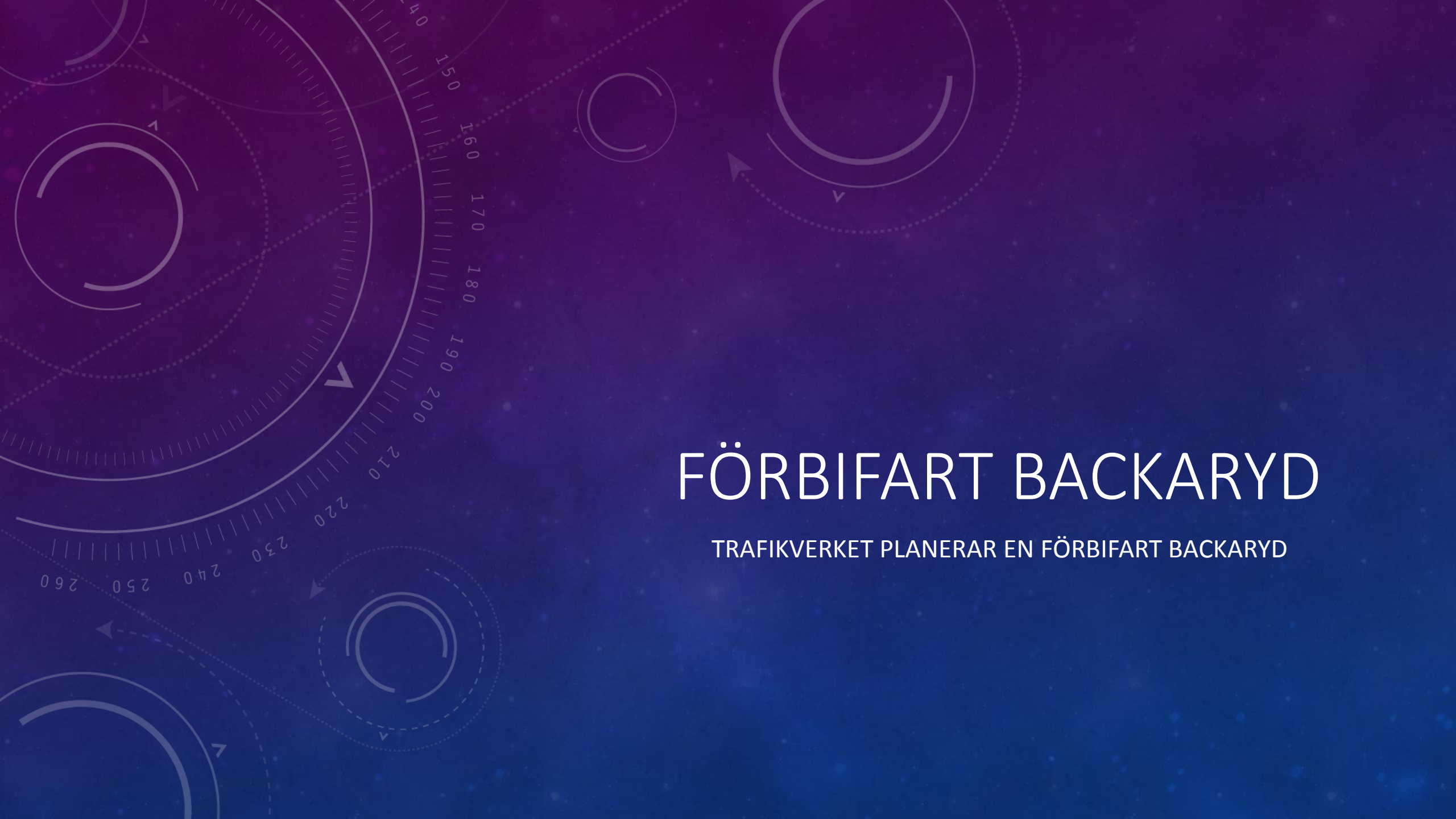


The background is a deep blue gradient with a subtle pattern of white dots. On the left side, there are several concentric circular patterns. One large circle has a scale around its perimeter with numbers ranging from 140 to 260 in increments of 10. Other smaller circles and arcs are scattered across the left side, some with arrows indicating a clockwise direction.

FÖRBIFART BACKARYD

TRAFIKVERKET PLANERAR EN FÖRBIFART BACKARYD

INNEHÅLL

- Trafikverkets plan
- Tidsanalys
- Olycksstatistik
- Boendemiljö Backaryd
- Alternativ till förbifart
- Miljöpåverkan
- Backaryds framtid
- Sammanfattning

TRAFIKVERKETS PLAN

Väg 27, Backaryd till Hallabro



Väg 27 är en viktig förbindelse från Karlskrona och norrut till Växjö och vidare mot Borås och Göteborg. Genom att bygga om väg 27 förbi Backaryd och fram till Hallabro ökar framkomligheten och trafiksäkerheten.

