

Översiktsplan för **Avesta kommun**

Antagen 2007-02-12



Inledning	5
Översiktsplanens aktualitet och ajourhållning	7
Översiktsplanens innebörd och konsekvenser	10
A. Bakgrund, vision och mål	11
AVESTA KOMMUN.....	11
VISIONEN.....	11
ÖVERSIKTSPLANENS ÖVERGRIPANDE MÅL.....	13
RIKSINTRESSEN ENL. 3:E ELLER 4:E KAP MB	13
MILJÖMÅL	13
MILJÖKVALITETSNORMER	15
REGIONALA MILJÖMÅL ”DALARNAS MILJÖMÅL”	15
TILLVÄXTPROGRAM	16
MELLANKOMMUNALA INTRESSEN	16
B. Översiktsplanens teman	17
UPPLÄGG	17
BEBYGGELSEUTVECKLING.....	18
<i>Boende</i>	18
<i>Fritidsbebyggelse</i>	20
<i>Äldreboende m m</i>	20
<i>Industri och företagande</i>	20
<i>Handel och kommersiell service</i>	21
<i>Stadsmiljöfrågor</i>	22
<i>Grönstruktur</i>	23
<i>Tillgänglighetsfrågor</i>	23
<i>Utformningsfrågor</i>	24
<i>Ekologiskt byggande</i>	25
<i>Bygglov och samlad bebyggelse</i>	25
<i>Detaljplaner</i>	26
<i>Områdesbestämmelser</i>	26
<i>Fastighetsbildningsfrågor</i>	26
SERVICE.....	32
<i>Kommunal service</i>	32
<i>Social service</i>	32
<i>Kulturell service</i>	35
<i>Kommersiell service/Handel</i>	36
SKOLA OCH UTBILDNING	39
NÄRINGSLIV	44
<i>Industri och tjänsteutveckling</i>	44
<i>Besöksnäring och turism</i>	45
AREELLA NÄRINGAR.....	49
<i>Jordbruk</i>	49
<i>Skogsbruk</i>	50
<i>Vattenbruk</i>	51
NATURMILJÖ	54
STRANDSKYDD	59
KULTURMILJÖ	62
FRILUFTSLIV OCH REKREATION	67
KOMMUNIKATIONER.....	70
<i>Vägar</i>	70
<i>Järnvägar</i>	72
<i>Flyg</i>	73

<i>Kollektivtrafik</i>	74
<i>IT/Bredband/Mobiltelefoniutbyggnad</i>	75
ENERGI OCH TEKNISK FÖRSÖRJNING	79
VÄRDEFULLA ÄMNER OCH MINERAL	88
<i>Grusförsörjning</i>	88
<i>Mineral</i>	89
<i>Torv</i>	89
VATTEN	92
HÄLSA OCH SÄKERHET	96
<i>Luftkvalitet</i>	96
<i>Buller</i>	97
<i>Förorenade områden</i>	99
<i>Radon</i>	99
<i>Översvämningskänsliga områden</i>	100
<i>Ras och skred</i>	101
<i>Räddningstjänst</i>	102
<i>Transporter av farligt gods</i>	102
<i>Civilförsvaret/Kommunal beredskap</i>	102
<i>Militärt försvaret</i>	103
C. Riksintressen	107
D. Mellankommunala intressen	110
E. Översiktsplanens delområden	114
UPPLÄGG	114
T TÄTORTSOMRÅDEN	116
FB OMRÅDE MED KONCENTRERAD FRITIDSBEBYGGELSE	138
FS STRATEGISKT OMRÅDE FÖR FRILUFTSLIVET	143
J JORDBRUKSOMRÅDEN	152
JK JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN	164
JN JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA NATURVÄRDEN	212
S SKOGSOMRÅDE	219
Sk SKOGSOMRÅDE MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN	228
SN SKOGSOMRÅDE MED STORA NATUR- OCH REKREATIONSVÄRDEN	235
VH VATTENOMRÅDE DÄR SÄRSKILD HÄNSYN SKA TAS	256
F. Uppföljning av översiktsplanen	259
UPPLÄGG	259
BEBYGGELSEUTVECKLING	260
SERVICE	268
SKOLA OCH UTBILDNING	269
NÄRINGSLIV	272
AREELLA NÄRINGAR	273
NATURMILJÖ	275
STRANDSKYDD	277
KULTURMILJÖ	278
FRILUFTSLIV OCH REKREATION	280
KOMMUNIKATIONER	282
ENERGI OCH TEKNISK FÖRSÖRJNING	289
VÄRDEFULLA ÄMNER OCH MINERAL	294
VATTEN	296
HÄLSA OCH SÄKERHET	297
G. Miljöbedömning	305
BEHOVSBEDÖMNING	305
AVGRÄNSNING	305
METOD	305
ANALYS	305

