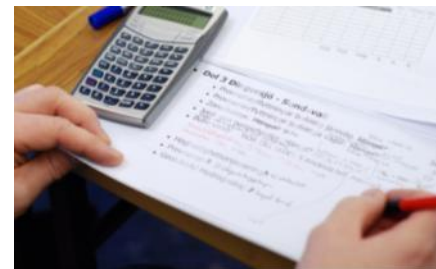


Samrådsmöte
Väg 27 förbi Backaryd
till Hallabro
2015-10-20



TRAFIKVERKET



Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Bakgrund
4. Information om planläggningsprocessen
5. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
6. Presentation av vägförslaget
7. Effekter och miljökonsekvenser av vägförslaget
8. Allmänna synpunkter
9. Fika
10. Mötet avslutas
11. Genomgång med enskilda

Medverkande

• Roger Sivert	Projektledare	Trafikverket
• Axel Werner	Projektingenjör	Trafikverket
• Andreas Rydström	Projektledare	Trafikverket
• Thomas Svensson	Markförhandlare	Trafikverket
• Friderike Liljengren	Markförhandlare	Trafikverket
• Malin Dahlberg	Planerare	Trafikverket
• Jens Nilsson	Uppdragsledare	Tyréns
• Pernilla Sjögren	Vägplan	Tyréns

Bakgrund



- Pågående och planerade åtgärder
- Åtgärder föreslagna i plan
- Färjetjänst
- Järnväg med koppling till Blekinge
- Europaväg
- Riksväg med koppling till Blekinge

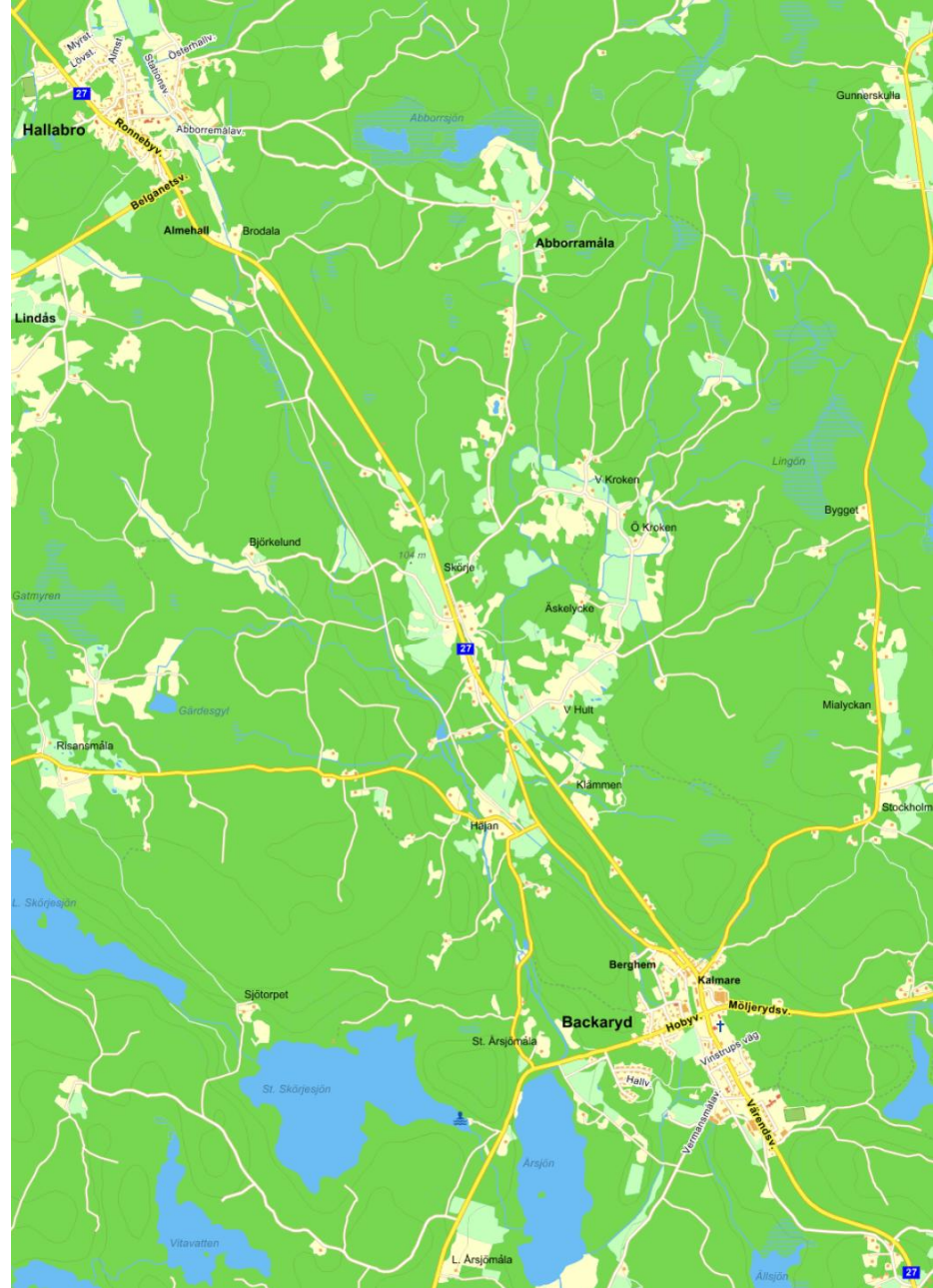
0 15 30 60 km



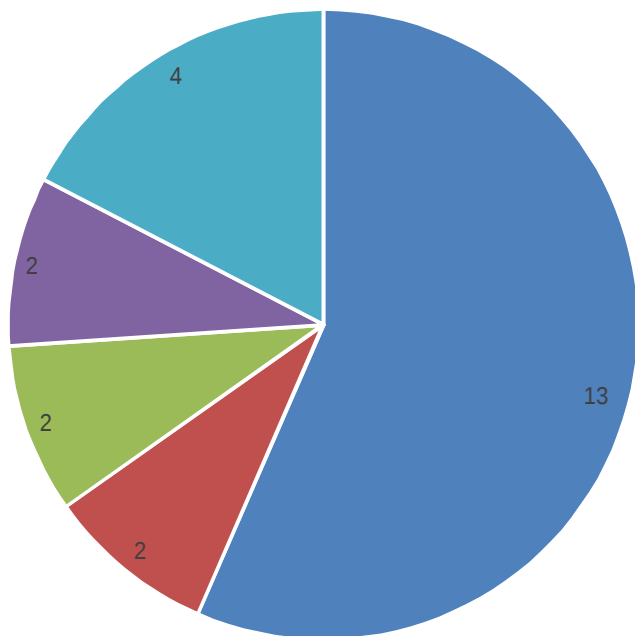
REGION BLEKINGE

Problembeskrivning

- Brister:
 - Trafiksäkerhet
 - Framkomlighet
 - Boendemiljö



Olycksstatistik

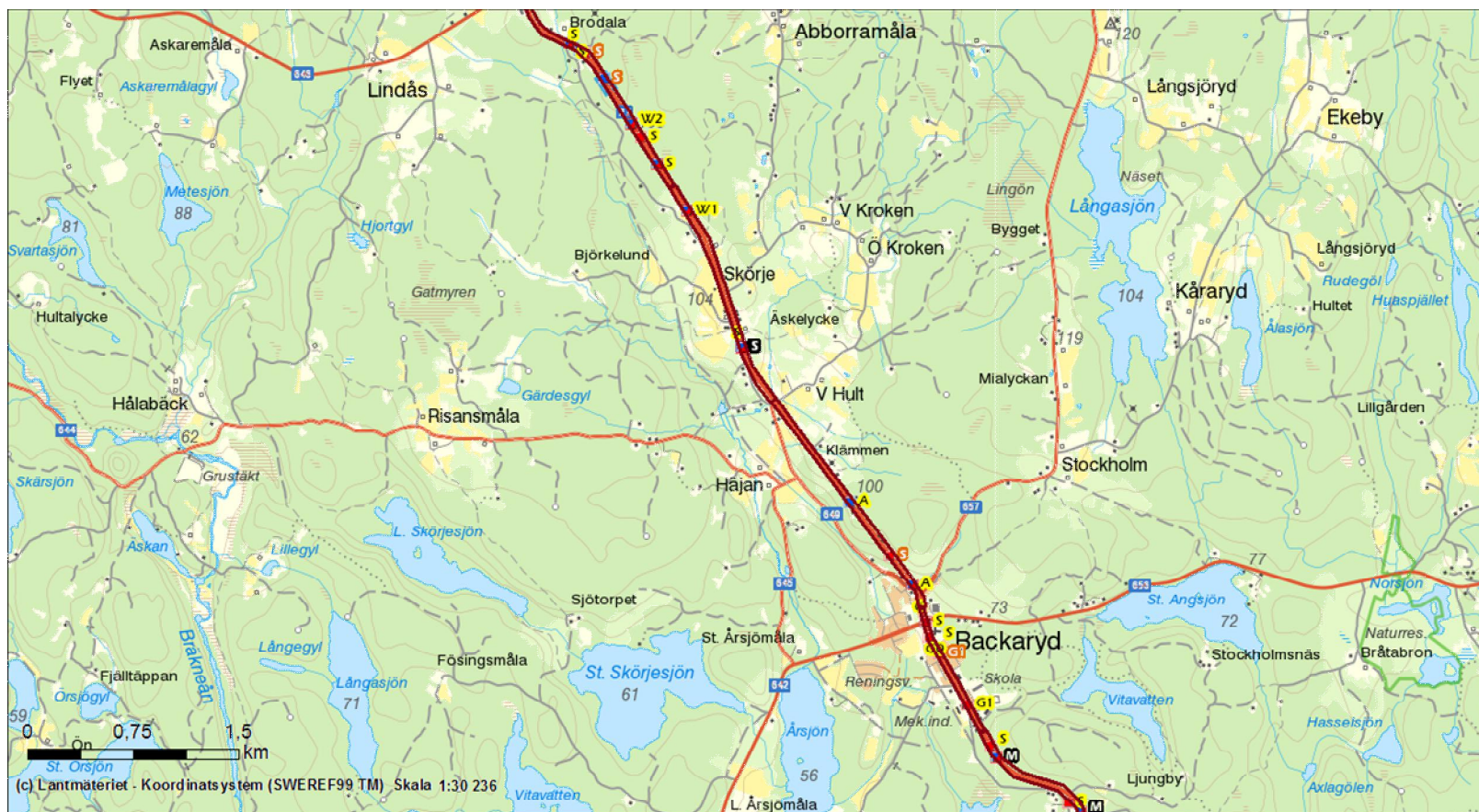


■ Singelolyckor ■ Avsvängande motorfordon ■ Mötesolyckor
■ Viltolyckor ■ Moped/Cykel/Fotgängare

- Dödsolyckor: 3
- Måttliga olyckor: 4
- Lindriga Olyckor: 16

2005-01-01 – 2014-12-31

Olycksstatistik



Teckenförklaring

Kartans symbolisering är uppdelad i tre nivåer. Symbolen visar vem olyckan är inrapporterad av. Textetikettens färg visar olyckans svårhetsgrad. Koderna i textetiketten visar olyckstyp.