Förbi Backaryd får vägen ny sträckning öster om samhället. Befintliga vägar, två till tre stycken, korsas med broar. Mellan Backaryd och Hallabro byggs nuvarande väg om i befintlig sträckning. Hela sträckan byggs om till en mötteseparerad väg med mitträcke.

Bakgrund

Den nuvarande trafiken genom Backaryd utgör ett problem för de boende och den låga hastigheten genom orten medför fördröjningar för genomfartstrafiken. Mellan Backaryd och Hallabro är profilstandarden låg med låg trafiksäkerhet vilket även medför svårigheter att köra om.

✉ [Visa kontaktuppgifter](#)



Korta fakta

Vad: Vi bygger mötesfri landsväg med mitträcken.

Varför: För att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten samt förbättra boendemiljön i Backaryd.

Nuläge: Vägplan

Byggstart: Planeras hösten 2017

Väglängd: 6,6 km

Från planering till byggande

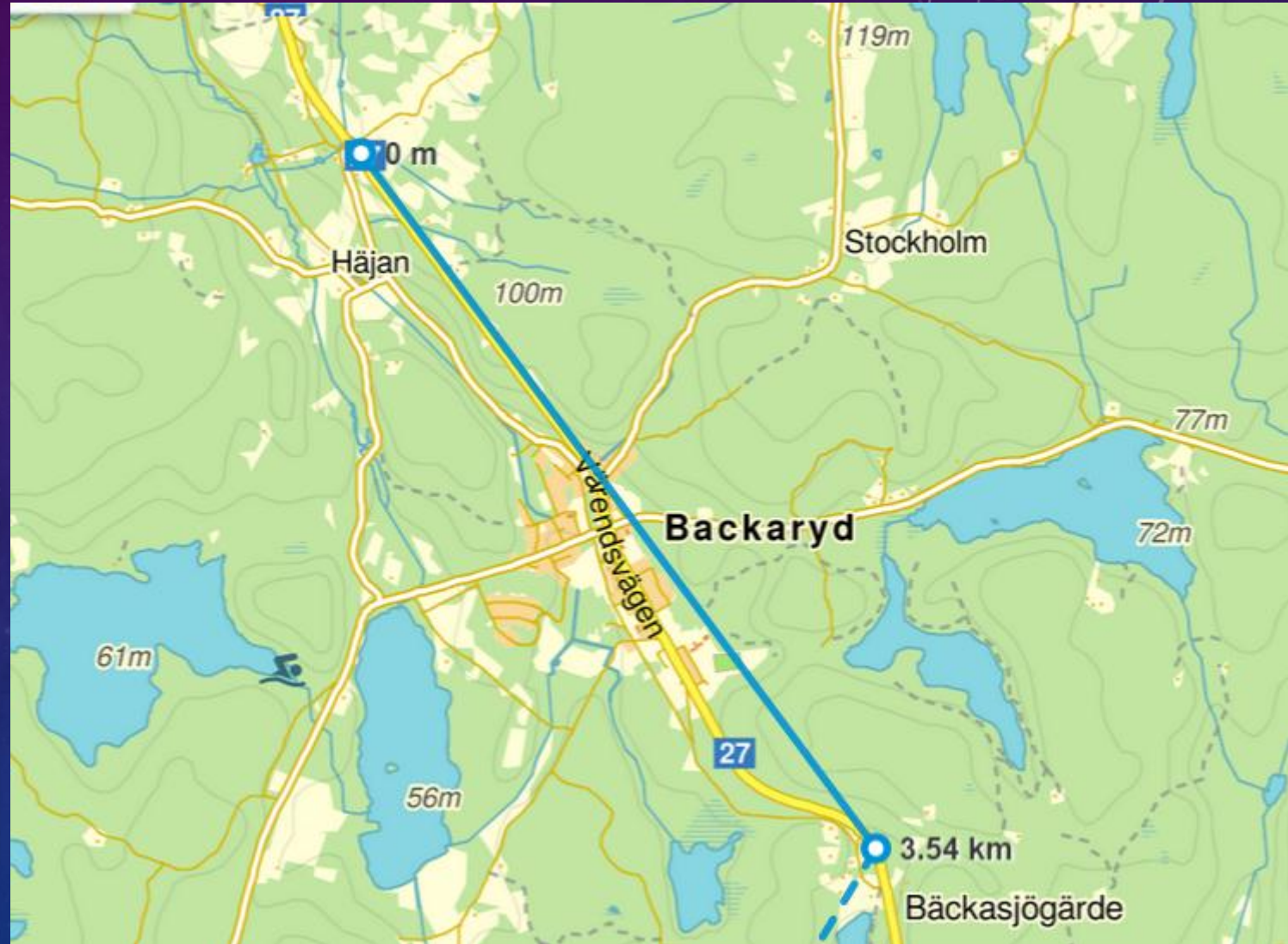
Läs mer om planeringsprocessen vid våra bygg- och utredningsprojekt.



