

## Planlägningsbeskrivning – 2015-11-03

# Väg 27 förbi Backaryd till Hallabro

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 27 ingår i South East Baltic Transport Link och är ett vägstråk mellan Karlskrona och Göteborg som är av internationell betydelse. Väg 27 fungerar även som en viktig regional och lokal länk för trafik mellan Växjö och Ronneby. Årsdygnstrafiken på sträckan Backaryd-Hallabro är 2600-2800 fordon, varav 12-13 % utgör tung trafik, med den största trafikmängden i den södra delen.

Problem som finns idag längs sträckan är bristande framkomlighet och trafiksäkerhet samt störningar av boendemiljön orsakad av trafiken, särskilt i Backaryd. Dagens sträckning passerar dessutom genom skyddsområde för vattentäkt.

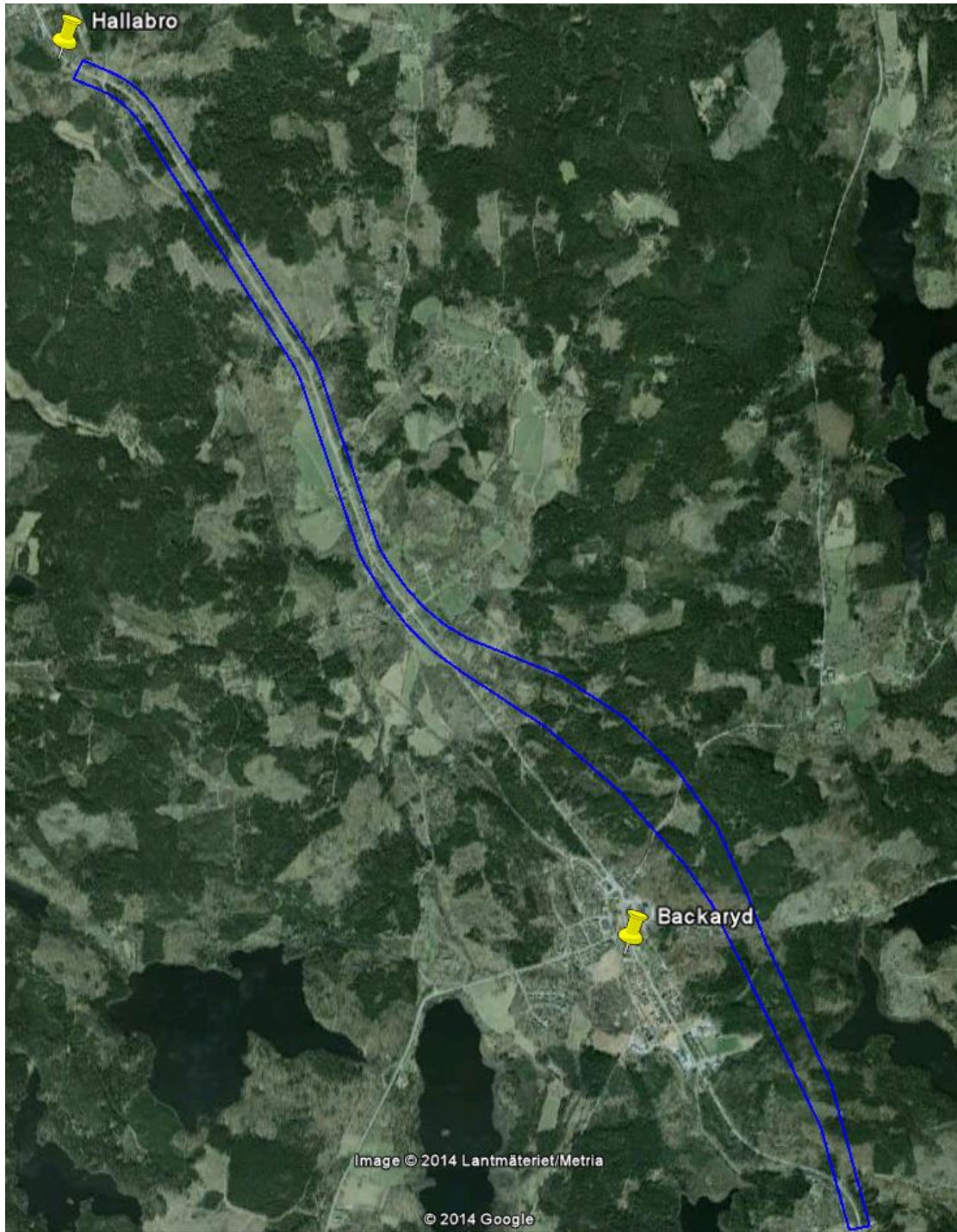
### Projekt mål:

- Trafikverkets intention är att ha en helhetssyn på väg- och järnvägsanläggningarna för att uppnå en effektiv drift och ett underhållsvänligt, kostnadseffektivt väg- och järnvägssystem. Alla förändringar, ny- och reinvesteringar i anläggningen utförs ur ett LCC-perspektiv (livscykelkostnadsperspektiv) med målsättning att minimera livscykelkostnaderna.
- Målsättningen för den färdiga anläggningen är att underhåll och felavhjälpning kan utföras på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Målsättningen vid investering ska vara att den sker på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Enkla och standardiserade lösningar kan väljas när de uppfyller efterfrågad funktion.
- Målet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på sträckan samt att förbättra miljö- och trafiksäkerhetsförhållandena i tätorten Backaryd.
- Lösningarna och förutsättningarna för trafiken under byggtiden hanteras på ett sätt som minimerar den samhällsekonomiska kostnaden.
- Vaganläggningen ska ha en god landskapsanpassning där risk för negativa miljökonsekvenser orsakade av anläggningen minimeras.

Anläggnings specifika krav:

- Vägen ska utformas som en mötesfri 2+1 väg med dimensionerande hastighet 100 kilometer i timmen.
- Avslutning mot Hallabro ska utformas för en framtida fortsättning med ny väg förbi Hallabro med dimensionerande hastighet 100 km/h.

Den aktuella åtgärden omfattar ca 6,6 km och sträcker sig förbi Backaryd fram till Hallabro.



Förbi Backaryd får vägen ny sträckning öster om samhället inom ovanstående vägkorridor. Väg 656 och 657 korsas planskilt utan anslutning till den nya vägen förbi Backaryd.

Mellan Backaryd och Hallabro breddas befintlig väg och profilen justeras inom vägkorridoren.

### Vad har hänt?

Följande utredningar och underlag har tidigare genomförts i projektet:

- Förstudie, 2005-09-29  
Gäller sträckan Möllenäs-Djuramåla och syftade till att beskriva problemställningar och förutsättningar för projektet.
- Vägutredning, 2010-06-02  
Gäller sträckan Möllenäs-Djuramåla och syftade till att välja alternativ.
- Teknisk utredning, 2010-06-02  
Gäller sträckan Möllenäs-Djuramåla och syftade till att välja standard (hastighet, bredd, antal körfält m.m.).
- PM Avslut Möllenäs-Backaryd, 2013-11-22  
Syftade till att föreslå utformning för korsning mellan ny väg 27 förbi Backaryd och befintlig väg genom Backaryd i den södra änden av projektet.
- Bygghandling för väg 27 delen Möllenäs-Backaryd  
Utbyggnad pågår och de anslutande delarna påverkar utformningen i den södra änden av projektet.

Följande myndighetsbeslut utgör grund för det fortsatta arbetet:

- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, 2005-12-09  
Länsstyrelsen beslutade att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.
- Vaghållningsmyndighetens ställningstagande, 2008-11-14  
Beslut att fortsätta planeringen genom att ta fram en vägutredning.
- Trafikverkets meddelande om beslut om fortsatt inriktning inkl. bilaga, 2011-03-21  
Beslut att fortsätta arbetet genom att ta fram vägplan (tidigare benämnt arbetsplan) för förbifart i en korridor öster om Backaryd där val mellan alternativen Backaryd 1 och Backaryd 2 ska göras i vägplanen. Sträckan söder om Backaryd samt sträckan mellan Backaryd och Hallabro ska byggas ut i befintlig sträckning (alternativ 0+ i vägutredningen). Vägens standard ska vara mötesfri landsväg med mitträcke där andelen omkörningsbar längd ska vara 20% per riktning. Referenshastigheten ska vara 100 km/h.

### Så här planerar vi arbetet

Det fortsatta arbetet kommer följa arbetsgången som presenteras i den nya Väglagen.