Inrapporterat av

- Polis
- Sjukvård
- Polis och sjukvård

Svårhetsgrad

- Dödsolyckor
- Dödsolyckor (ej officiell statistik)
- Allvarliga olyckor
- Måttliga olyckor
- Lindriga olyckor
- Ej personskadeolyckor

Olyckstyp

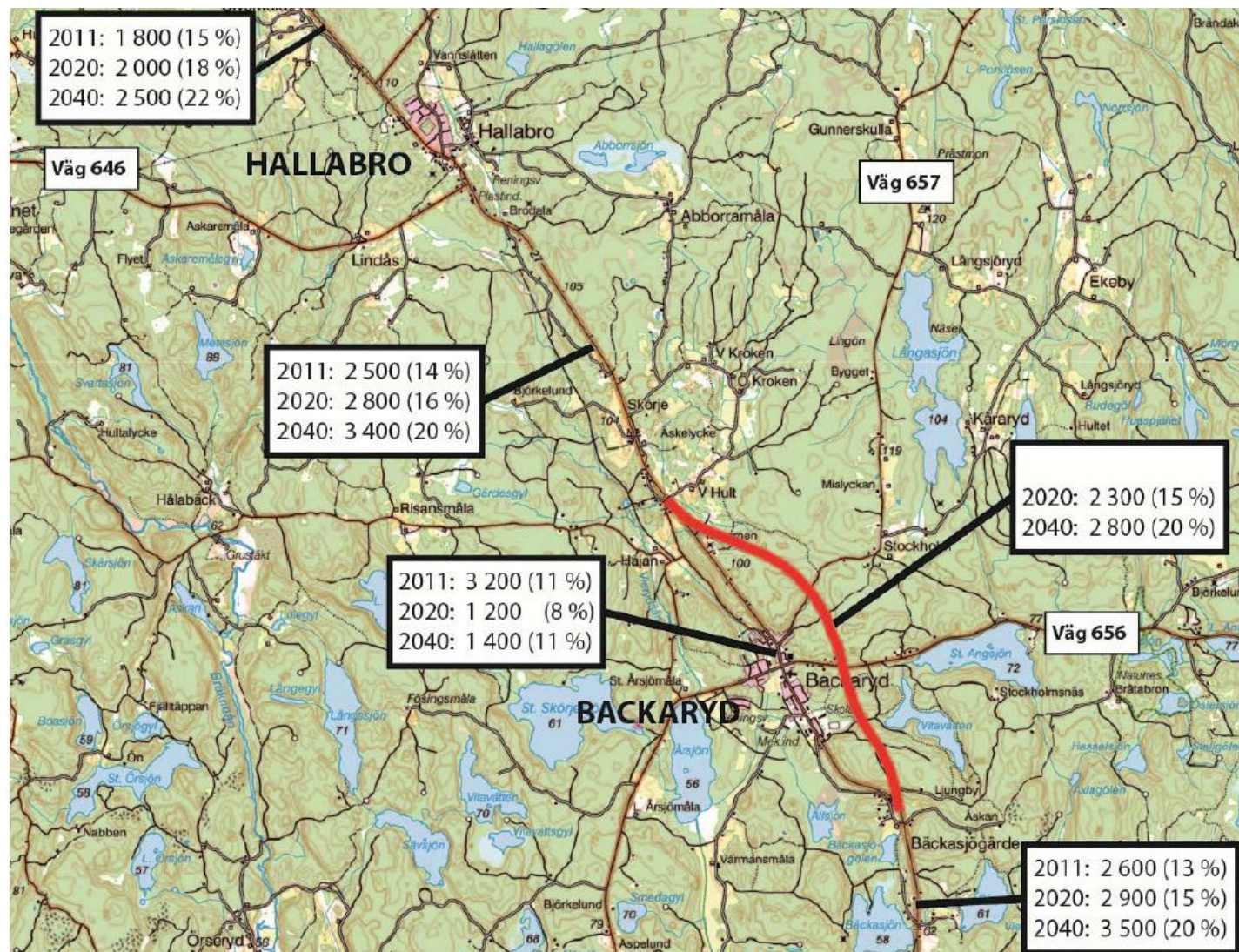
- S (singel-motorfordon)
- Q (omkörning-motorfordon)
- U (upphinnande motorfordon)
- A (avsvängande motorfordon)
- K (korsande motorfordon)
- M (möte-motorfordon)
- C (cykel/moped-motorfordon)
- F (fotgängare-motorfordon)
- G0 (fotgängare singel)
- G1 (cykel singel)
- G2 (moped singel)
- G3 (fotgängare-cyklist)
- G4 (cykel-cykel)
- G5 (cykel-moped)
- G6 (moped-fotgängare)
- G7 (moped-moped)
- G8 (fotgängare-fotgängare)

- J (tåg)
- J (spårvagn)
- J (tåg/spårvagn övrigt)
- W1 (rädjur/hjort)
- W2 (älg)
- W3 (ren)
- W4 (annat vilt)
- W5 (vildsvin)

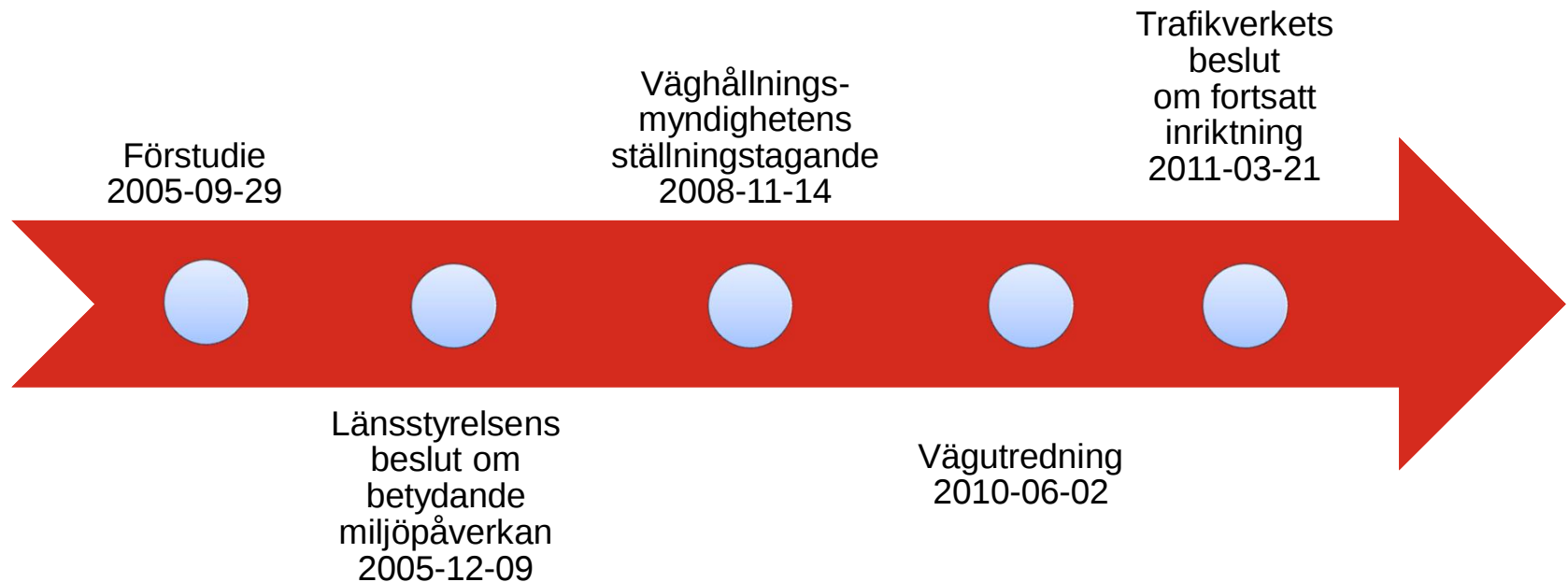
- V0 (övrigt)
- V1 (djur, häst/annat tamdjur)
- V3 (traktor/snöskoter/terrängbushuling /motorredskap)
- V5 (parkerat fordon)
- V6 (backning/vändning/u-sväng)



Trafik



Vad har hänt hittills



Trafikverkets beslut om fortsatt inriktning

- 2011-03-21 beslutades att:
 - Vägen ska bli mötesfri med 100 km/h
 - Vägen ska läggas öster om Backaryd
 - Vägen ska gå i befintligt stråk mellan Backaryd och Hallabro.
 - Trafiksäkerhetsåtgärder ska genomföras i Backaryd

TRV 2010/7315
OBJEKT 925005

1 (1)

 TRAFIKVERKET

Skapat av Daniel Andersson	Dokumentdatum 2011-03-21	Vägnummer Väg 27
Projektnummer 87 925 005	Projektbeskrivning Väg 27, Ronneby-Växjö, delen Möllenäs-Djurmåla	Version 1.0
Skapad Vägutredning		

Meddelande om ställningstagande efter avslutad Vägutredning

Vägutredning, Väg 27, Ronneby-Växjö, delen Möllenäs-Djurmåla

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, har tagit ställning till hur arbetet efter genomförd vägutredning för väg 27, Ronneby-Växjö, delen Möllenäs-Djurmåla ska drivas vidare. Vi överlämnar därför en kopia på ställningstagandet till er som lämnat skriftliga synpunkter.

