

2021-04-01  
I2021/01105**Infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att analysera och kvalitetssäkra införandet av signalsystemet ERTMS i det svenska järnvägssystemet

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att analysera och kvalitetssäkra införandet av signalsystemet ERTMS i det svenska järnvägssystemet. Uppdraget ska bl.a. omfatta följande frågeställningar och analyser:

- Kvalitetssäkrade kostnadsberäkningar för införandet av ERTMS.
  - Analys av orsaken till kostnadsökningar.
  - Analys av vilka kostnadsreducerande insatser som kan genomföras.
- Förslag till tidplan för införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet.
  - Analys av när i tiden kostnaderna för införandet av ERTMS uppstår för den föreslagna tidplanen.
  - Analys av konsekvenser vid senareläggning eller tidigareläggning av införandet jämfört med den föreslagna tidplanen.
- Beskrivning av alla delsystem som ingår i eller påverkas av införandet av ERTMS.
  - Analys av eventuella effekter på kostnader och genomförande för dessa delsystem vid en tidplan som innebär en senareläggning eller tidigareläggning av införandet jämfört med den föreslagna tidplanen för ERTMS.
- Beskrivning av vilka eventuella alternativ som finns till införandet av ERTMS.
  - Analys av konsekvenser av att införa eventuella alternativ i stället för ERTMS. Konsekvensanalysen ska bl.a. innehålla

konsekvenser på kostnader, trafiksäkerhet, konsekvenser gentemot EU och konsekvenser för järnvägsföretagen samt för järnvägens konkurrenskraft gentemot andra trafikslag både nationellt och på europeisk nivå.

Uppdraget ska genomföras i dialog med branschaktörerna samt med beaktande av järnvägens totala funktionssätt.

Trafikverket ska löpande under uppdragets gång rapportera status på uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). Uppdraget ska slutredovisas senast den 30 september 2021 till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).

### **Skälen för regeringens beslut**

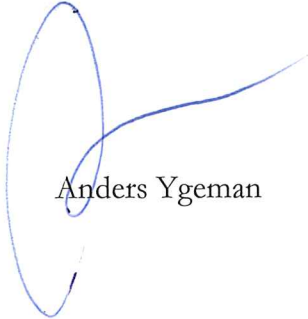
Regeringen uppdrog den 18 december 2012 åt Trafikverket m.fl. att ta ett helhetsansvar för det fortsatta införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet (N2012/06352). Planeringen av införandet ska enligt uppdraget ske i nära samarbete med företrädare för utrustnings-industrin, järnvägsföretag och andra trafikorganisations- och andra trafikorganisatörer. Trafikverket ska inom ramen för uppdraget bl.a. driva alla egna processer och aktivt följa alla övriga processer som måste genomföras för att ERTMS ska kunna införas i det svenska järnvägssystemet.

Riksrevisionen presenterade i rapporten *Nytt signalsystem för järnvägen – effektiviteten i införandet av ERTMS (RIR 2018:21)* sin granskning av bl.a. Trafikverkets kostnadsuppskattningar av ERTMS. Riksrevisionen bedömde att de kostnadsuppskattningar som gjorts till planen 2018 i huvudsak var av god kvalitet. Samtidigt görs dock enligt Riksrevisionen betydelsefulla antaganden i beräkningarna om förväntade kostnadsbesparingar som inte är tillräckligt underbyggda eller dokumenterade.

Regeringen har fått indikationer från Trafikverket om att införandet av ERTMS förväntas öka i kostnad och bli försenat. Trafikverket arbetar nu med en översyn av kostnader och tidplan för ERTMS. Regeringen ser allvarligt på den aviserade utvecklingen av införandet av ERTMS och vill försäkra sig om en gedigen kvalitetssäkring och analys av den uppkomna situationen samt en analys av olika handlingsalternativ.

På regeringens vägnar

På regeringens vägnar



Anders Ygeman



Göran Roos

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/ME

Infrastrukturdepartementet/TM och US