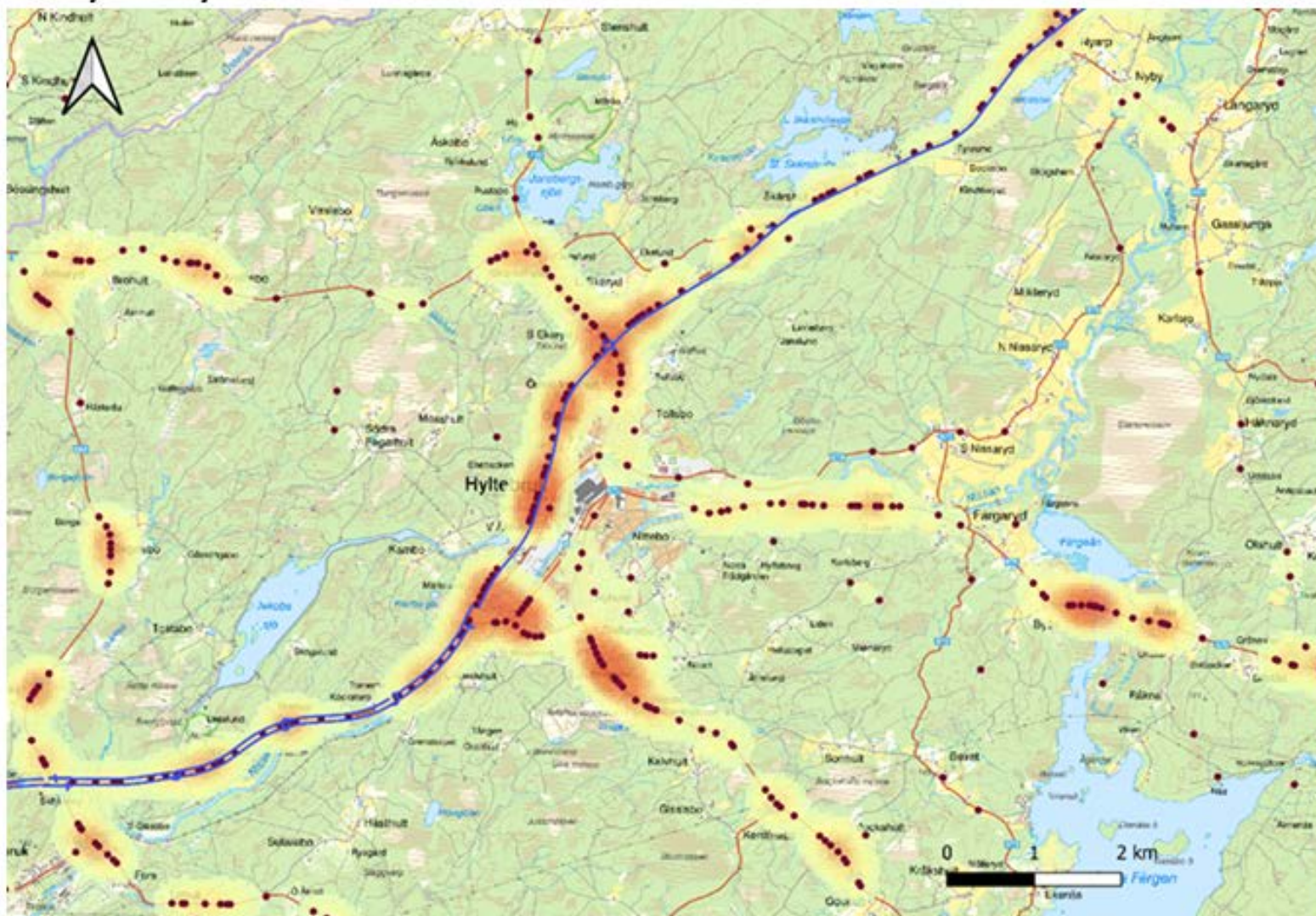
Figur 4.1.2:2. Detaljerad illustration av viltolyckor vid Oskarström och norrut för åren 2018–2022.

Viltolyckor Torup



Figur 4.1.2:3. Detaljerad illustration av viltolyckor vid Torup för åren 2018–2022.

Viltolyckor Hyltebruk

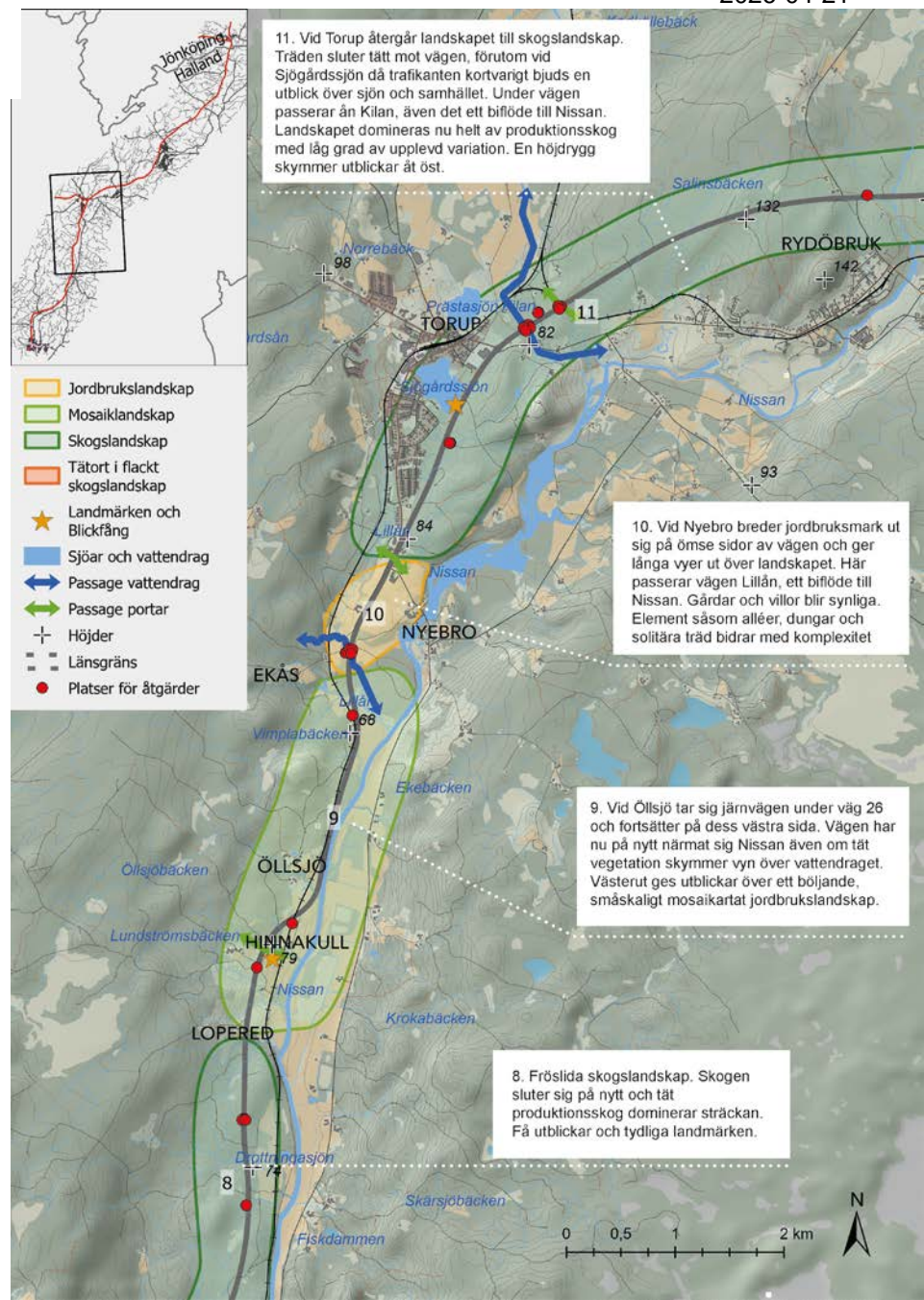
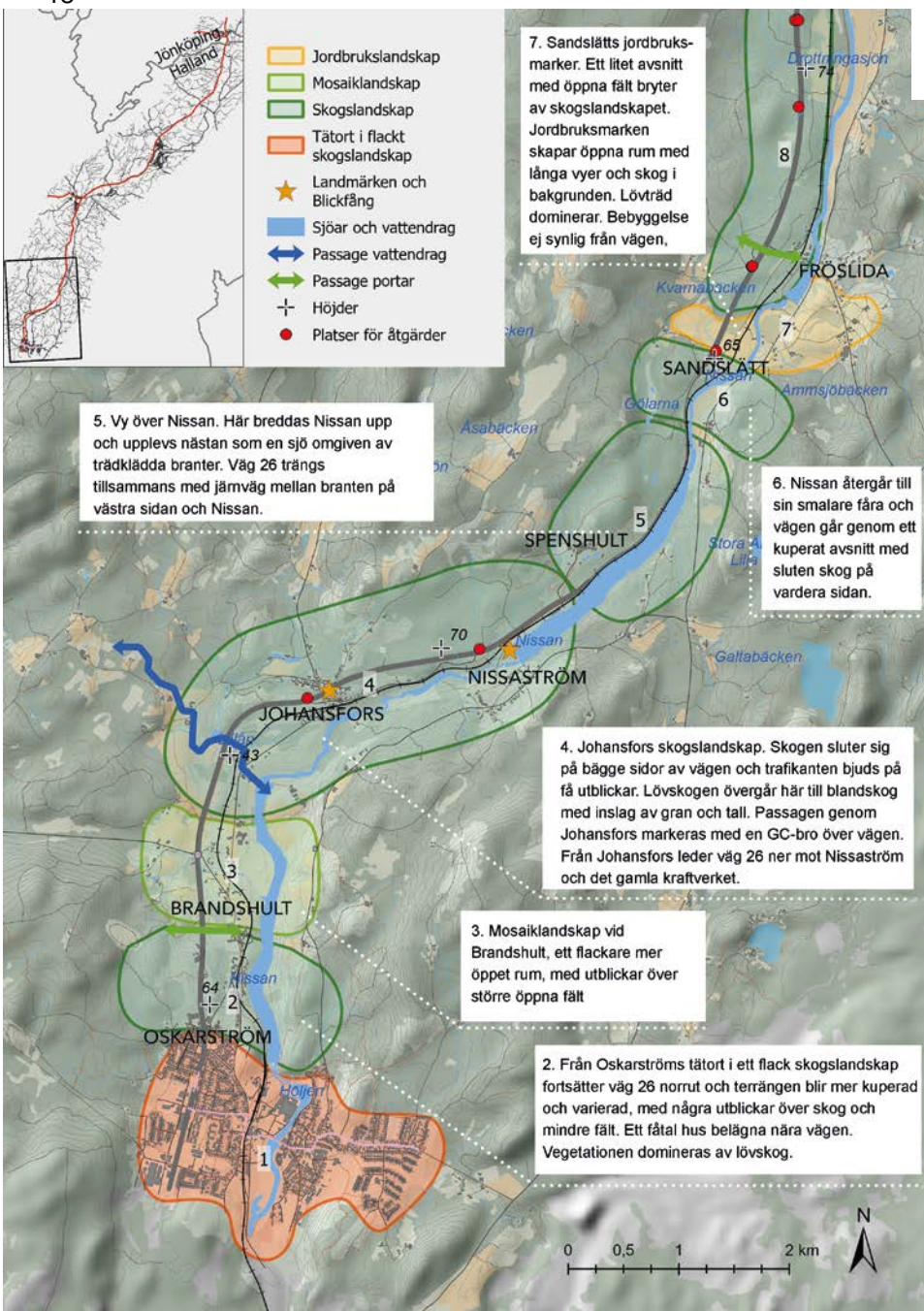


Figur 4.1.2:4. Detaljerad illustration av viltolyckor vid Hyltebruk för åren 2018–2022.

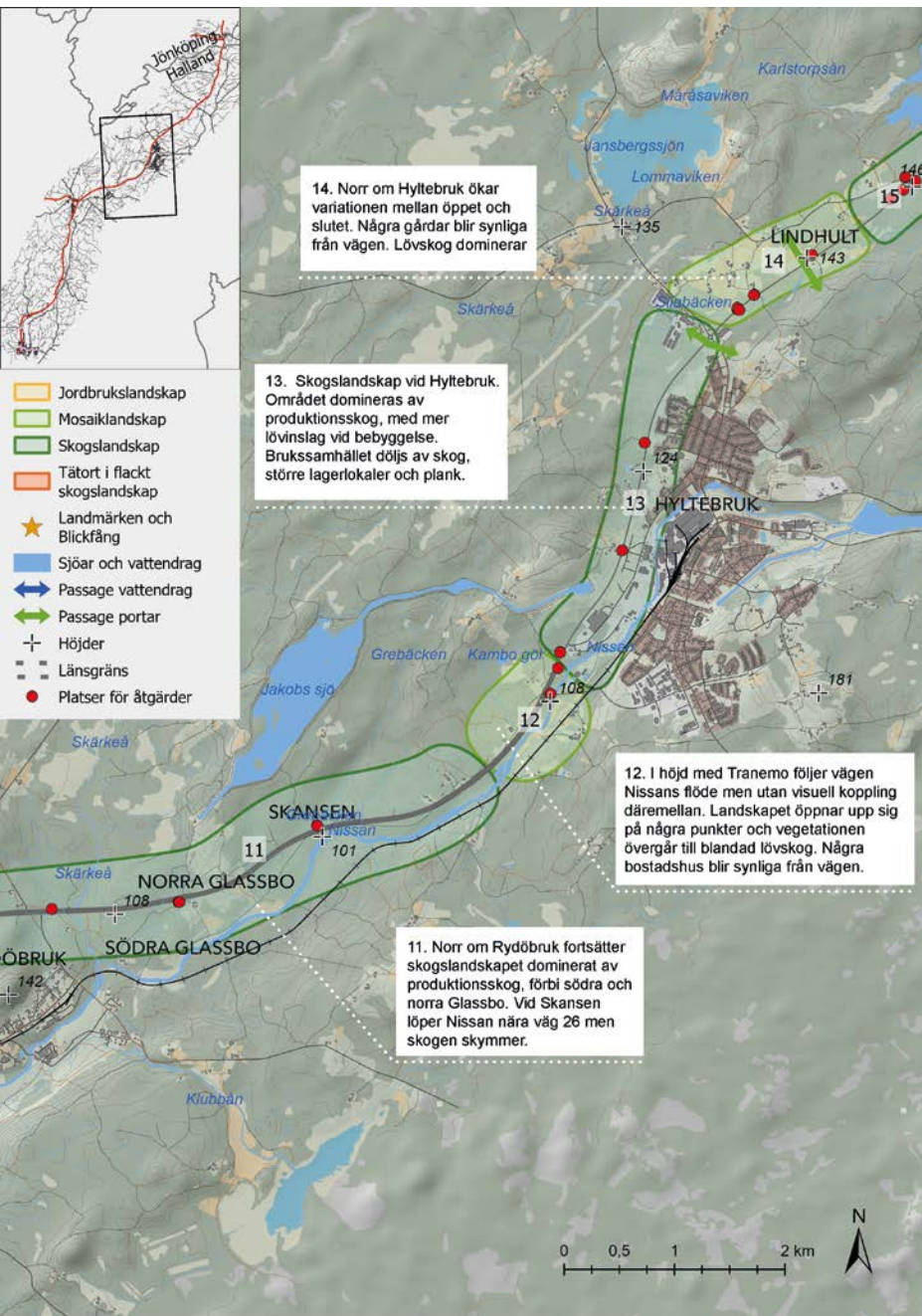
Karaktärsområden Oskarström–Sandslätt

Landskapet

Karaktärsområden Fröslida–Torup 2026-04-21

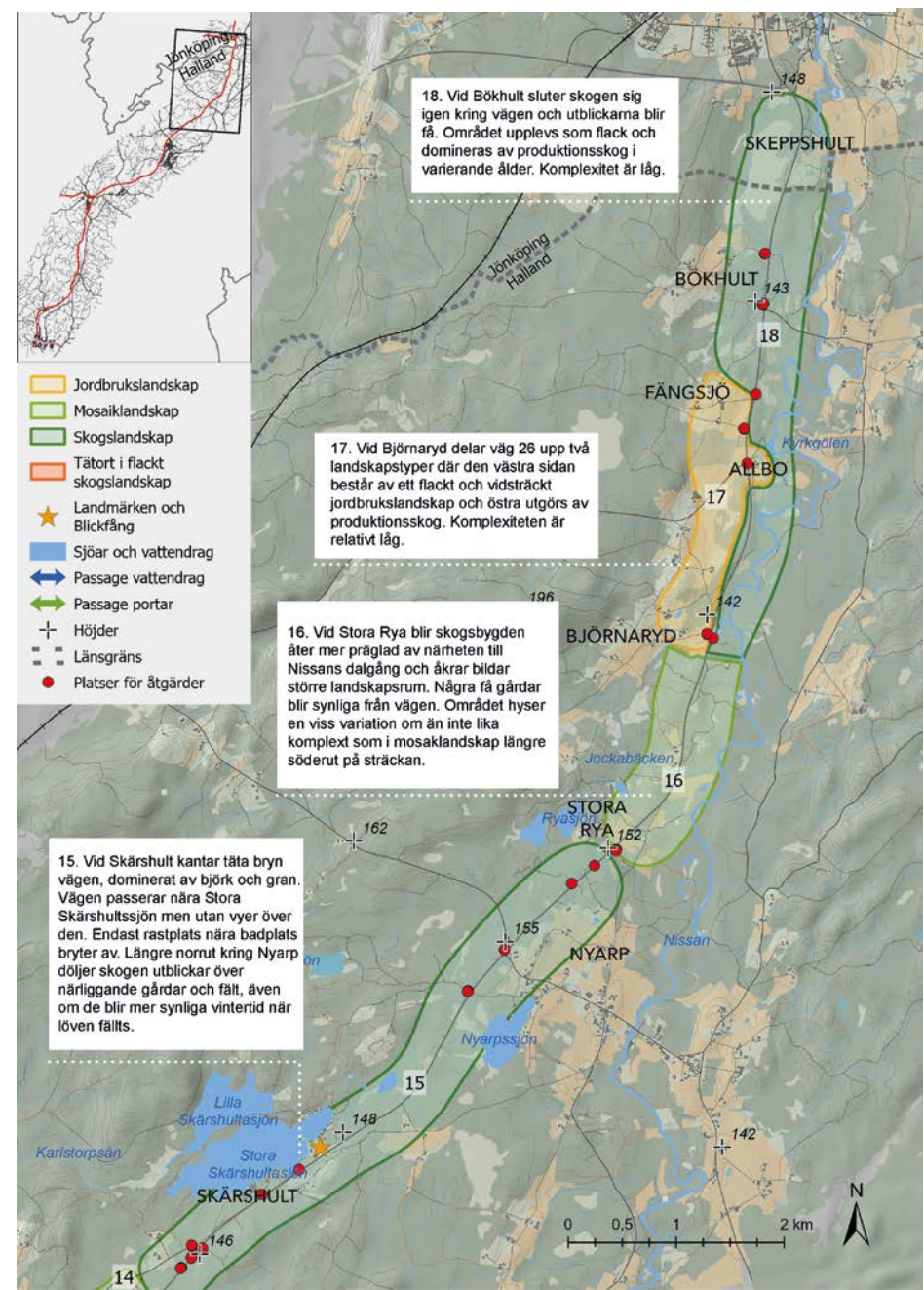


Karaktärsområden Rydöbruk–Lindhult



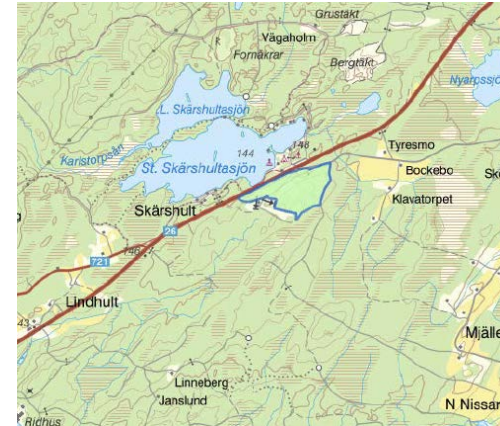
Landskapet

Karaktärsområden Skärshult–Bökhult



Riksintressen och skyddade områden

- Väg 26 mellan Halmstad, Jönköping och Kristinehamn är utpekad som riksintresse för kommunikation.
- Järnvägen Nässjö–Halmstad är riksintresse för kommunikation.
- Natura 2000-området Skärshultaberg ligger i anslutning till en plats för planerade faunaåtgärder. Natura 2000-områden är också riksintressen (4 kapitel 8 § miljöbalken).
- Myndigheten för civilt försvar (MCF) har bedömt att mark- och vattenområden för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa, utgör områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar enligt 3 kap. 9 § miljöbalken. Vid Spenshult korsas väg 26 av en luftledning på 400 kV som omfattas av riksintresset, Riksintresseområdet motsvarar en cirka 150 meter bred korridor på aktuell sträcka.
- Ett naturreservat (Spenshult), ett vattenskyddsområde (Björnaryd) samt strandskyddsområden berörs av projektet.



Natura 2000-området
Skärshultaberg



Naturreservatet Spenshult



Vattenskyddsområdet Björnaryd

Naturmiljö

- De planerade faunaåtgärderna kommer att beröra vissa mindre naturvärdesobjekt, såsom vägkanter.
- Naturvärdesinventeringar (NVI) med fältbesök har utförts i anslutning till de platser där faunaåtgärder planeras. Även förekomst av invasiva arter har ingått.
- Erforderliga anpassningar och hänsynsåtgärder har vidtagits för att minimera påverkan på naturmiljön.