Nästa steg för projektet är upprättande av Arbetsplan för "Ettapp 1", delen Möllenäs-Backaryd. Byggstart planeras tidigast 2014.

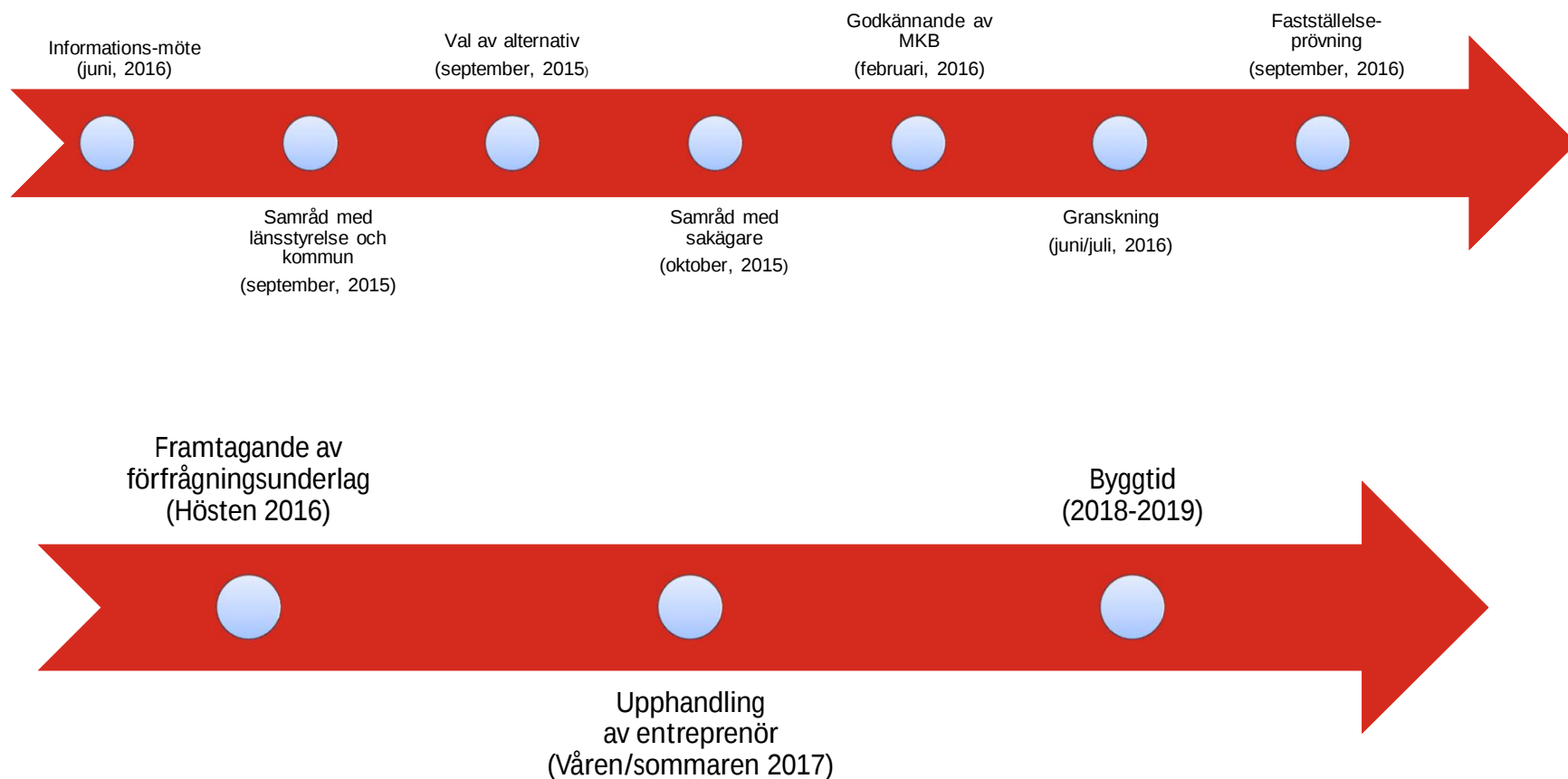
Med vänlig hälsning

Daniel Andersson
Projektleddare

Bilaga:
Kopia på Väghållningsmyndighetens ställningstagande efter genomförd vägutredning, daterat 2011-03-11

TDOKI 2010/07315_Meddelande om ställningstagande V 1.0

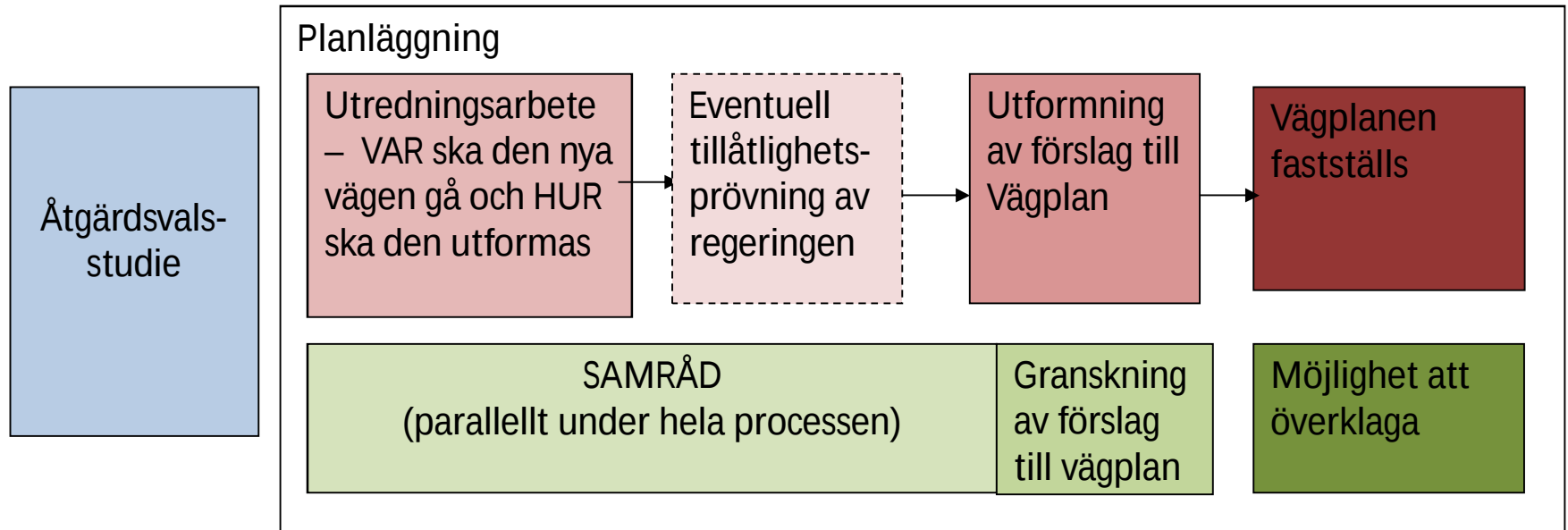
Preliminära tider för projektet



Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Bakgrund
4. **Information om planläggningsprocessen**
5. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
6. Presentation av vägförslaget
7. Effekter och miljökonsekvenser av vägförslaget
8. Allmänna synpunkter
9. Fika
10. Mötet avslutas
11. Genomgång med enskilda

Vägplan ger markåtkomst för vägen



Vad ska en vägplan innehålla?

- Plankarta
- Planbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Kostnadsberäkning
- Ritningar
- Samrådsredogörelse

Granskning av vägplan

- Vägplan ställs normalt ut 3-4 veckor
- Tillgänglig hos Ronneby kommun, Trafikverkets lokalkontor i Karlskrona, Reginalokalen i Backaryd och Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/backaryd-hallabro
- Synpunkter lämnas skriftligen till Trafikverket
- Tidpunkt för utställelse annonseras i lokala tidningar
- Rekommenderade brev om utställelse skickas till berörda sakägare, kommun, myndigheter, organisationer, vägsamfälligheter m.fl.

Efter granskningen

- Trafikverket sammanställer inkomna synpunkter och kommenterar.
- Anmärkningar som avser marklösen prövas inte i samband med fastställelsen utan behandlas senare i särskilda markförhandlingar.
- Kompletta handlingen skickas till länsstyrelsen för yttrande
- Vägplan överlämnas till Trafikverkets huvudkontor med begäran om fastställelse

Fastställelse av vägplan

För att vägplan ska kunna fastställas krävs att:

- Länsstyrelsen stödjer planen
- Vägen kommer att kunna byggas inom rimlig tid (inom 5 år)
- Trafikverkets huvudkontor fastställer (beslutar att anta) planen efter sin granskning

Om Trafikverket och länsstyrelsen har olika uppfattning lämnar Trafikverket över ärendet till regeringen för beslut.

Kommunikation

Innan Trafikverkets huvudkontor fattar beslut om fastställelse har den som anmärkt på förslaget rätt att yttra sig över utredningsmaterial som tillkommit i ett senare skede.

Trafikverkets huvudkontor kommunicerar med de som skriftligen lämnat sina synpunkter.

Den som framfört synpunkter får kopior av handlingarna och möjlighet att inom ca 3 veckor yttra sig om dessa till Trafikverkets huvudkontor.