→ [Från planering till byggande](#)

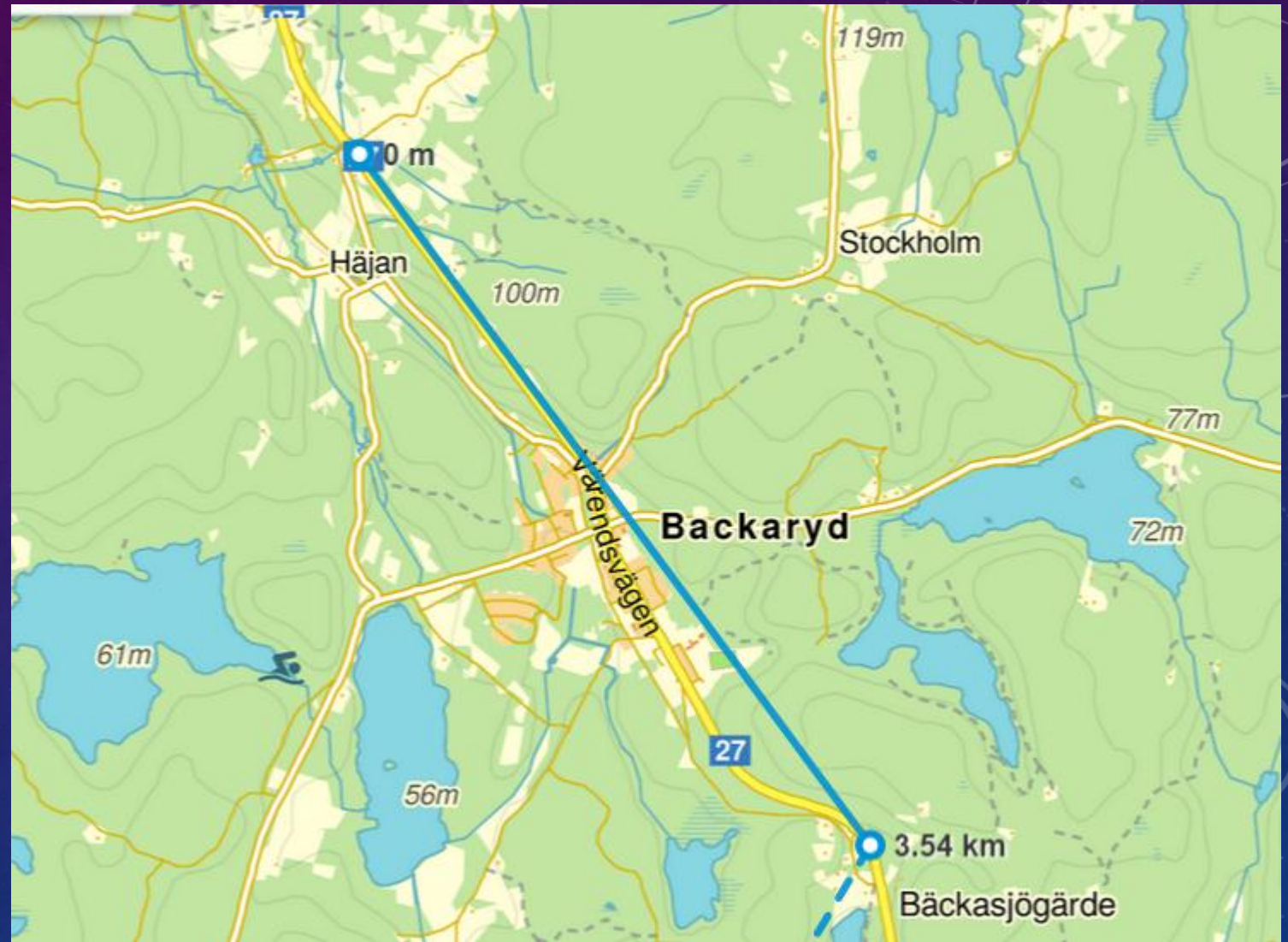
STRÄCKANS LÄNGD FÖRBIFART BACKARYD

- Sträckan är ca 3,5 km lång.