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING / TEMA	306
<i>Tema Bebyggelseutveckling</i>	306
<i>Tema Service</i>	312
<i>Tema Skola och utbildning</i>	313
<i>Tema Näringsliv</i>	316
<i>Tema Areella näringar</i>	316
<i>Tema Naturmiljö</i>	318
<i>Tema Strandskydd</i>	320
<i>Tema Kulturmiljö</i>	321
<i>Tema Friluftsliv och rekreation</i>	322
<i>Tema Kommunikationer</i>	324
<i>Tema Energi och teknisk försörjning</i>	330
<i>Tema Värdefulla ämnen och mineral</i>	334
<i>Tema Vatten</i>	335
<i>Tema Hälsa och säkerhet</i>	336
MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING / ÖVERSIKTSPLANENS DELOMRÅDEN	342
T TÄRTORTSOMRÅDEN	342
<i>T1 Avesta centralort</i>	342
<i>T3 Horndal</i>	346
<i>T4 By-Näs bruk</i>	347
<i>T5 Hede</i>	348
FB OMRÅDE MED KONCENTRERAD FRITIDSBEBYGGELSE	348
FS STRATEGISKT OMRÅDE FÖR FRILUFTSLIVET	349
J JORDBRUKSOMRÅDEN	350
JK JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN	352
JN JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA NATURVÄRDEN	354
S SKOGSOMRÅDE	356
SK SKOGSOMRÅDE MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN	357
SN SKOGSOMRÅDE MED STORA NATUR- OCH REKREATIONSVÄRDEN	359
VH VATTENOMRÅDE DÄR SÄRSKILDA HÄNSYN SKA TAS	360
SAMMANFATTANDE SLUTKOMMENTAR OCH ICKE-TEKNISK SAMMANFATTNING	361
H. Folkhälsoarbete samt Jämställdhets- och Integrationsfrågor	363
FOLKHÄLSOARBETE	363
<i>Bakgrund</i>	363
MÅLOMRÅDEN	363
<i>Delaktighet och inflytande i samhället</i>	363
<i>Ekonomisk och social trygghet</i>	363
<i>Trygga och goda uppväxtvillkor</i>	363
<i>Ökad hälsa i arbetslivet</i>	364
<i>Sunda och säkra miljöer och produkter</i>	364
<i>En mer hälsofrämjande hälso- och sjukvård</i>	365
<i>Gott skydd mot smittspridning</i>	365
<i>Trygg och säker sexualitet och god och reproduktiv hälsa</i>	365
<i>Ökad fysisk aktivitet</i>	365
<i>Goda matvanor och säkra livsmedel</i>	365
<i>Minskat bruk av tobak och alkohol, ett samhälle fritt från narkotika och dopning samt minskade skadeverkningar av överdrivet spelande</i>	366
SAMMANFATTNING	366
JÄMSTÄLLDHETS- OCH INTEGRATIONSFRÅGOR	367
<i>Bakgrund</i>	367
<i>Jämställdhets- och integrationsfrågorna i översiktsplanen</i>	367
I. Översiktsplanens underlag	369
<i>Nationella planer, utredningar och riksintressen</i>	369
<i>Regionala planer, program och inventeringar</i>	370
<i>Kommunala planer, program och inventeringar</i>	371
<i>Föreskrifter och förordnanden</i>	372
<i>Häftan från Svenska kommunförbundet</i>	373