Hur beslut kan överklagas

- Trafikverkets fastställelsebeslut kan överklagas till regeringen



Laga kraft

- Ett fastställelsebeslut vinner laga kraft när tiden för att överklaga har gått ut, ca 3 veckor
- Om regeringen avslår överklagandet, vinner beslutet laga kraft i och med regeringens beslut
- Om regeringen godtar ett överklagande, måste vägplanen arbetas om, helt eller delvis

Ett beslut om fastställelse gäller 5 år från utgången av det år när beslutet vann laga kraft

Dina möjligheter att påverka

Lämna synpunkter och idéer ikväll

Via brev till:

Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
via e-post: investering@trafikverket.se.

Ange diarienummer **TRV 2014/82498**.

Ta gärna kontakt med oss:

Roger Sivert, Projektledare

roger.sivert@trafikverket.se

tel. 010-124 15 01

Axel Werner, Projektingenjör

axel.werner@trafikverket.se

tel. 010-124 21 24

Thomas Svensson, Markförhandlare

thomas.c.svensson@trafikverket.se

tel. 010-124 43 67

Lämna synpunkter på Webben

Lämna synpunkter för projekt 'Vägplan i projekt väg 27, förbi Backaryd till Hallabro'

Ärendenummer: TRV 2014/82498

SYNPUNKTER

Lämna dina synpunkter här *

Fastighetsbeteckning:

Bifoga filer: Bläddra... 

KONTAKTINFORMATION

 Här får du gärna lämna dina kontaktuppgifter så att vi kan kontakta dig om vi har frågor kring dina synpunkter

Önskad kontaktväg: * ☐ E-post ☐ Brev ☐ Ingen

Förnamn: *

Efternamn: *

Gatuadress:

Postnummer: Postort:

Telefonnummer:

E-post:

Bekräfta E-post:

<http://www.trafikverket.se/backaryd-hallabro>

Du kan även skicka dina synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge alternativt via e-post investering@trafikverket.se. Ange diariernr TRV 2014/82498 .

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Bakgrund
4. Information om planläggningsprocessen
5. **Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar**
6. Presentation av vägförslaget
7. Effekter och miljökonsekvenser av vägförslaget
8. Allmänna synpunkter
9. Fika
10. Mötet avslutas
11. Genomgång med enskilda

Thomas Svensson

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling

E-post: thomas.c.svensson@trafikverket.se

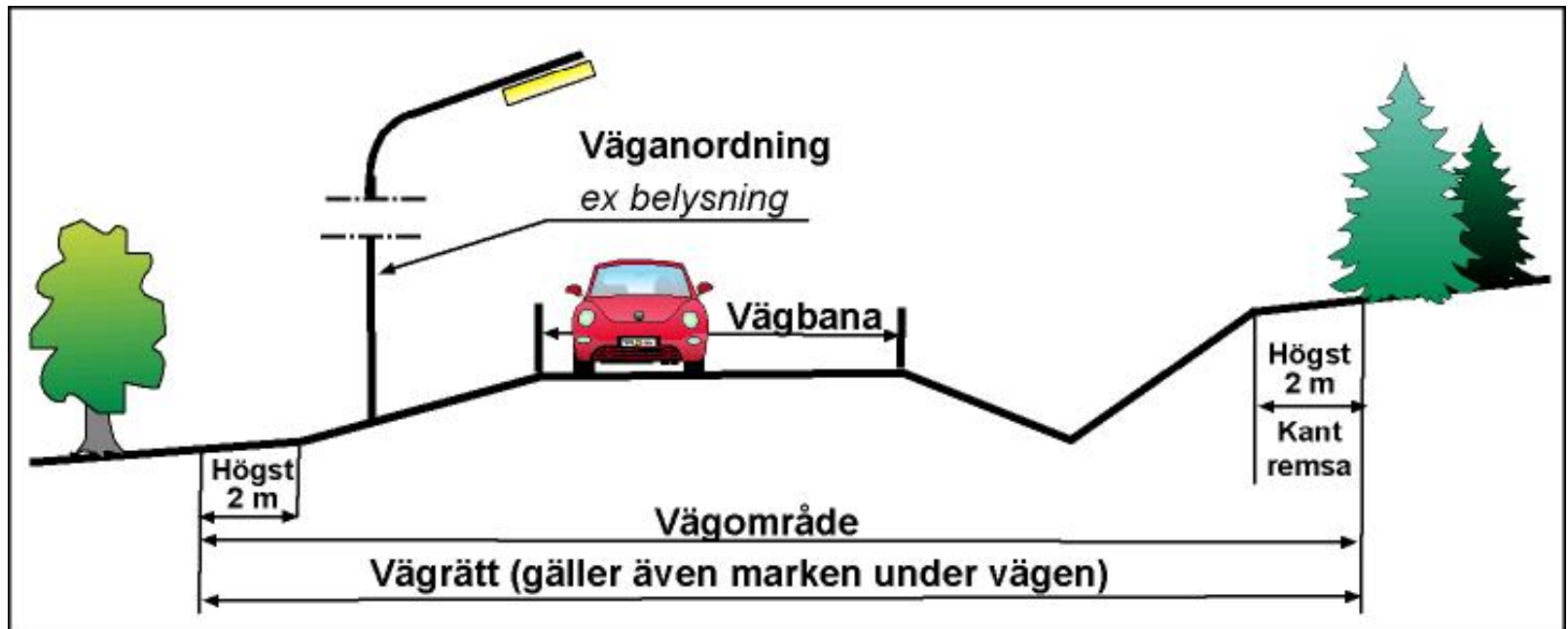
Telefon: 010-124 43 67

Telefon växel 0771 - 921 921

Markfrågor

- Ersätta för markintrånget som behövs för att genomföra projektet, nytt vägrättsområde, inskränkt vägrätt och tillfällig nyttjanderätt
- Ersättningen ska motsvara uppkommen marknadsvärdesminskning
- Tillägg 25% på intrångsersättning
- Marken för allmänna vägar är säkrad för projektet när vägplanen vunnit laga kraft (vägrätt)
- Ersättning utgår för allt intrång, även för mark där enskilda vägar anläggs
- Kontakt med Lantmäteriet om enskilda vägar, fastighetsregleringar mm

Vägområde med vägrätt



Vägrätt

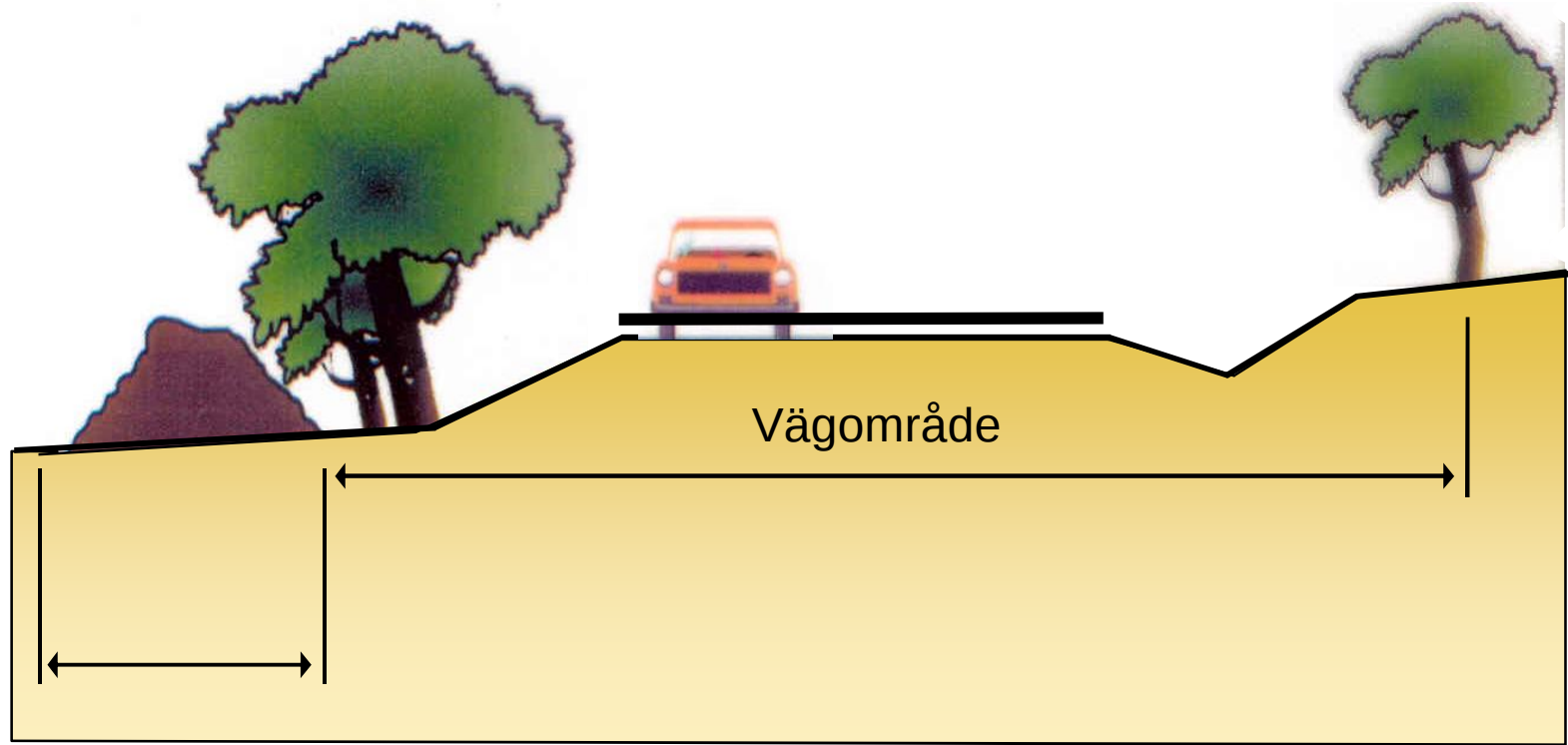
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Inskränkt vägrätt



Tillfällig nyttjanderätt



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

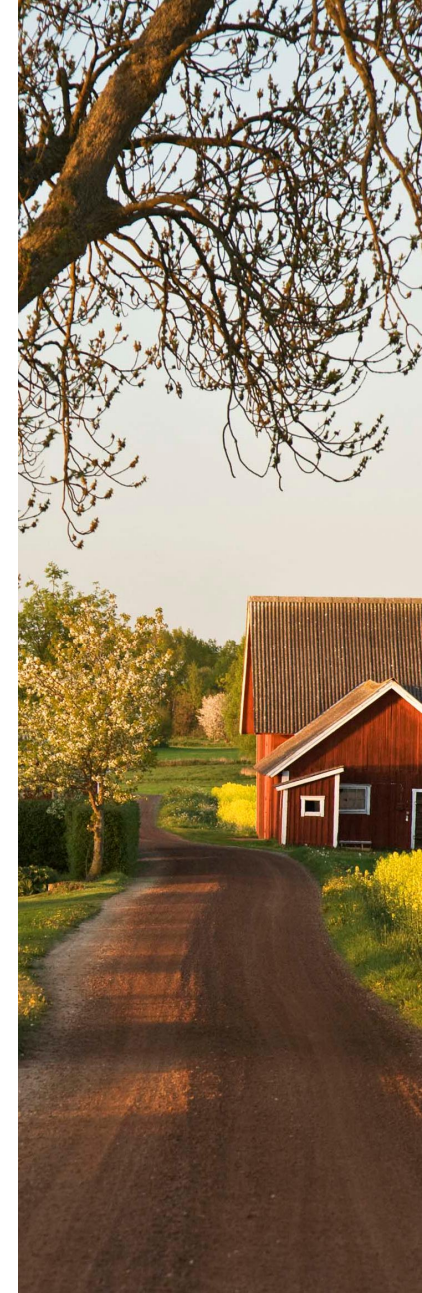
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång och rotpost
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

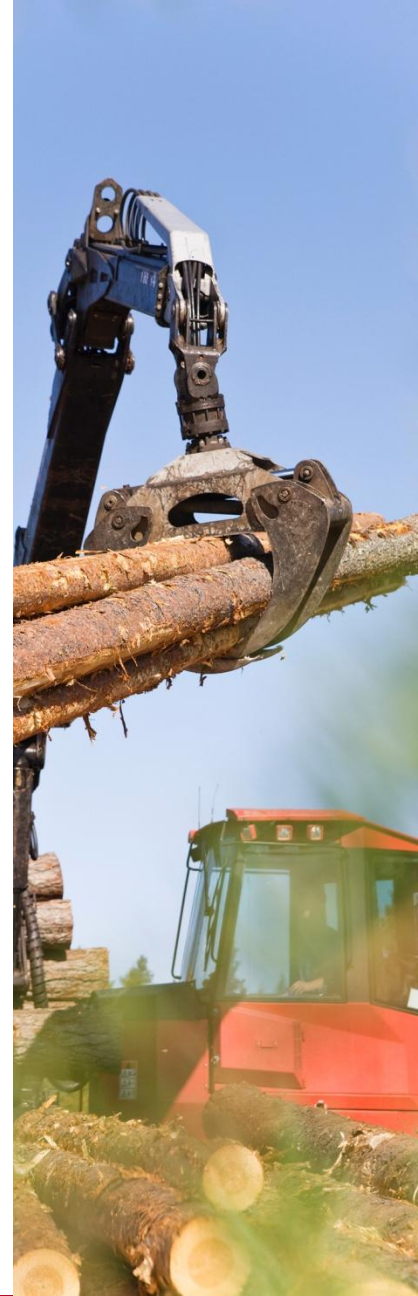
Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



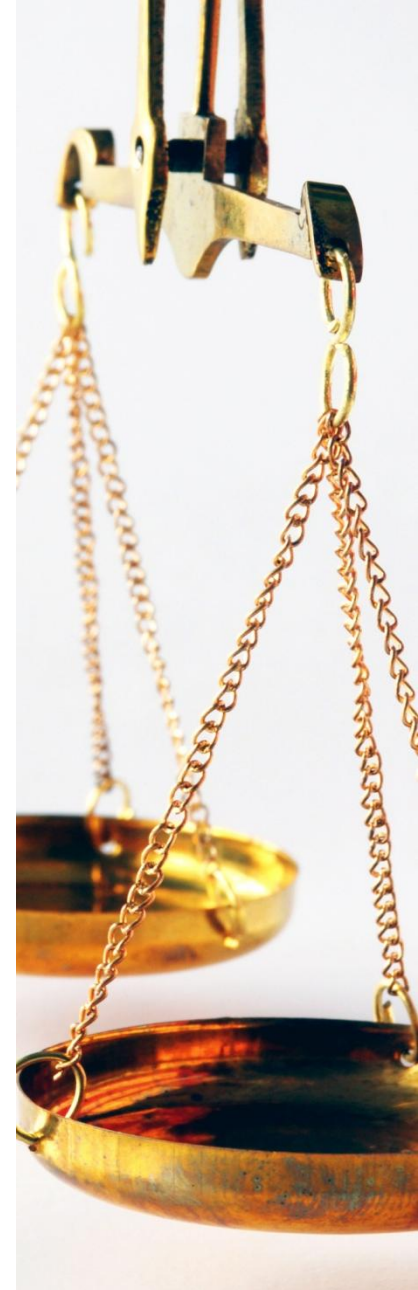
Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



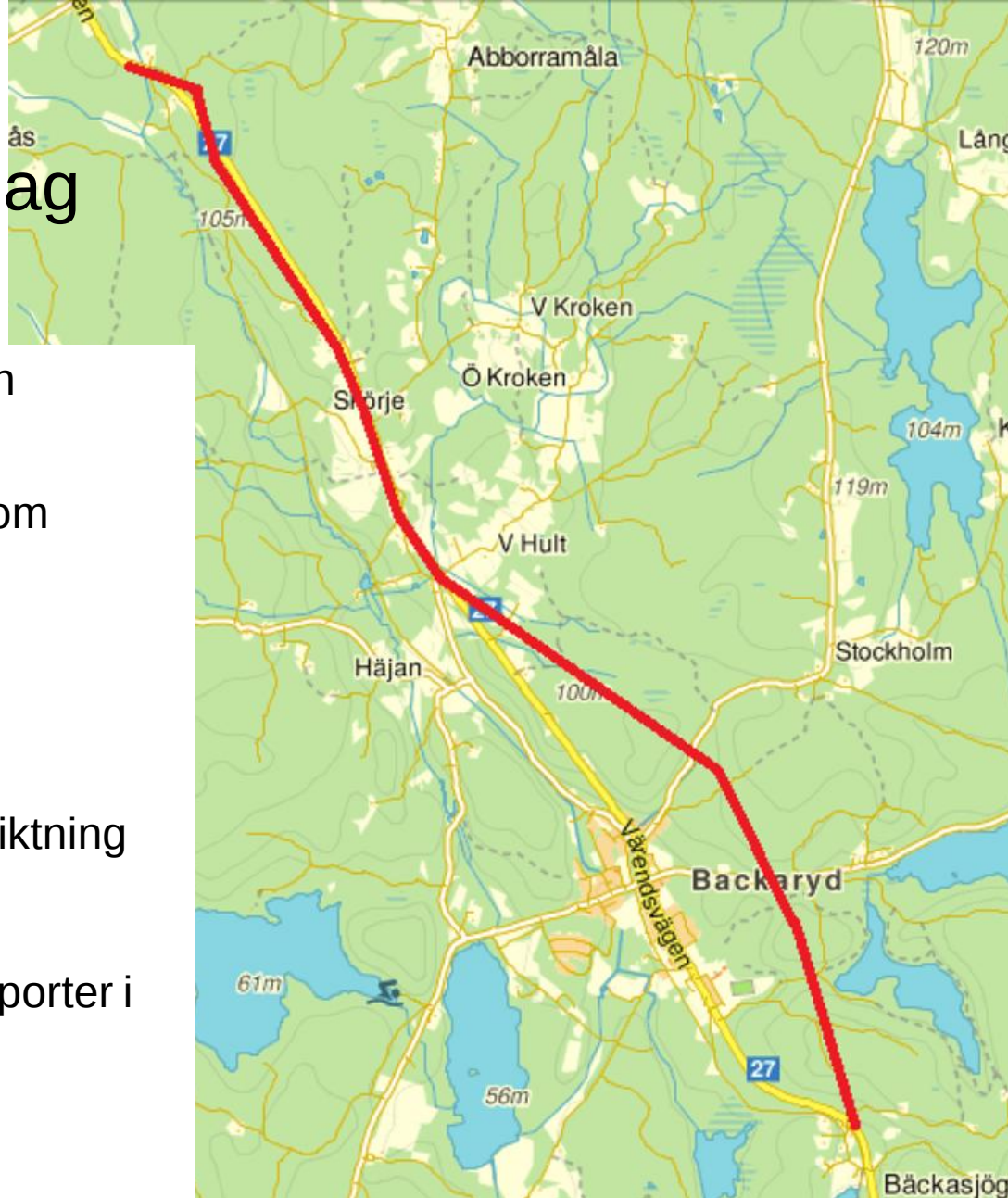
Hör gärna av er!

