



2021-07-29  
I2021/02072  
I2020/00477 (delvis)

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att etablera vågar i infrastrukturen för att kontrollera överlast

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att etablera sex vågar i infrastrukturen för att kontrollera överlast under färd.

För uppdraget får Trafikverket under perioden 2022–2024 använda högst 4 000 000 kronor per år som ska redovisas mot det under utgiftsområde 22 Kommunikationer uppförda anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, anslagsposten 11.1 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar.

För drift- och underhållskostnader för vågarna får Trafikverket använda medel som ska redovisas mot det under utgiftsområde 22 Kommunikationer uppförda anslaget 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur*, anslagsposten 1.1 Drift och underhåll av vägar.

Vågarna ska placeras i anslutning till etablerade eller planerade trafikkontrollplatser. Planeringen av platser för etablering ska ske i samråd med Polismyndigheten.

Trafikverket ska redovisa framdriften i sitt arbete i årsredovisningarna fram till och med 2024.

### Skälen för regeringens beslut

Fordon med överlast är en trafikfara och orsakar kostsamt slitage på vägnätet. Det europeiska regelverket om fordons mått och vikt syftar bland annat till att förhindra överlast och därmed öka trafiksäkerheten, minska

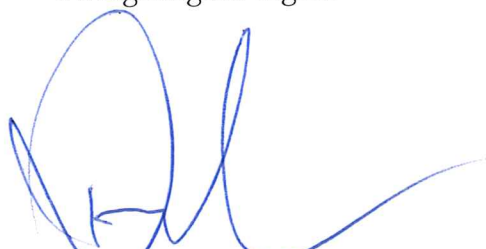
slitaget på väginfrastrukturen och bidra till en sund konkurrens i åkerinäringen.

Artikel 10 d i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 av den 29 april 2015 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen anger att EU:s medlemsstater ska vidta särskilda åtgärder för att identifiera fordon och fordonskombinationer som misstänks överskrida högsta tillåtna vikt i trafiken. Artikeln anger att de särskilda åtgärderna kan utgöras antingen av automatiska system för vägning som installeras i väginfrastrukturen, så kallade H-WIM-vågar, eller av ombordsystem för vägning som installeras i fordonen, så kallad ombordvägning.

Regeringen har givit Transportstyrelsen och Trafikverket i uppdrag att utreda vilken av dessa två möjliga åtgärder som bör vidtas i Sverige. Myndigheterna föreslog i sin redovisning av regeringsuppdraget en stegvis utbyggnad av H-WIM-vågar i Sverige.

I dagsläget finns fyra H-WIM-vågar i Sverige som Polismyndigheten använder för identifiering av överlastade fordon i sin kontrollverksamhet. Regeringen bedömer att etablering av ytterligare sex vågar i infrastrukturen motsvarar kraven som ställs i det aktuella EU-regelverket och vågarna kommer att kunna identifiera och kontrollera alla fordon, inklusive äldre och utlandsregistrerade fordon. Regeringen bedömer att utbyggnaden kommer att bidra till bättre regelefterlevnad på området.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Maria Gelin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/PO

Finansdepartementet/BA

Polismyndigheten