



2021-02-25
I2021/00673

Infrastrukturdepartementet

Adressater:
Se bilaga

Uppdrag att redovisa underlag för fortsatt utveckling av det civila försvaret och krisberedskapen inom transportområdet

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen att senast den 8 april 2021 till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) gemensamt redovisa de åtgärder avseende transportområdet som myndigheterna, inom ramen för de anslagsmedel som avsatts med anledning av regeringens förslag i propositionen Totalförsvaret 2021–2025 (prop. 2020/21:30, bet. 2020/21: FöU4, rskr. 2020/21:135), avser genomföra för att vidareutveckla det civila försvaret och förmågan att hantera situationer som höjd beredskap och ytterst krig.

Myndigheterna ska i en gemensam rapport redovisa förslag om hur anslagsmedlen bör fördelas mellan myndigheterna för att uppnå störst nytta för det civila försvaret avseende transportområdet som helhet.

Redovisningen ska, mot bakgrund av innehållet i propositionen Totalförsvaret 2021–2025 och regeringens beslut om anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025 (Ju2020/04658), omfatta följande:

- Prioriterade åtgärder och beräknade kostnader för dessa för respektive år under perioden 2022–2025 med utgångspunkt från de anslagsmedel för transportområdet som följer av riksdagens beslut med anledning av den nämnda propositionen.
- Beräknade kostnader för planering, organisatorisk uppbyggnad och utredning samt för investeringar och drift.

- Förslag om frågor och områden där myndigheterna skulle kunna utveckla sin samverkan och där det finns behov av regeringsbeslut.

Uppdraget ska vid behov genomföras i samverkan med Försvarmakten samt andra relevanta aktörer.

Skälen för regeringens beslut

Enligt regeringens förslag i propositionen Totalförsvaret 2021–2025 har riksdagen avsatt särskilda anslagsmedel för fortsatt utveckling av det civila försvaret. För transportområdet höjs anslagstilldelningen med 80 miljoner kronor 2021 från den tidigare fastställda nivån 40 miljoner kronor per år och beräknas höjas med 130 miljoner kronor 2022, 230 miljoner kronor 2023, 330 miljoner kr 2024 och 400 miljoner kronor 2025.

I propositionen anger regeringen bl.a. följande angående transportområdet. Det behövs en ökad motståndskraft och redundans samt förstärkt säkerhetsskydd, informationssäkerhet och säkra kommunikationssystem inom transportområdet. Att transporter och transportinfrastruktur fungerar är en nödvändig förutsättning för handel och resor såväl mellan länder som i Sverige och därmed för Sveriges försörjning av olika varor och tjänster. En grundläggande funktionalitet inom transportområdet är också en förutsättning för att flera andra viktiga samhällsfunktioner ska kunna upprätthållas vid kriser i fredstid, höjd beredskap och då ytterst i krig. Det gäller t.ex. transporter för livsmedels-, drivmedels- och bränsleförsörjning, ambulanssjukvård, polis och annan räddningsverksamhet. Transporter av personal och varor är också en förutsättning för Försvarmaktens försörjningstrygghet. Kollektivtrafiken kommer att vara viktig vid höjd beredskap och krig, bl.a. för utrymning och transport av krigsplacerade till inställelseplatser.

Regeringen beslutade den 17 december 2020 om anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025, vilka bl.a. anger att bevakningsansvariga myndigheters arbete med civilt försvar ska stärkas och förmågehöjande åtgärder vidtas (Ju2020/04658). Det är särskilt viktigt att arbetet med att stärka motståndskraften i de viktigaste samhällsfunktionerna vidareutvecklas och fördjupas. Därigenom kommer även stödet till det militära försvaret att utvecklas och stärkas, liksom samhällets förmåga att förebygga och hantera svåra påfrestningar på samhället i fredstid. Myndigheternas arbete ska enligt beslutet genomföras med utgångspunkt i för myndigheterna relevanta delar avseende målet för det civila försvaret.

Totalförsvaret ska utformas och dimensioneras för att kunna möta väpnat angrepp, inbegripet krigshandlingar på svenskt territorium. Därutöver behövs även en ökad förmåga och planering för att kunna hantera den breddade hotbild från främmande makt som är aktuell i alla konfliktnivåer. Förmåga att kunna agera samlat för att möta utmaningar och hot såväl i fred som vid höjd beredskap är viktigt. Utgångspunkten för planeringen av totalförsvaret ska vara att under minst tre månader kunna hantera en säkerhetspolitisk kris i Europa och Sveriges närområde som innebär allvarliga störningar i samhällets funktionalitet samt krig under en del av denna tid. Under de tre månaderna förutsätts vidare att det råder höjd beredskap och att logistikflödena med omvärlden har begränsningar men inte är helt avbrutna.

Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen bör därför, inom ramen för de anslagsmedel som anges för transportområdet åren 2022–2025 i propositionen Totalförsvaret 2021–2025, gemensamt redovisa de åtgärder myndigheterna avser genomföra och hur anslagsmedlen årligen bör fördelas mellan myndigheterna för att uppnå störst nytta för det civila försvaret avseende transportområdet som helhet.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Roland Bjuremalm

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Justitiedepartementet/SSK
Försvarsdepartementet/MFI
Finansdepartementet/BA

**Bilaga till regeringsbeslut I 10 vid regeringssammanträde den 25 februari 2021 i ärende
I2021/00673**

Adressater:

Luftfartsverket
601 79 Norrköping

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Trafikverket
781 89 Borlänge

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping