

SAMRÅDSREDOGÖRELSE - Dubbelspår Avesta Krylbo-Dalslund

Dubbelspår Avesta krylbo-Dalslund

Järnvägsplan 2021-02-19

Uppdragsnummer: 145016



Trafikverket

Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Telefon 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Dubbelspår Avesta Krylbo-Dalslund

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-02-19

Ärendenummer: TRV 2020/126345

Åtgärdsnummer: B31P017

Uppdragsnummer: 145016

Version: 1.0

Kontaktperson: Fredrik Karlsson, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7

1 Sammanfattning

Trafikverket planerar för att bygga ytterligare ett spår bredvid befintligt spår på sträckan Avesta Krylbo till Dalslund i Avesta kommun. Kapacitetshöjande åtgärder behöver göras på Godsstråket genom Bergslagen då banan är hårt belastad.

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som genomförts avseende projektet dubbelspår Avesta Krylbo-Dalslund, Avesta kommun, Dalarna län. Presentationsmöten har hållits i ett tidigt skede med länsstyrelsen och Avesta kommun.

Samrådsunderlag

Trafikverket genomförde under perioden 17 december 2020 och 4 februari 2021 samråd i tidigt skede. Aktuella handlingar fanns upplagda på Trafikverkets hemsida och fanns även tillgängliga hos Trafikverkets kontor i Borlänge. Synpunkter skickades in till Trafikverkets ärendemottagning eller via mejl alternativt webbplats för projektet. Synpunkter finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/126345.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån projektets omfattning och den påverkan det medför på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som är direktberörda genom markinträng har områden med eventuella bullerstörda också ingått i kretsen. Utöver dessa har myndigheter, kommunen och andra som har ett väsentligt intresse i saken varit en del i samrådsretsen.

Trafikverket har tillgängliggjort samrådsunderlaget, under samrådstiden 17 december 2020 och 4 februari 2021, för allmänheten via Trafikverkets hemsida samt på Trafikverket, Röda vägen 1 i Borlänge. Trafikverket har skickats ut Samrådsunderlaget till länsstyrelsen, Avesta kommun samt till de som bedöms bli särskilt berörda av projektet.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett möte har hållits för länsstyrelsen. Detta möte syftade till att ge länsstyrelsen inblick i projektet dess tidplan och formella process.

Länsstyrelsen har lämnat synpunkter under samrådsperioden vilka listas nedan:

- I yttrandet informerade de om att Trafikverket har ansökt om förändring av fornlämning och en arkeologisk utredning planeras till våren 2021.
- Trafikverket behöver ta med sig frågan om hur hänsyn till naturmiljö ska tas samt hur barriäreffekter för växt- och djurlivet kan kompenseras.
- PM Gestaltning har inte bifogats vilket innebär att synpunkter kan komma att lämnas i ett senare skede.
- Befintlig järnvägsbro som återfinns vid Kvarnbäcken behöver beskrivas och det är otydligt om den ska rivas, ersättas med ny bro för båda spåren.
- Det är viktigt att kommande bullerutredning tydligt redovisar hur närboende kan komma att påverkas av den planerade ökningen av godstrafik samt förslag på bullerreducerade åtgärder

om ljudnivåerna överskrider tillämpbara riktvärden. Hänsyn behöver tas till den framtida trafikmängden för den del där bostäder är lokaliserade.

- För åtgärder som utgör vattenverksamhet ska dessa hanteras i anmälan om vattenverksamhet. Generellt ser Länsstyrelsen att skyddsåtgärder för att minimera grumlingspåverkan nedströms kommer att vara viktiga vid arbete med trummor och broar. Länsstyrelsen vill påpeka att Svartån är kraftigt förorenad och har förorenade sediment, vilket ställer krav på försiktighetsåtgärder att minska grumling och för hantering av eventuella muddermassor.
- Vid redovisning av miljö kvalitetsnormerna, MKN, för berörda vattenförekomster i tabell 1 har MKN för förvaltningscykel 2 använts. De är förvisso beslutade medan MKN för förvaltningscykel 3 är under samråd och kommer beslutas i december 2021. Beslutade MKN för förvaltningscykel 3 kommer troligen inte förändras i jämförelse med de föreslagna för berörda vattenförekomster och kan därför användas för att redovisa kvalitetsmålen i samrådsunderlaget. Dessutom kopplar de föreslagna MKN till bedömningen av vattenförekomsternas ekologiska respektive kemiska status.
- Av samrådsunderlaget framgår att avståndet till närmaste bostäder är 100 meter. Det framgår dock inte om det finns annan verksamhet närmare spåret där det kortare avståndet till ett nytt spår innebär en ökad risknivå vid transporter av farligt gods.
- Det anges i underlaget att en plankorsning kommer att stängas. Det framgår inte om den kommer att ersättas med någon form av planskild passage eller det finns alternativa passager för enskilda vägar. Friluftsliv samt åtkomst mark för skogsbruk påverkas av att järnvägen blir en barriär i området.