- Markåtkomst, hur fastigheterna påverkas av t ex en stängning
- Fastighetsreglering, diskutera markskiften, byten, nya gränser mm
- Överenskommelser
- Ersättningsfrågor
- Skog- och jordbruk inför byggnationen

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Bakgrund
4. Information om planläggningsprocessen
5. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
- 6. Presentation av vägförslaget**
7. Effekter och miljökonsekvenser av vägförslaget
8. Allmänna synpunkter
9. Fika
10. Mötet avslutas
11. Genomgång med enskilda

Vägutformning, förslag



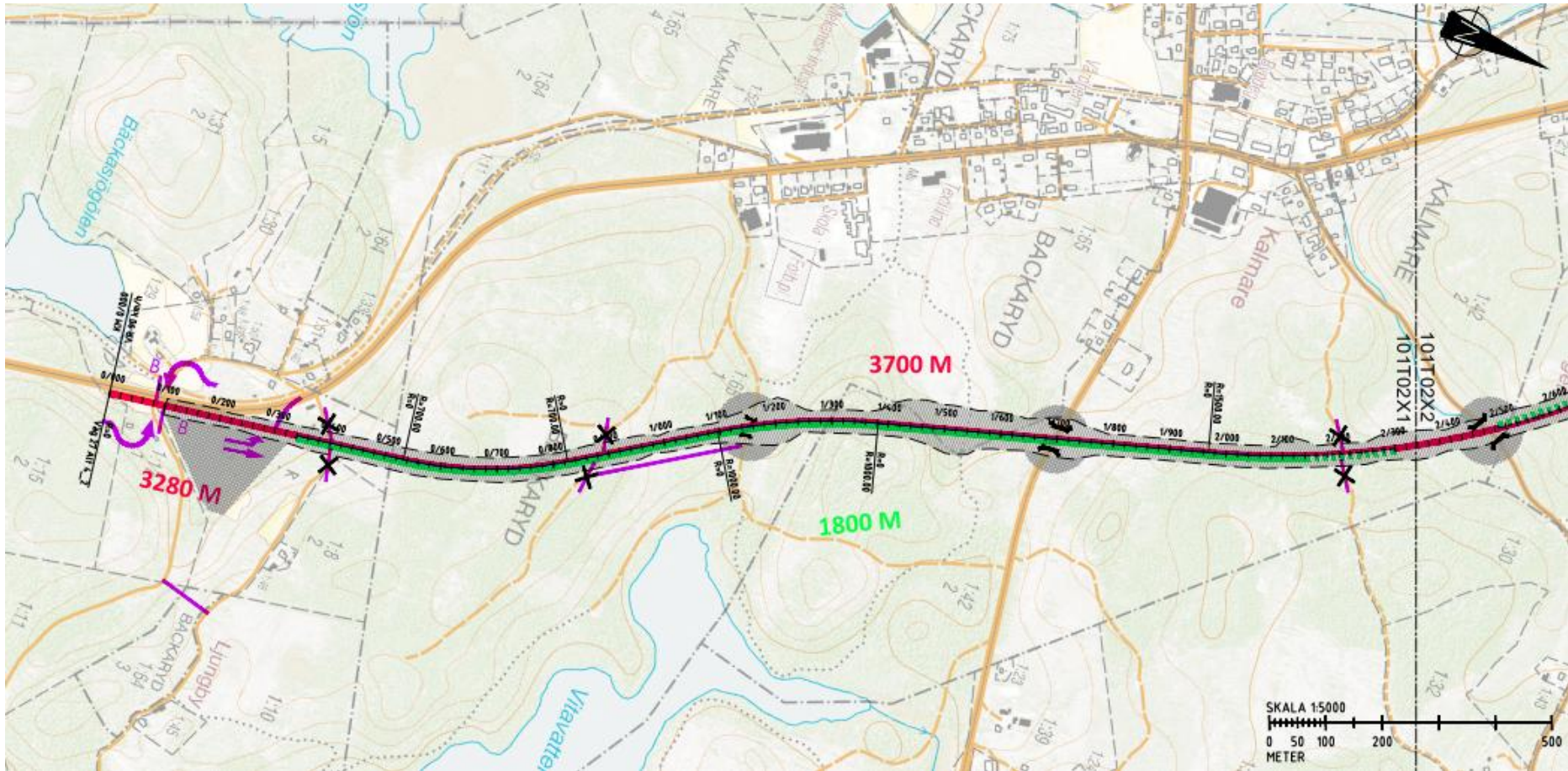
- Förbifart öster om Backaryd från Bäckasjögårde till V Hult
- Nya korsningar söder och norr om Backaryd
- Ny väg väster om befintlig väg från Skörje till Hallabro
- 2+1 med drygt 20 % omkörningsmöjlighet i vardera riktning
- 1+1 genom Skörje
- Bro för friluftsliv och skogstransporter i södra Backaryd
- Bro över väg 656 och 657

Vägutformning, förslag

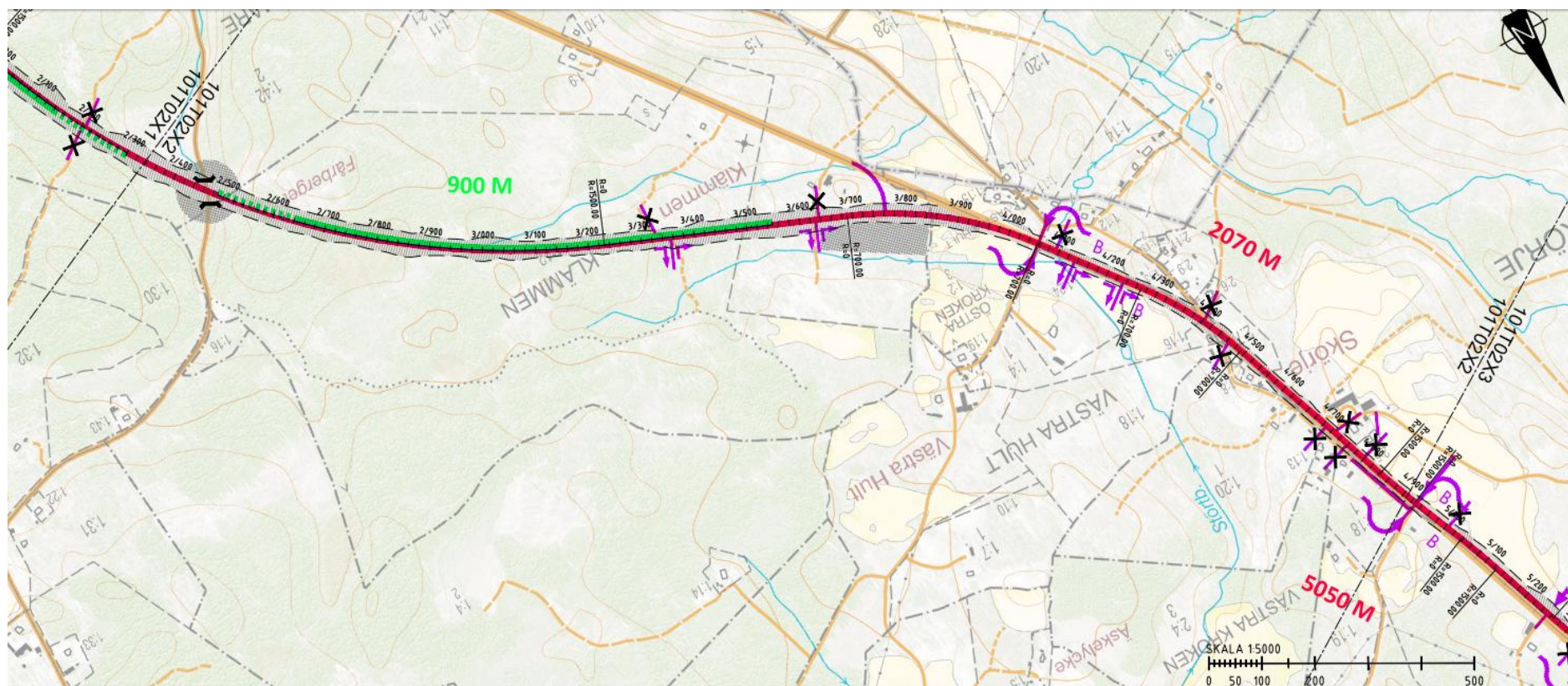


- Ny väg öster om befintlig väg söder om Hallabro
- Stängning av enskilda anslutningar
- Vändöglor, ersättningsvägar, vändplaner och upprustning av enskilda vägar
- Viltstängsel och viltpassage
- Omhändertagande av vägdagvatten
- Bullerskyddsåtgärder
- Tillfällig nyttjanderätt under byggtiden