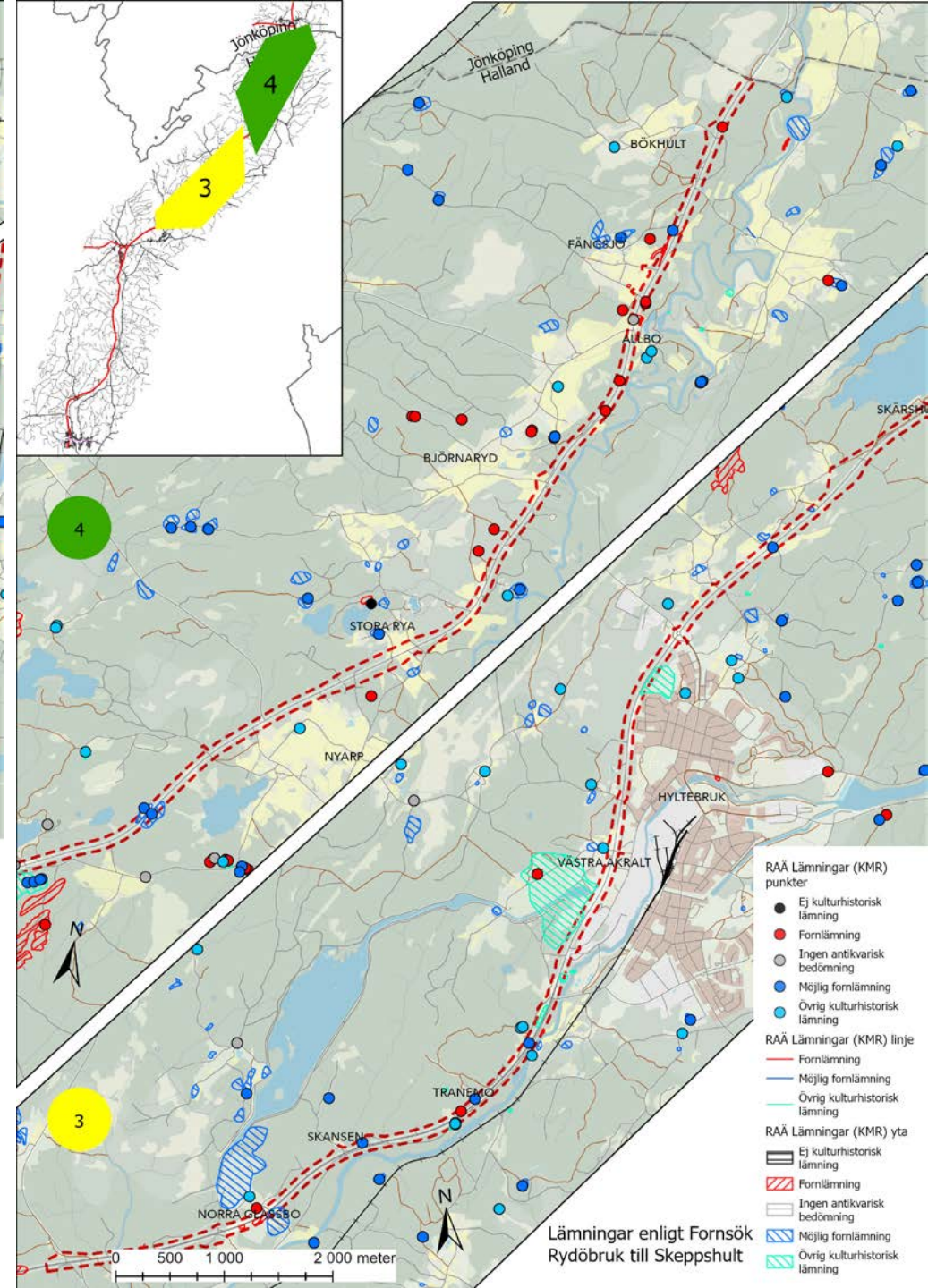
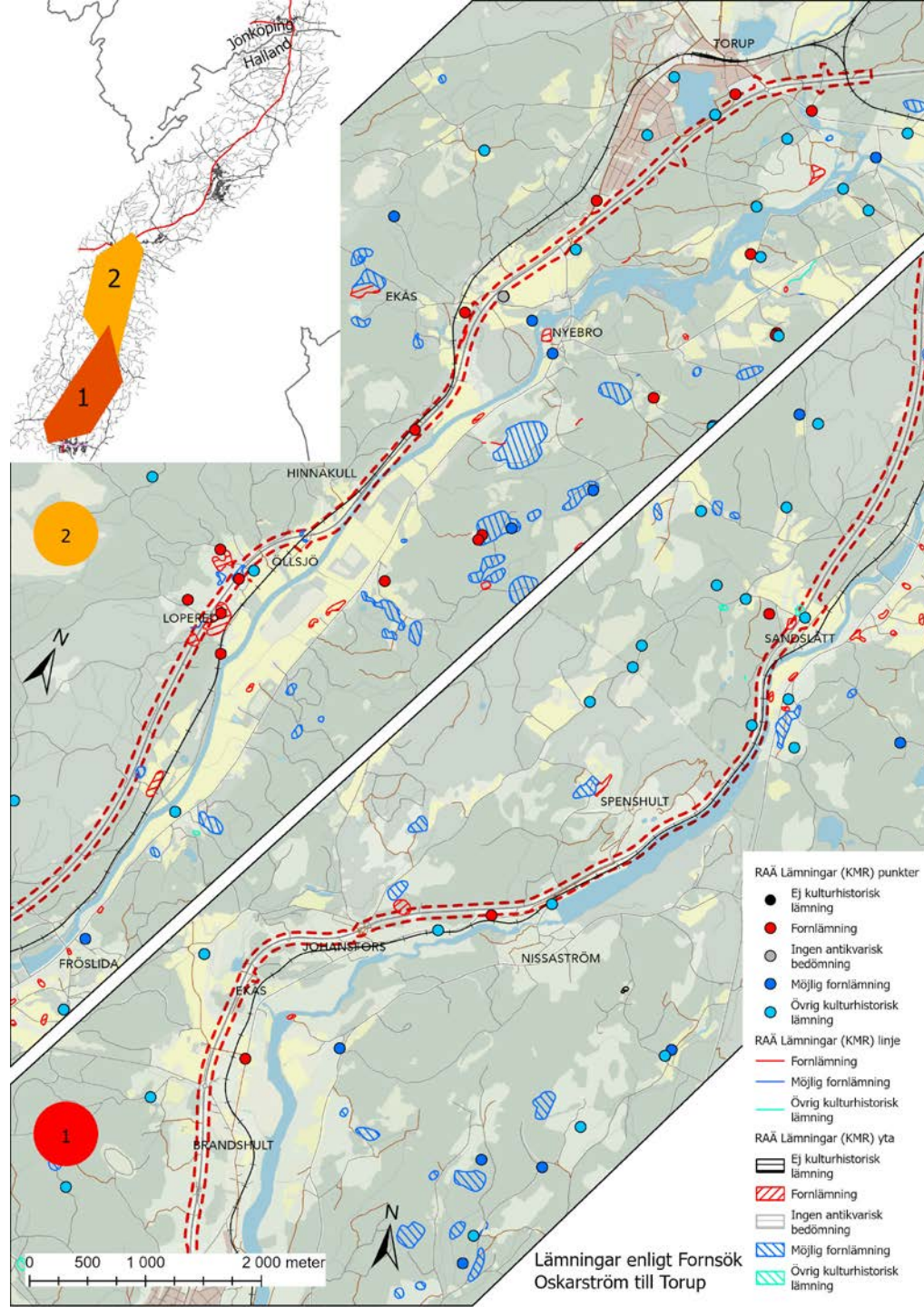
Foto: Anna Dahlén/Rådhuset Arkitekter AB

Kulturmiljö

- Det förekommer flera kända kulturvärden i anslutning till och inom utredningsområdet vid väg 26. Fornlämningar finns spridda längs hela utredningssträckan. De utgörs främst av fossila åkrar, milstolpar, och äldre färdvägar. Även övriga kulturhistoriska lämningar och möjliga fornlämningar är i stor utsträckning fossila åkrar samt torpmiljöer och gårdstomter.
- Inget riksintresse för kulturmiljö finns i utredningsområdet.
- Två kommunala kulturmiljöer finns i anslutning till platser för planerade faunaåtgärder: Spenshults sanatorium och Lopered.
- Nissan är utpekad som särskilt värdefullt vatten av Riksantikvarieämbetet.

Kultur- miljö

Lämningar enligt
Fornsök



Rekreation & friluftsliv

- Inga riksintresseområden för friluftsliv inom utredningsområdet.
- Däremot finns naturreservat och kulturmiljöer längs sträckan som är värdefulla för rekreation och friluftsliv; bland annat vid Spenshult.
- Vandringsleder; Hallandsleden och vid Skärshultasjön
- Skogsområden; jakt, bär och svampplockning
- Badplatser och fiske; vid bland annat Sjögårdssjön och Stora Skärshultasjön

Markanvändning

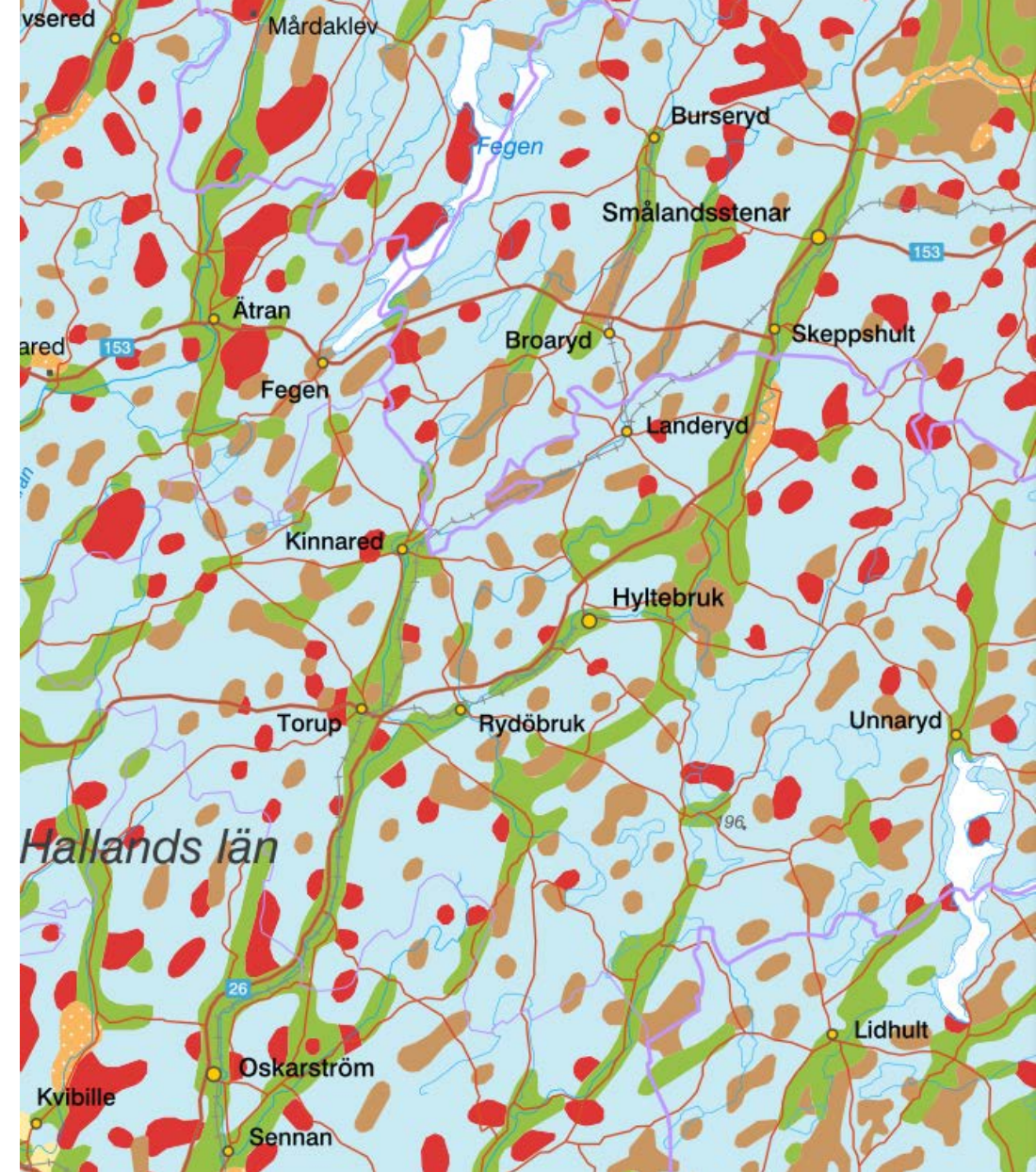
- Området består främst av skogsmark med inslag av jordbruksmark på flera platser.
- Befintliga direktanslutningar till jordbruks- och skogsmark finns längs hela vägsträckan, i flera fall med grindar i befintligt viltstängsel.
- Längs sträckan finns två befintliga koportar vid Öllsjö och Brandshult.

Förorenade områden

- Inom utredningsområdet eller i dess närhet finns flera verksamheter eller objekt redovisade i Länsstyrelsens databas över potentiellt förorenade områden eller i kommunernas register. I huvudsak ligger de i anslutning till tätorterna Torup och Hyltebruk.
- Enligt MCF:s databas över räddningstjänstens insatser finns sju platser längs sträckan där släckmedel innehållande PFAS kan ha använts.
- Vägdikesmassor innehåller ofta föroreningar. Typiska föroreningar som kan påträffas är främst metaller, PAH:er och oljor som härrör från trafiken. Vägsaltet för halkbekämpning kan i sig utgöra en förorening, men med saltet kan även följa metaller.

Geotekniska förhållanden

- **Jordlagren inom utredningsområdet domineras av isälvssediment.**
- Moränen kan delvis vara svårskaktad pga. högt sten- och/eller blockinnehåll.
- Om organisk jord, till exempel torv, påträffas kan den behöva grävas ur och ersättas med friktionsjord. Urgrävning i större mängder undviks.
- **Varken djupa schakter eller grundvattensänkningar bedöms vara aktuellt för kommande faunaåtgärder.**
- Områden där stabilitetsförhållanden kan vara ansträngda är exempelvis där större nivåskillnader förekommer samt vattendrag som Nissan och sjöar som Sjögårdssjön och Skärhultasjön.
- **I detta skede bedöms materialet som schaktas upp kunna användas inom projektet som bankfyllnadsmaterial alternativt fyllning för faunaåtgärder.**



Utdrag från SGU:s jordartkarta. Grönt indikerar isälvssediment, ljusblått morän, brunt torv, rött berg, orange postglacial sand/grus och ljusgult lera/silt.

Yt- och grundvatten

- Projektet innebär inga nya väganläggningar som medför renings- och/eller fördröjningskrav.
- Placering av enskilda faunaåtgärder vid diken eller vattendrag kommer att studeras i detalj så att konflikter med vattenmiljöer undviks eller minimeras.
- Ytvattenförekomster bedöms inte påverkas på ett sådant sätt att miljö kvalitetsnormer för ytvatten överskrids eller motverkas av projektet.
- Generellt bedöms inte grundvattenförekomster påverkas, då schakt kommer att ske i begränsad omfattning.

Avvattning

- Det befintliga avvattningssystemet på väg 26 består till största delen av öppna diken.
- I nästa skede, samrådshandling, ska inventering av befintliga avvattningssystem, eventuella skydd för grundvattenförekomster genomföras och underlag gällande trummor hämtas från Trafikverkets databas.
- I fortsatt arbete kommer faunaåtgärder om möjligt att placeras så att påverkan på närliggande markavvattningsföretag undviks.

Klimatpåverkan

- Följande poster ger störst klimatpåverkan:
 - Transporter
 - Schaktning och fyllning
 - Materialval
- I detta projekt är det begränsade transporter och schakter, vilket innebär marginell påverkan på klimatet.
- Vidare har faunapassager i plan valts som alternativ till en större ekodukt i form av en betongbro över väg 26, något som hade genererat en avsevärt större klimatpåverkan för projektet.

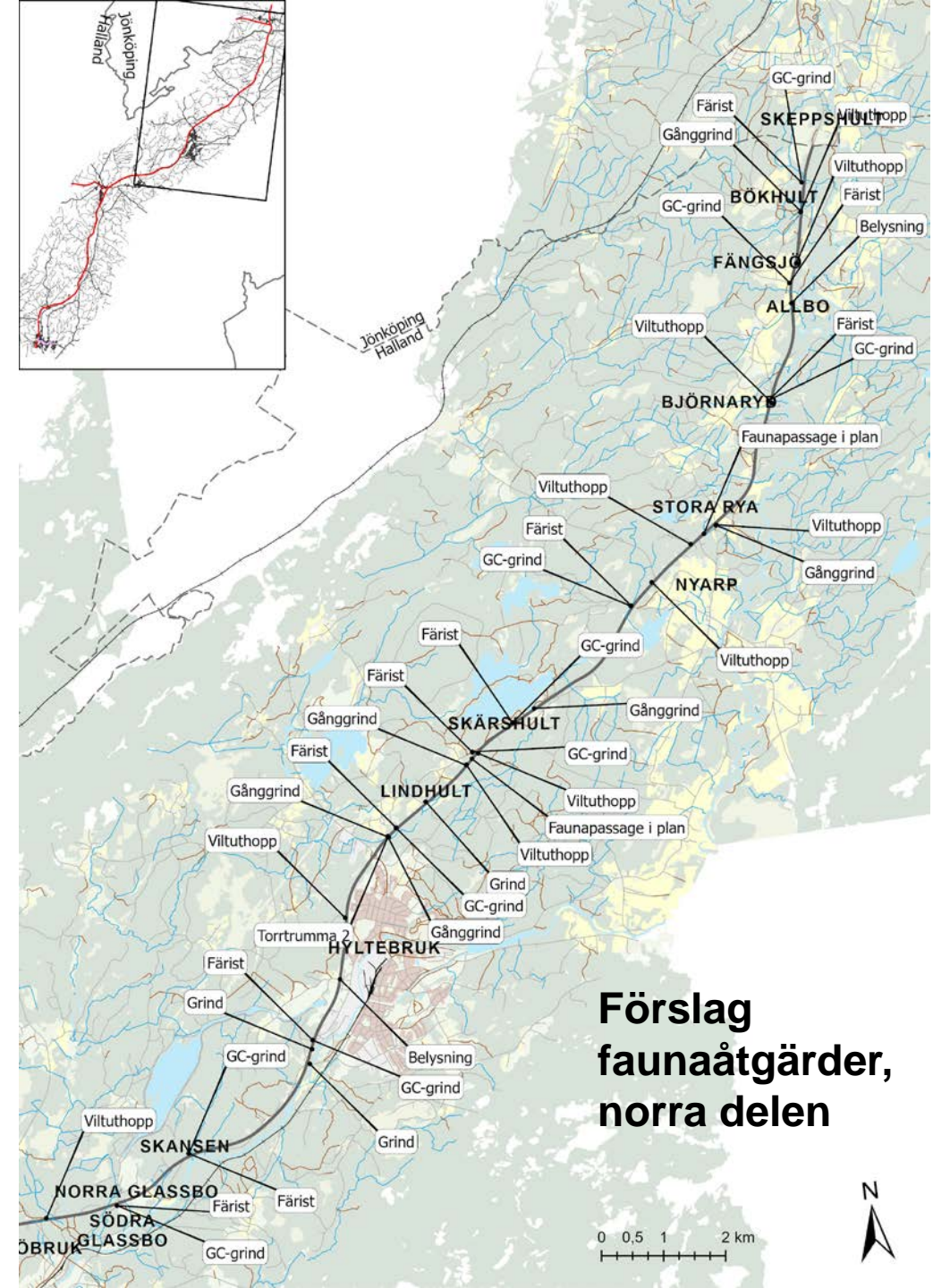
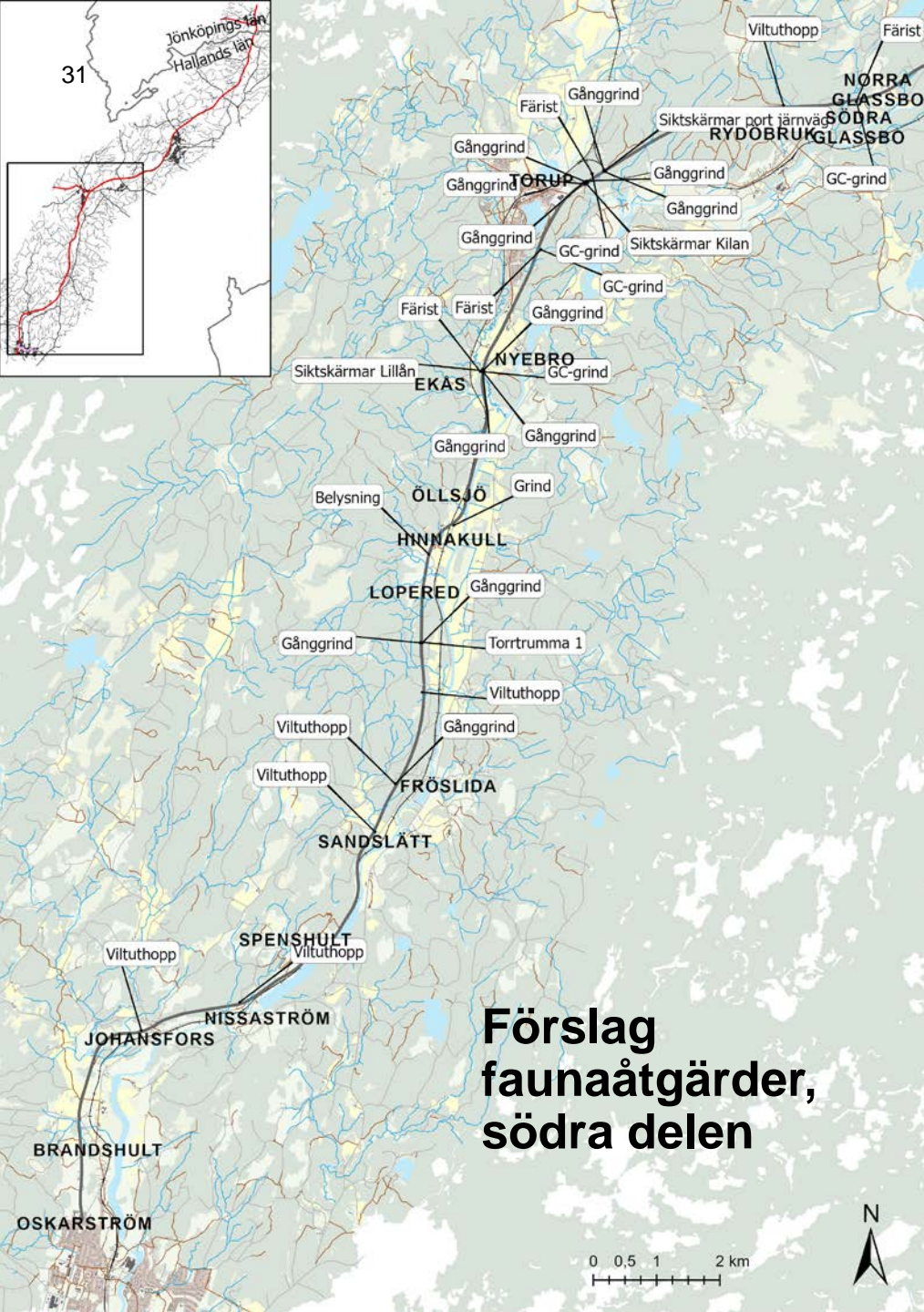
Faunaåtgärder & deras lokalisering

Föreslagna åtgärder

Faunaåtgärder utmed aktuell sträcka på väg 26 består av följande:

- Komplettering av viltstängsel/faunastängsel
- Färister
- Viltuthopp
- Siktskärmar på utvalda befintliga broar
- Två faunapassager i plan
- Torrtrummor, gång- och fordonsgrindar
- Belysning i vissa viltolycksbelastade korsningar

För järnväg planeras komplettering av viltstängsel vid Öllsjö och Ekås.

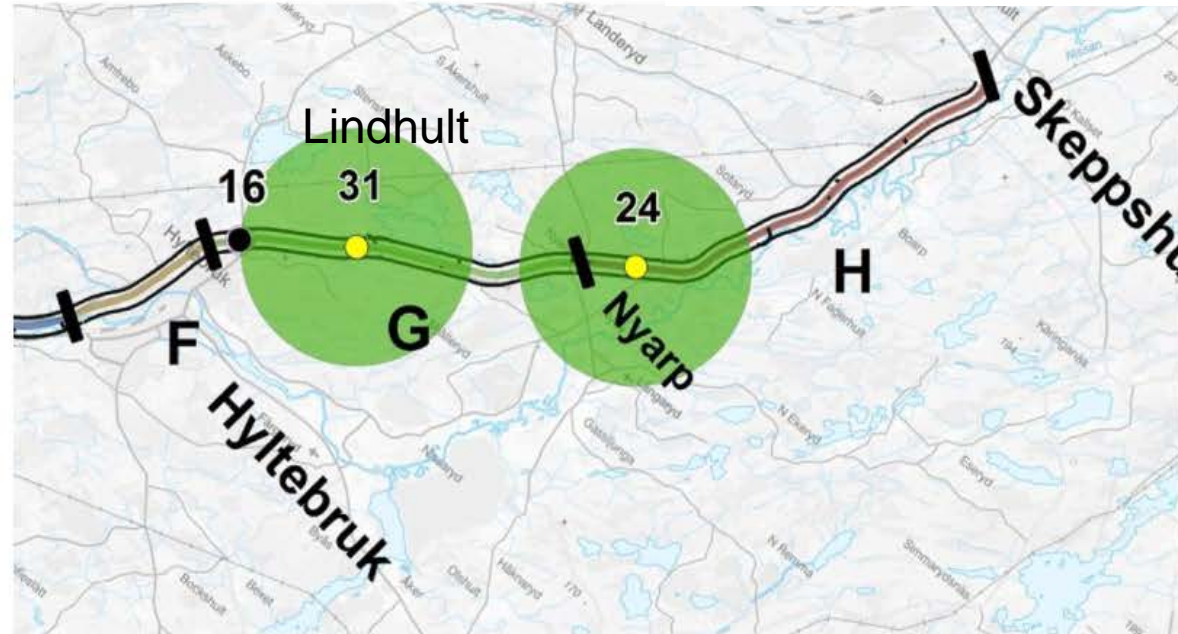


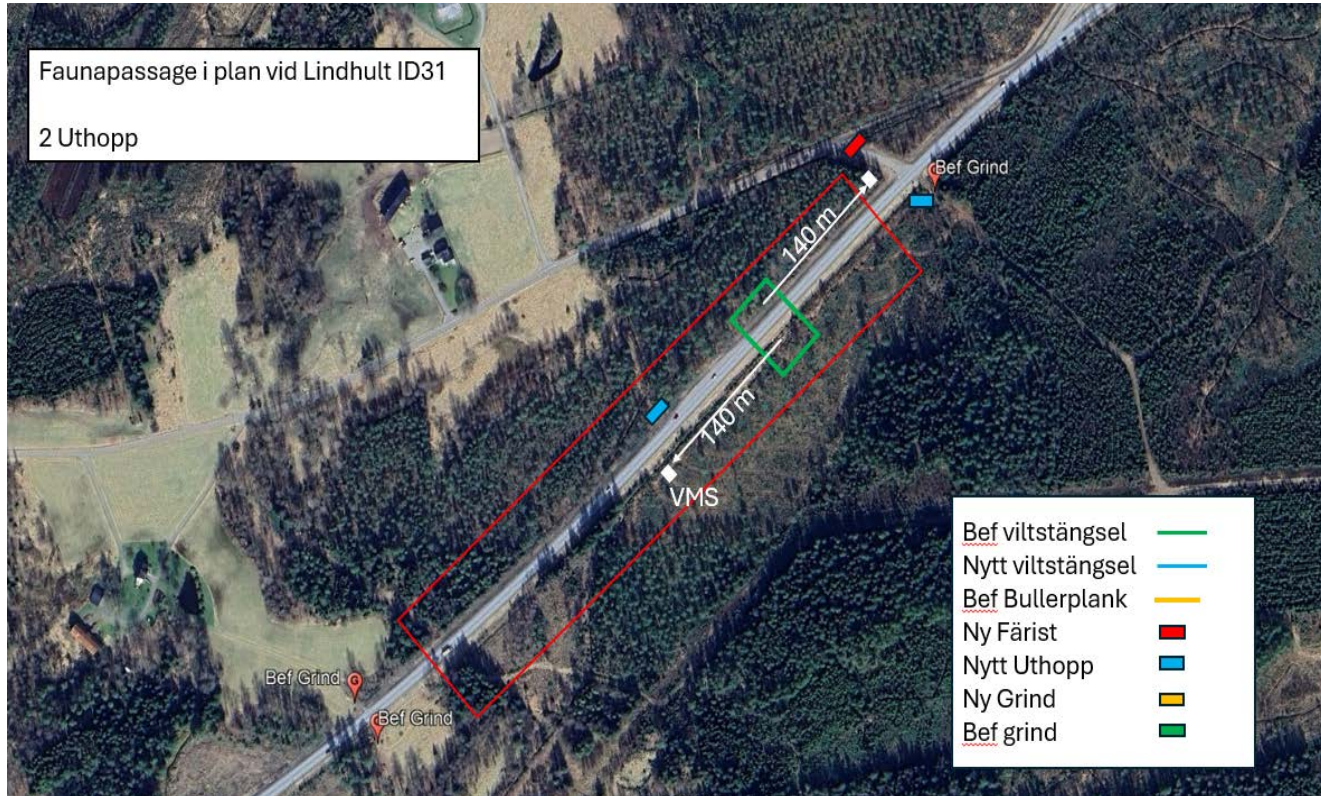
Åtgärdernas lokalisering

- Mindre åtgärder som viltuthopp och färister kommer vara placerade inom eller i direkt anslutning till befintligt vägområde eller vid enskilda vägar.
- Faunapassagerna i plan kommer i större omfattning att ligga utanför befintligt vägområde.
- I fortsatt projektering används information från samråd och aktuell data för viltolycksstatistik med mera för att prioritera var och vilka åtgärder som kommer att få bäst funktion och nytta för faunan samt nyttan av åtgärder i förhållande till kostnader.
- Skyddsåtgärder och försiktighetsmått för att minska miljöpåverkan kommer att inarbetas i vägplanen och dess miljöbeskrivning.

Faunapassager i plan

- 2 st. faunapassager i plan föreslås.
- Raksträckor, inget mitträcke.
- Inget dike eller bank, skog på båda sidor väg.





Exempel för faunapassage vid Lindhult ID 31

Skyltar med VMS blinkade viltvarning bedöms anläggas ca 140 m från passagen. Före denna blinkande skylt kommer även en vanlig skylt med varning för vilt att sättas upp. Skyltar är extra stora för att synas väl för trafikanter.

Det föreslås ett viltuthopp på varje sida om passagen.

Skillnad på foton för faunapassagen, jämförelse vanlig kamera och detekteringskameran, 2026-04-21



Vanligt foto från viltkamera på vilt.



Bild från värmekamera/detekteringskamera visar en värmeavbildning av djuret och inte ett tydligt foto. Detta används för detekteringskamera för faunapassage i plan.

Foton: Mattias Olsson

Färister och viltuthopp

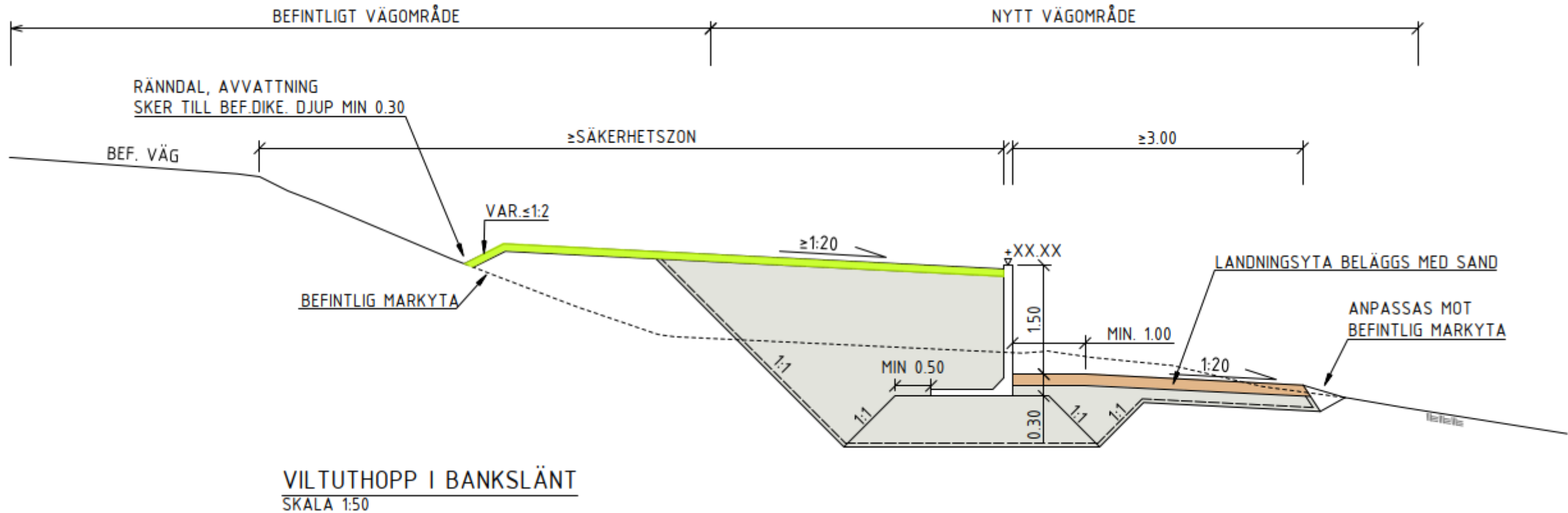
- Färister förläggs på det enskilda vägnätet och utförs med en längd av 5,0 meter samt en bredd på 5,0 meter i skogsmark alternativt 6,5 meter i jordbruksmark.
- Vid sidan av färisten anordnas en gångbana med bredd på 1,8 meter med självstängande gånggrind.
- Vissa befintliga färister behålls längs sträckan
- Viltuthopp anläggs i anslutning till väg 26 alternativt på det enskilda vägnätet för att ge djur som har kommit innanför viltstängslet en möjlighet att lämna vägområdet.
- Uthoppen byggs upp av L-stöd med en höjd av 1,50 meter med plana ytor runt stödet. Uthoppet placeras utanför vägens säkerhetszon för att tillkommande sidoräcken ska kunna undvikas på väg 26.
- Färister är dimensionerade för att klarar tyngre jordbruksmaskiner och skogstransporter.



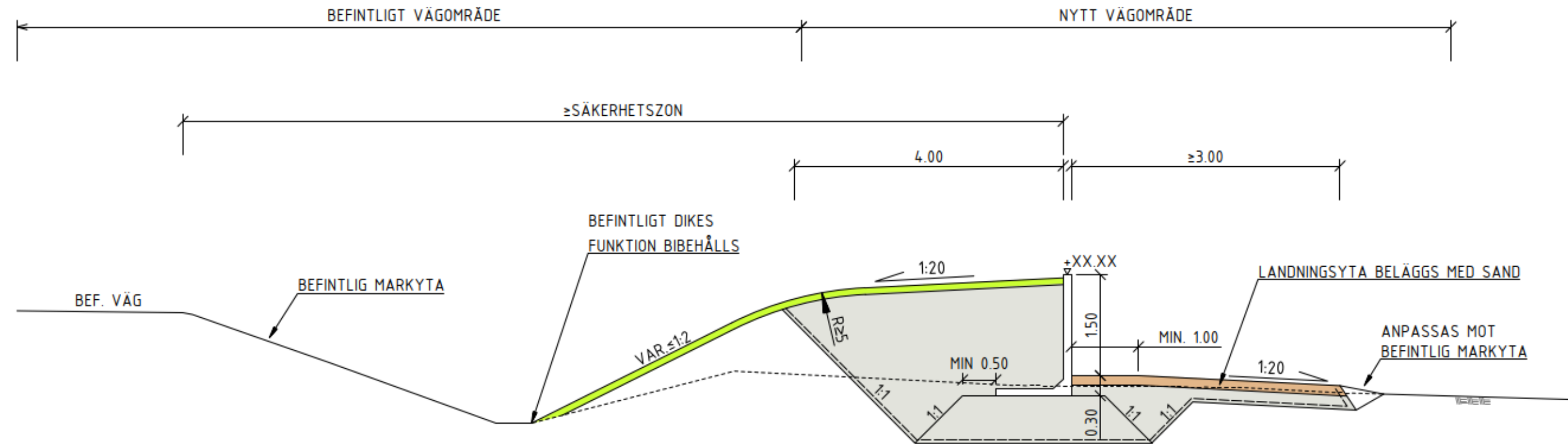
Ex. viltuthopp från E6 i norra Bohuslän
(foto: Mattias Olsson)



Typsektion viltuthopp i bankslänt



Typsektion viltuthopp i anslutning till vägdike

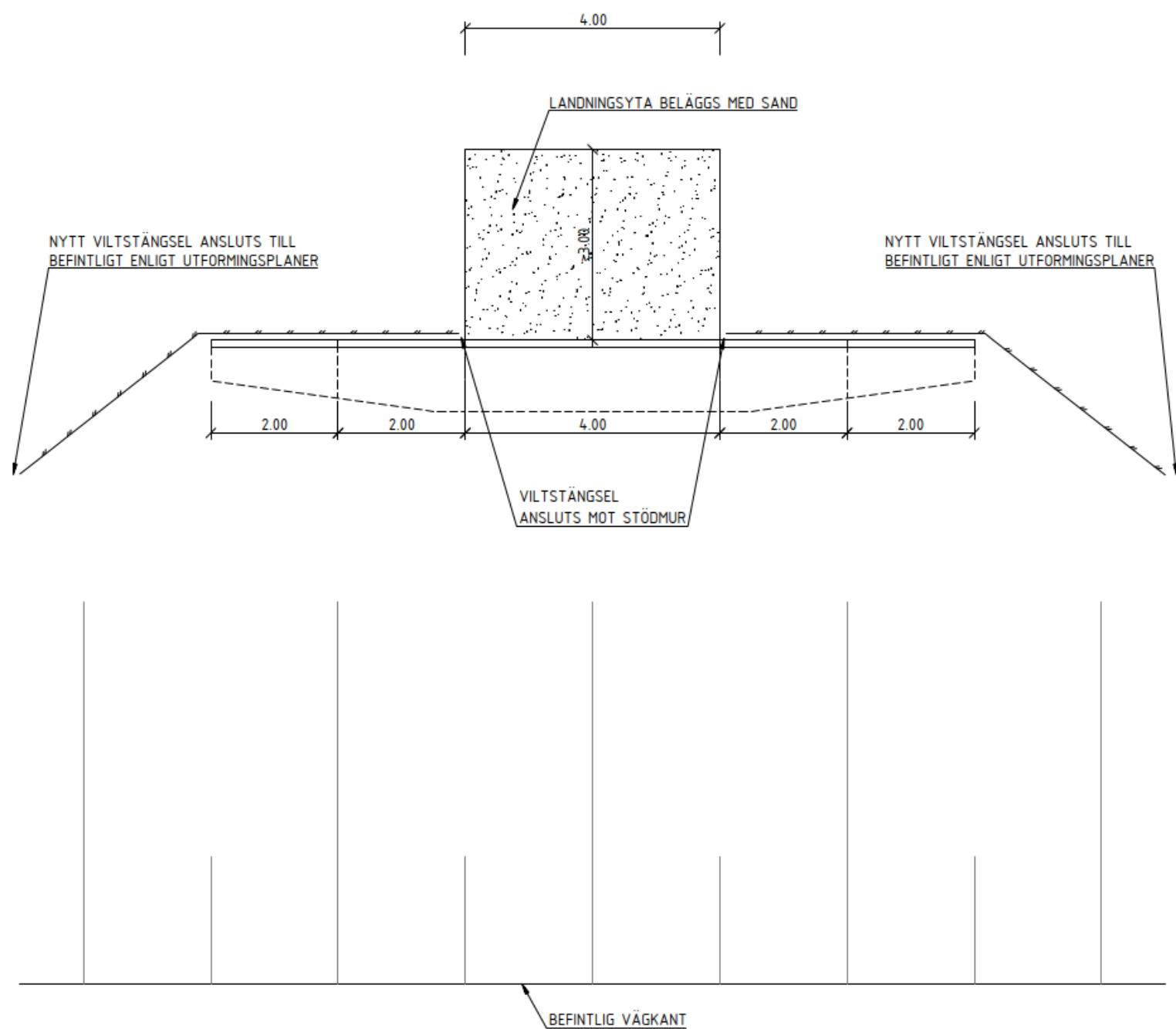


VILTUTHOPP I ANSLUTNING TILL VÄGDIKE
SKALA 1:50

Typsektion, viltuthopp i plan, alternativ 1

Alternativ välj utifrån
platsens förutsättningar
med hänsyn till bl.a.:

- Terräng
- Säkerhetszon
- Stängselplacering
- Gestaltning
- Byggbarhet

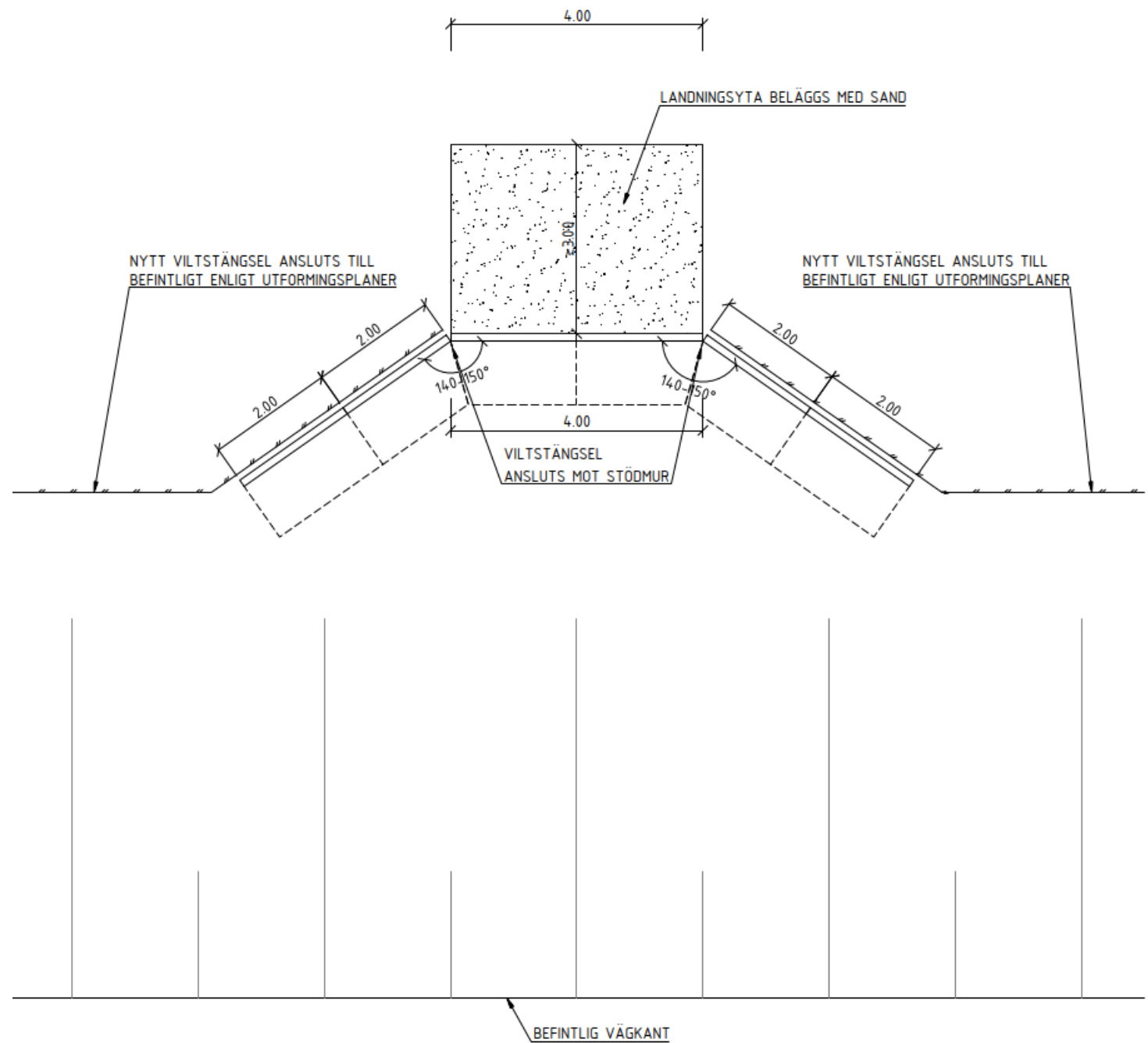


VILTUTHOPP PLAN - ALT 1
SKALA 1:50

Typsektion, viltuthopp i plan, alternativ 2

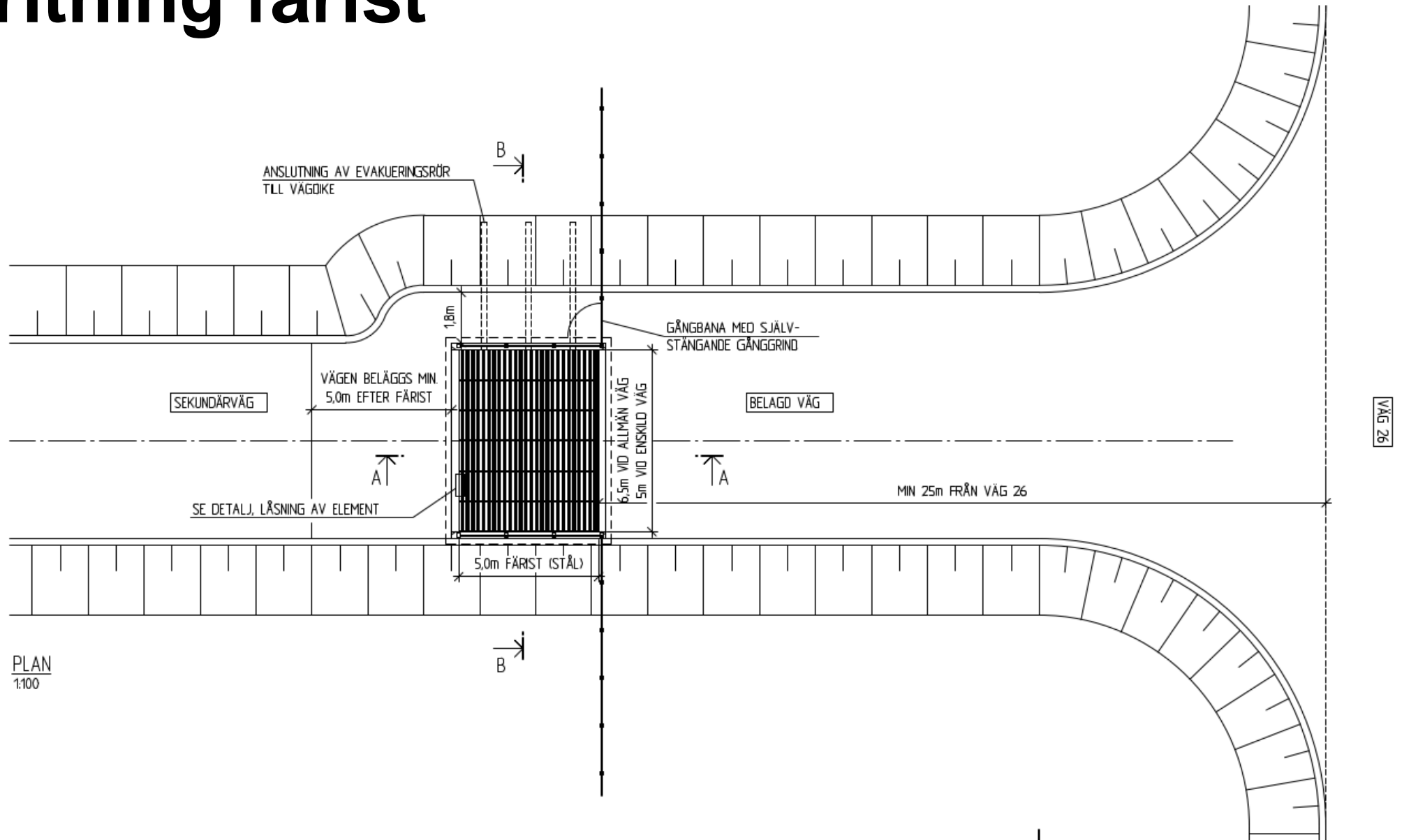
Alternativ välj utifrån
platsens förutsättningar
med hänsyn till bl.a.:

- Terräng
- Säkerhetszon
- Stängselplacering
- Gestaltning
- Byggbarhet



VILTUTHOPP PLAN - ALT 2
SKALA 1:50

Principritning färirst



Belysning

Vid vissa utvalda korsningar eller stängselöppningar där viltet passerar väg 26 föreslås ny belysning anläggas pga. stort antal viltolyckor. Belysningen ska underlätta för trafikanter att upptäcka djuren vid passage.