<i>Länsstyrelsens granskningsyttrande 1998:</i>	373
<i>Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002:</i>	373
<i>Vindkraftverk</i>	373
<i>Naturmiljö</i>	373
<i>Areella näringar</i>	374
<i>Fiske</i>	374
<i>Sociala frågor</i>	374

**BILAGOR: TEMAKARTOR OCH KARTA MED ÖVERSIKTSPLANENS
DELOMRÅDEN**

Inledning

Enligt plan- och bygglagen ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan. Översiktsplanen ska ge vägledning för beslut om användningen av mark- och vattenområden samt om hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras. I översiktsplanen ska redovisas de allmänna intressen enligt 2 kap plan- och bygglagen och de miljö- och riskfaktorer som bör beaktas vid beslut om användningen av mark och vattenområden.

Av planen ska framgå:
grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark- och vattenområden, kommunens syn på hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras, hur kommunen avser att tillgodose de redovisade riksintressena enligt miljöbalken och iakttä gällande miljö kvalitetsnormer.

Avestas kommuntäckande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 1993-01-28. Fördjupningar av översiktsplanen för Avesta Sheffield's industriområde och för Fors antogs av kommunfullmäktige 1994-06-02 respektive 1998-05-28. Kommunfullmäktige beslutade 2003-03-20 om program för revidering av den kommuntäckande översiktsplanen. Enligt programmet ska de mål som anges i kommunens budgetdokument arbetas in i översiktsplanen. Den nya planen ska dessutom ta hänsyn till:

PBL:s skärpta krav på översiktsplanens innehåll.
Förändrad miljölagstiftning.
Eventuella förändringar i kommunens målsättning med mark- och vattenanvändningen och synen på hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras.
Förändringar beträffande redovisningen av riksintressen och annat underlagsmaterial.
Fysiska konsekvenser av länsstyrelsens regionala miljömål "Dalarnas miljömål".
De synpunkter som framförs i länsstyrelsens granskningsyttranden i samband med aktualitetsförklaringarna.

Kommunstyrelsen har vid ett flertal tillfällen uttryckt vikten av attraktiv bebyggelse i sjönära lägen. I översiktsplanen ska sådana möjliga områden redovisas. Översiktsplanen ska vara ett instrument för både bevarande och utveckling. Planen ska kunna fungera som ett samlande strategidokument för hela kommunen.

Översiktsplanearbetet har letts av en styrgrupp bestående av KS ordf Ulf Berg (m), KS vice ordf Gunilla Johansson-Berglund (c), oppositionsråd Åke Johansson (s), MBS:s ordf Henric Schef (m), MBS:s vice ordf Birgitt Broström (c) samt ledamoten i MBS Laila Borger (s) senare ersatt av Anita Tärneborg (s). Det praktiska arbetet har utförts huvudsakligen på Miljö- och Stadsbyggnadsförvaltningen. Arbetsmöten kring översiktsplanens teman har genomförts med tjänstemän i kommunens förvaltningar och bolag samt representanter för föreningar och intresseorganisationer. Tjänstemän på Miljö- och Stadsbyggnadsförvaltningen som medverkat i översiktsplaneringen är miljö- och stadsbyggnadschef Erik Jernelius, stadsarkitekt Dan Ola Norberg, planingenjör Inger Friman, senare ersatt av planingenjör Eva Westlund, plan- och bygglovhandläggare Peter Granqvist, miljöchef Yvonne Eklund, stadsingenjör/markchef Ulf Lademyr, mätningingenjör Rolf Blomqvist och kartinformatör Thomas Nyberg samt it-administratör Lena Zäterbergs. Dessutom har kommundirektör Anders Friberg medverkat.

Samråd om planen har genomförts under tiden 17 juni till 16 september 2005. Översiktsplaneförslaget har då varit tillgängligt på kommunens hemsida. Efter samrådet har styrgruppens sammansättning ändrats, så att kommunens nya plan- och näringslivsutskott bestående av dess ordförande Ulf Berg (m), Gunilla Berglund-Johansson (c), Bo Brännström (fp), Åke Johansson (s) samt Agneta Thörnqvist (s), utgör politikerna i styrgruppen. Tjänstemän i den nya styrgruppen har varit Anders Friberg kommundirektör, Anna Kuylenstierna miljö- och byggnadschef för den sammanslagna miljö- och byggförvaltningen för kommunerna Avesta, Fagersta och Norberg benämnd Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsförvaltning, Dan Ola Norberg stadsarkitekt samt Erik Jernelius utvecklingssekreterare. Efter samrådtiden har förslaget bearbetats. Utställningshandlingen har också fått två nya avsnitt; Miljöbedömning och Folkhälsoarbete samt Jämställdhets- och Integrationsfrågor. Översiktsplanen har ställts ut under tiden 29 juni till 29 september 2006 och efter beslutade ändringar antogs den av kommunfullmäktige den 12 februari 2007 § 8.

Agneta Thörnqvist
Kommunstyrelsens ordförande

Översiktsplanens aktualitet och ajourhållning

Processen att upprätta och ändra en översiktsplan regleras i 3 kapitlet i PBL. Samråd ska genomföras med länsstyrelsen, berörda kommuner, olika myndigheter, föreningar och enskilda, och därefter ska översiktsplanen ställas ut under minst två månader innan den antas av kommunfullmäktige. Avestas översiktsplan behandlas i sin helhet enligt dessa regler när planen upprättas och antas.

Om översiktsplanen ska fungera som ett bra beslutsunderlag och ett övergripande styrdokument för den kommunala verksamheten, och kunna användas av enskilda personer, företag och myndigheter som behöver veta kommunens inställning och andra förutsättningar i olika frågor är det viktigt att planen hålls aktuell. I PBL anges också att varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan.

Om den politiska viljan ändras är det viktigt att ställningstaganden och rekommendationer i översiktsplanen anpassas till denna. Sådana ändringar måste, om planen ska behålla sin status som översiktsplan, behandlas enligt reglerna i PBL.

En så omfattande process är dock tung att genomföra varje gång enkla ändringar behöver göras, vilket ökar risken att ajourhållningen skjuts på framtiden och översiktsplanen därigenom blir inaktuell och mindre användbar. Många av de ändringar som behöver göras för att planen ska hållas aktuell är rena rättningar av redovisningen av faktiska förhållanden och saker som beslutas av andra än kommunen, och som inte alls handlar om politiska bedömningar i Avesta. Dessa rättningar genomförs på ett enklare sätt.

För att underlätta ajourhållningen av översiktsplanen anges här vilka delar av planen som är rena redovisningar av faktiska förhållanden eller av sådant som beslutas av andra än kommunen, och vilka delar som är politiska ställningstaganden ”av översiktsplanekaraktär”.

Kapitel A. Bakgrund, vision och mål

Kapitlet börjar med en kort beskrivning under rubriken Avesta kommun. Denna beskrivning kan ändras/aktualiseras utan politiska beslut.

Därefter följer en redovisning av den vision som antas i kommunfullmäktiges budgetbeslut varje år. När fullmäktige fattat ett nytt beslut om vision redovisas denna i översiktsplanen.

Resten av kapitlet med underrubrikerna översiktsplanens övergripande mål, riksintressen, miljömål, miljökvalitetsnormer, tillväxtprogram och mellankommunala intressen är rent beskrivande och kan rättas och ajourhållas kontinuerligt utan politiska beslut.

Kapitel B. Översiktsplanens teman

Kapitlet börjar med avsnittet Upplägg, som är en redovisning av upplägget inom varje tema. I den mån några rättningar skulle behövas här kan de göras utan politiska beslut. För varje tema finns först en Beskrivning som huvudsakligen är redovisande men även i viss mån i allmänna ordalag anger kommunens vilja inom området. Ändringar av fakta kan göras utan politiska beslut medan ändringar i text som uttalar en kommunal vilja görs endast efter beslut i kommunstyrelsen.