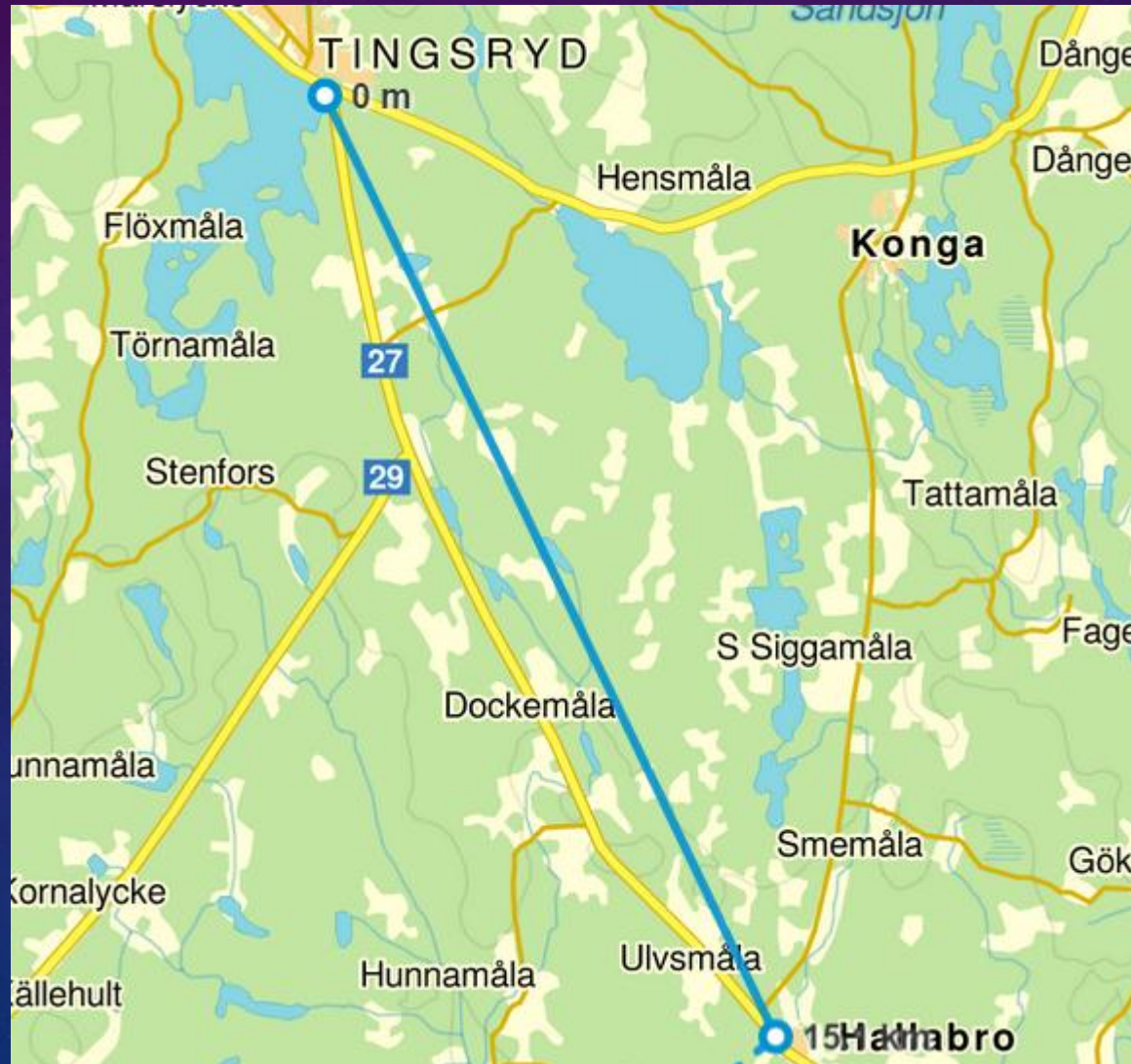
TIDSÅTGÅNG OCH TIDSVINST

- Sträckan är 3,5 km
- Ny väg 100km/h så
tar sträckan 2 min 10 sek
- Nuvarande väg 1,15 km 50 väg och
2,35 km 80 väg tar 3 min och 5 sek.
- Tidsvinst ca 55 sekunder



EJ PLANERAD OMBYGGNAD MELLAN HALLABRO – TINGSRYD

- Sträckan är 16 km
- Ny väg 100km/h så
tar sträckan ca 10 min
- Nuvarande väg 80 km/h
tar ca 12 min.
- Tidsvinst ca 2 min