Aktuella platser där belysning föreslås:

- 5:2 Hinnakull
- 12:2 Hyltebruk C
- 17:1 Allbo

Markering för belysning på plankartor:



BELYSNINGSTOLPE



BELYSNINGSCENTRAL

Torrtrummor för medelstora däggdjur



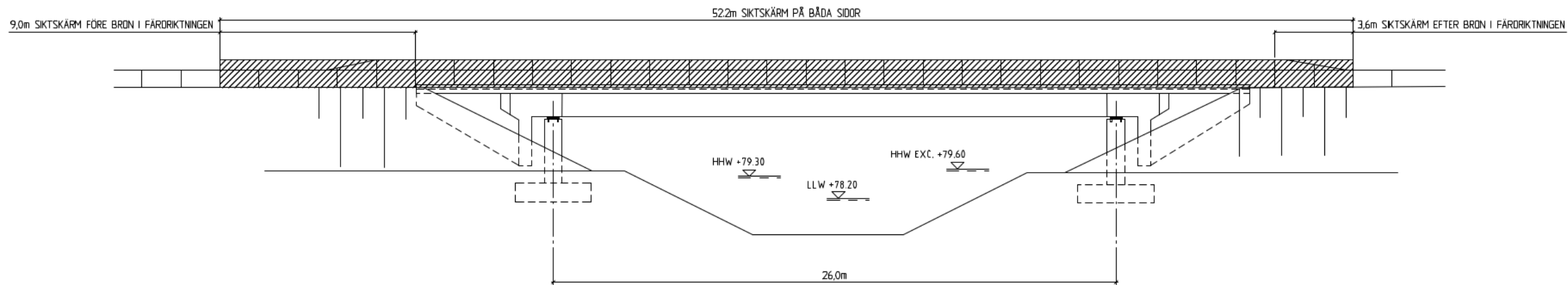
- Torrtrummor hammarborras eller trycks in under befintlig väggkropp vid två platser.
- Åtgärd för räv, hare, grävling, igelkott, etc.
- Faunastängsel anläggs vid torrtrummor för att minska trafikmortalitet för medelstora däggdjur.

Foto: Mattias Olsson

Siktskärmar

- Tre befintliga broar utmed väg 26 ska försees med siktskärmar för att avskärma faunans stråk från vägtrafikens strålkastarljus.
- Siktskärmar ska monteras på befintliga broräcken och utföras med en höjd om 1,1 meter.

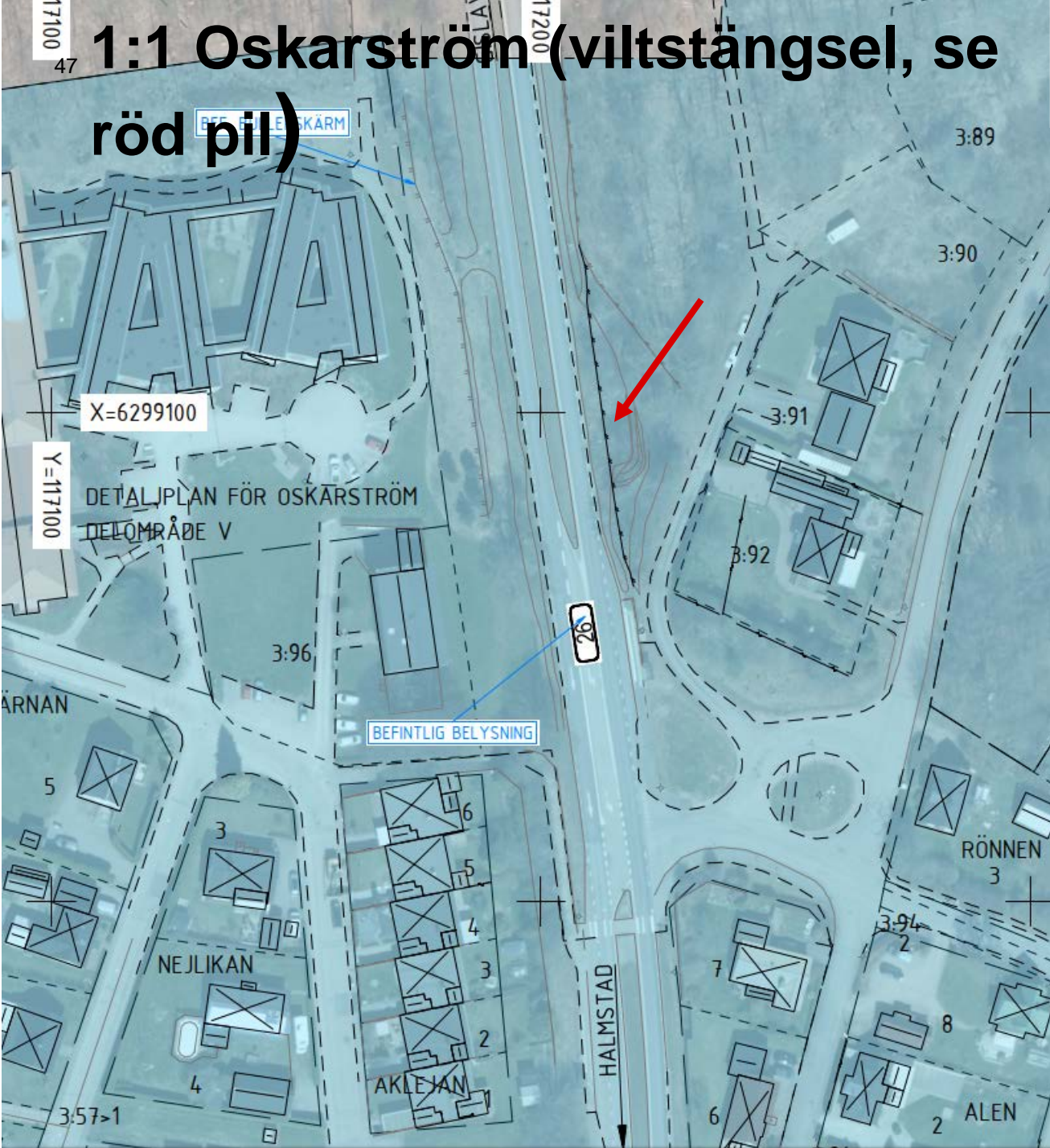
Förslagsskiss på siktskärm vid befintlig bro över Kilaån V Gustavsberg



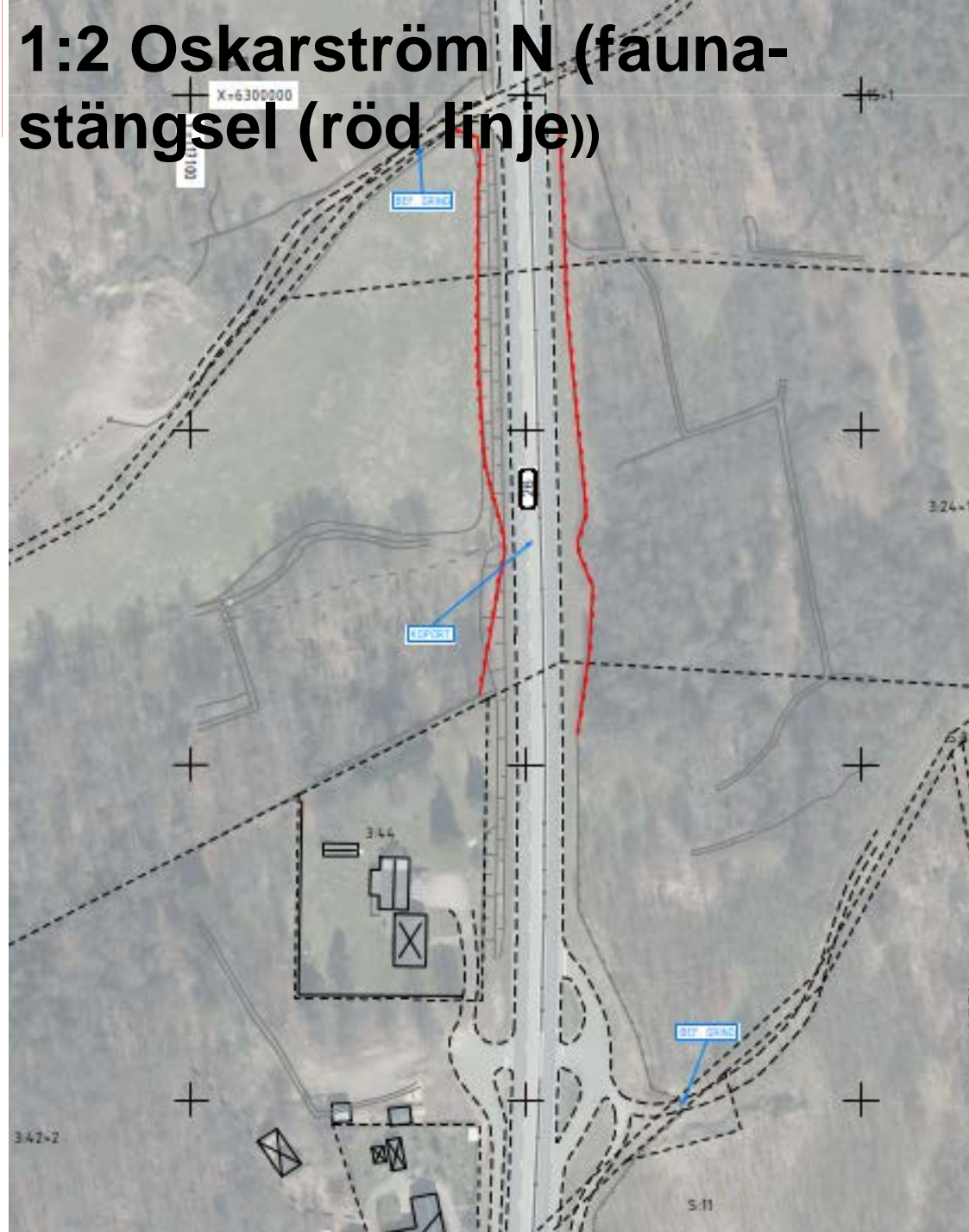
Förslag till utformning, plats för plats

Siffrorna vid respektive plats hänvisar till kartbilderna på illustrationskartorna. Ex. 1:2 innebär illustrationskarta 1 (av 18) och kartbild 2 i den illustrationskartan.

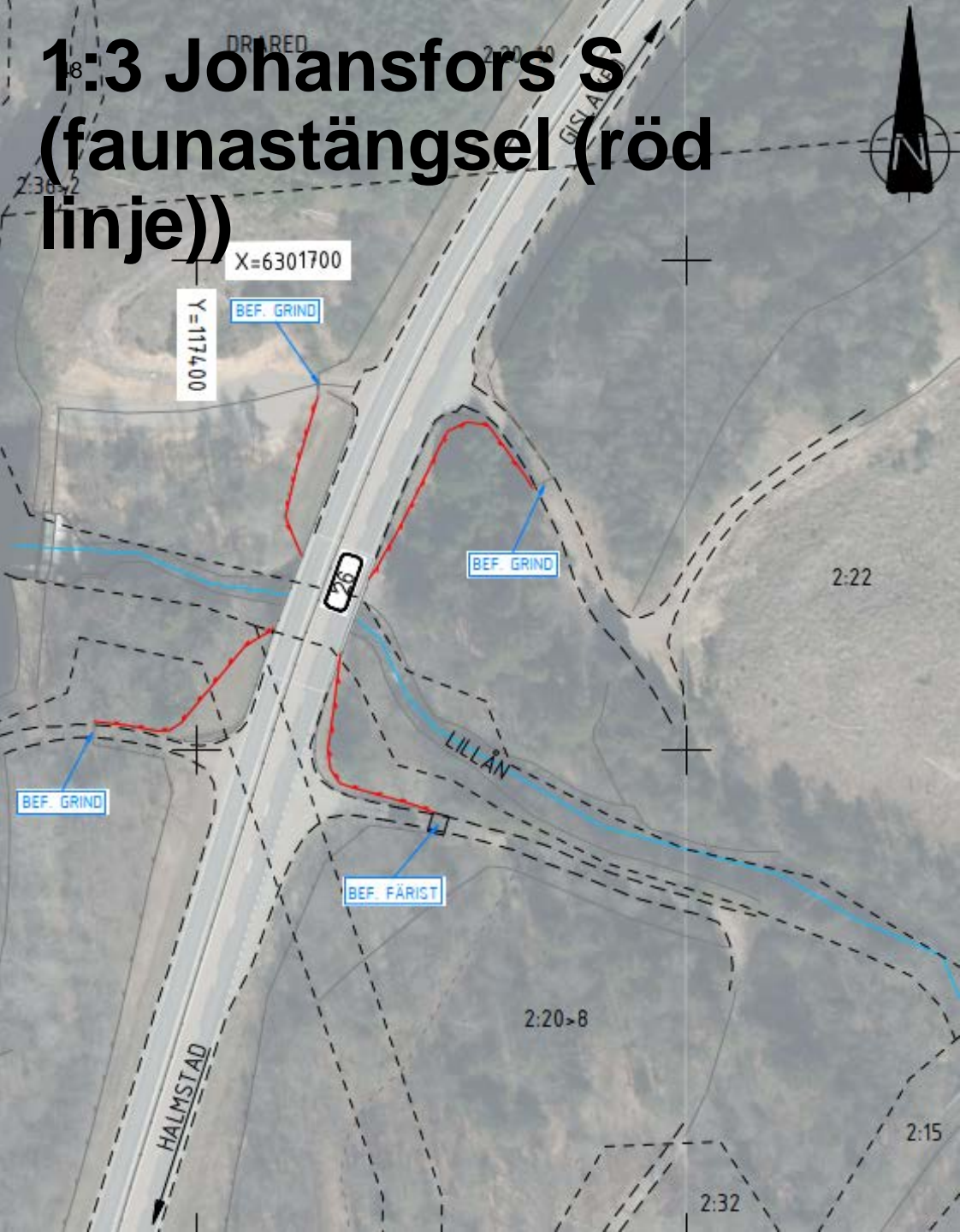
1:1 Oskarström (viltstängsel, se röd pil)



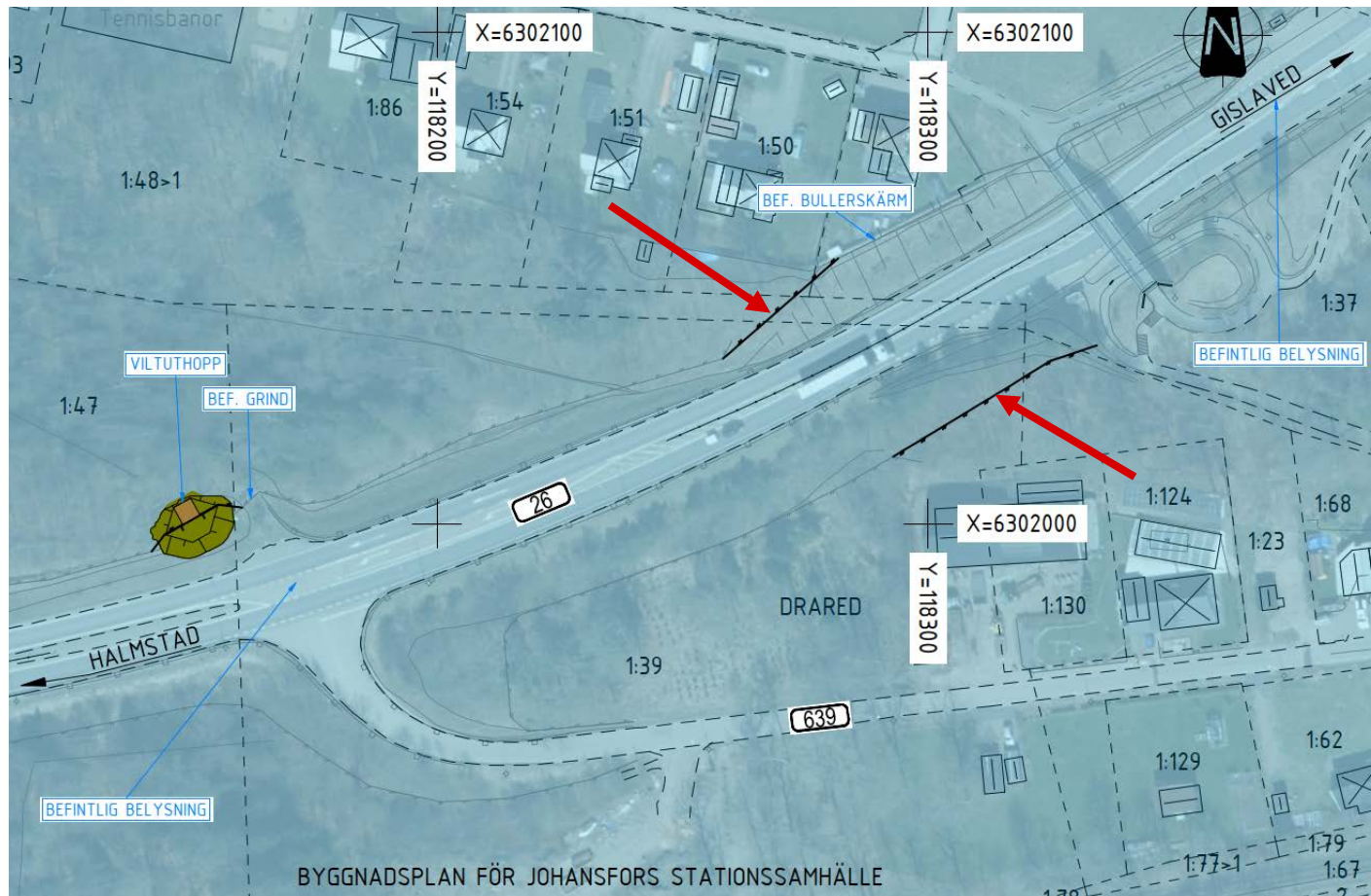
1:2 Oskarström N (faunastängsel (röd linje))



1:3 Johansfors S (faunastängsel (röd linje))

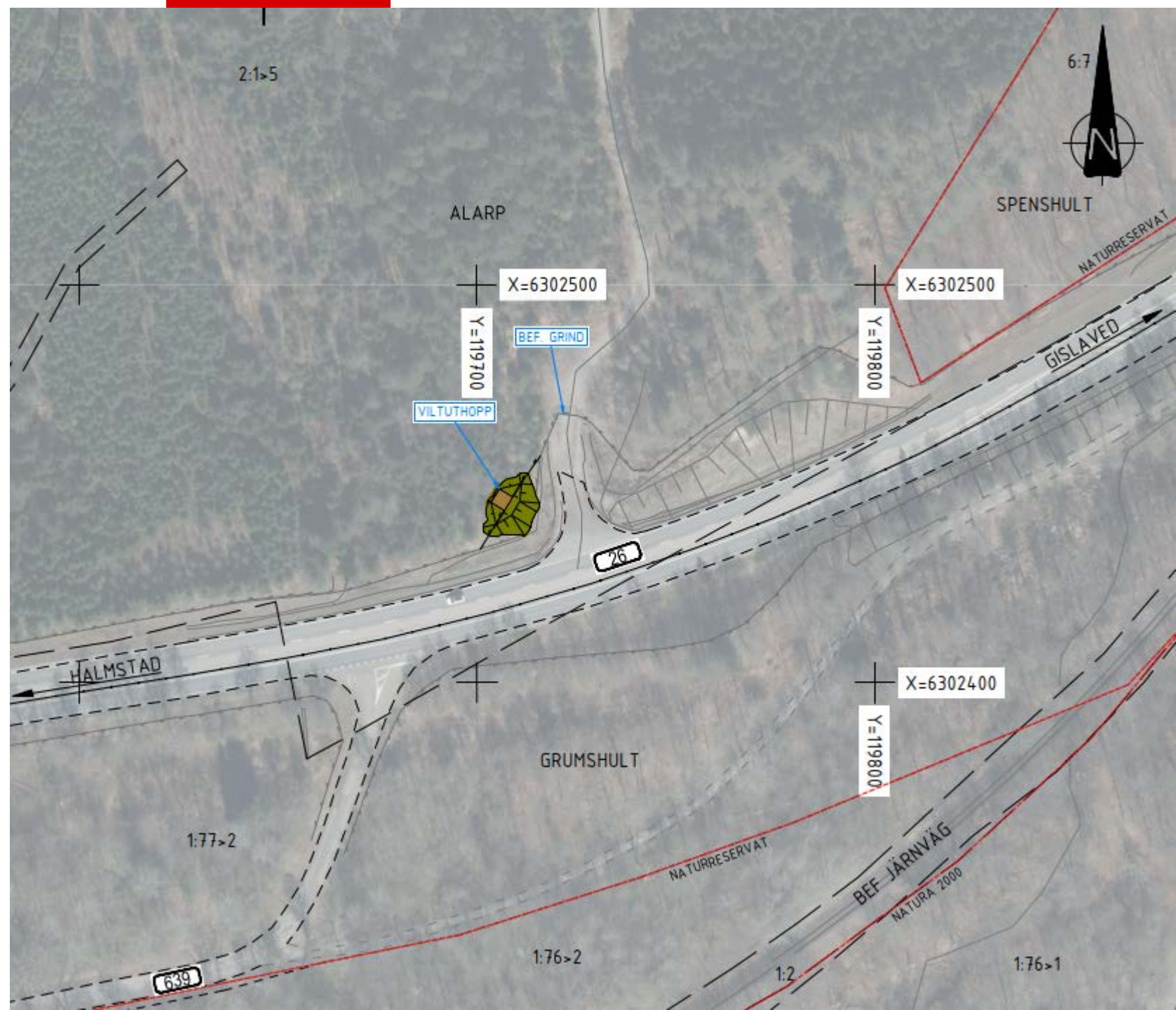


2:1 Johansfors N (viltuthopp och viltstängsel (se röda pilar))