Till beskrivningarna hör även ett antal temakartor som redovisar faktiska förhållanden eller saker beslutade i annan ordning. Kartorna kan ajourhållas utan politiska beslut.

Avsnittet Fastställda mål redovisar lagar, riksintressen och fastställda mål på nationell, regional eller kommunal nivå som är relevanta för respektive tema. Detta avsnitt är helt redovisande och kan ajourhållas kontinuerligt utan politiska beslut. Avsnittet Genomförande redovisar hur olika mål och riksintressen påverkar översiktsplanens utformning. Även detta kan ajourhållas kontinuerligt utan politiska beslut. Kapitel B avslutas med Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen som innehåller kommunens olika överväganden och strategier för att översiktsplanens mål ska bli verklighet. Detta avsnitt visar den politiskt fastlagda viljan, och måste vid revidering behandlas i enlighet med PBL:s regler om översiktsplan.

Kapitel C. Riksintressen

Kapitlet är en sammanfattande redovisning av faktiskt förekommande riksintressen och kan ajourhållas kontinuerligt utan politiska beslut.

Kapitel D. Mellankommunala intressen

Kapitlet redovisar delvis rena faktauppgifter som kan rättas utan politiska beslut men här redovisas även politiska bedömningar och frågor som kan vara av intresse för grannkommunerna på ett sådant sätt att kapitlet kan revideras bara genom en behandling i enlighet med PBL:s regler om översiktsplan.

Kapitel E. Översiktsplanens delområden

Kapitlet börjar med avsnittet Upplägg, som är en rent redovisande. I den mån några rättningar skulle behövas här kan de göras utan politiska beslut. Inom varje delområde redovisas först en beskrivning av det geografiska området med redovisning av faktiska förhållanden som planförhållanden, olika intressen, natur- och kulturvärden m m, och inventeringar som berör området. Beskrivningarna kan ajourhållas kontinuerligt utan politiska beslut. Inom varje delområde redovisas också kommunens rekommendationer för utvecklingen i området. Rekommendationerna bygger på politiska bedömningar och måste behandlas i enlighet med PBL:s regler om översiktsplan. För de delområden där översiktsplanen fördjupas (T-områdena) redovisas också kartor som bygger på kommunens politiska vilja. Också dessa kartor behandlas vid revidering i enlighet med PBL:s regler om översiktsplan.

Kapitel F. Uppföljning

Kapitlet kan anses vara ett internt kommunalt program för ansvarsfördelningen av genomförandet av olika åtgärder. Detta kapitel revideras genom beslut i kommunstyrelsen.

Kapitel G. Miljöbedömning

Kapitlet gör en genomgång över hur översiktsplanens överväganden påverkar respektive temans miljömål och hur tätortsområdenas rekommendationer och delområdenas generella rekommendationer påverkar de miljömål som man nationellt ej bedömer klaras samt en sammanfattning av detta som en icke teknisk beskrivning. Kapitlet kommer att ändras om övervägandet ändras eller kompletteras, vilket betyder att detta sker efter politiska bedömningar och i enlighet med PBL:s regler om översiktsplan.

Kapitel H. Folkhälsoarbete samt Jämställdhets- och Integrationsfrågor

Kapitlet gör en genomgång av de nationella folkhälsomålen och hur situationen ser ut i Avesta utifrån vissa indikatorer. Kapitlet beskriver också kommunens jämställdhets- och integrationsarbete. Påverkan och förändringar i detta kapitel sker bl a genom annat

politiskt arbete i policys osv, varför uppdateringar i detta kapitel kan göras utan politiska beslut.

Kapitel I. Översiktsplanens underlag

Kapitlet är en sammanställning av existerande underlagsmaterial och kan rättas och kompletteras kontinuerligt utan politiska beslut.

Genom detta förfarande underlättas ajourhållningen av rena redovisningar som behöver hållas aktuella för att planen ska vara ett bra underlag för olika ställningstaganden. Översiktsplanen redovisar hela tiden kommunens vilja genom att inga ändringar görs av texter med viljeinriktningar utan beslut i kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige. **Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen** inom de olika temaområdena, redovisningen av **Mellankommunala intressen** samt **Rekommendationer** i områdesbeskrivningarna och **kartorna till T-områdena** ändras aldrig utan att ändringarna behandlas enligt reglerna i PBL.

