



2021-03-11
I2021/00871

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att lämna förslag på objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2022–2024) samt objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2025–2027)

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att i enlighet med vad som anges under rubriken Uppdraget dels redovisa status för objekt som ingår i regeringens beslut den 31 maj 2018 om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462 m.fl.) samt status för objekt som ingår i regeringens tidigare beslut om byggstarter, dels föreslå vilka objekt som Trafikverket bör få byggstarta år 1–3 (2022–2024) samt vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2025–2027).

Ordföranden i Styrelsen för uppföljning m.m. av avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling och i Styrelsen för uppföljning m.m. av avtal om finansiering och medfinansiering avseende ökad tillgänglighet i storstäderna samt ökat bostadsbyggande enligt Sverige-förhandlingen ska förse Trafikverket med nödvändigt underlag för att Trafikverket ska kunna fullfölja detta uppdrag avseende de objekt respektive styrelse ansvarar för.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 14 april 2021.

Uppdraget

Redovisningen av status ska omfatta följande objekt i regeringens beslut den 31 maj 2018 om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029:

- Objekt som ingår i regeringens beslut om byggstarter dvs. år 1–3 och ännu ej är byggstartade eller bedöms byggstarta innan utgången av 2021.
- Objekt som ingår i regeringens beslut om förberedelse för byggstarter, dvs. år 4–6.
- Objekt som Trafikverket enligt nedan föreslår bör få byggstarta inom 1–3 år (2022–2024).
- Objekt som Trafikverket enligt nedan föreslår bör få förberedas för byggstart inom 4–6 år (2025–2027).

Förslaget till regeringen på vilka objekt som bör få byggstarta år 1–3 ska omfatta objekt där regeringen inte tidigare har beslutat att de får byggstarta inom 1–3 år. Förslaget ska omfatta objekt där alla nödvändiga förberedelser är genomförda och där det i princip inte råder några osäkerheter om att projekten i fråga kan påbörjas och genomföras på det sätt och till de kostnader som ryms inom planeringsramen i den fastställda nationella planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 samt inom berörda beräknade anslagsramar i budgetpropositionen. Den fysiska planeringen bör vara så långt gånngen att väg- eller järnvägsplan har vunnit laga kraft för de objekt som föreslås.

Förslaget till regeringen på vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 ska omfatta objekt där regeringen inte tidigare har beslutat att de får förberedas för byggstart år 4–6. Förslaget ska omfatta objekt där förberedelser gällande projektering (inklusive bedömning av konsekvenser) och kostnadsberäkningar är långt gångna och eventuella alternativa finansieringslösningar är utredda. Objekten ska med stor sannolikhet kunna genomföras på det sätt och till de kostnader som ryms inom planeringsramen i den fastställda nationella planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 samt inom berörda beräknade anslagsramar i budgetpropositionen. Dock bör objekt kunna tillåtas ingå i gruppen år 4–6 även om inte alla förutsättningar är helt klarlagda och utredda.

Redovisning av status omfattar bland annat att redogöra för bedömningar och avvägningar i förhållande till transportpolitisk måluppfyllelse, kostnader

(inklusive osäkerheter), samhällsekonomisk lönsamhet och aktuellt planeringsläge, samt förändringar jämfört med fastställd nationell transportplan och tidigare redovisningar där så är relevant. I syfte att presentera ett transparent underlag ska redovisningen innehålla en kortfattad beskrivning av processen att ta fram byggstartsförslaget och urvalet av objekt som föreslås, inklusive en beskrivning av antaganden och bedömningar.

I det fall ett objekt föreslås få byggstartsbeslut år 1–3 trots att ett eventuellt fastställelsebeslut om objektets väg-/järnvägsplan inte vunnit laga kraft vid Trafikverkets rapporteringstillfälle ska redovisningen av status inkludera en beskrivning av dels varför objektets byggstartsbeslut inte kan avvakta till nästa år, dels vilka osäkerheter avseende tidplan, kostnad, transportpolitisk måluppfyllelse och samhällsekonomisk lönsamhet som finns kopplade till objektets genomförande. Trafikverket ska dessutom löpande, från det att det årliga förslaget om byggstarter lämnas och fram till dess att regeringen fattat beslut om byggstart, rapportera förändringar av aktuellt planeringsläge för objekt som föreslås få byggstartsbeslut, och som behöver men som inte har lagakraftvunnen väg-/järnvägsplan vid rapporteringstillfället. Eventuella förändringar av objektens kostnader, samhällsekonomiska lönsamhet eller transportpolitiska måluppfyllelse ska också rapporteras.

Trafikverket ska därutöver ange vilka objekt som har byggstartat eller bedöms byggstarta före ingången av 2022 med stöd av regeringens tidigare beslut om byggstarter.

Byggstart innebär i det här sammanhanget att byggentreprenaden är upphandlad och medlen härigenom är uppbundna.

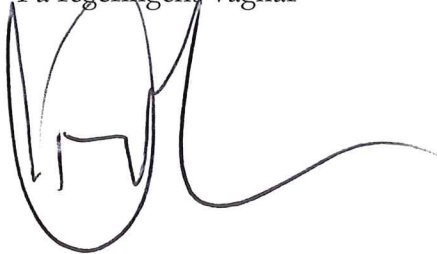
Skälen för regeringens beslut

Det är centralt att processen för det ekonomiska planeringssystemet för transportinfrastruktur är transparent, att det finns förutsägbara moment samt att underlag är lättillgängliga och tydliga. Det är viktigt att redovisningen ger regeringen insyn i och tydlig information om aktuellt planeringsläge och eventuella förändringar i bedömningar av samhällsekonomisk lönsamhet, transportpolitisk måluppfyllelse samt kostnader.

Regeringens beslut om vilka objekt som får byggstartas år 1–3 och vilka objekt som får förberedas för byggstart år 4–6 betyder att dessa objekt har ekonomisk prioritering i enlighet med beslutet. För ett genomförande av

objekten krävs sedan flera efterföljande avgöranden enligt tillämpliga regelverk.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Sara Murray

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och SPN
Miljödepartementet/ME
Kulturdepartementet/KL
Näringsdepartementet/RTL
Infrastrukturdepartementet/TM och US
Catharina Håkansson Boman