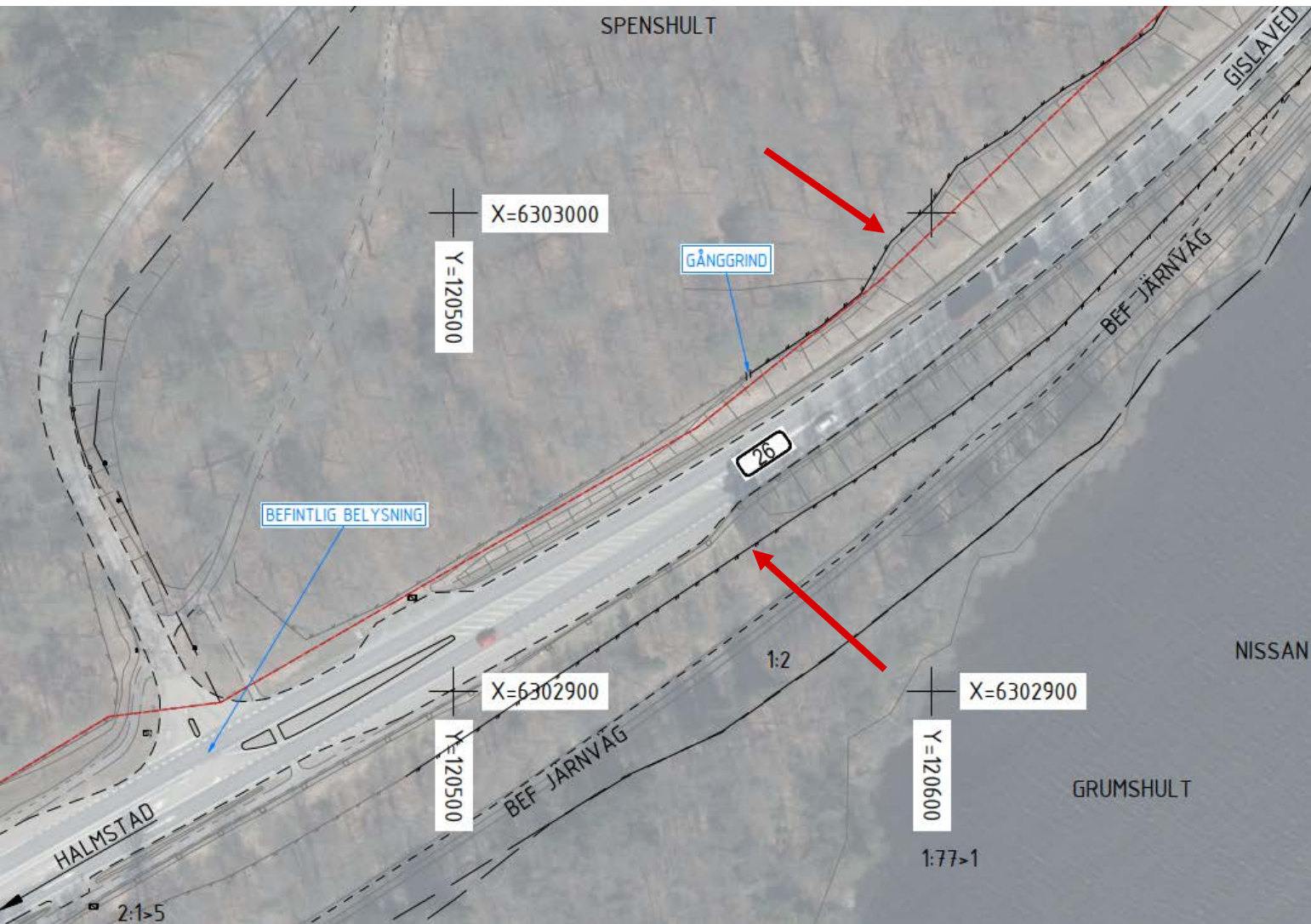


2:2 Nissaström (viltuthopp)

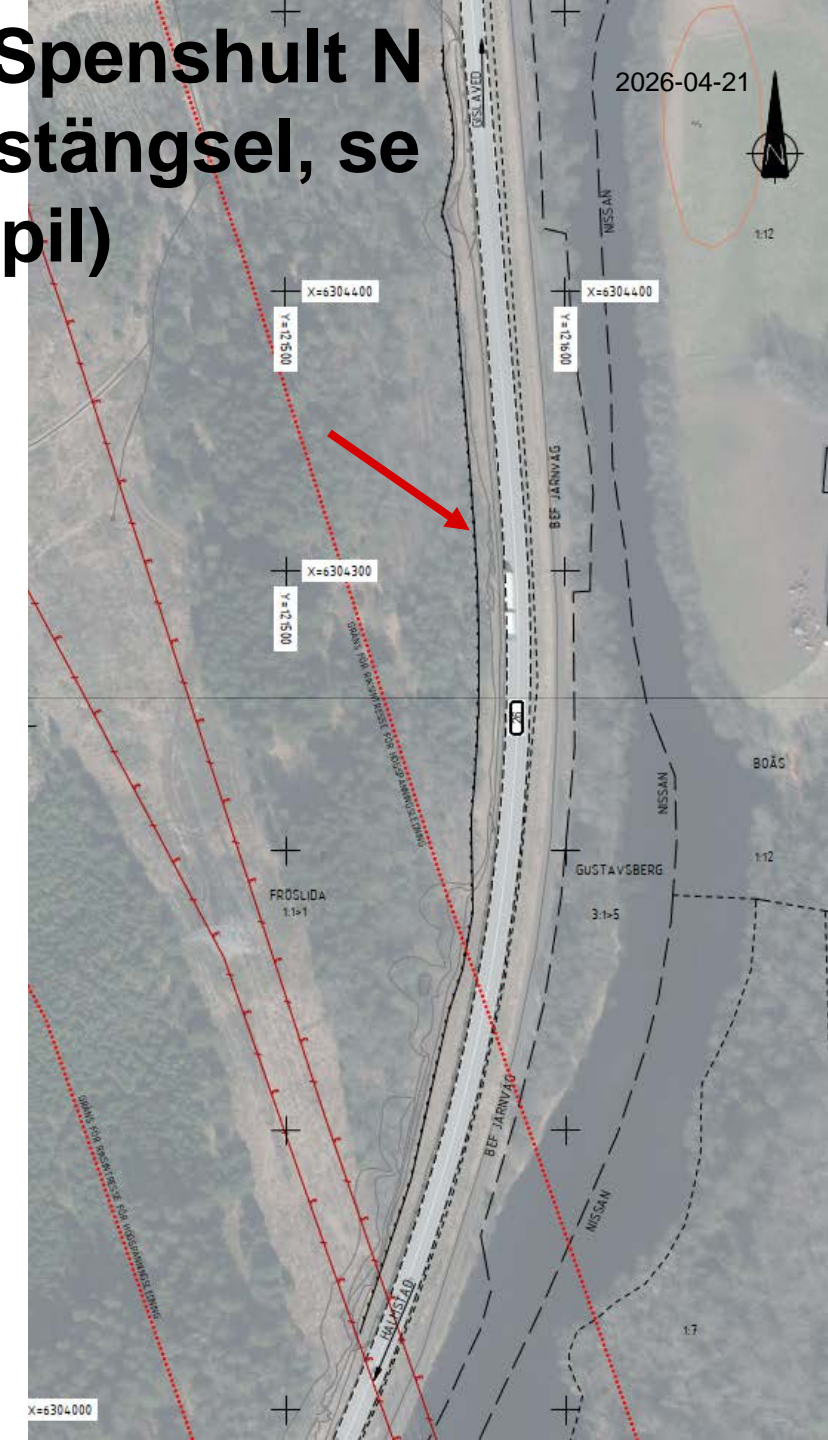
Röda linjer visar gränser för naturreservat och Natura 2000-område.



2:3 Spenshult S (viltstängsel (se röda pilar), gånggrind) Röd linje här visar gräns för naturreservat)

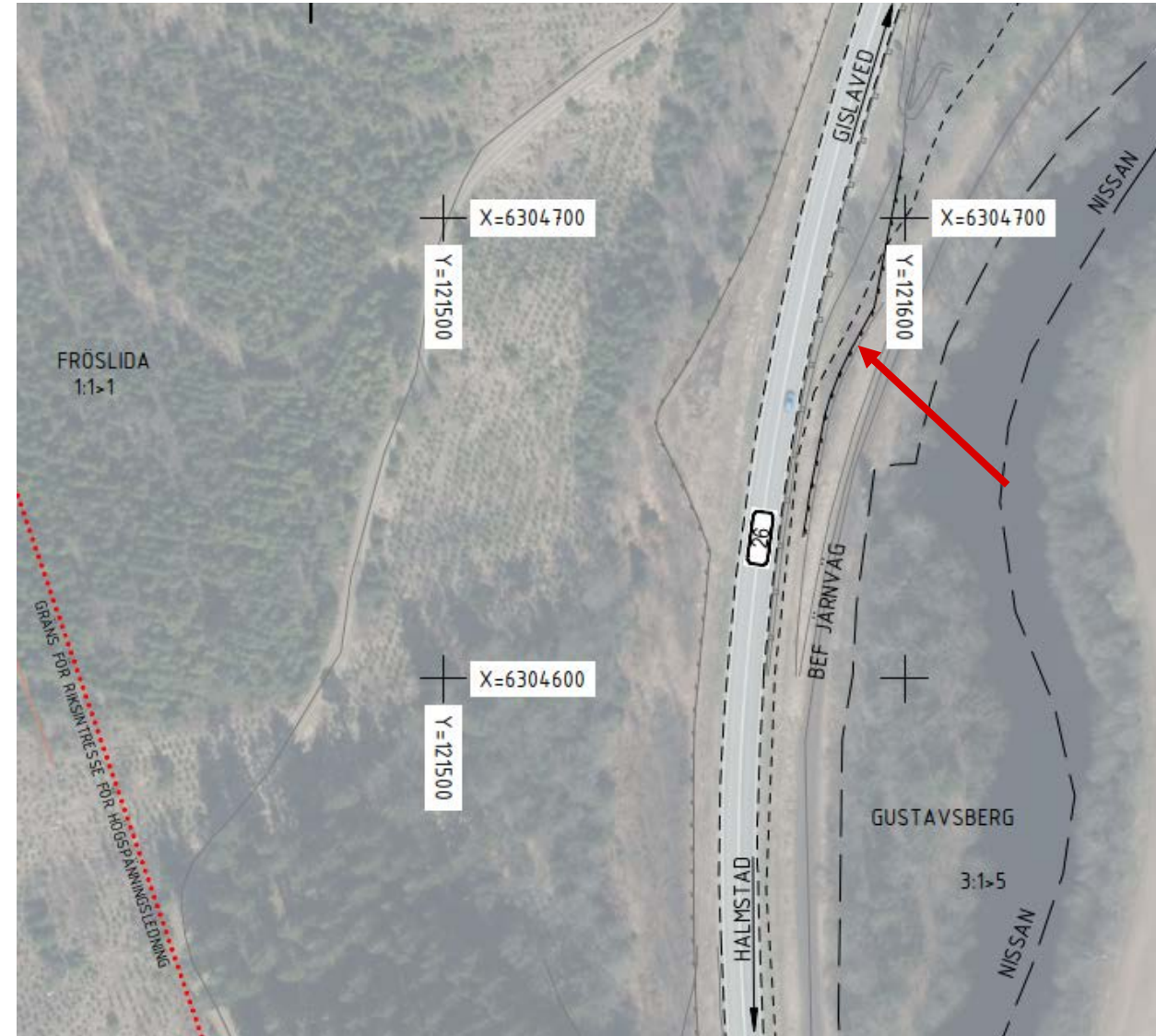


3:1 Spenshult N (viltstängsel, se röd pil)



51 **3:2 Spenshult N**
(viltstängsel, se röd pil)

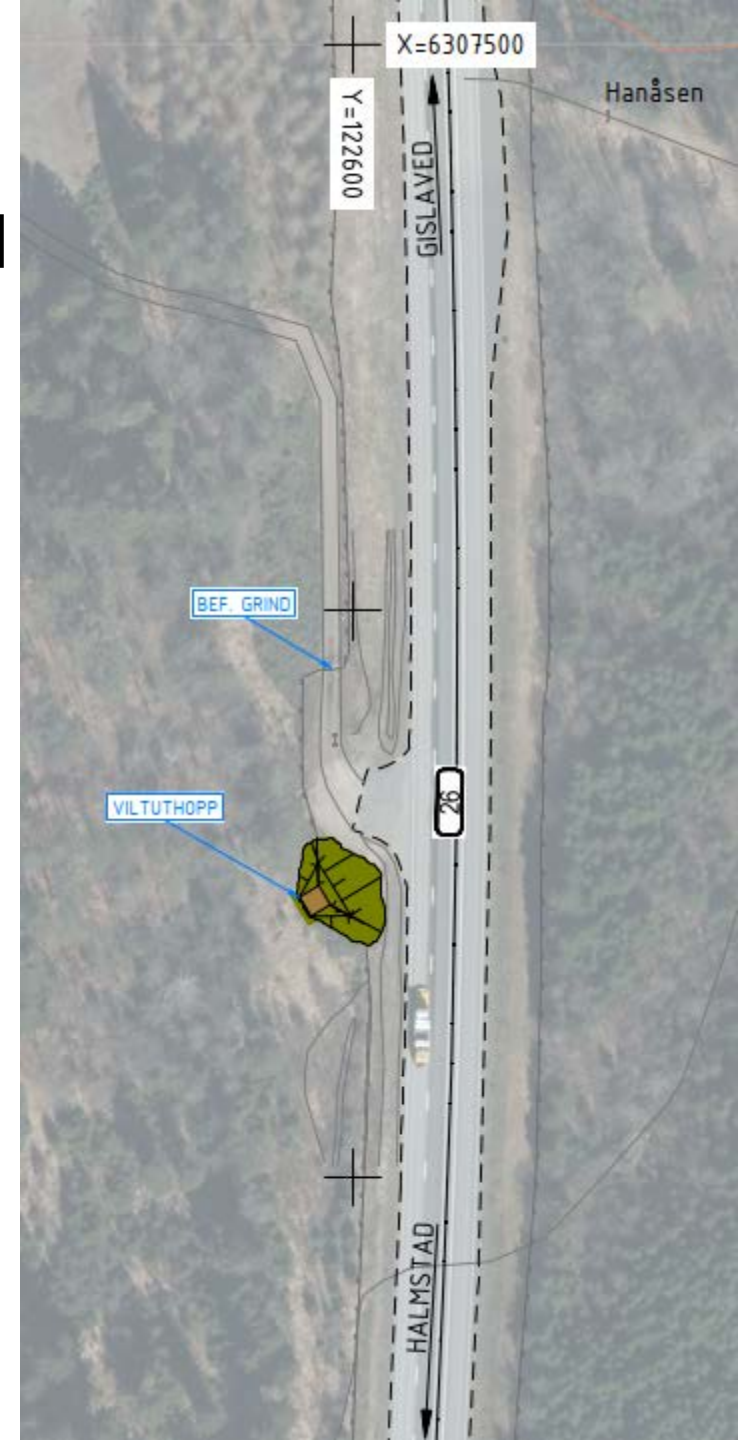
3:3 Sandslätt
(viltuthopp)



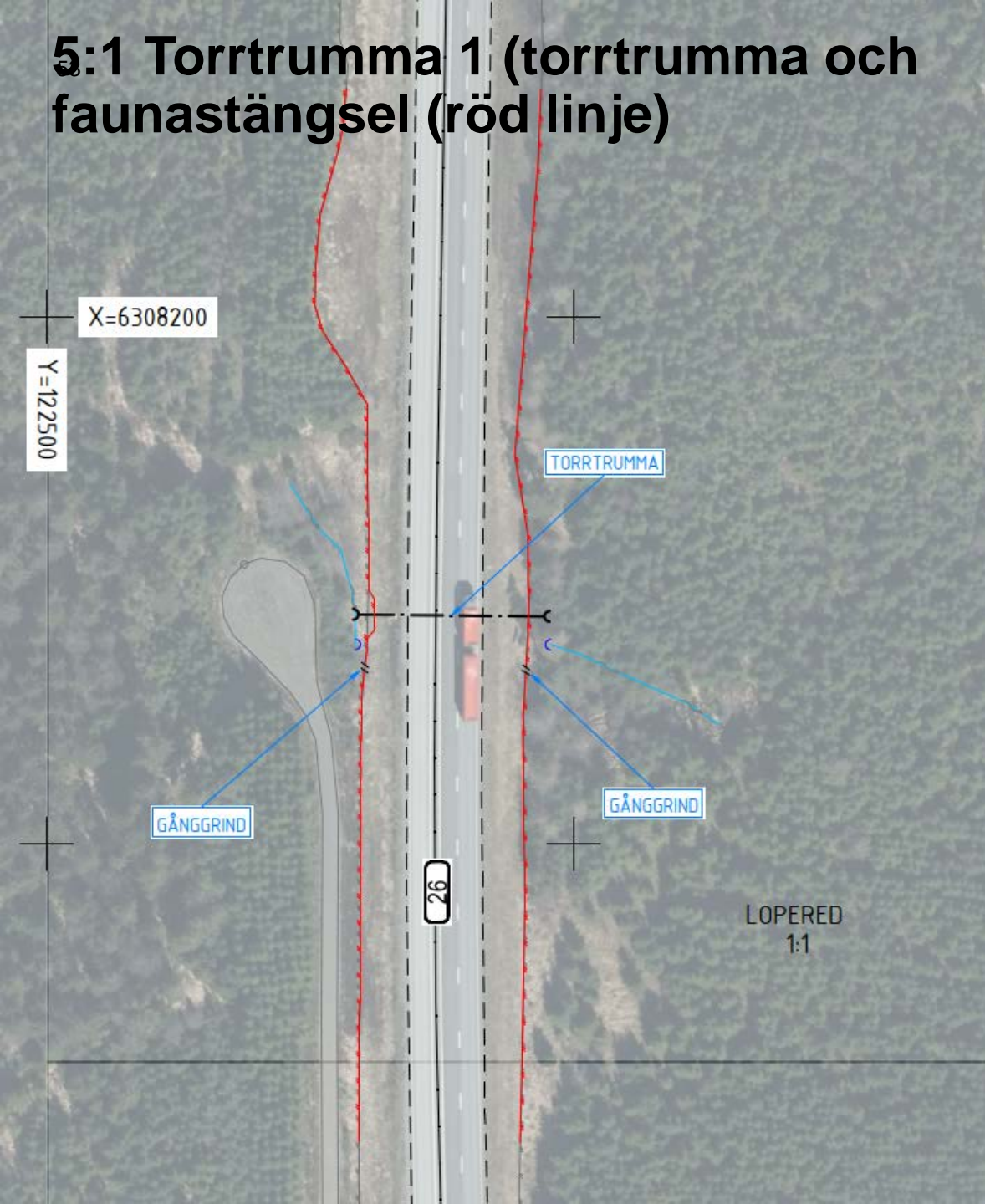
4:1 Fröslida S (viltuthopp)



4:2 Fröslida N (viltuthopp)



5:1 Torrtrumma 1 (torrtrumma och faunastängsel (röd linje))



TRAFIKVERKET

5:2 Hinnakull (faunastängsel (röd linje) och belysning)



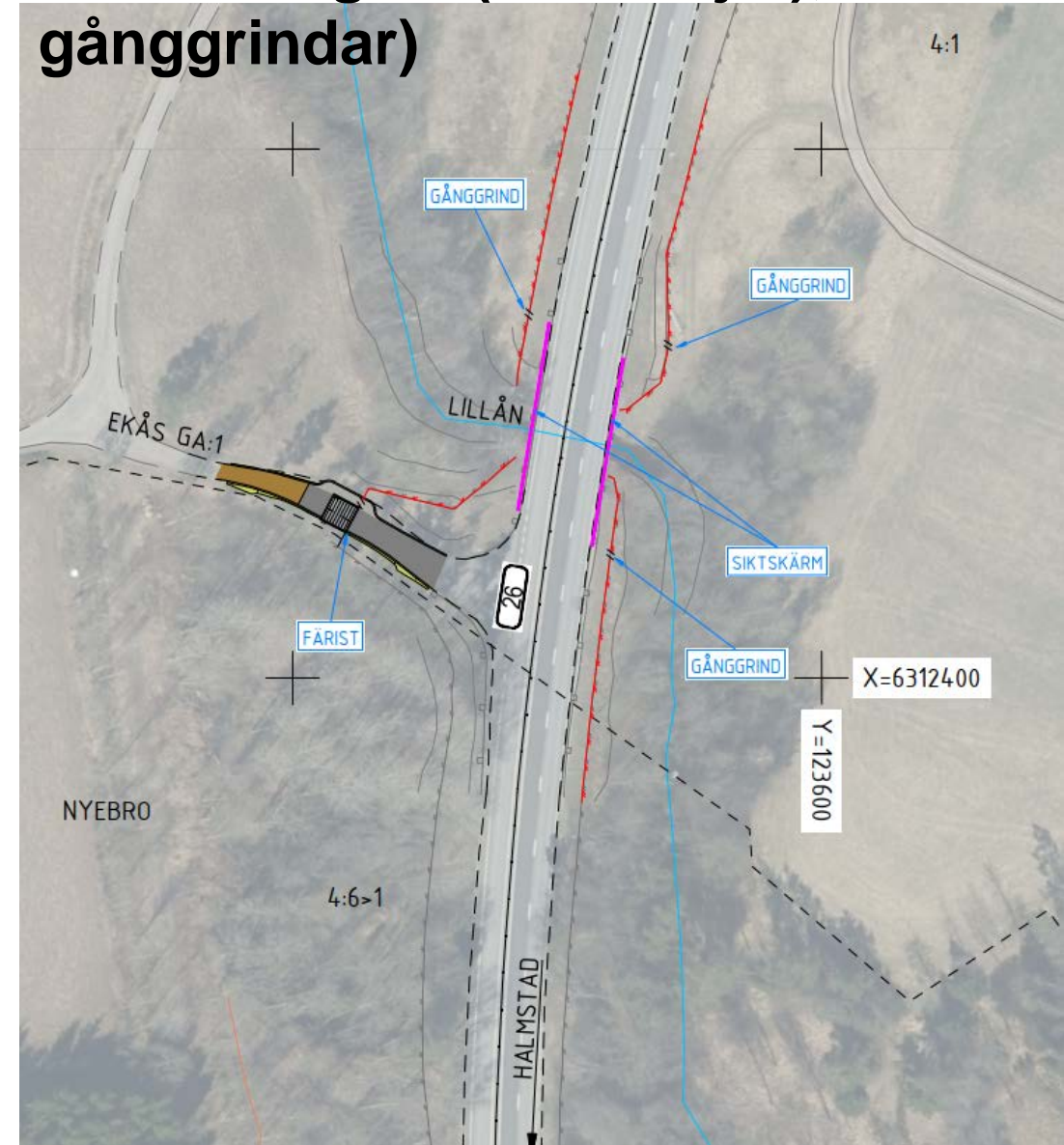
6:1 Öllsjö (stängsel vid järnvägen (röd pil), fordonsgrind)



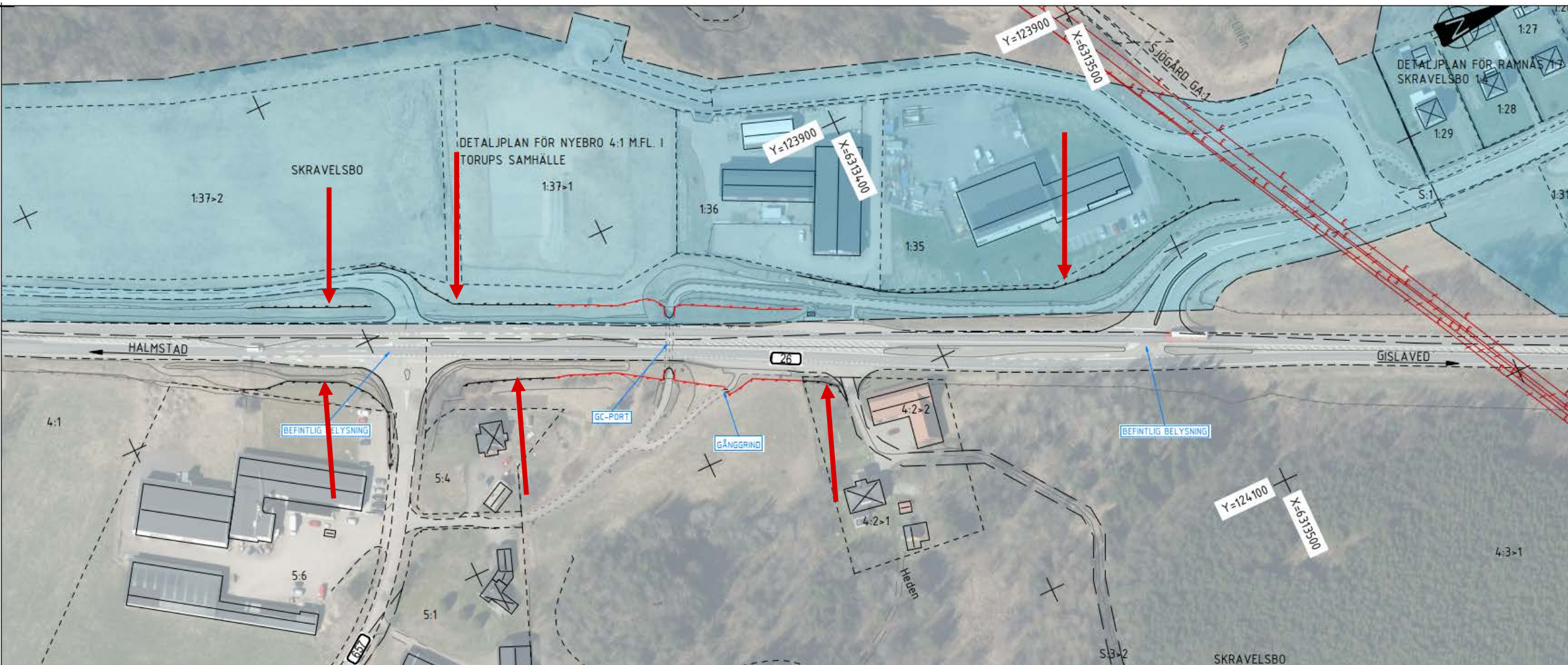
7:1 Ekås (stängsel vid järnvägen (röda pilar))