De ändringar som görs fortlöpande redovisas i en loggbok till översiktsplanen och bekräftas av kommunfullmäktige i samband med det beslut om översiktsplanens aktualitet som ska fattas varje mandatperiod. Med jämna, inte alltför långa intervall omprövas hela översiktsplanen i ett förnyat samråds- och utställningsförfarande innan den på nytt antas av kommunfullmäktige.

Översiktsplanens innebörd och konsekvenser

Enligt Plan- och Bygglagen ska översiktsplanens innebörd och konsekvenser ska kunna utläsas utan svårighet. Då en kommuntäckande översiktsplan är mycket omfattande och behandlar frågor inom många olika områden/teman och innehåller rekommendationer om markanvändningen inom hela kommunen är det inte enkelt att särskilt redovisa konsekvenserna av allt som föreslås i planen. Ambitionen har varit att skriva planen så att innebörden av det som föreslås ska vara lätt att förstå i alla delar. Konsekvenserna av översiktsplanen kanske kan sammanfattas som följer.

Översiktsplanen sammanställer en mängd olika övergripande mål och intressen som ska beaktas vid olika beslut. Dessa sammanvägs med den politiska viljan om utvecklingen inom Avesta kommun och utmynnar i ”Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen” inom de olika temaområdena och i ”Rekommendationer” för utvecklingen inom de geografiska delområdena.

Genom den sammanställning som gjorts och de strategier och rekommendationer som lagts fast ökar möjligheterna att på ett enklare sätt ha tillgång till ett bra beslutsunderlag. Risken minskar att viktiga aspekter missas och möjligheterna ökar att fatta långsiktigt riktiga, konsekventa och rättvisa beslut. Konsekvenserna blir förhoppningsvis att Avesta genom detta blir en allt mer attraktiv kommun att bo och verka i, och att översiktsplanen bidrar till en långsiktigt hållbar utveckling.

A. Bakgrund, vision och mål

Avesta kommun

Avesta kommun är belägen i sydöstra delen av Dalarna och gränsar till Västmanlands och Gävleborgs län. Kommunens läge gör att den berörs av många frågor som går över kommun- och länsgränsen. Avesta har ett centralt läge i mellansvenska regionen med goda kommunikationer på både väg och järnväg. Arlanda nås på cirka 1 timme med tåg och 2 timmar med bil.

Avesta kommun, som fick sina nuvarande gränser vid kommunsammanslagningarna 1967, består av de tidigare socknarna Avesta, Folkärna, Grytnäs och By. Förutom Avesta centralort finns ytterligare fem större tätorter, Fors, Horndal, By-Näs bruk och Hede.

Avestas historia är starkt förknippad med kopparhanteringen och järn- och stålhanteringen historia i Sverige. Även om det finns åtskilliga rester av tidigare bosättningar i anslutning till kommunikationsleden Dalälven kan man säga att det blev järnet som bröt bygd i Avestaområdet.

Dalälven ger nu som förr karaktär åt landskapet och kraft åt industrierna. Jordbruksbygden på båda sidor av älven bildar tillsammans med skogar, sjöar och forsar en harmonisk helhet av nordisk natur.

I december 2006 hade kommunen cirka 21 950 invånare. På grund av kraftiga strukturomvandlingar i näringslivet har befolkningen minskat med cirka 4420 invånare sedan 1980. Den negativa befolkningsutvecklingen har bromsats upp och det finns idag en positiv framtidstro i kommunen.

Denna framtidstro har framsprungit ur utvecklingen på senare år av kommunens båda större världsledande företag och en positiv utveckling inom metallvaruindustrin. Kommunens kultursatsning i det gamla järnbruksområdet Koppardalen med Avesta Art, en återkommande nationellt erkänd konstutställning, och utställningen Verket, som lyfter fram områdets stora industrihistoriska värden, har också lett till positiv framtidstro. Dessa båda områden ingår i Avesta kommuns omvärldsanalys som syftar till att ta fram ett fåtal framgångsfaktorer för kommunen.