OLYCKSSTATISTIK SEDAN 2005 - 10 ÅR

- Backaryds samhälle (tätbebyggt område)
- Backaryd – Hallabro
- Hallabro – Tingsryd

OLYCKSSTATISTIK SEDAN 2005 – 10 ÅR

- **Backaryd tätbebyggt område RV27 – ej räknat med osäker position**
- 2005-07-27 lindrig olycka mellan personbil & moped, korsningen Värendsvägen – Möljerydsvägen
- 2005-09-08 lindrig olycka, singel personbil, RV 27 200m söder om hobyvägen
- 2012-05-01 lindrig olycka, singel personbil, korsning mot Eringsboda, p.ga. lös grus.
- 2013-10-06 lindrig olycka, mellan två personbilar & lätt lastbil, Rv 27 korsning mot Hejanvägen.
- Sammanfattningsvis 4 lindriga olyckor på 10 år.

OLYCKSSTATISTIK SEDAN 2005 – 10 ÅR

- **Backaryd – Hallabro, ej räknat olyckor med osäker position**
- **Dödsolycka 1**
- **Måttlig olycka 3**
- **Lindrig olycka 5**
- **Ej personskador 4**

Sammanlagt 13 olyckor inkl en dödsolycka

OLYCKSSTATISTIK SEDAN 2005 – 10 ÅR

- **Hallabro – Tingsryd, ej räknat olyckor med osäker position**

- **Dödsolycka** **2**
- **Allvarlig olycka** **1**
- **Måttlig olycka** **5**
- **Lindrig olycka** **13**
- **Ej personskador** **3**

Sammanlagt 24 olyckor varav 2 dödsolyckor

BOENDEMILJÖ BACKARYD

- Backaryds invånare upplever inte trafiken genom samhället som ett problem utan tvärtom som en möjlighet.
- Vi har en mkt bra gång/cykelväg från skolans område till affären på västra sidan om vägen (gamla järnvägsbanken).
- Vi har på östra sidan om vägen en gångväg från skolan till Möljerydsvägen.
- Olycksstatistiken är väldigt låg.

FÖRBÄTTRANDE ALTERNATIV I BACKARYD I STÄLLET FÖR FÖRBIFART

- Dagens sänkta hastighet (30) förbi skolan kan ändras till 50 väg om man i stället komplettera övergångsstället med trafikljus alternativt bro/tunnel – om 30 väg på 100 meter är ett problem. Det passerar gående på vägen vid skolan på morgon och efter skolans slut på eftermiddagen. Det borde inte vara ett stort störande problem för trafiken. Dessutom är sikten väldigt god.
- Det finns möjlighet att ta bort ena sidans trottoarer från skolan till Kalmare planen (östra sidan).

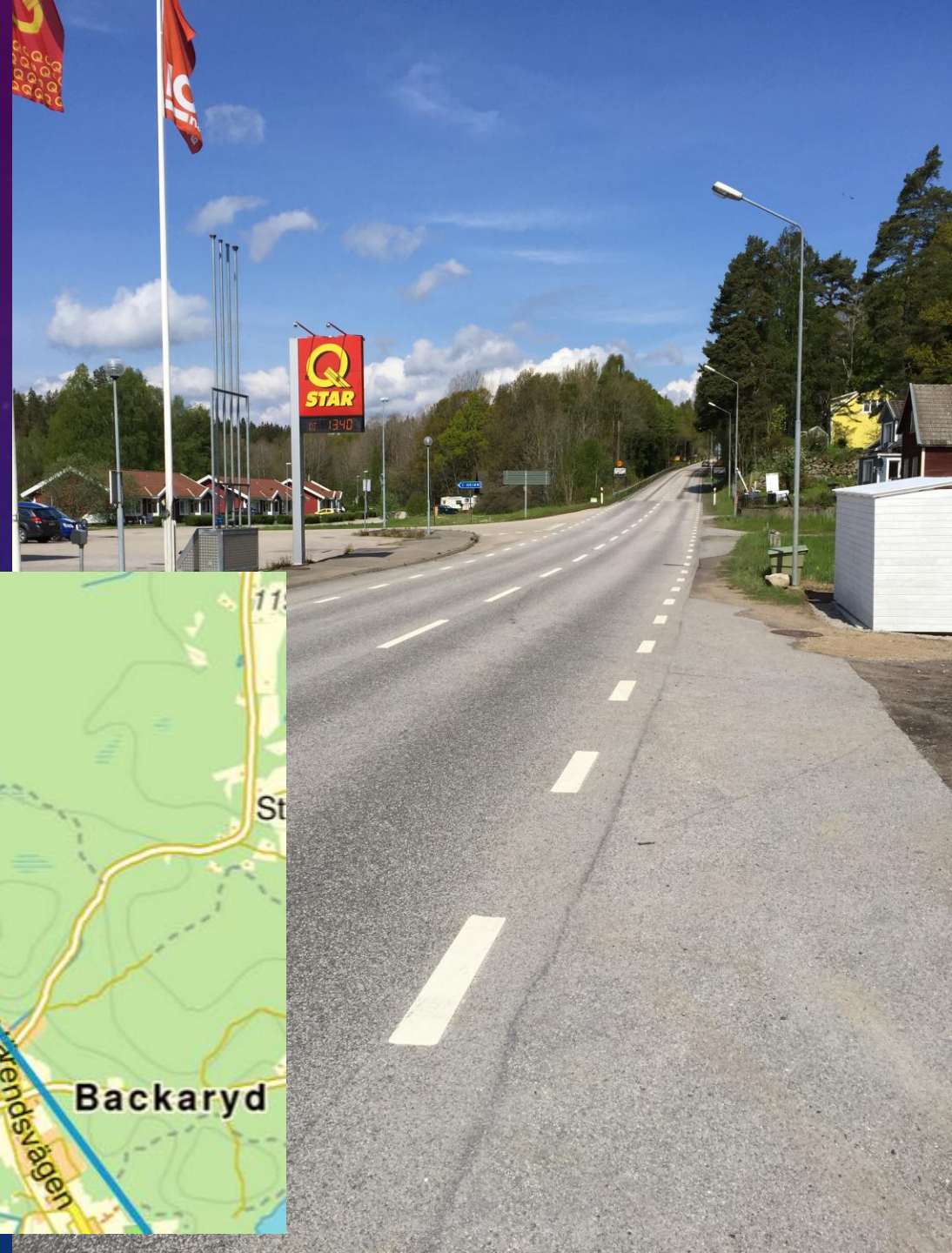
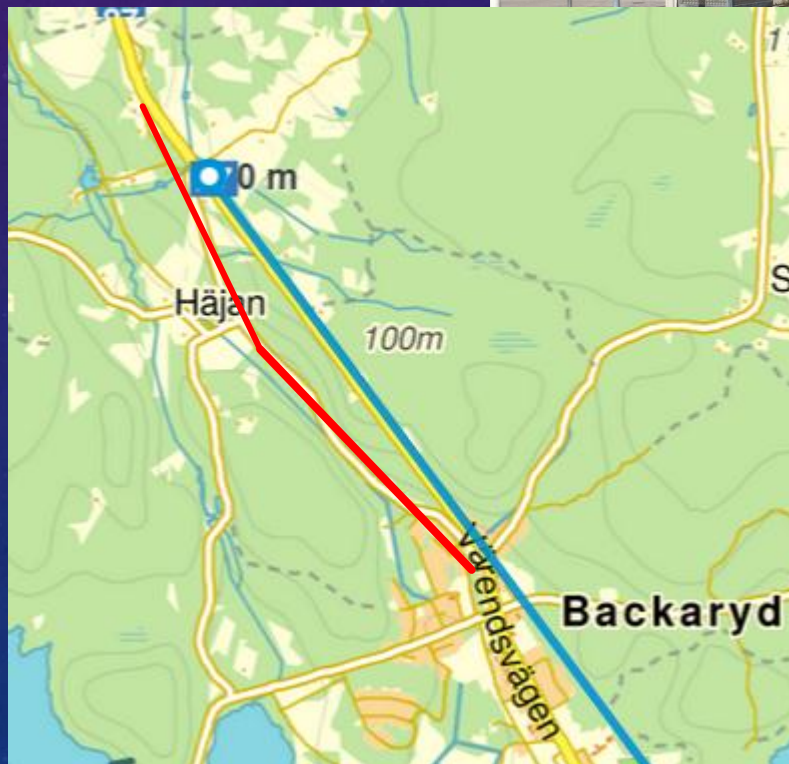
FÖRBÄTTRANDE ALTERNATIV I BACKARYD

- Det går att rätta upp kurvan vid kyrkan på bl.a. höger sida (östra sidan).



FÖRBÄTTRANDE ALTERNATIV I BACKARYD

- Vägsträckan vid Klämmabacken går att sänka och bredda åt väster – stigningsfält.
- Alternativt lägga vägen efter affären längs Hejanvägen och då helt slippa höjdskillnaden. Samtidigt blir anslutningen vid Skörje naturligare och rakare.