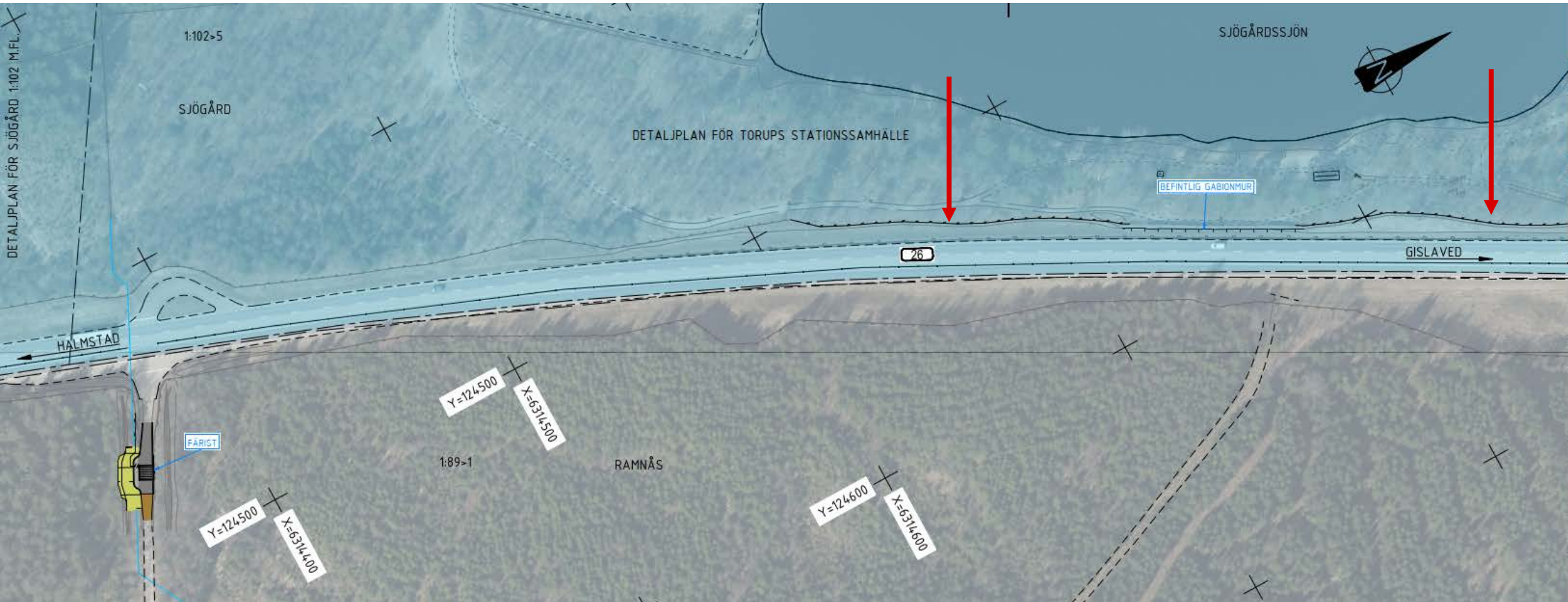
7:2 Ekås vid Lillån (färist, siktskärmar, faunastängsel (röda linjer), gånggrindar)



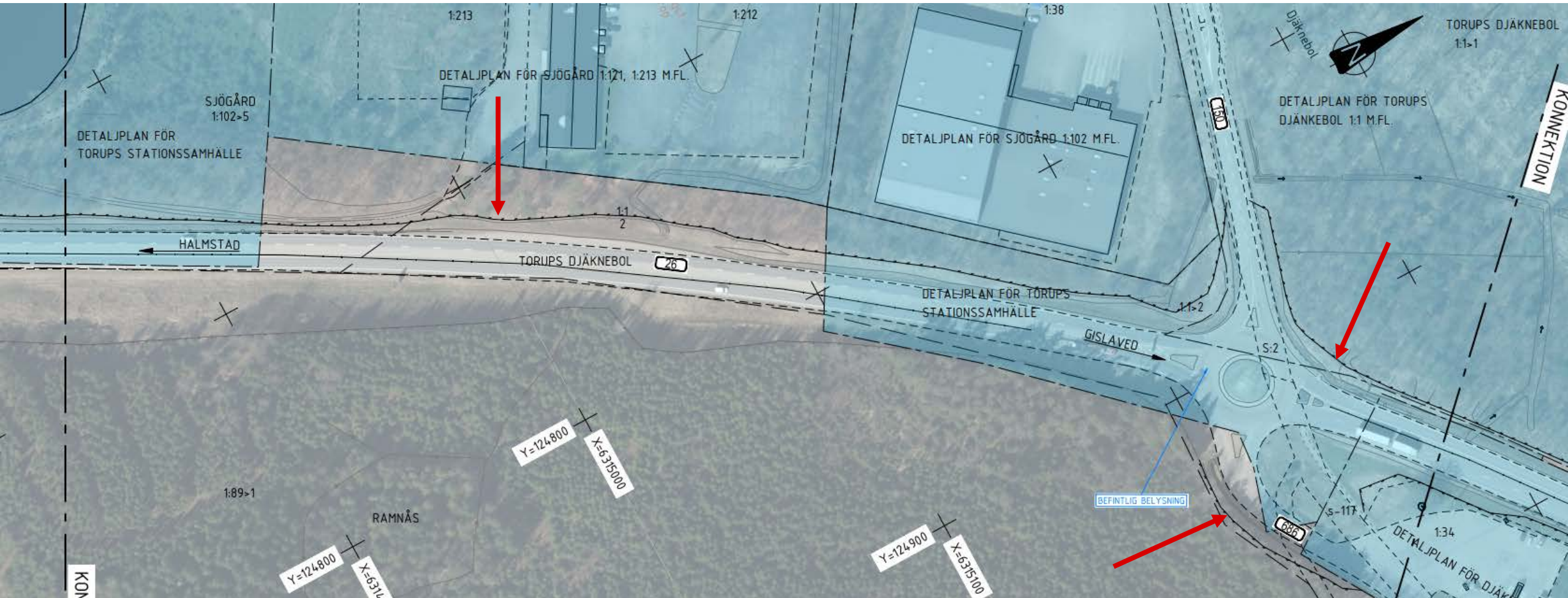
7:3 Nyebro (viltstängsel (se röda pilar)), faunastängsel (röd linje), GC-port, gånggrind)



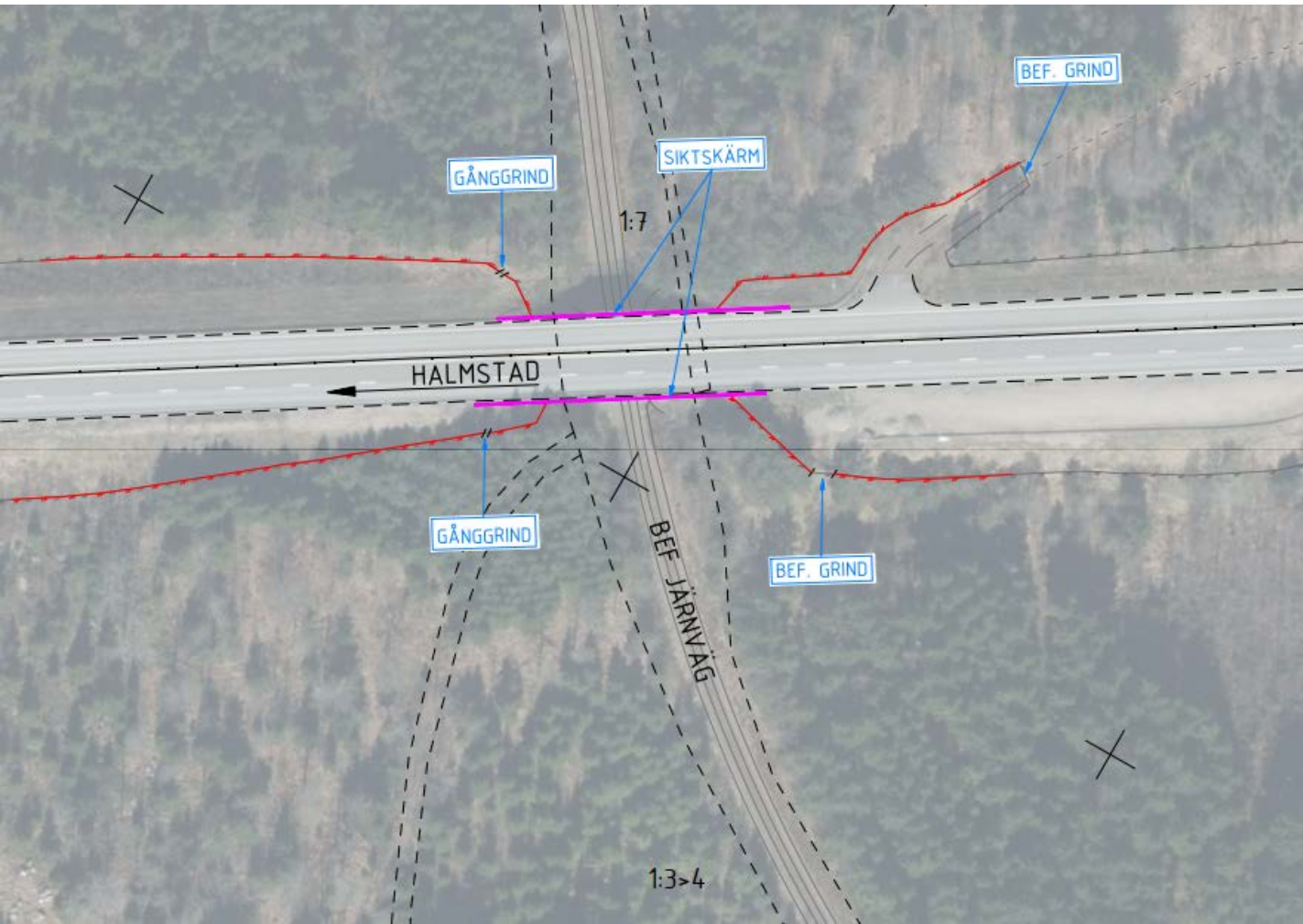
8:1 Torup S (färist, viltstängsel (röda pilar))



8:2 Torup S (viltstängsel, se röda pilar)



9:2 Torup N (faunastängsel (röd linje), siktskärmar (rosa linje), gånggrindar)



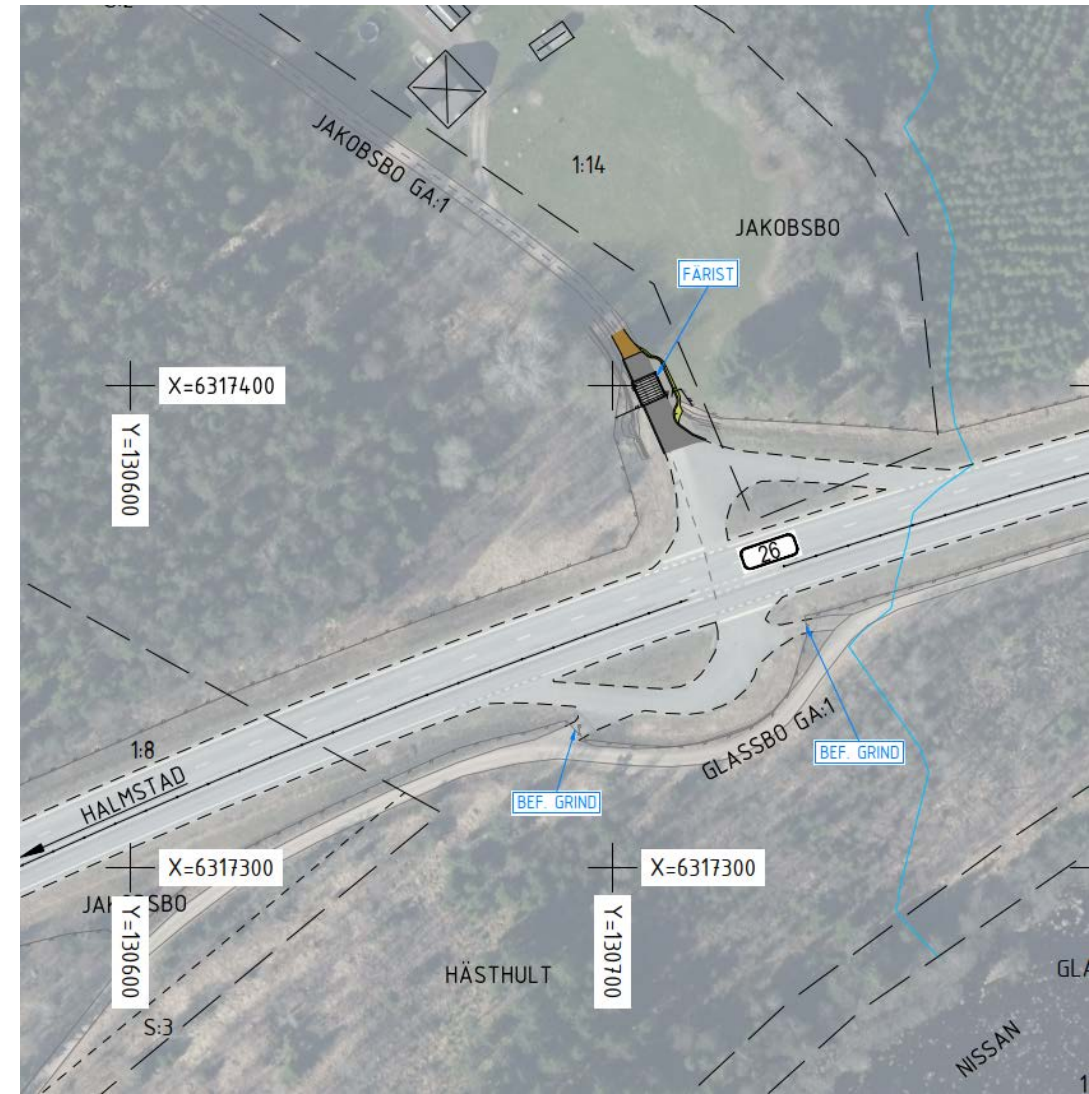
10:1 Rydöbruk (viltuthopp)



10:2 Glassbo (färist)



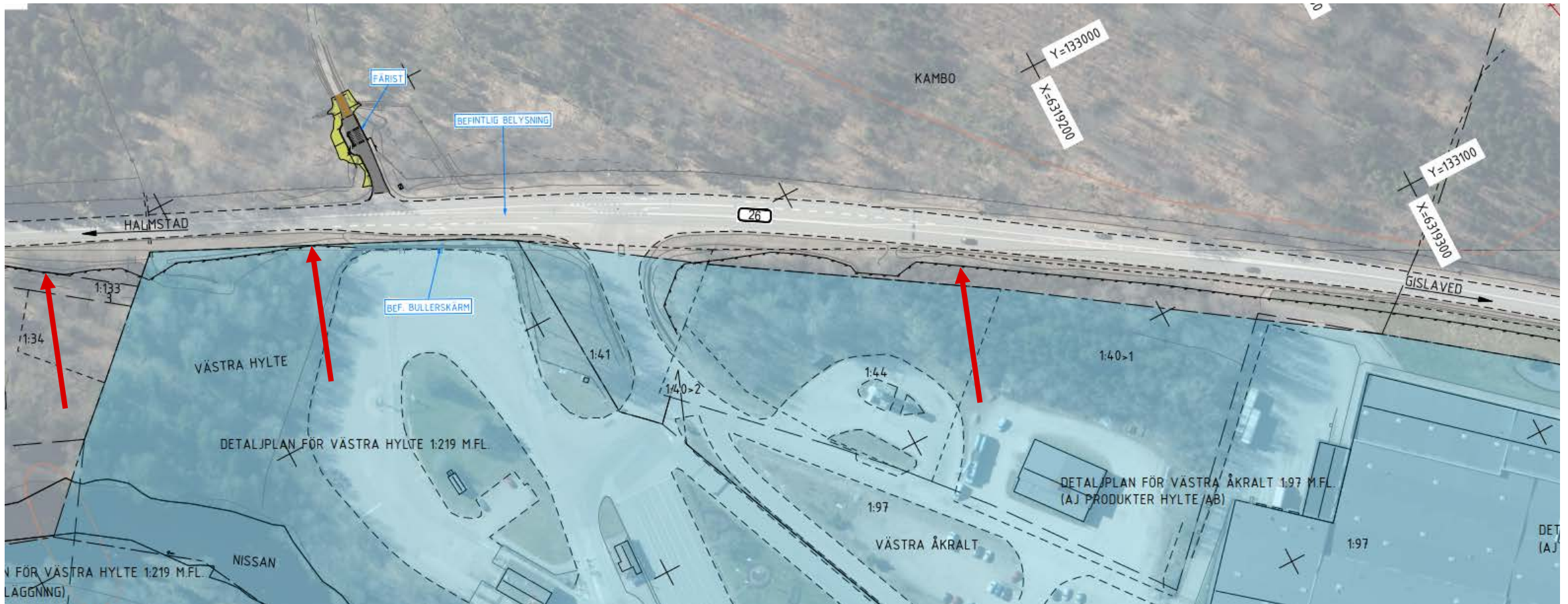
10:3 Skansen (färist)



11:1 Hyltebruk S (viltstängsel (se röda pilar), grindar)



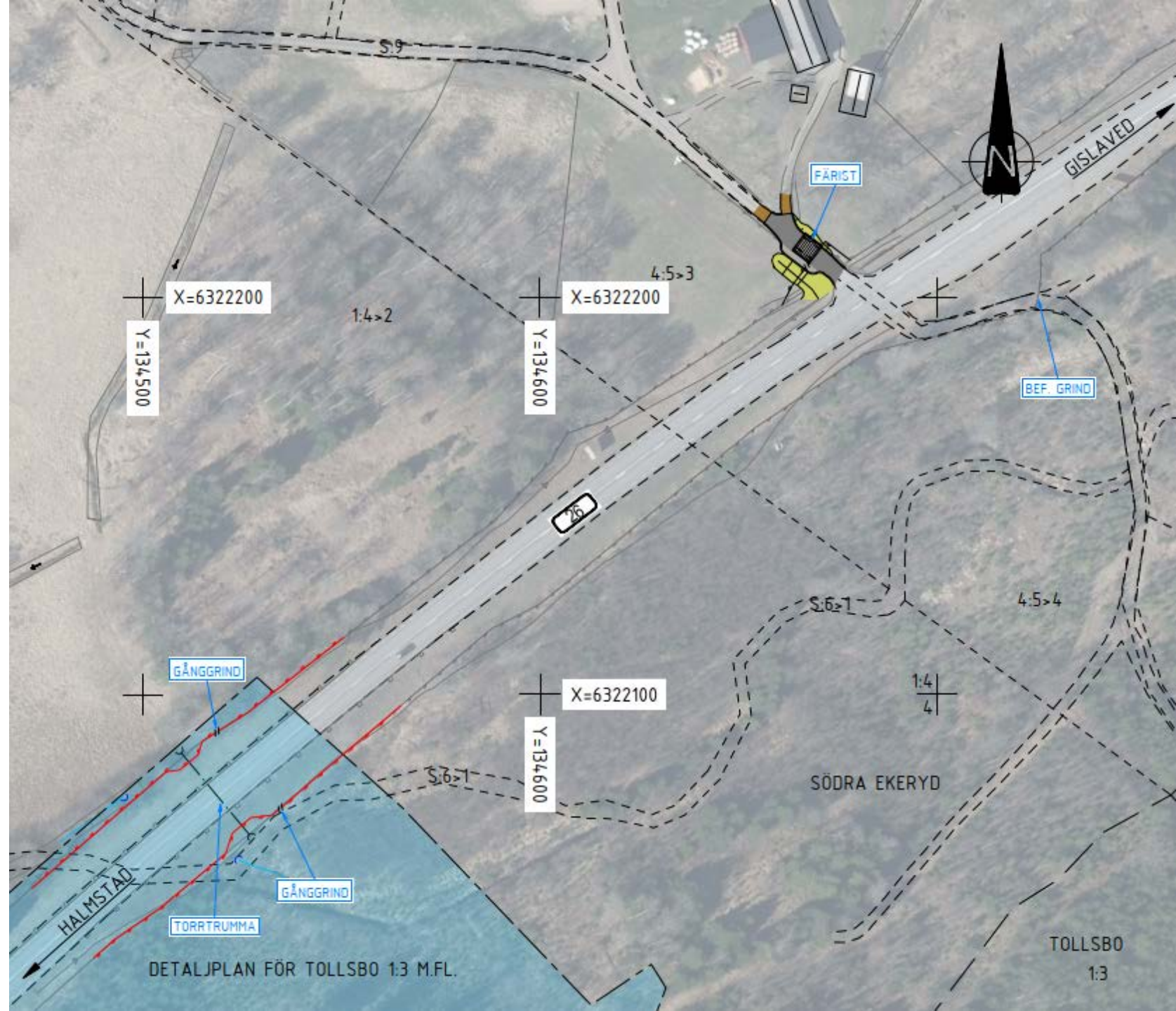
11:2 Hyltebruk S (färist, viltstängsel (se röda pilar))



12:1 Hyltebruk C (viltstängsel (se röd pil))