Transporterna på både väg och järnväg är av stor betydelse för kommunen. Järnvägsknuten Krylbo och de två riksvägarna 68 och 70, som går genom kommunen, ger förutsättningar för en positiv utveckling av kommunens attraktionskraft.

Avesta kommun har många höga attraktionsvärden i form av rikhaltig natur, intressanta kulturmiljöer, ett vackert landskap genomflutet av Dalälven och med många och relativt stora sjöar, samt en väl utbyggd service och goda kommunikationer.

Visionen

Avesta kommun år 2015

Det är människor själva som skapar sin framtid. I Avesta har initiativrika och kunniga kommuninvånare klarat att skapa framtidstro och utveckling – att vända den tidigare så dystra befolkningsutvecklingen till ett stabilt invånarantal. Många olika faktorer har spelat in. En gemensam nämnare för dem alla är kommunmedborgarnas förmåga att se

och ta tillvara de unika förutsättningar som Avesta har – i naturlandskap och naturtillgångar, i levande kulturliv och kulturarv, i geografiskt läge. Låt oss här lyfta fram några viktiga satsningar som är groningsgrunder för Avestas positiva utveckling:

Utbildningen

I Avesta kommun ska det finnas skolor med god kvalitet för barn och ungdomar i kommunal regi eller i alternativ driftform under förutsättning att verksamheten inte drivs i vinstsyfte. Vuxenutbildning ska finnas som gör det möjligt att erhålla bra kunskaps- och kompetensutveckling. Detta leder till goda uppväxtvillkor för barnen i hem, omsorg, skola och samhälle och en spännande och aktiv tonårstid.

Kommunikationerna

Satsningarna på att utveckla goda kommunikationer för människor, gods och modern IT-buren dialog ger nu resultat. Detta tillsammans med en god infrastruktur för energi och vatten skapar förutsättningar för ett väl fungerande samhälle. Dessutom skapas goda och likvärdiga förutsättningar i hela kommunen.

Miljön

Mark, vatten och luft i kommunen blir successivt renare genom att kommunens verksamheter, företag och hushåll i praktisk handling lever enligt principerna för kretsloppstänkande och ekologiska hänsyn. Detta leder till en utveckling som håller i längden.

Kulturen

Kommunens kulturprofil förstärks. Avesta förknippas vidare med ett levande kulturliv med härlig amatörkultur och ett rikt utbud av professionellt buren kultur. Koppardalen är en internationellt uppmärksammad besöksmiljö i Avestas världsunika industriarv.

Näringslivet

Tillväxten är viktig. För att kommunen ska utvecklas och vara attraktiv att bo och verka i krävs välmående näringsliv som ger arbeten. Både stora och små företag är betydelsefulla aktörer i Avestas utveckling. Avesta är en överraskande och besöksvärd köpstad där handel går hand i hand med kultur. Avestas landsbygd är levande med såväl gröna näringar som nya tjänsteföretag. I företagen finns initiativrika och handlingskraftiga människor.

Kommunen

Kommunal betyder gemensam och kommunen tillhör alla medborgarna. Människan står i centrum och kommuninvånarna är engagerade och delaktiga i hela samhället. Det finns en stor mångfald av välfärdslösningar. Demokratin är vital. Personalen är kommunens viktigaste resurs, vilket bl a betyder att alla anställda ska ha ett avgörande inflytande över sitt eget arbete och arbetsmiljön. Ekonomin i balans är en förutsättning för att nå uppställda mål. Samverkan mellan olika enheter och aktörer är en förutsättning för att den enskilda människan ska erfara höjd kvalitet och fullgod tillgänglighet. Alla medborgare ska ha lika möjligheter. Det är därför hela samhällets angelägenhet att skapa goda, likvärdiga och jämlika levnadsförhållanden för alla människor. En förutsättning är vidare att alla kan medverka i utvecklingen av samhället och därmed vara delaktiga i samhällsgemenskapen. De som bor och vistas i kommunen ska vara trygga. Genom samverkan mellan olika parter måste bl a ungdomars droganvändning minska, trafiksäkerheten öka och antalet brott minska. För att locka fler att välja Avesta som bostadskommun krävs en god tillgång till attraktivt boende utifrån olika människors behov liksom ett attraktivt och mångsidigt fritidsutbud.