Trafikverkets bemötande

- *Trafikverket tar med sig frågan om hur hänsyn till naturmiljö ska tas samt hur barriäreffekter för växt- och djurlivet kan kompenseras till fortsatt arbete i skedet Samrådshandling.*
- *PM Gestaltning kommer att arbetas in i planbeskrivningen som tas fram under skede Samrådshandling.*
- *Trafikverket avser att beskriva vad som händer med befintlig järnvägsbro vid Kvarnbäcken i skede Samrådshandling.*
- *Trafikverket genomför en bullerutredning. Bullerberäkningar utgår från trafiken som kommer att gå på järnvägen när det nya spåret är utbyggt, den planerade ökningen av godstrafik har beaktats. Bullerreducerande åtgärder kommer att genomföras för de fastigheter som får ljudnivåer över riktvärden för väsentlig ombyggnad. Trafikverket för dialog med kommunen för fortsatt arbete.*
- *Trafikverket tar med sig frågan om skyddsåtgärder för att minimera grumlingspåverkan vid arbete med trummor och broar till fortsatt arbete i skede Samrådshandling.*
- *Trafikverket tar med sig informationen om miljö kvalitetsnormerna till fortsatt arbete i skede Samrådshandling. Ingen revidering i samrådsunderlaget utförs då förvaltningsnyckel 2 är beslutande. Medskick tas med till samrådshandlingen där förvaltningsnyckel 3 prioriteras.*
- *Trafikverket tar med sig informationen och ser över om det finns annan verksamhet närmare spåret som kan innebära en ökad risknivå vid transporter av farligt gods.*
- *Synpunkter angående plankorsning noteras och utvecklas i kommande skeden.*

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett möte har hållits för Avesta kommun. Detta möte syftade till att ge Avesta kommun inblick i projektet dess tidplan och formella process.

Nedan listas de synpunkter som Avesta kommun inkom med under samrådsperioden:

- Stängd plankorsning kommer innebära försämring för rekreation i området. Särskilt sommartid eftersom korsningen används frekvent av cyklister, gående och ridande. Avesta kommun vill att Trafikverket säkerställer en säker övergång på platsen då det finns risk att människor korsar vägen vid passagen trots att den stängs.
- Stängsling anses vara positivt där det behövs för personsäkerhet. Däremot är det inte önskvärt på längs med hela sträckan eftersom det försämrar möjligheten för djurpassage.
- Den mark som Trafikverket benämner som "jordbrukslandskap" används inte som jordbruksmark. Det är en öppen mark som finns inom industriföretagets Outokumpus område.
- Det finns gott om utrymme mellan vägens tänkta sträckning och det nya spårets placering. Anledningen till att Lerbäcksledens sträckning ligger där den ligger beror på Outokumpus önskemål att placera vägen så långt söderut i området som möjligt, att Svenska Kraftnäts låter oss passera i en viss sektion samt att kommunen lämnat plats för förändringar längs järnvägen.
- En bullerutredning har genomförts i projekteringen för Lerbäcksleden. Bullerutredningen visar redan idag för höga bullervärden för en del fastigheter längs Fabriksgatan. Dessa kommer alltså från befintligt spår och en utbyggnad skulle förvärra detta. Det kommer att bli kumulativa effekter av utökad järnvägstrafik och ökat trafikflöde på Fabriksgatan, när Lerbäcksleden är färdigställd. Därför är det önskvärt att Trafikverket och kommunen samverkar i framtagandet av bullerutredningen.
- Det kommer att bli trångt mellan spåret och industrifastigheterna söder om Fabriksgatan. Det är viktigt att dessa fastighetsägare/företag får komma till tals om buller och trängsel.
- Var är det tänkt att massor ska transporteras, läggas, respektive hämtas? Information om hur hantering av massor kommer att gå till är önskvärt att få.
- Genomförandet av kapacitetshöjande åtgärder på Godsstråket genom Bergslagen är viktigt för näringslivet. Banan är också angelägen för Avesta kommun utifrån persontrafik i riktningarna mot Gävle och Örebro.