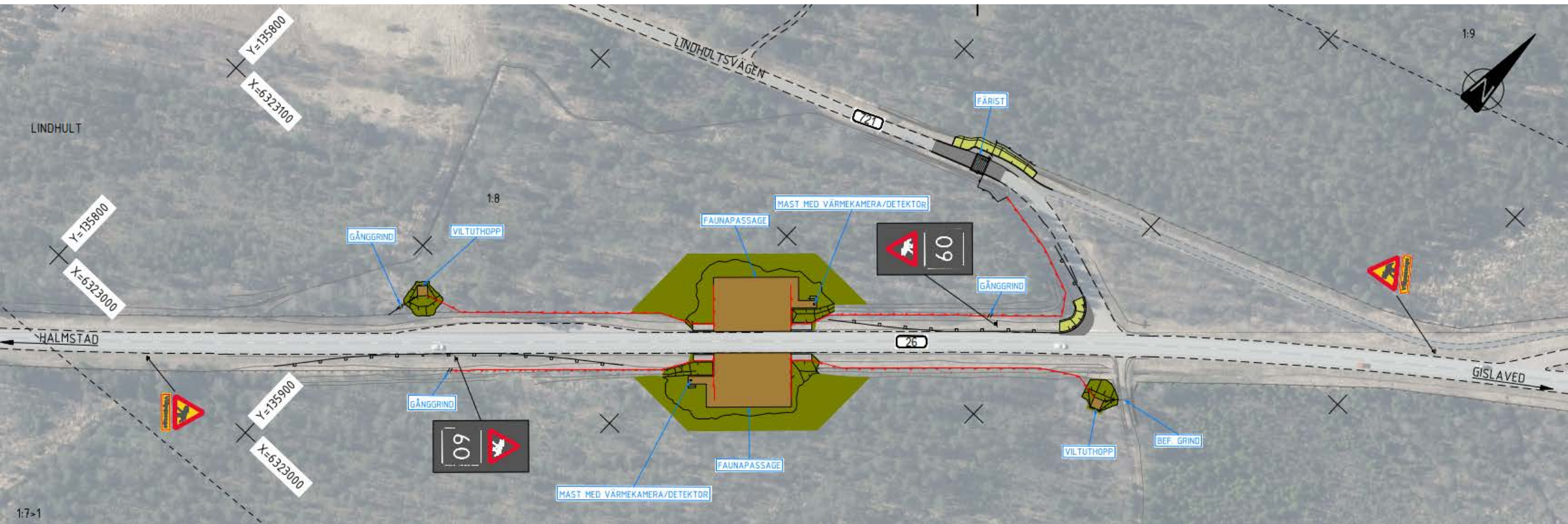
13:3 Hyltebruk N (torrtrumma, färisk, fauna-stängsel (röd linje))



13:4 Hyltebruk N (fauna- stängsel (röd linje))



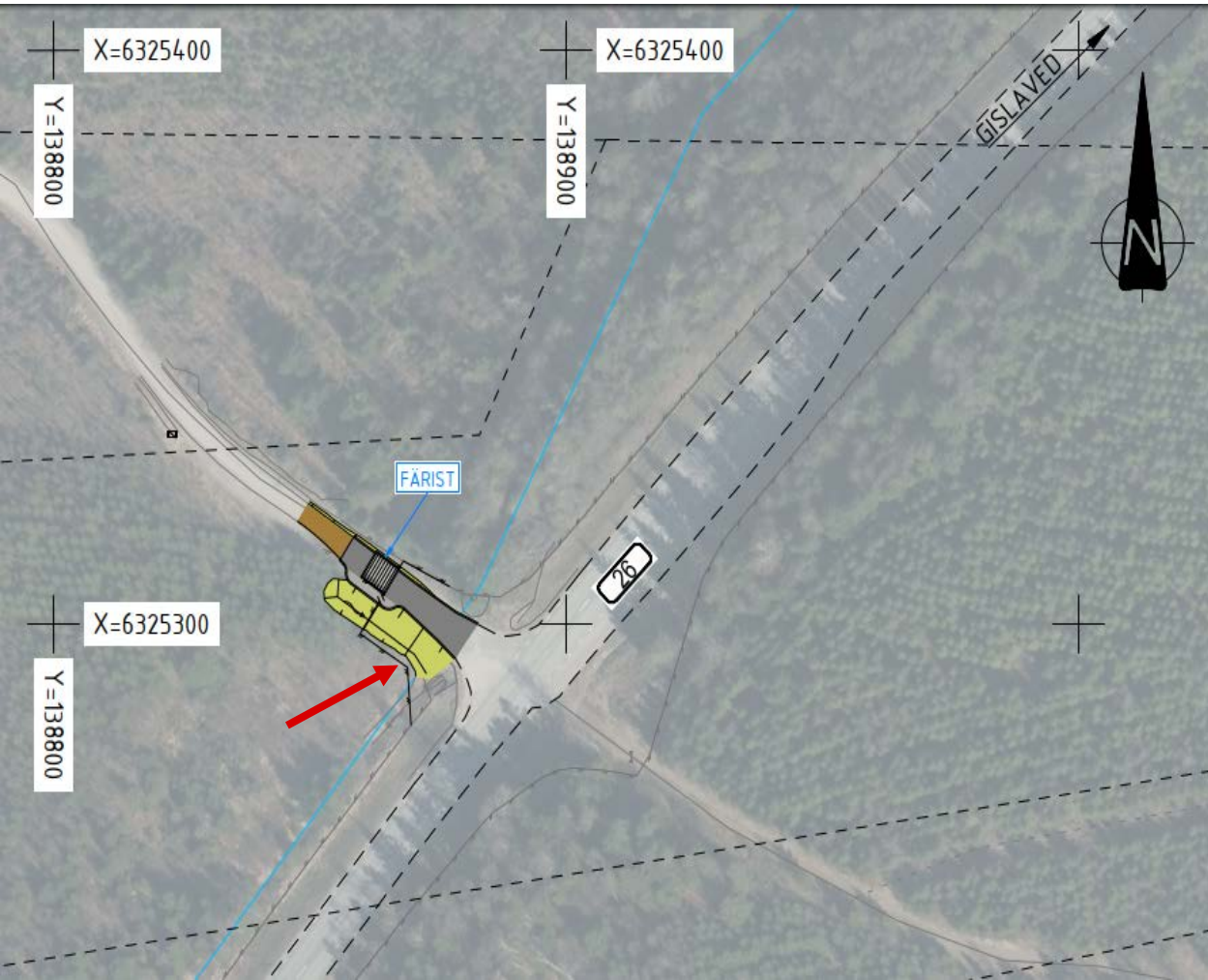
14:1 Faunapassage Lindhult



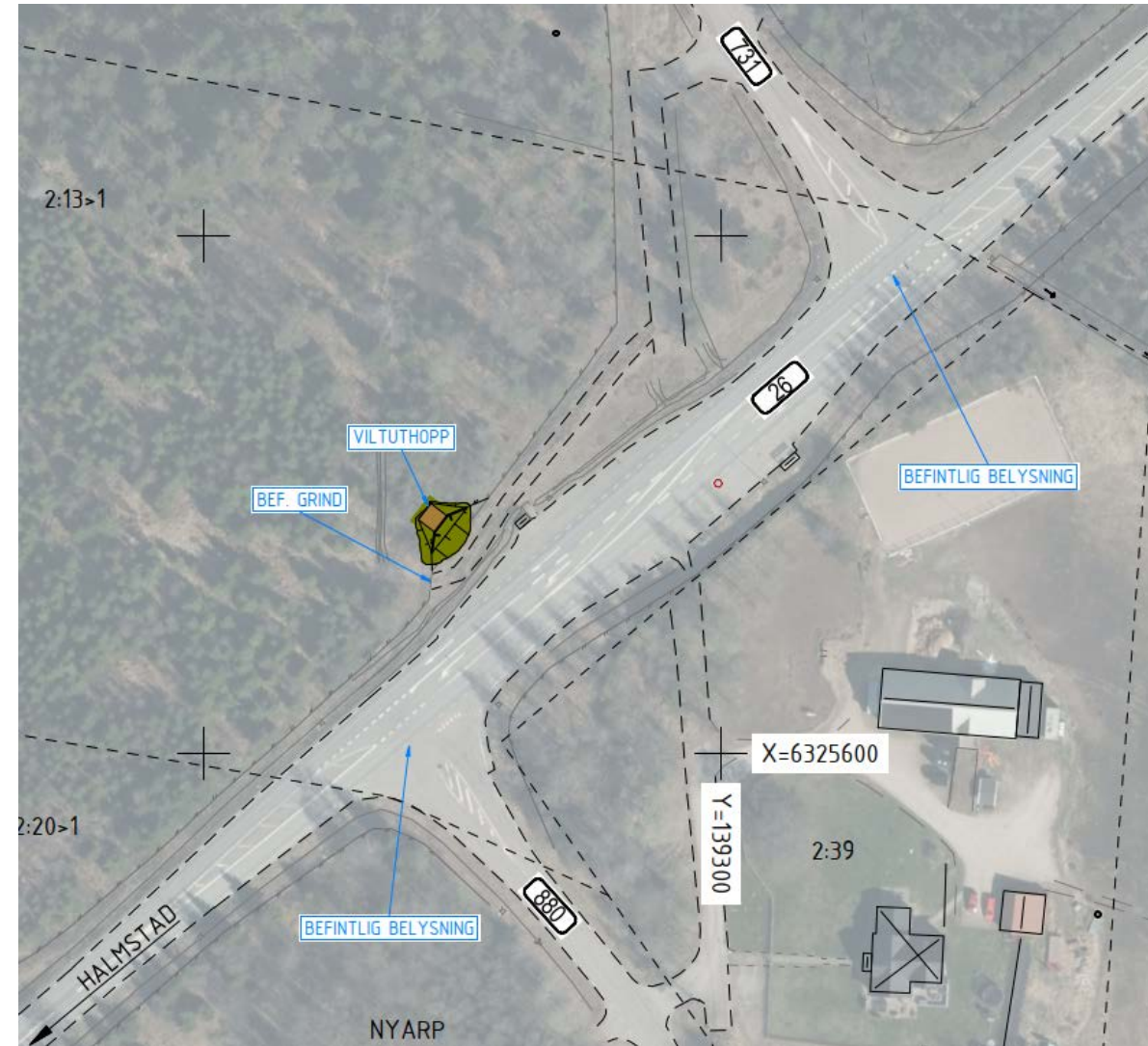
14:2 Skärshult (färist)



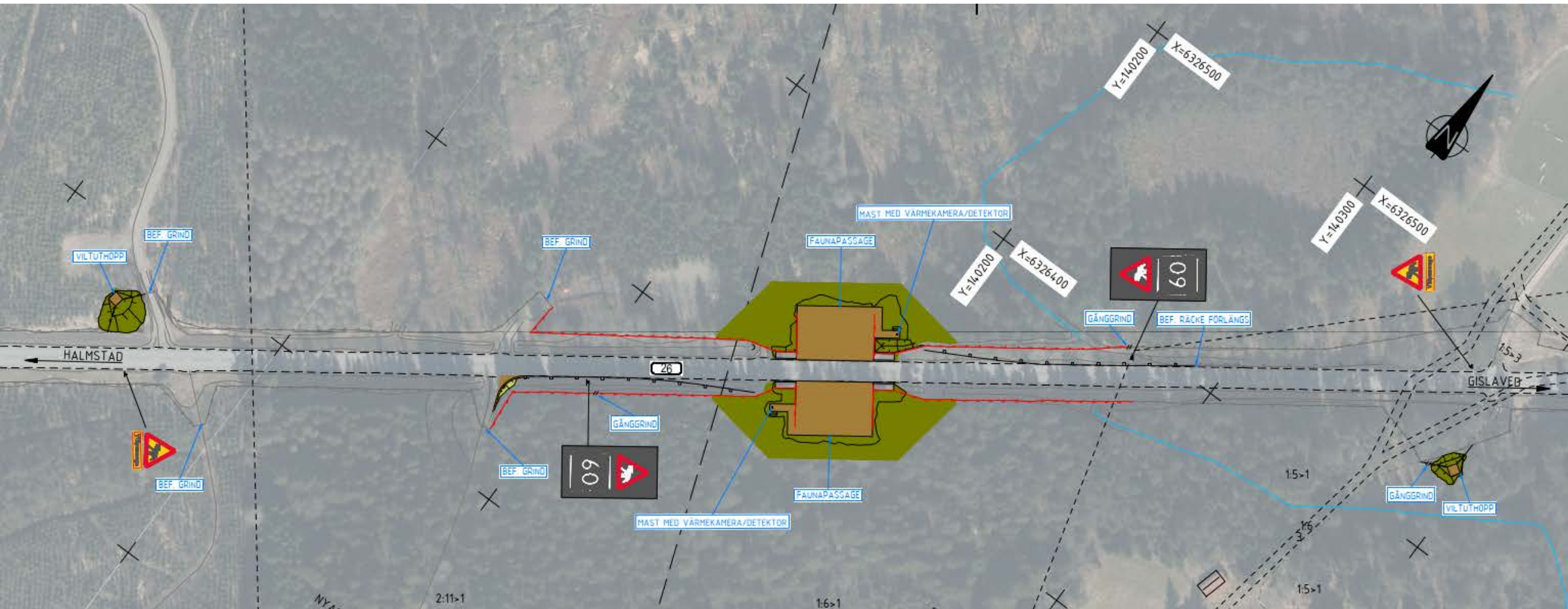
15:2 Nyarp (färist, viltstängsel (röd pil))



15:3 Nyarp (viltuthopp)



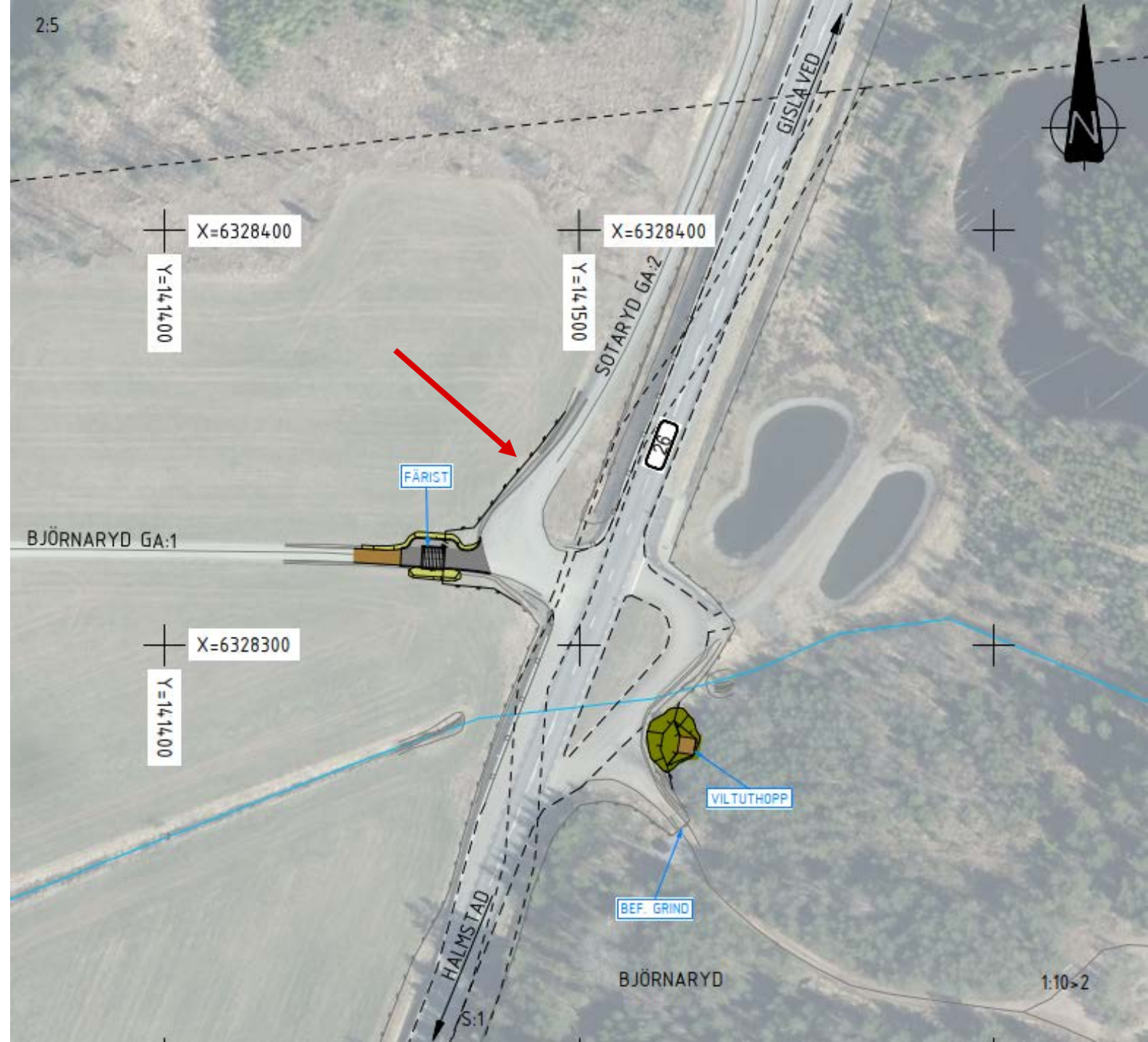
16:1 Faunapassage Stora Rya



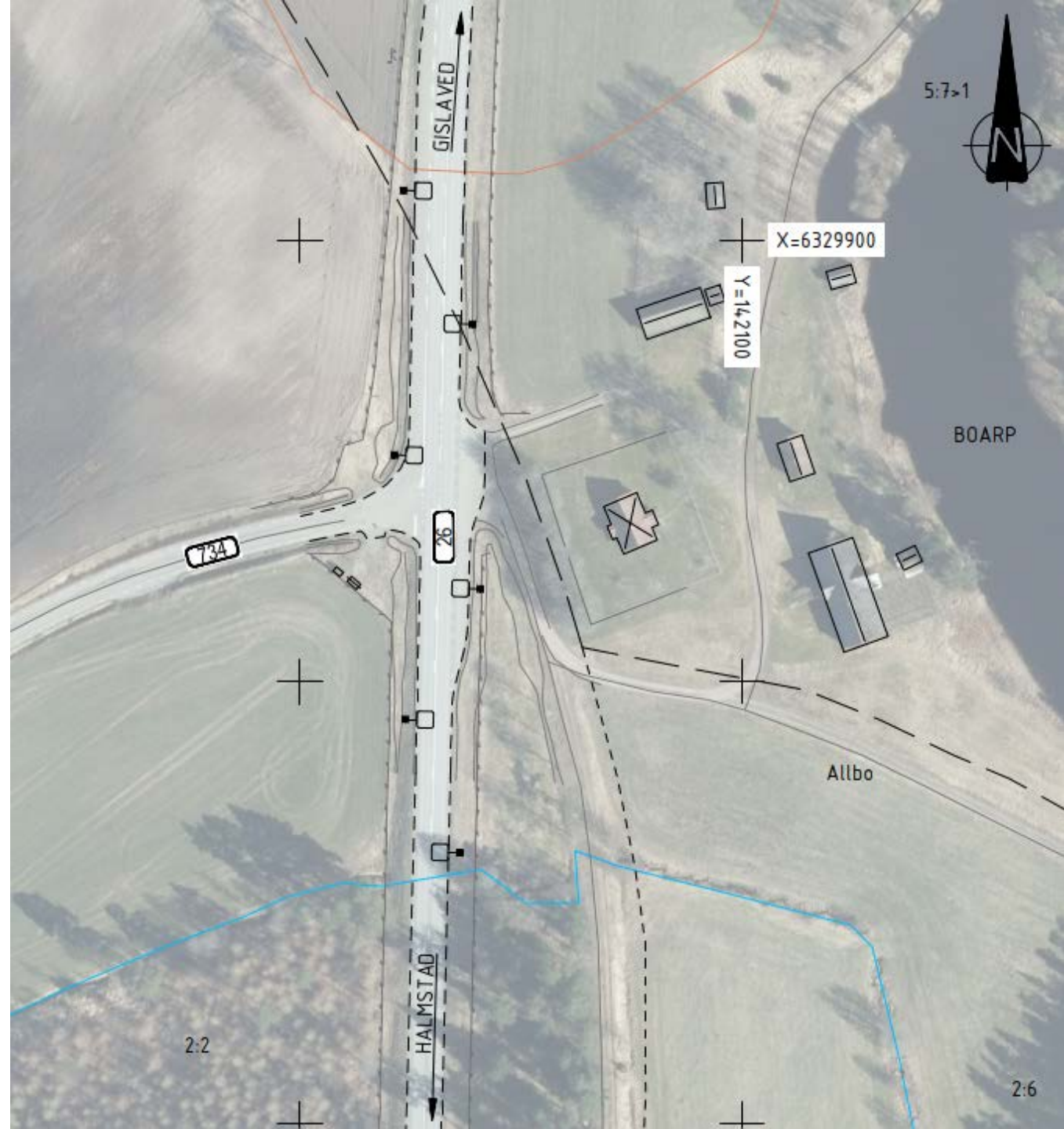
16:2 Stora Rya (viltstängsel, se röda pilar)



16:3 Björnaryd (färist, viltstängsel (röd pil), viltuthopp)



17:1 Allbo (belysning)



17:2 Fängsjö (färist, viltuthopp)



18:1 Bökthult (viltuthopp, gånggrind)



18:2 Bökhult (färist och förlängd mötesficka)



Miljöbeskrivning

Skyddade områden

- Mindre intrång i form av stängselåtgärder sker i naturreservat vid Spenshult. Samråd har skett med länsstyrelsen den 12 december 2025 om de förslagna stängselåtgärderna. Trafikverket har den 20 januari 2026 skickat in en ansökan om dispens från reservatsföreskrifterna för åtgärderna. Länsstyrelsen beslutade den 13 mars 2026 att medge dispens från reservatsföreskrifterna.
- I anslutning till Natura 2000-området Skärshultaberg planeras en mindre komplettering av befintligt viltstängsel på en sträcka av cirka 50 meter. För verksamhet eller åtgärder som kan påverka naturmiljön i ett Natura 2000-område på ett betydande sätt behövs tillstånd från länsstyrelsen. Länsstyrelsen har den 10 februari 2026 beslutat att den utökade verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.
- Faunaåtgärder planeras inom strandskyddsområde på ett flertal platser. Strandskyddets långsiktiga syften bedöms inte påverkas.
- Vattenskyddsområde för Björnaryds vattentäkt berörs. Anmälan till Hylte kommun krävs.
- Områden med generellt biotopskydd eller förekomster av arter som omfattas av artskyddsförordningen bedöms inte påverkas av projektet.

Naturmiljö

- De naturvärden som berörs bedöms vara begränsade och intrången är också av mindre karaktär. Inga skyddade arter påverkas.
- Vid sex platser förekommer invasiva arter. Blomsterlupin finns på fem platser och kanadensiskt gullris på en plats.
- Tre naturvärdsobjekt/naturvärdesbiotoper med naturvärdesklass 3 samt 12 naturvärdsobjekt/naturvärdesbiotoper med naturvärdesklass 4 berörs.
- 12 värdeelement avseende en stenmur och ett dike i skogsmark, två torrakor och åtta grövre träd (mer än 40 cm diameter) berörs. Sex naturvärdesträd avseende aspar kommer också att påverkas, alternativt behövas tas bort.

Landskap

- Stora delar av aktuell sträcka går genom skogslandskap, vilket medför att åtgärderna bedöms ge endast mindre påverkan på upplevelsen av landskapet.
- Viltuthopp placeras främst där vägen går på bank för att bättre passa in i landskapet.
- Stängsel kan påverka upplevelsen av landskap och särskilt kulturmiljöer negativt. För att minska den negativa påverkan är det viktigt att stängslet dras omsorgsfullt, bland annat genom att det placeras parallellt med vägen och med så jämn ovankant som möjligt.

Kulturmiljö

Planerade faunaåtgärder medför relativt små markingrepp och de har så långt möjligt anpassats för att undvika eller minska konflikter med fornlämningar och övriga kulturvärden.

På följande platser finns kulturlämningar i anslutning till planerade faunaåtgärder. Länsstyrelsen har lämnat tillstånd för ingrepp i fornlämning utan krav på ytterligare åtgärder på dessa platser.

