



2021-12-16  
I2021/03302

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att föreslå hur en förlängd och breddad ekobonus kan genomföras

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå hur ett ekonomiskt stöd i form av en förlängd och breddad ekobonus bör utformas i syfte att ytterligare främja överflyttningen av gods till järnväg och sjöfart och underlätta för intermodala godstransporter. Stödet bör bl.a. riktas till sjötransporter, järnvägstransporter och intermodala transportupplägg och avser att påskynda effektiviseringen vid omlastning av gods och stimulera till nya transportlösningar (prop. 2021/22:1, utg.omr. 20). Vid genomförandet av uppdraget bör Trafikverket beakta Trafikanalys förslag om en breddad ekobonus (Trafikanalys rapport 2019:1).

Beslut om stöd till sjöfarten bör utgå från hög klimatnytta och energieffektivitet. Beräkningarna av stöden ska vara transparenta. Vid utformningen av det breddade stödet ska erfarenheterna från de nuvarande stödsystemen enligt förordningen (2018:1867) om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart och förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg beaktas. Erfarenheter av relevanta investeringsstöd inom ramen för Klimatklivet enligt förordningen (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar bör beaktas. Statligt stöd ska inte kunna ges från flera system för samma åtgärd. I den utsträckning förslaget påverkar gällande rätt ska Trafikverket lämna nödvändiga författningsförslag.

Trafikverket bör när uppdraget utförs, om möjligt, och i den utsträckning som Trafikverket finner lämpligt, samråda med och inhämta upplysningar

från andra myndigheter och från organisationer som kan vara berörda av uppdraget.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 10 mars 2022.

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringen arbetar aktivt för att främja en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Redan 2018 införde regeringen möjligheter att få miljökompensation för åtgärder som leder till att gods flyttas över från vägtransporter till sjötransporter (s.k. ekobonus) genom förordningen (2018:1867) om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Genom förordning (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg införde regeringen möjligheter att ge stöd för godstransporter på järnväg.

I återrapporteringen av regeringens uppdrag till Trafikanalys om hur intermodala godstransporter kan främjas och vilka ekonomiska styrmedel och andra åtgärder som i så fall skulle vara kostnadseffektiva, föreslog myndigheten bl.a. att en breddad ekobonus skulle införas (Trafikanalys rapport 2019:1). Trafikanalys förslag utgår från det befintliga ekobonussystemet, men riktar sig till en bredare målgrupp och inkluderar bl.a. sjötransporter, järnvägstransporter och intermodala transportupplägg.

I propositionen Budgetpropositionen för 2022 (prop. 2021/22:1 utg.omr. 20) föreslog regeringen att anslaget 1:17 Klimatpremier inom utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ökar med 100 miljoner kronor 2022 för att ytterligare främja överflyttningen av gods till järnväg och sjöfart och underlätta för intermodala godstransporter. För 2023 och 2024 beräknade regeringen i propositionen att anslaget ökas med motsvarande belopp för samma ändamål. I propositionen anför regeringen att stödet riktas till bl.a. sjötransporter, järnvägstransporter och intermodala transportupplägg i syfte att påskynda effektiviseringen vid omlastning av gods och stimulera till nya transportlösningar. Riksdagen fattade beslut i enlighet med regeringens förslag (bet. 2021/22:MJU1, rskr. 2021/22:110).

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Sofia Holmgren

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/KI, VM och Me

Näringsdepartementet/MK

Naturvårdsverket

Trafikanalys