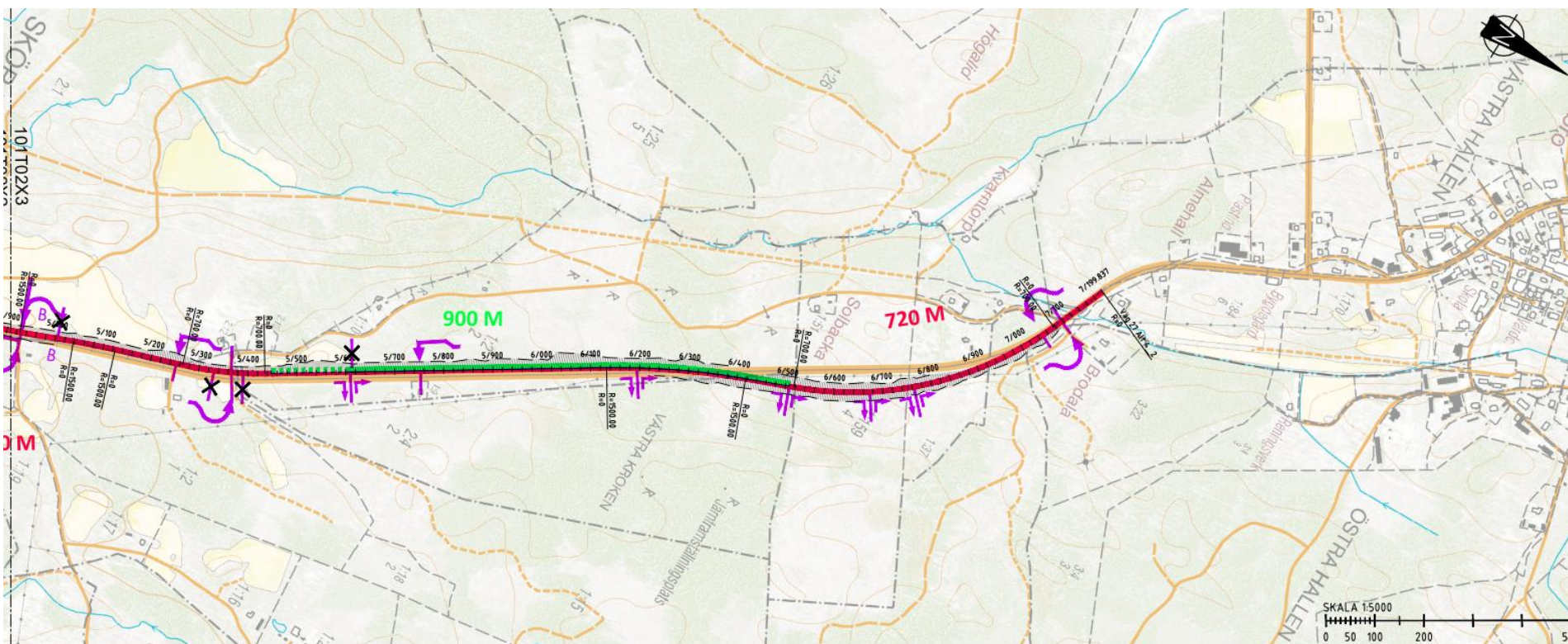
Planförslag del 1



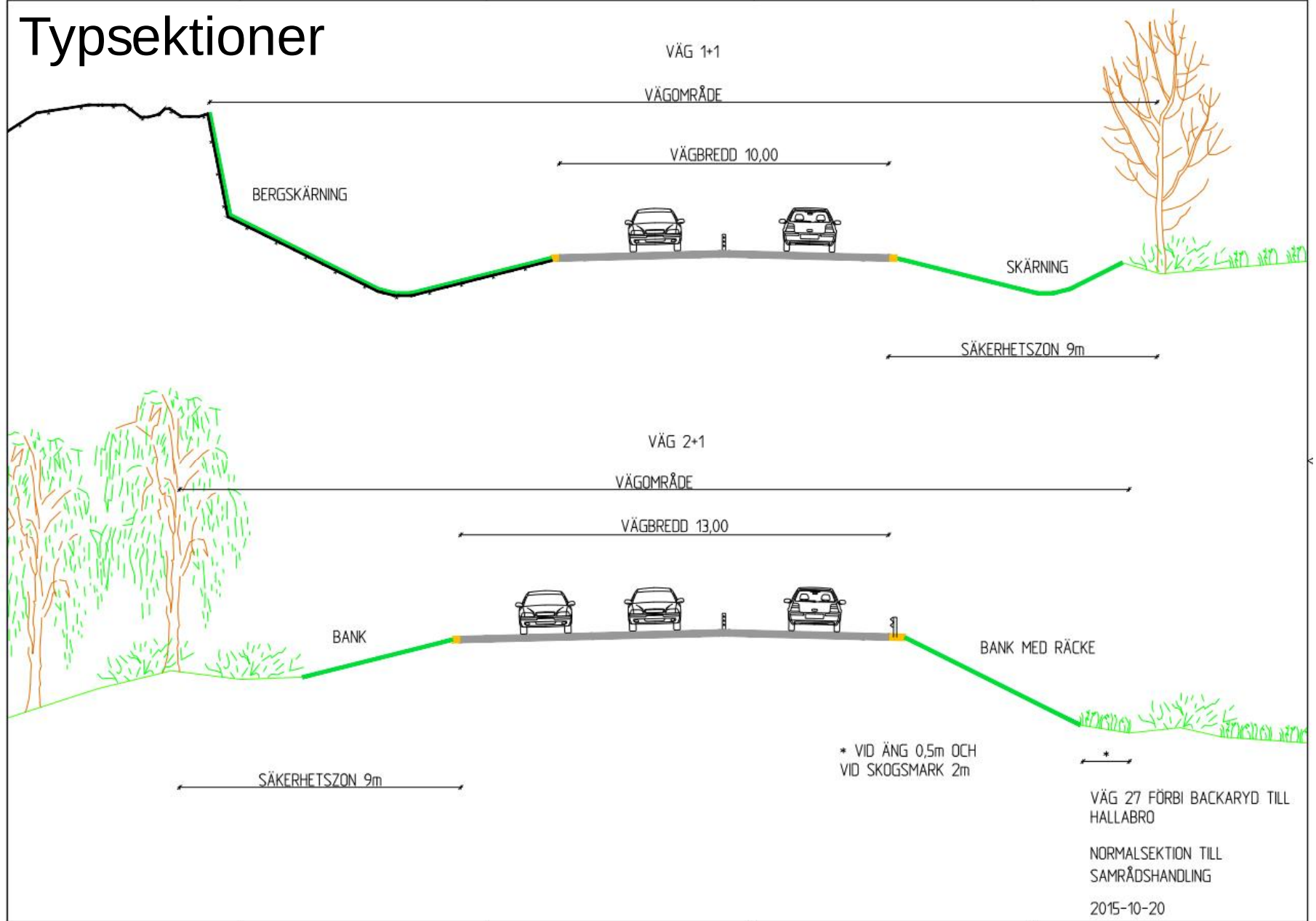
Planförslag del 2



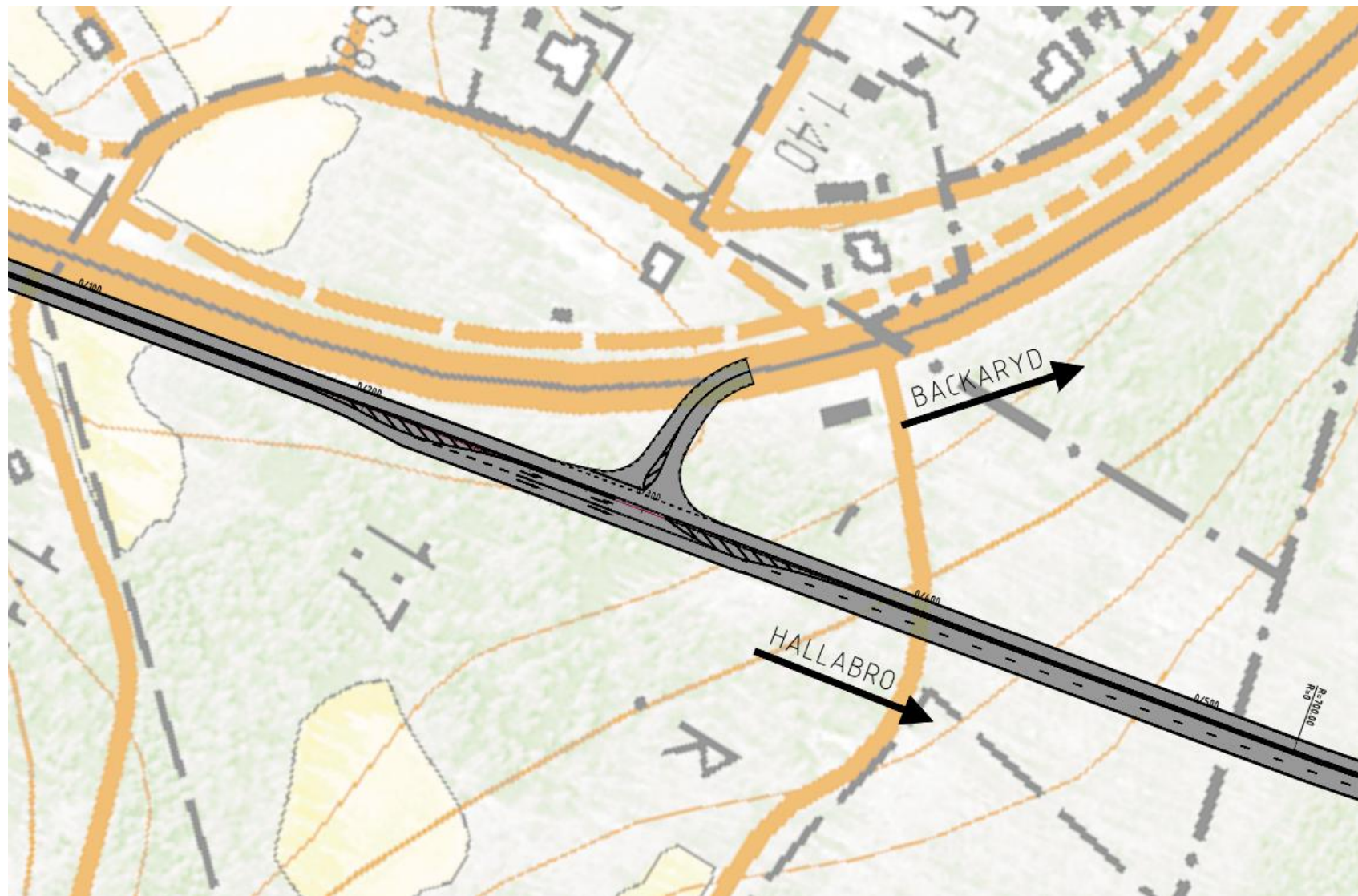
Planförslag del 3



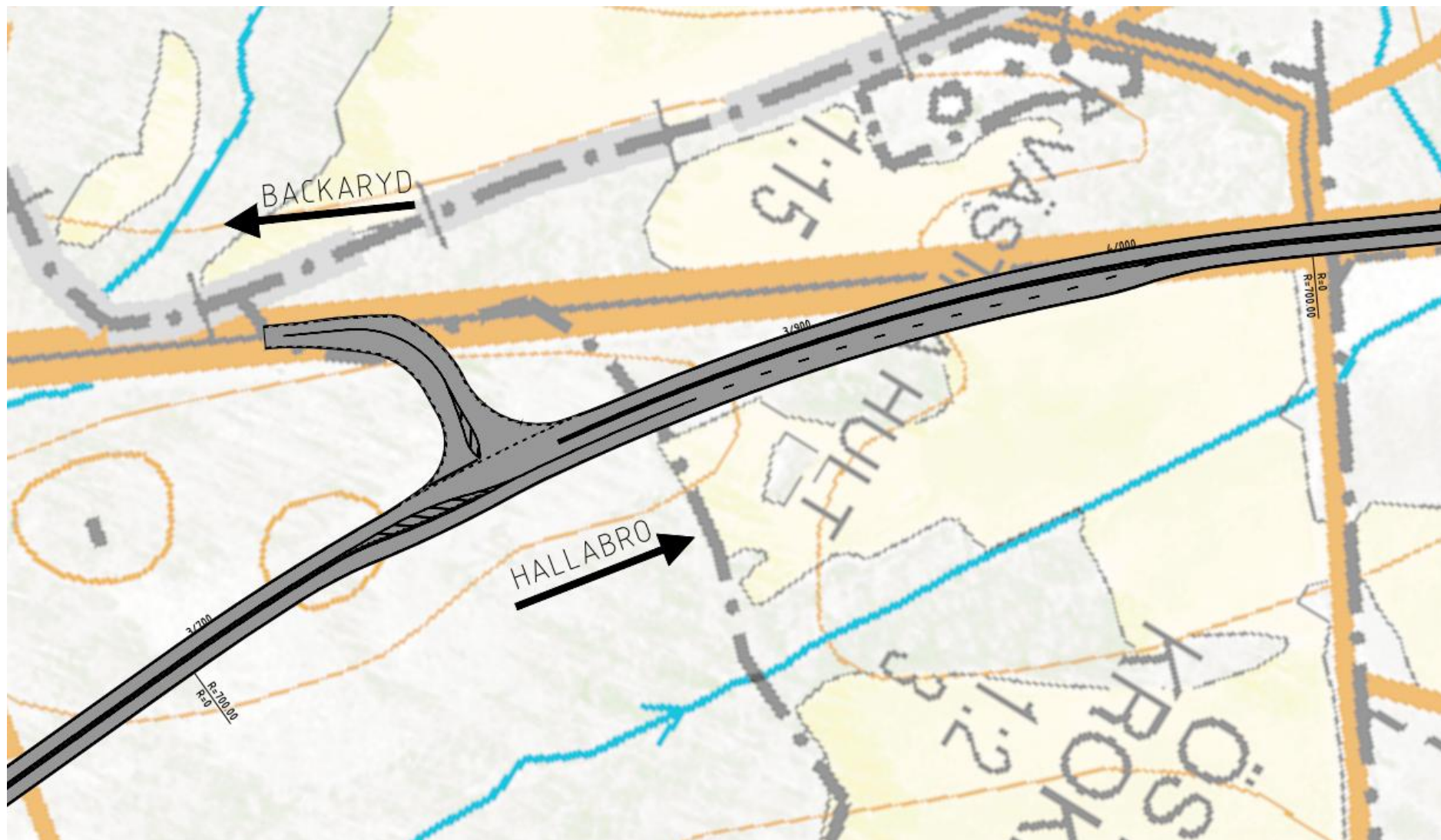
Typsektioner



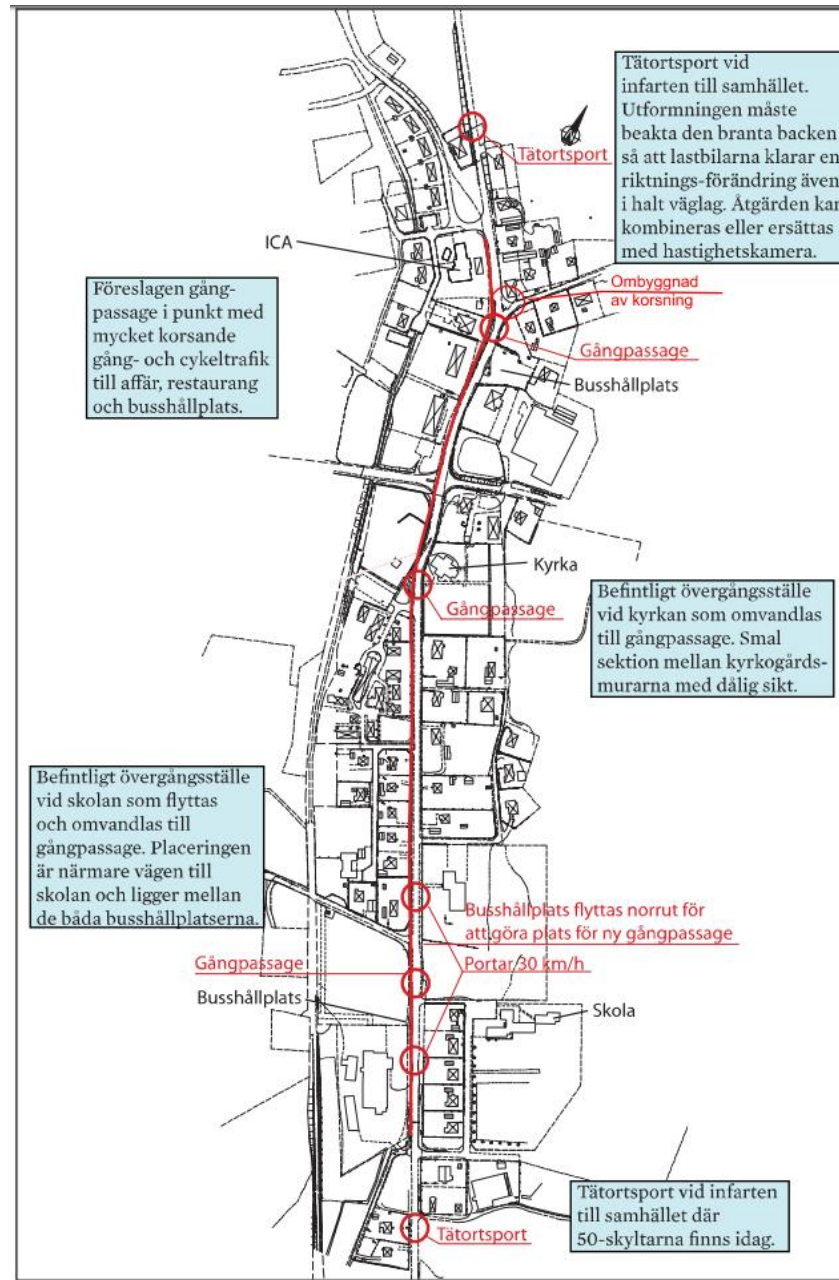
Detalj - anslutning i söder



Detalj - anslutning i norr



Åtgärder i Backaryd



Natur, kultur och landskap

- Karaktäristik för området:
 - Kuperat skogslandskap
 - Odlingslandskap
 - Blockrik och storblockig morän
 - Bergförekomst och däremellan våtområden med torvförekomst



Naturmiljö

- Naturvärdesinventering
- Viltutredning
- Viktiga värden som identifierats:
 - Områden för det rörliga friluftslivet
 - Naturbetesmark vid V Hult
 - Sumpskog
 - Ädellövskog
 - Nyckebiotop
- Vattenskyddsområde



Kulturmiljö

- Arkeologisk undersökning steg 1
- Kulturarvsanalys
- Viktiga värden som identifierats:
 - Gamla landsvägen söder om Backaryd
 - Kvarndamm med en dammvall söder om vägen till Stockholm
 - Bevarat kulturlandskap i V Hult tillsammans med ängsparti med äldre ekar
 - Boningshus typiskt för Blekinge och Småland
 - Bytomt i Skörje
 - Fossil åkermark
 - Boplatsläge vid Vitavatten
 - Tjärdalar



Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Bakgrund
4. Information om planläggningsprocessen
5. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
6. Presentation av vägförslaget
7. **Effekter och miljökonsekvenser av vägförslaget**
8. Allmänna synpunkter
9. Fika
10. Mötet avslutas
11. Genomgång med enskilda