Enligt den nya lagstiftningen anses projektet vara av planläggningstyp 4. Detta innebär att det krävs en större åtgärd där markåtkomst sker via planläggning samt att det finns alternativa lokaliseringar. Eftersom en vägutredning har genomförts enligt den tidigare lagstiftningen finns redan beslut om val av lokalisering. Arbetet inleds istället med en alternativstudie för val av sträckning inom denna korridor. Beslutsunderlaget från denna studie utgörs förutom av förslag på vägens placering inom korridoren även av beskrivning av vägens standard och utformning samt placering av omkörningssträckor. Beslutsunderlaget ska beskriva och sammanfatta den samlade bedömningen av den mest lämpliga anläggningen. Efter val av sträckning kommer vägförslaget att utformas i detalj och redovisas i en vägplan.

För beskrivning av olika planläggningstyper se [www.trafikverket.se/planlaggningsprocess](http://www.trafikverket.se/planlaggningsprocess)

Åtgärden anses medföra betydande miljöpåverkan varför en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram.

Utrednings-/projekteringsarbetet ska styras mot att hitta lösningar och utformningar som på ett så optimalt sätt som möjligt möter de projektmål och de anläggnings specifika krav som satts upp för projektet. Måluppfyllelse, effekter och konsekvenser ska fortlöpande följas upp i takt med att utredningsarbetet fortskrider.

Utöver åtgärder inom vägplanen ingår även att utreda och föreslå åtgärder inom samhället Backaryd för en mer tätortsanpassad trafiksäker miljö. Utgångsläget är att detaljutforma de åtgärder som beskrivits översiktligt i Vägutredningen med undantag av en långsgående ny gång- och cykelbana, men med tillägget att utreda och föreslå lösningar för förbättrad trafiksäkerhet i korsningen mellan väg 657 och nuvarande väg 27. Åtgärderna i samhället ingår inte i vägplanen.

### **Vad händer framöver?**

Projektör för vägplanen har handlat upp och arbetet med att ta fram planen påbörjades under mars 2015. Utformning av planförslaget kallas samrådshandling och inkluderar även underlag till en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som belyser projektets påverkan på människors hälsa och på miljön samt skyddsåtgärder. I samband med framtagningen av samrådshandlingen ska samråd hållas med allmänhet, särskilt berörda och myndigheter. Detta sker under 2015. Med inkomna synpunkter i åtanke arbetar projektören sedan vidare med vägplanens samrådshandling och förbereder för den kommande kungörelsen.

MKB:n ska godkännas av länsstyrelsen och därefter kan vägplanen kungöras. Vid kungörelsen av vägplanen byter samrådshandlingen status till granskningshandling. Genom att kungöra vägplanen möjliggörs granskning av en färdig handling. Kungörelsen resulterar i ett granskningsutlåtande varpå en begäran om yttrande från Länsstyrelsen görs. Kungörelsen kommer att ske sommaren 2016. Därefter ska fastställelseprövning av vägplanen begäras hos Trafikverkets planprovare. Innan planen fastställs kommer tillkomna handlingar kommuniceras med de som tidigare lämnat synpunkter samt med andra berörda parter. När vägplanen skickas in för fastställelse byter planen status till fastställelsehandling. Detta planeras till hösten 2016. Efter att planen är fastställd kan upphandling av entreprenör påbörjas.

Byggskedet för uppdraget beräknas pågå från hösten 2017 till och med 2019. Under byggskedet kommer väg 27 att vara trafikerad, vilket leder till höga krav på tillfälliga trafiklösningar och omfattande planering av ingående byggskedet. Det kommer att arbetas aktivt med att säkra framkomligheten på sträckan.

### **När kan du påverka**

Samrådet är en process som pågår under hela projektet. Vid vissa tillfällen under denna process kommer möten att hållas. Inför dessa möten kommer information att publiceras på projektets hemsida, i lokalpressen samt skickas ut till berörda sakägare. Vid samråd och kungörelse finns möjlighet att påverka genom att lämna in synpunkter. De synpunkter som kommer in sammanställs i en samrådsredogörelse, som kommer att uppdateras under hela projektet.