- **Sandslätt:** Fyndplats från stenålder. Övrig kulturhistorisk lämning
- **Hinnakull:** Fossil åker. Möjlig fornlämning
- **Hyltebruk Södra:** Fästning/skans vars stenvall utgör fornlämning, resterande område övrig kulturhistorisk lämning
- **Hyltebruk Norra:** Bytomt/gårdstomt. Möjlig fornlämning
- **Allbo:** Stenåldersboplats. Fornlämning

Planerade åtgärder bedöms inte medföra några negativa konsekvenser för kommunala kulturmiljöer eller kulturvärden längs Nissan.

Rekreation & friluftsliv

- Åtgärderna i befintligt stängselsystem bedöms ha liten påverkan på det rörliga friluftslivet.
- Nya stängsel kan i viss mån begränsa möjligheter till närrekreation lokalt.
- Färister och nya stängselåtgärder kan generellt bli ett permanent hinder vid gång- och cykelvägar där cyklister behöver stanna och leda cykeln genom grindar.
- Sammantaget bedöms planerade åtgärder medföra små negativa konsekvenser för rekreation och friluftsliv jämfört med nuläget.

Förorenad mark

- Faunaåtgärderna kommer inte i konflikt med några förorenade områden.
- Analyserade prov från platser där färister ska anläggas och från vägdikeyn har generellt halter under riktvärdet för känslig markanvändning. Överskottsmassor kan därmed lämpligen hanteras genom lokal återanvändning inom arbetsområdet. Målsättningen är att återanvända så mycket massor som möjligt inom ramen för projektet.
- Sammantaget bedöms planerade faunaåtgärder inte medföra några negativa konsekvenser vad gäller människors hälsa och miljö med avseende på förorenad mark.

Jord- och skogsbruk

- Det är huvudsakligen skogsmark som permanent tas i anspråk av planerade faunaåtgärder. Främst sker det vid de två faunapassagerna i plan. Jordbruksmark tas i anspråk i mycket liten grad. Under byggskedet tas mindre ytor av både skogs- och jordbruksmark tillfälligt i anspråk.
- Tillgängligheten till omgivande jordbrukslandskap och skogsområden förändras i liten grad. Grindar i stängsel kommer att anläggas vid befintliga anslutningar. De färister som planeras har en dimension (5, 0 eller 6,5 m breda). Den bredare sektionen används på allmänt vägnät för att medge bredare transporter.
- Sammantaget bedöms planerade åtgärder medföra små negativa konsekvenser på markanvändning och naturresurser jämfört med nuläget.

Effekter & konsekvenser

Trafik & användargrupper

- De faunaåtgärder som planeras påverkar framför allt trafiksäkerheten för trafiken på väg 26 positivt. För oskyddade trafikanter blir det ingen större skillnad jämfört med dagens förhållanden.
- Tillgängligheten kan minska något för trafik och oskyddade trafikanter på enskilt vägnät då befintliga öppningar i viltstängslet förses med färister samt fordons- och gånggrindar.

Berörda kommunala planer

13 gällande detaljplaner inom Halmstads och Hylte kommuner berörs samt områdesbestämmelser vid Skärshult i Hylte kommun.

Tabell 5.3.2:1 Berörda områdesbestämmelser

Ort	Fastighet	Plan	Kommun
Skärshult	Skärshult 2:2 och del av 2:1	Lå 521	Hylte

Tabell 5.3.3.2:1 Berörda detaljplaner

Ort	Fastighet	Plan	Kommun
Oskarström	Oskarström, delområde V	1380k-P834	Halmstad
Johansfors	Johansfors stationssamhälle	1380K-SLÄ1	Halmstad
Torup	Nyebro 4:1 m.fl. i Torups samhälle	To 562	Hylte
Torup	Torups stationssamhälle	To 501	Hylte
Torup	Torups stationssamhälle	To 524	Hylte
Torup	Del av Torups Djäknebol 1:1 m.fl.	To 580	Hylte
Torup	Djäknebol 1:34 m.fl.	To 559	Hylte
Hyltebruk	Västra Hylte 1:219 m.fl.	Hy 599	Hylte
Hyltebruk	Västra Åkralt 1:97 m.fl.	Hy 593	Hylte
Hyltebruk	Hyltebruks samhälle	Hy 501	Hylte
Hyltebruk	Västra Åkralt 1:6 m.fl.	Hy 618	Hylte
Hyltebruk	Tollsbo 1:3 m.fl.	Hy 530	Hylte
Skärshult	Skärshult 2:1 m.fl.	Lå 528	Hylte

De åtgärder som görs inom detaljplanelagt område är främst anläggning av fauna- och viltstängsel samt ett viltuthopp (Johansfors N) och en torrtrumma (Hyltebruk N).

På de flesta platser handlar det om att komplettera befintligt viltstängsel för att täppa till luckor där djuren kan ta sig in.

Byggskedet

- För att anlägga faunaåtgärder på befintligt vägnät samt faunapassager i plan krävs mark- och anläggningsarbeten, dessa arbeten kommer att medföra buller samt trafikstörningar.
- Väg 26 kommer att vara öppen med minst ett körfält i vardera riktningen under hela byggskedet förutom vid byggande av siktskärmar då det kan bli aktuellt att endast ha ett körfält öppet.
- Hastighetsnedsättningar samt avsmalning av väg 26 kan bli aktuellt vid byggande av viltuthopp, siktskärmar, stängsel, belysning samt färister. För enskilda vägar kommer enfältig förbiledning anordnas vid byggnation av färister.
- Faunaåtgärder på befintlig väganläggning vid respektive plats kommer vara under en relativt kort period, uppskattningsvis 1–2 månader. Utbyggnaden av projektet bedöms pågå cirka 16–19 månader, lite beroende på när på året entreprenaden kan startas.
- I anslutning till vägområdet kommer mark att tas i anspråk med så kallad tillfällig nyttjanderätt för olika ändamål, bl.a. för mellanlagring av massor och material samt uppställning av bodar och maskiner. Det innebär att den marken inte kan användas av markägare under byggtiden.
- Människor som vistas i närområdet kan temporärt komma att påverkas negativt av buller, försämrad luftkvalitet, damm och vibrationer när arbete pågår samt transporter till och från byggarbetsplatsen.
- Tillgängligheten i området och framkomligheten på andra närliggande vägar kan komma att försämrats under vissa perioder.

Samlad bedömning

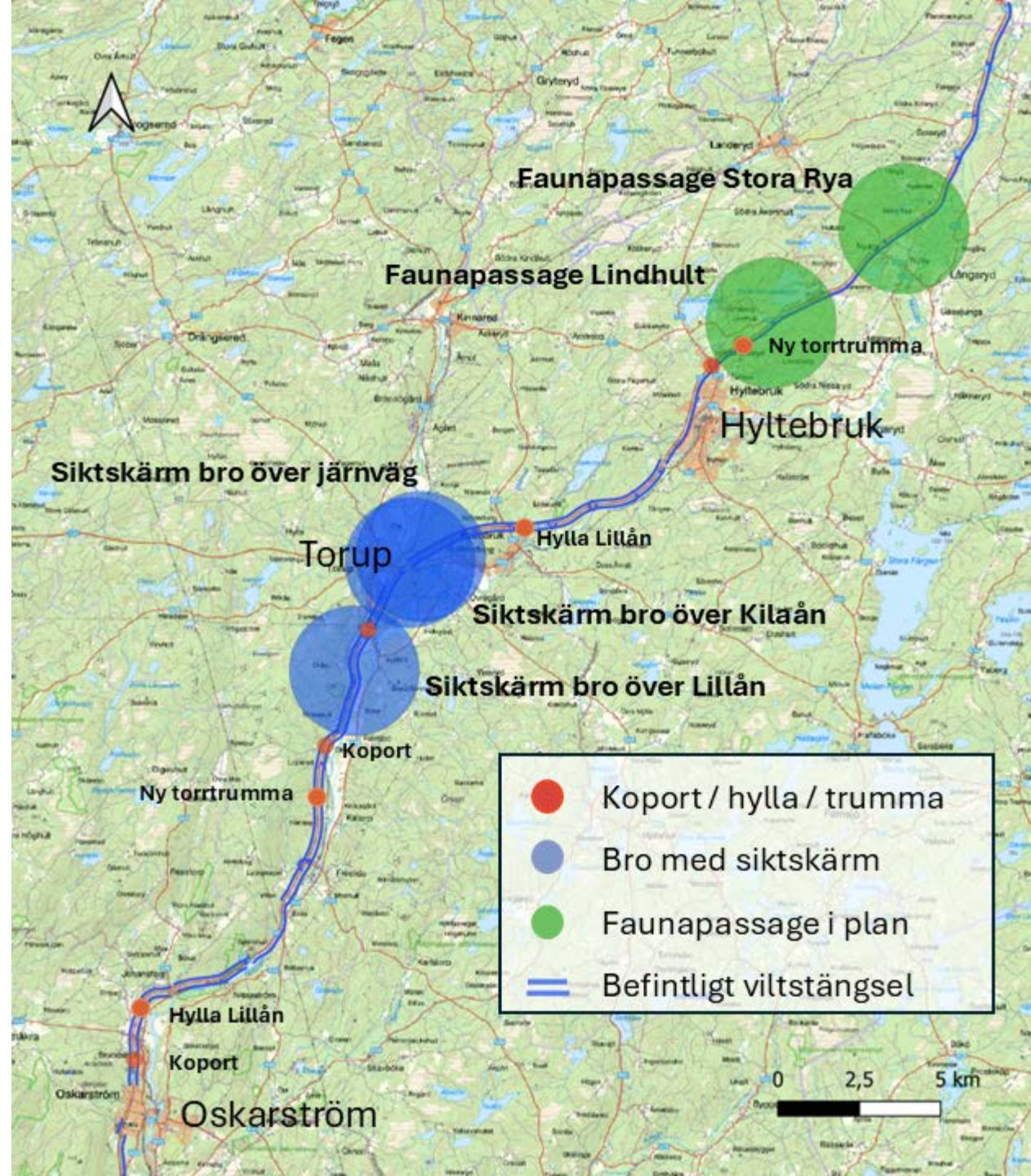
- Sammantaget innebär föreslagna faunaåtgärder att de ekologiska sambanden över väg 26 och den biologiska mångfalden i området stärks.
- Kombinationen av åtgärder bedöms minska viltolyckorna på väg 26 på aktuell sträcka med ca 40–50 %.
- De nya faunapassagerna, små som stora, minskar barriärpåverkan inom utredningsområdet.
- Trafiksäkerheten ökar på sträckan, då antalet viltolyckor på väg 26 väntas bli färre.
- Sammantaget medför projektet positiva effekter jämfört med nollalternativet för faunan i området.

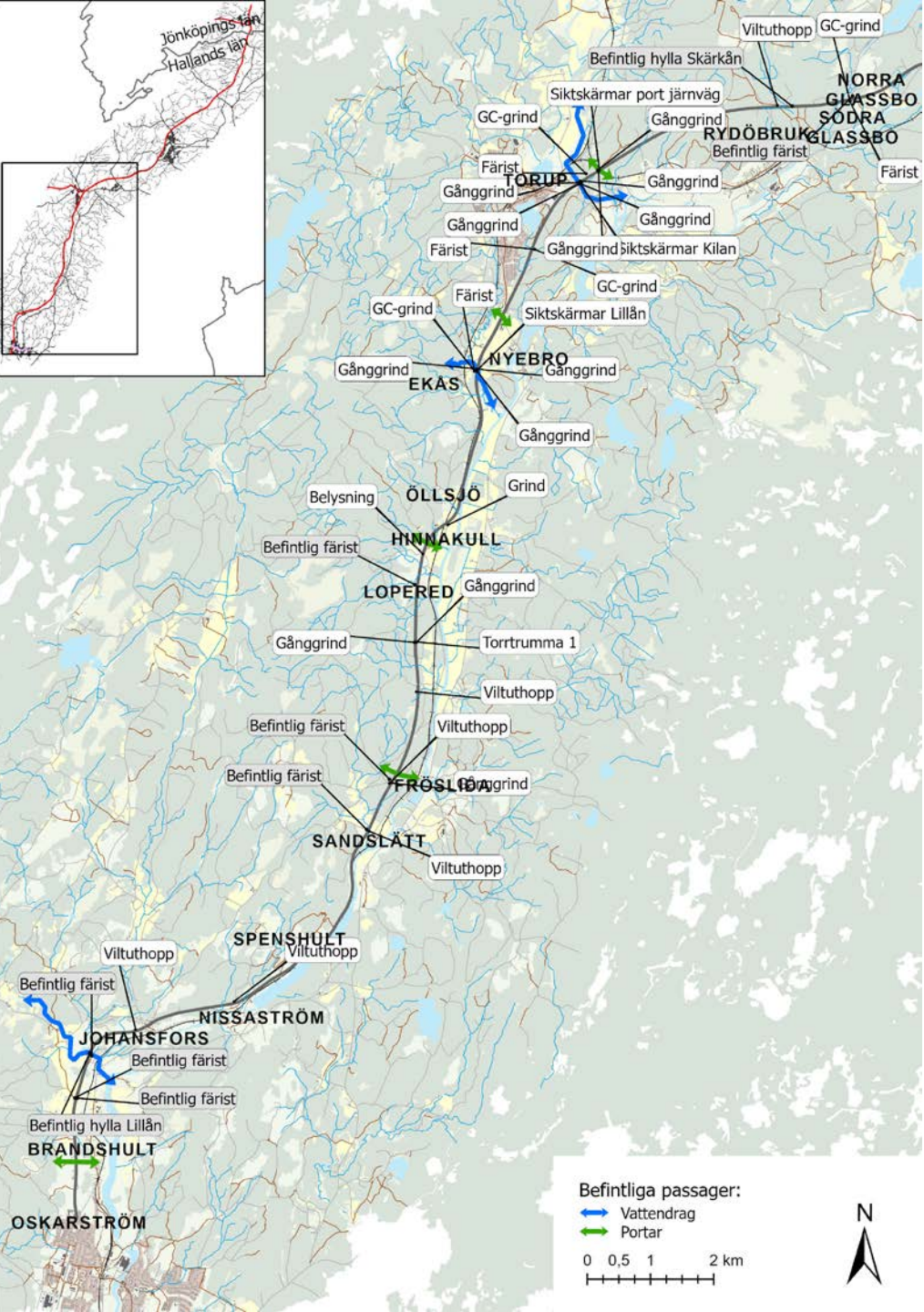
Faunauppföljning

Vi tar fram ett faunauppföljningsprogram där faunaåtgärdernas nytta och effekt följs upp 3-5 år samt att viltolycksstatistik följs upp 5 år före och efter faunaåtgärder. För att få referensdata föreslås faunauppföljningsprogrammet påbörjas på utvalda platser före faunaåtgärder utförs.

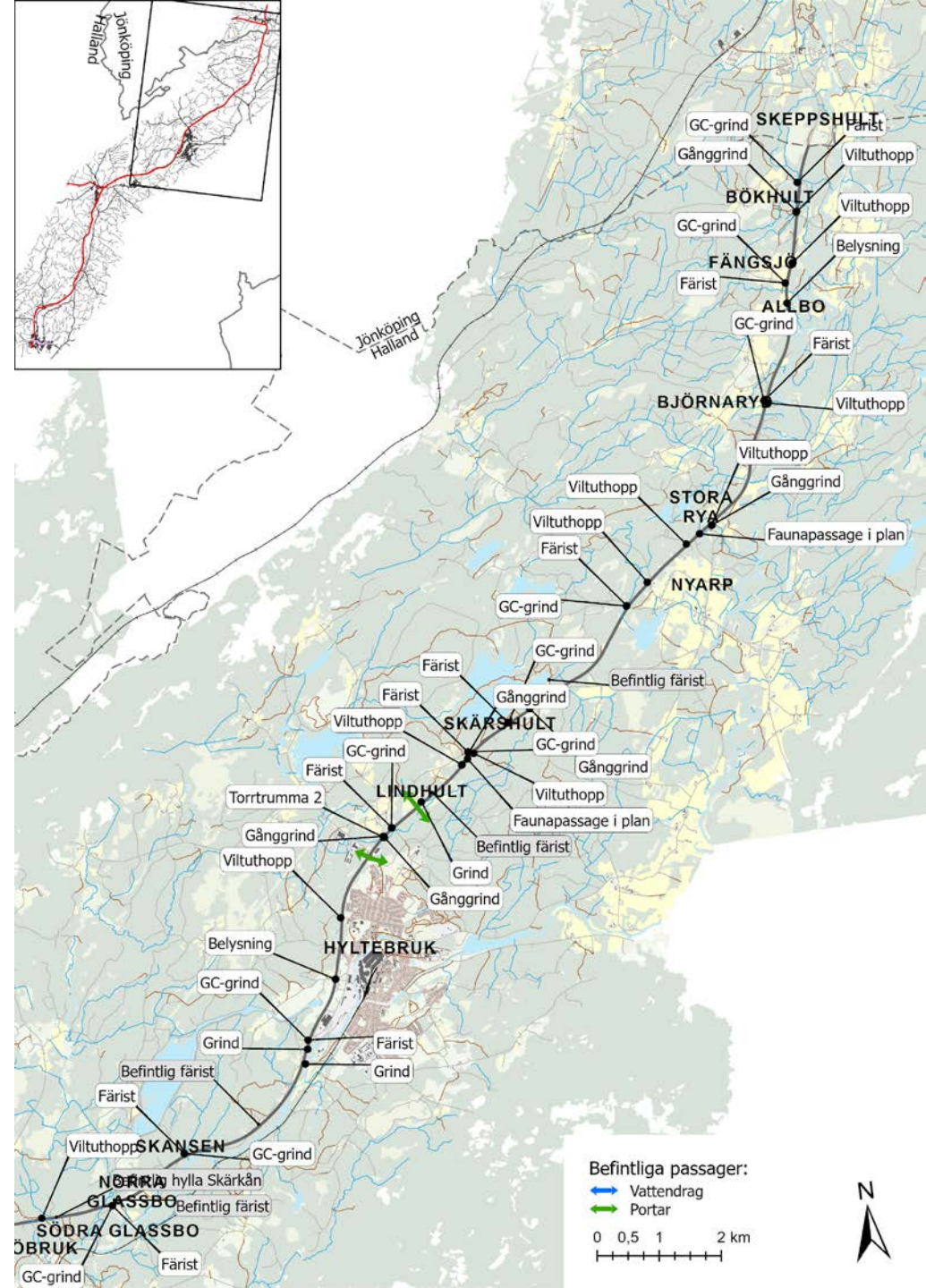
Effektområde

- Effektområdet beskriver hur barriärpåverkan minskar vid de faunapassager som finns på sträckan.
- Ringar visar upptagningsområde för djuren och de passager som blir säkrare att passera.
- Totala nyttan innebär bättre förutsättningar för djuren att passera v26 på ett säkert sätt. Minskad risk för viltolyckor och säkrare faunapassager.
- Djur innanför viltstängsel kan evakueras via nya uthopp.





Totala omfattningen av projektets faunaåtgärder tillsammans med befintliga faunaåtgärder (grå skyltar)



Faunauppföljning

Ett flertal faunauppföljningar planeras, bland annat:

- Viltolyckor före/efter åtgärd
- Studier av faunapassager i plan
- Studier av färister - även studier av befintliga färister



Foto: Mattias Olsson

Mark- och ersättningsfrågor

Om jag blir påverkad av projektet?

Markförhandlare,
mark- och ersättningsfrågor

Kontakta: **Mikael**

Telefon: **Gustafsson**

Direkt: 010-123 68 33

E-post

mikael.gustafsson@trafikverket.se



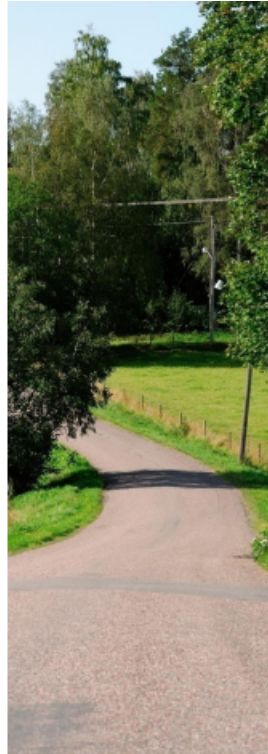
Förberedelser/Projektering

- Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:
 - - Fältarbeten för vägprovtagning, geoteknik, test av förorening
 - - mätning och utstakning
 - - grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
 - - förberedande åtgärder
- Vid dessa arbeten ska:
 - - skador om möjligt undvikas
 - - träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande
- Skador skall ersättas
- ([34 § Väglagen](#))



Vägrätt del 1

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Vägrätt medför rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägrätt del 2

- Vem kan få ersättning?
 - Fastighetsägare
 - Servitutshavare
 - Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
 - 25 %-påslag på markintrång
 - Annan skada
 - Uppräkning med index och ränta
 ([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

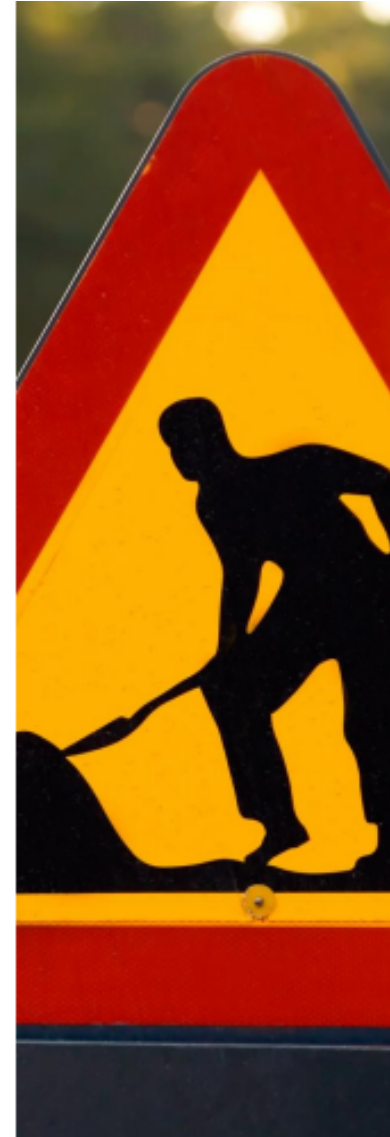
Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - Transporter och trafikomläggningar
 - Buller
 - Vibrationer
 - Luftföroreningar (damm, avgaser)
 - Tillfällig grundvattenpåverkan
- Avverkning av skog i vissa fall
- Vid skador/störningar, kontakta markförhandlaren!



Var kan jag läsa vägplanens handlingar?

Plats för handlingar: www.trafikverket.se/vag26-faunapassager

(ej fastighetsförteckning, den finns endast tillgänglig i pärmar på fysiska platser)

Underlaget finns även på följande platser:

- Trafikverkets lokalkontor Halmstad, Linjegatan 7, foajén, Halmstad
- Rådhuset, Kyrkogatan 5, Halmstad
- Hylte folkbibliotek, Fabriksgatan 1A, Hyltebruk

Granskningstid: 8 maj–10 juni 2026

Så här kan du lämna synpunkter

Mejla:

trafikverket@trafikverket.se

Synpunktsformulär:

Finns på webben, där kan synpunkter lämnas i formuläret, www.trafikverket.se/vag26-faunapassager

Skicka brev:

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Kom ihåg!

Viktig information när du lämnar synpunkter:

Märk ditt ärende med ärendenummer:

TÄHS-2024-000575

Din synpunkt kommer att hanteras av projektet, diarieföras och blir offentlig handling.

Dina synpunkter ska vara oss tillhanda senast 11 juni 2026.

**TACK FÖR VISAT
INTRESSE!**