Trafikverkets bemötande

- *Synpunkter angående plankorsning noteras och utvecklas i kommande skeden.*
- *Trafikverket tar med sig synpunkten om stängsling i fortsatt arbete med Samrådhandling.*
- *Trafikverket tar med sig informationen och arbetar in ny formulering istället för jordbrukslandskap i det fortsatta arbetet.*
- *Trafikverket tar med sig informationen avseende val av placering av Lerbäcksledens sträckning i fortsatt arbete med Samrådhandling och vid tillfällen där eventuell samordning kan bli aktuellt.*
- *Dialog med kommunen för fortsatt arbete angående buller kommer hållas. Skyddsåtgärder kommer att erbjudas de fastigheter som får ljudnivåer över riktvärden för väsentlig ombyggnad.*

- Även under nästa samrådsperiod kommer fastighetsägare/företag ha möjlighet att komma till tals avseende buller och stängsel.
- Trafikverket kommer att arbeta in information om hur hantering av massor kommer att gå till i det fortsatta arbetet med planbeskrivningen. När detta är klart informeras kommunen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Närboende

Det önskas genomföras en utredning gällande störande buller och vibrationer som beaktar det totala bullret som kommer att påverka närboende. Förutom en ombyggnad av Godsstråket Krylbo-Dalslund kommer även trafiken att öka på Fabriksgatan (som löper parallellt med den planerade sträckan). Avsikten är att öka transport till transport till bland annat AB Karl Hedin, vilket innebära att vägen kommer att trafikeras av ett stort anta timmerbilar per dygn.

Trafikverkets bemötande: Att göra en uträkning av det totala bullret ligger utanför Trafikverkets uppdrag. Det är svårt att ta hänsyn till sågverkets bullerutbredning eftersom detta är av annan karaktär och inom ett annat verksamhetsområde. Trafikbuller går att samordna. Dialog med kommunen kommer föras.

Privatperson

Privatperson som arbetar som lokförare anser att förslaget med utbyggnaden till dubbelspår är en väldigt bra lösning då många tunga godståg tappar fart och i värsta fall får stopp i backen upp mot Hökmora vilket brukar leda till stopp och tågförseningar.

Trafikverkets bemötande: Synpunkten noteras.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sveaskog

Utifrån det samrådsunderlag som finns att hitta på er hemsida är det svårt att avgöra om och i så fall hur mycket mark inom Sveaskogs fastighet som kommer att beröras av projektet. Sveaskog meddelar att de därför att de vid tillfälle kommer att kunna ha synpunkter.

Sveaskog påpekar att den korsning som de använder för att kunna ha möjlighet att vända våra fordon på den östra sidan av järnvägen kommer att stängas. Vid stängning av korsningen måste därför en ny vändplan ordnas på den västra sidan om den stängda korsningen.

Trafikverkets bemötande:

Synpunkter angående plankorsning noteras och utvecklas i kommande skeden, Trafikverket ser över möjligheten att anlägga vändplaner.

Även i nästa skede kommer markanspråk att redovisas till Sveaskog.

Svenska kraftnät

Invid aktuellt planområde har Svenska kraftnät en 220 kV-ledning. Svenska kraftnät har ledningsrätt för kraftledningen som är av betydelse för rikets elförsörjning. Ledningsrätten innebär att åtgärder/verksamhet som på något sätt inskränker Svenska kraftnäts verksamhet, inte får vidtas på fastighet som belastas av ledningsrätten.

Korsning med Svenska kraftnäts ledning ska ske på ett sådant sätt att eventuella åtgärder på Svenska kraftnäts ledning minimeras. Om eventuella åtgärder på transmissionsnätet inte går att undvika måste kontakt tas med Svenska kraftnät i ett så tidigt skede som möjligt.

Om Svenska kraftnäts ledningar berörs och åtgärder är oundvikliga bekostas dessa av Trafikverket, om inte annat följer av 2 kap. 22 § ellagen.

Utöver detta listar Svenska kraftnät krav som gäller vid korsning eller parallellgång med Svenska kraftnäts kraftledningar. Svenska kraftnät har inga invändningar mot ombyggnationen om så länge rekommendationer beaktas.

Trafikverkets bemötande: *Trafikverket kommer att beakta att rekommendationer efterföljs och ta kontakt med ledningsägare om eventuella åtgärder som kan påverka ledningsrätten.*

AB Karl Hedin

AB Karl Hedin bedriver verksamhet inom sågverk och emballageindustri i Krylbo och har ett industrispår med växel belägen mellan Krylbo bangård och Lastgatan. I samrådsunderlaget framgår att dubbelspårs början är först söder om viadukten vid Lastgatan? Detta medför då att den belastade delen vid deras växel inte kommer att förbättras.

AB Karl Hedin är positiva till satsningen på dubbelspår men ifrågasätter varför inte ombyggnaden sträcker sig ända in till Krylbo bangård?

Alternativt att Trafikverket utreder andra möjliga anslutningar beträffande våra industrispår.

Trafikverkets bemötande:

Utredning kring vilka åtgärder som krävs på Krylbo bangård pågår inom Trafikverket. Det är viktigt att utbyggnadsetapperna möjliggörs oberoende av bangården. När etappen som omfattar åtgärder av bangården är utredd kan AB Karl Hedin återkopplas.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se