Vad innehåller en miljökonsekvensbeskrivning?

”Uppgifter om verksamhetens förutsebara påverkan på människors hälsa och miljön.”

- Befintliga miljöförutsättningar i området som kan komma att påverkas
- Förändringar i miljökvalitet som projektet kan medföra
- Vad förändringarna innebär för människors hälsa och för miljön

Tänkbara konsekvenser av vägförslaget

Trafik, trafikanter, markanvändning, tekniska anläggningar

- Överflyttning av trafik till förbifart
- Minskad trafik genom Backaryd
- Säkrare trafikmiljö i Backaryd, särskilt för oskyddade trafikanter
- Förlängd mitträckesseparering på väg 27
- Mer trafiksäker utformning på väg 27 och en ökad kapacitet ger en bättre framkomlighet, särskilt för långväga godstrafik
- Väganslutningar stängs och ansluts istället mot nya eller ombyggda enskilda vägar
- Intrång i fastigheter längs hela sträckan
- Indragning av allmänna vägar, markområde återgår till fastighetsägare

Tänkbara konsekvenser av vägförslaget

Natur – och vattenmiljö

- Intrång i naturmiljöer
- Ökade bullernivåer i områden som tidigare inte berörts av trafikbuller, samt för en del bostadshus
- Minskade bullernivåer i Backaryd
- Grundvattenfrågor
- Viltrörelser
- Biotopskydd
- Vattenskyddsområde

Tänkbara konsekvenser av vägförslaget

Kulturmiljö

- Kulturlandskapet vid V Hult
- Kvarndammen
- Gamla vägen i söder
- Gamla vägen vid Skörje

Allmänna synpunkter?



<http://www.trafikverket.se/backaryd-hallabro>

Fika!



<http://www.trafikverket.se/backaryd-hallabro>