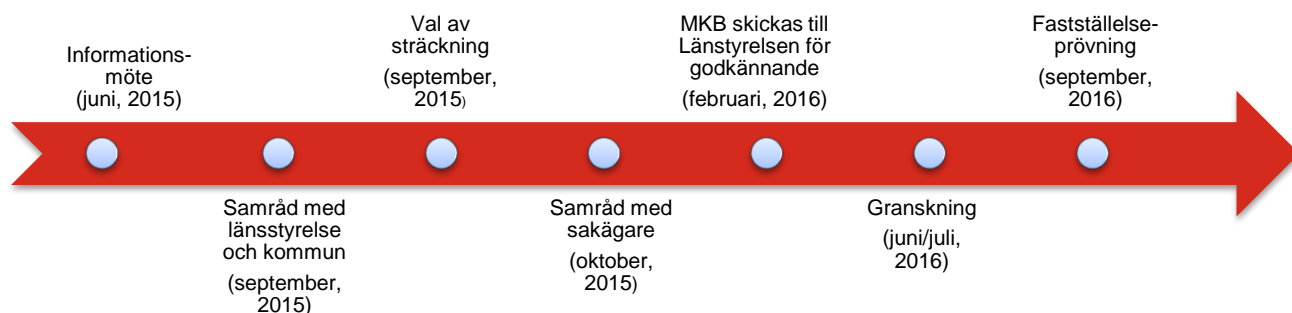
För att informera om arbetet med vägplan och inhämta synpunkter från allmänheten genomfördes ett informationsmöte 2015-06-16 under arbetet med att välja sträckning av vägen. På mötet kunde Trafikverket dela med sig av den information som dithills samlats in i projektet, men tog även del av ny information av dem som känner till de lokala förhållandena. De synpunkter som kom fram vid ett sådant möte ingår som en del i beslutsunderlaget för val av vägens placering och vägs tillsammans med övriga intressen. I detta skede är de allmänna intressena de tyngst vägande och samråd kommer också att hållas med Länsstyrelsen i Blekinge län samt med Ronneby kommun.

Under arbetet med att detaljutforma vägförslaget kommer samråd att ske med de sakägare som berörs av det valda alternativet. I det här skedet förs en dialog med respektive sakägare kring de enskilda intressen som påverkas.

När det finns ett färdigt förslag på utformning och en godkänd MKB sammanställs alla handlingar i en vägplan, som kungörs och görs tillgänglig för granskning. Det innebär att allmänheten och sakägare under en bestämd period kan granska de handlingar (beskrivningar, plankartor och ev. utredningar) som finns framtagna. Handlingen kommer finnas tillgänglig mellan 3-5 veckor på lämplig plats i Backaryd, hos Trafikverket samt på projektets hemsida.

När granskningsperioden är slut sammanställs de synpunkter som har kommit in i ett granskningsutlåtande. Det kan framkomma sådana synpunkter som medför revidering av förslaget. Innebär denna revidering en större omarbetning kommer ytterligare samråd att ske liksom förnyad granskningsprocess. Rör det sig däremot om en mindre revidering kommer de som är berörda av denna att få möjlighet att yttra sig.

Efter det att samråd och granskning har genomförts sammanställs alla handlingar på nytt och vägplanen skickas in till Trafikverkets huvudkontor för fastställelse. Det innebär att allt underlag granskas och det görs en objektiv bedömning vägplanen. Den s.k. planprövaren kontrollerar att alla inblandade och berörda har fått komma till tals och att lagar följs för att säkerställa att alla intressen tas tillvara och vägs samman. Under planprövningen kommer så kallad kommunikation ske. Kommunikationen sker med dem som lämnat synpunkter när planen hölls tillgänglig för granskning och dem som lämnat synpunkter efter eventuella ändringar av planen.



### Vill du veta mer?

Fortlöpande information om projektet kommer att finnas på projektets hemsida.

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/backaryd-hallabro](http://www.trafikverket.se/backaryd-hallabro)



**Adress:**

551 91 Jönköping  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Roger Sivert  
Telefon: 0771-921 921  
[roger.sivert@trafikverket.se](mailto:roger.sivert@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**

Thomas Svensson  
Telefon: 0771-921 921  
[thomas.c.svensson@trafikverket.se](mailto:thomas.c.svensson@trafikverket.se)