MILJÖASPEKTER

- Miljömålen som Sverige har satt upp motarbetas genom att det behövs dra en ny dragning av vägen. Dem miljömål som motarbetas är
 - Begränsad klimatpåverkan: för att ny väg behöver dras, det gör att ekosystemen där i naturen som omfattar den jungfruliga marken påverkas negativt. Samt även den andra maken som behöver användas.
 - Levande skogar: även om inte det är stora mängder skog som kommer behövas huggas ner motarbetas miljömålen även här. Jämfört med Nollalternativet+.
 - Ett rikt växt-och djurliv: då biotan där vägen dras förändras ***motarbetas de svenska miljömålen***. Det hade den inte gjort med lika stor del om Nollalternativet+ blir av. För enligt det målet
- (Miljömål) <http://www.miljomal.se/sv/Miljomalen/16-Ett-rikt-vaxt--och-djurliv/>
- Naturmiljön borde påverkas mer negativt då en ny väg behöver dras över marker som inte är brukade idag.

MILJÖPÅVERKAN

- Eftersom vägsträckningen blir något längre och hastigheten högre innebär förbifarten att utsläpp och bränsleåtgång ökar.
- Förbifarten medför intrång i åker och skogsmark samt naturen intill Stora Angsjön och Vitavatten som används som rekreationsområde med bl.a. flera vandringsleder.
- Stora Angsjön och Vitavatten har ett rikt djurliv med exempelvis flodkräfta, Lom och Fiskljus.
- Högre bullerrisk då vägen går nära samhället med 100 trafik

MÅLUPPFYLLELSE?

- Vi kan inte se någon direkt fördel med förbifart

Kontra 0+alternativet på måluppfyllelsen

Trafikverket gjort, som skulle motivera en väldigt hög
Kostnad?

Måluppfyllelse		
	STOR	INGEN
Projektmål	0+-alternativet	Förbifartsalternativet
Förbättra trafiksäkerheten på väg 27		
Förbättra framkomligheten på väg 27		
Förbättra miljö- och trafiksäkerhetsförhållanden i Backaryd och Hallabro		
Transportpolitiska mål		
Funktionsmål	Förbättra medborgarnas resor	
	Förbättra näringslivets transporter	
	Förbättra tillgänglighet mellan regioner och andra länder	
	Medverka till ett jämställt samhälle	
	Användbart för personer med funktionsnedsättning	
	Öka barns möjligheter att använda transportsystemet	
	Förbättra förutsättningarna att välja kollektivtrafik, gång, och cykel	
Hänsynsmål	Minska antalet döda och svårt skadade i trafiken	
	Ökad energieffektivitet i transportsystemet	
	Bidra till att miljökvalitetsmålen nås	
	Bidra till minskad ohälsa	

KONSEKVENSER?

Enligt trafikverkets egen konsekvensanalys så påverkas följande negativt av förbifart Backaryd:

