



**LÄNSSTYRELSEN
BLEKINGE LÄN**

Avdelningen för samhällsutveckling
Yvonne Egnér
planarkitekt
tfn: 010-22 40 128
yvonne.egner@lansstyrelsen.se

BESLUT

2016-05-31

1 (3)

Dnr 343-1962-16

Trafikverket

551 91 Jönköping

Kompletterad
TRAFIKVERKET
2016-06-09
IV/PR

**Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till vägplan för riks-
väg 27 förbi Backaryd, Ronneby kommun**

Projektnummer 145395

TRV 2014/82498

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) tillhörande ovan rubricerad vägplan. Beslutet är fattat med stöd av 14b § väglagen och 6 kap 9 § miljöbalken.

Detta beslut kan inte överklagas.

Sammanfattad beskrivning av projektet och redogörelse för ärendet

Den berörda vägsträckan förbi Backaryd till Hallabro utgör en del av väg 27. Väg 27 (tidigare väg 30) knyter samman Blekinge och Göteborgsregionen och är av internationell betydelse, bl a ingår sträckan i SEB TransLink. Väg 27 är också av riksintresse för kommunikationsändamål samtidigt som vägen utgör en viktig regional förbindelse mellan Ronneby och Växjö. Befintlig väg 27 har bristande framkomlighet och trafiksäkerhet samt orsakar barriär- och bullstörningar i Backaryd. Syftet med projektet är att förbättra boendemiljön, korta restiderna samt göra vägen mer trafiksäker.

Målstandard är en mötesfri landsväg, separerad med mitträcken och anpassad för 100 km/h. Andelen omkörningssträcka ska vara ca 20 % i vardera riktningen. Vägplaneförslaget är totalt cirka 7,1 km långt och innefattar byggande av väg i ny sträckning förbi Backaryd, och byggande av väg intill befintlig väg 27 från Västra Hult och norr ut. Sidoracken föreslås på broar, där slänterna är 1:2 eller brantare samt på en sträcka vid Västra Hult och vid Skörje by. Avvattningslösningen utgår ifrån utjämningsdiken med mindre avsteg där terrängen eller miljön har motiverat det. Faunastängsel föreslås för hela sträckan samt faunapassager för att minska barriäreffekten.

I Ronneby kommuns översiktsplan från 2006 framgår att en ombyggnad av väg 27 är viktig.

Projektet finns upptaget i länstransportplanen för perioden 2014-2025.

Länsstyrelsen har i beslut daterat 28 maj 2010 (dnr 343-1213-10) godkänt miljökonsekvensbeskrivningen till vägutredningen för hela projektet (Möllenäs – Djuramåla). Sam-

| Postadress | Besöksadress | Telefon/Telefax | E-post/webbplats: | Org.nr |
|----------------------|------------------|--------------------------------|--|-------------|
| SE-371 86 KARLSKRONA | Skeppsbrokajen 4 | 010-22 40 000 010-22 40 223 | blekinge@lansstyrelsen.se www.lansstyrelsen.se/blekinge | 202100-2320 |

råd om vägutredningen har genomförts under 2010.

Motivering

MKBn innehåller en redovisning av områdets förutsättningar och projektets konsekvenser avseende landskapsbild, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, naturmiljö, vattenmiljö, miljö kvalitetsnormer, ljudmiljö och hälsa, trafiksäkerhet samt miljöpåverkan under byggtiden. Vägsträckningen ingår inte i natura 2000-område, riksintresse eller naturreservat.

I anslutning till vägprojektet finns ett antal fornlämningar och kulturlämningar och som anges i MKBn har en arkeologisk utredning steg 1 utförts längs sträckan. I MKBn rekommenderas att fortsatt dokumentation av identifierade boplatsslägen ska göras i en Arkeologisk förundersökning AU2. Länsstyrelsen påpekar att det korrekta är Arkeologisk utredning AU2.

I MKBn redogörs masshantering och anmälningsplikt för markarbeten i förorenade områden. Länsstyrelsen vill också tillägga att om förorenade massor upptäcks ska tillsynsmyndigheten underrättas enligt 10 kap 11 § miljöbalken.

Längs sträckan finns även rödlistade arter och biotopskyddade objekt enligt bilaga 2, och strandskyddat område berörs på ett flertal platser bl a vid Störtbäcken, Vierydsån, Vitavatten, Bäckasjö gölen med biflöden.

Omdragningen förbi Backaryd innebär att vägen kommer gå i utkanten av vattenskyddsområde Backaryd, istället för att passera igenom som den befintliga sträckningen gör.

Projektet bedöms få en positiv effekt på trafiksäkerheten och människors säkerhet.

Sammanfattningsvis är konsekvenserna av föreslagna åtgärder övervägande positiva ur allmän synpunkt och projektet innebär ett begränsat markintrång. Projektet bedöms inte påverka berörda intressen i någon väsentlig mening och bedöms inte utgöra någon risk för människors hälsa och säkerhet.

Utifrån vad som anges ovan gör länsstyrelsen bedömningen, med hänsyn till projektets art och omfattning, att MKBn har en relevant omfattning. Länsstyrelsen anser därmed att det finns skäl att godkänna rubricerad MKB.

Deltagare

I detta beslut har avdelningschef Lars Olsson beslutat och planarkitekt Yvonne Egnér varit föredragande. I ärendet har även miljöskyddshandläggare Stefan Andersson, hydrogeolog Ann-Cathrin Milder och arkeolog Magnus Petersson deltagit.



Lars Olsson



Yvonne Egnér

Kopia

Miljö- och byggnadsförvaltningen, Ronneby kommun
Centralsdiariet, press
Akten