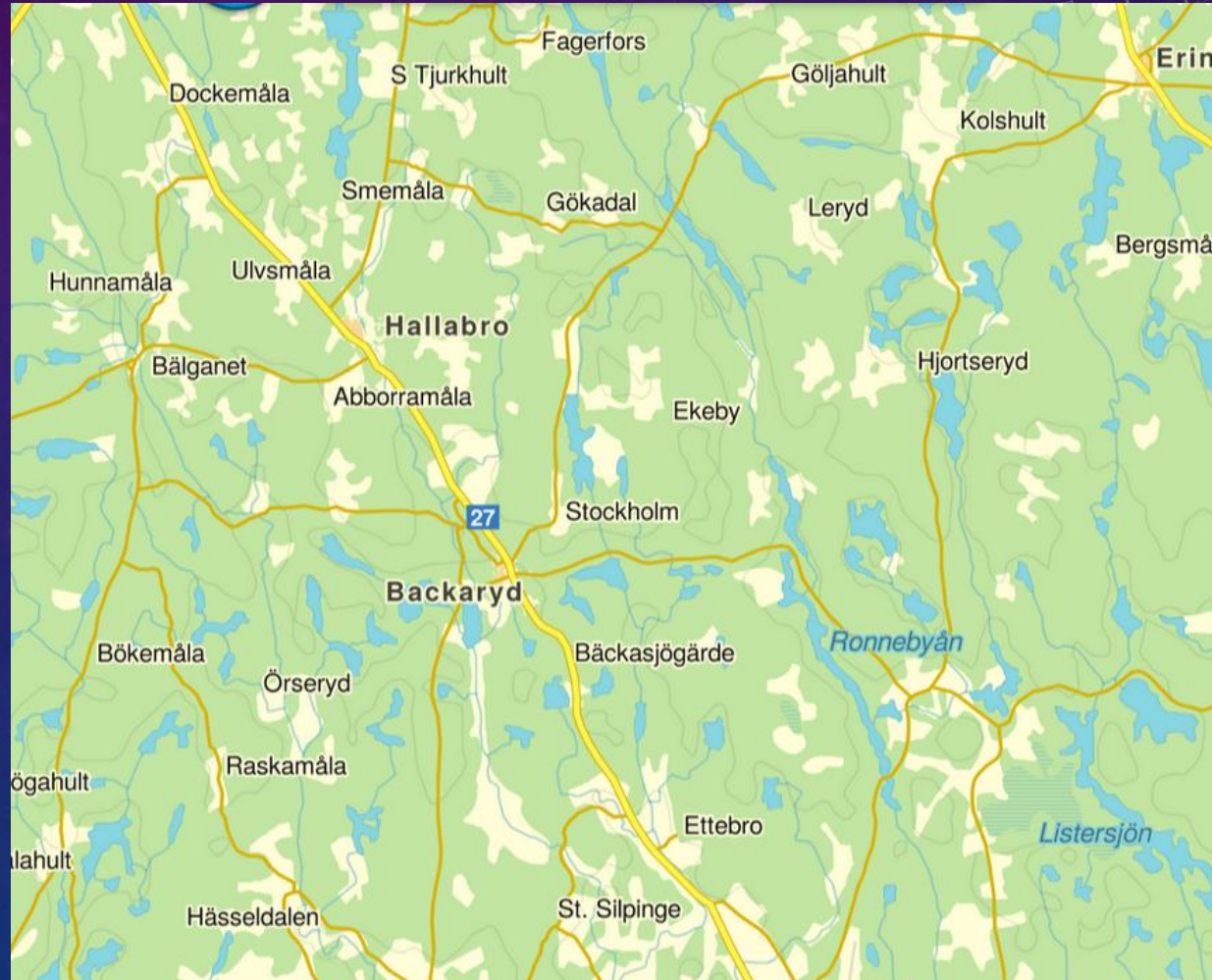
- Naturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Landskapsbild
- Klimat och energi
- Skogsbruk
- Lokal utveckling

i detta projekt redovisas i nedanstående tabell. Bedömningen utgår från en jämförelse med nollalternativet och konsekvenserna värderas från negativ till positiv. Underlag för bedömningar finns redovisade under respektive kapitel i vägutredningen.

Konsekvenser		
	POSITIV	NEGATIV
Faktorer	0+-alternativet	Förbifartsalternativet
Genomfartstrafik		
Gång- och cykeltrafik i Backaryd och Hallabro		
Naturmiljö - intrång		
Rekreation och friluftsliv		
Landskapsbild		
Buller		
Klimat och energi		
Yt- och grundvatten		
Skogsbruk		
Regional utveckling		
Lokal utveckling		

BEHOVET AV FUNGERANDE BUTIK, BENSIN MM

- Butiken i Backaryd förser hela Ronneby Kommuns norra delar med livsmedel och drivmedel då det är enda butik och drivmedelsanläggning som är kvar idag. Förbifartsalternativet skulle på sikt göra att enda försörjningen i norra kommundelen skulle riskera en nedläggning. Trafiken genom samhället påverkar försäljningen avsevärt.



NEGATIVA KONSEKVENSER FÖR BACKARYD

- Affär - Försörjer norra Ronneby Kommun med livsmedel men klarar sig inte utan trafiken.
- Bensin - Försäljningen minskar och riskerar nedläggning, enda anläggning i norra kommundelen.
- Post - Riskerar att försvinna utan butiken.
- Restaurang - Utan trafik riskeras nedläggning.
- Övriga företag - Intresset att finnas på en ort utan service minskar.
- Turismen - turisterna kommer inte längre naturligt passera samhället.
- Skola - då servicen försvinner minskar intresset för barnfamiljer att bo här, underlaget i skolan minskar och riskerar nedläggning.
- Fina vandringsleder och rekreationsområden försvinner.
- Efterfrågan på villor/fastigheter minskar vilket bidrar till lägre priser och svårigheter att sälja.

SAMMANFATTNINGSVIS

- Backaryds invånare ser inte vägen (27) genom samhället som ett problem snarare en möjlighet.
- Olycksstatistiken i samhället närapå obefintlig
- Förbifart Backaryd bidrar till enorma kostnader i förhållande till små vinster
- Miljöpåverkan är klart negativ vid förbifartsalternativet
- Rekreatiomsområdet vid Vitavatten/Angsjön påverkas negativt.
- Norra Ronneby Kommun som är en väldigt "levande landsbygd" med bra service privat och kommunalt kommer vid ett förbifartsalternativ att bli enorm negativt drabbat. Troligen försvinner all service på sikt och den "levande landsbygden" dör.