För att en vision ska ha möjlighet att bli verklighet är det mycket viktigt att den är väl förankrad både hos allmänheten och hos kommunens politiker och tjänstemän. Det finns med största säkerhet också många fler tankar och idéer om det framtida Avesta hos företag, föreningar och privatpersoner i vår kommun. Det är därför nödvändigt att förslaget till vision når ut till hela befolkningen och att just visionsavsnittet diskuteras livligt i samrådsfasen och hålls levande då detta lägger grunden till hela översiktsplanen.

Översiktsplanens övergripande mål

För att visionen om det framtida Avesta ska bli verklighet krävs en rad insatser inom många skilda sektorer i samhället. En förutsättning är att vi lyckas hålla en god kvalitet på kommunens verksamheter och service. I kommunens Mål & Budgetdokument redovisas mål inom en rad områden som anges under respektive rubrik i översiktsplanen. En ekonomi i balans och en positiv befolkningsutveckling är viktiga mål för kommunen.

Översiktsplanens övergripande mål är att inom de ramar som ges av gällande lagar säkerställa utpekade riksintressen och verka för att uppställda miljömål och miljökvalitetsnormer, kommunens vision och de mål som anges i de regionala miljömålen ”Dalarnas miljömål”, i tillväxtavtal och i kommunens olika måldokument ska uppnås.

Riksintressen enl. 3:e eller 4:e kap MB

Det är obligatoriskt att i översiktsplanen särskilt redovisa hur kommunen avser att tillgodose de riksintressen som redovisas i miljöbalkens 3:e och 4:e kapitel.

Områden av riksintresse enligt 3:e kap miljöbalken kan utpekats för rennäringen, yrkesfisket, naturvården, friluftslivet, kulturmiljövärden, fyndigheter av ämnen eller mineral, industriell produktion, energiproduktion och energidistribution, slutlig förvaring av använt kärnbränsle eller kärnavfall, kommunikationer, vattenförsörjning, avfallshantering och totalförsvarets anläggningar. Där områden av riksintresse utpekats inom Avesta kommun redovisas dessa under respektive tema.

Riksintressen enligt 4:e kap miljöbalken avser av riksdagen särskilt utpekade områden som har stora natur- och kulturvärden eller är viktiga för det rörliga friluftslivet. Området runt Dalälven från Avesta till Skutskär, som till stor del ligger inom Avesta kommun, är ett sådant område.

Riksintresse enligt miljöbalken 4 kap innebär att natur- och kulturvärdena särskilt ska uppmärksammas. I sådana områden får exploateringsföretag tillkomma endast om de kan ske på ett sådant sätt att det inte påtagligt skadar natur- och kulturvärdena.

Miljömål

I april 1999 antog riksdagen 15 nationella miljömål. I november 2005 antog riksdagen ett 16:e nationellt miljömål. Målen beskriver de kvaliteter som vår miljö och våra gemensamma natur- och kulturreсурser måste ha för att vara ekologiskt hållbara på lång sikt. De nationella målen redovisas här. Samtliga miljömål har brutits ner till delmål.

Dessa har i sin tur av länsstyrelsen utvecklats till regionala miljömål. Delmål, liksom regionala miljömål redovisas i underlagsmaterialet. Under varje tema hänvisas till de mål som är tillämpbara inom ämnesområdet.

Sverige har också antagit en nationell strategi för en hållbar utveckling (regeringens skrivelse 2003/04:129) där man betonar vikten av att en hållbar utveckling växer fram i ett samspel mellan ekologiska, ekonomiska, sociala och kulturella system. En bra utveckling behövs för alla fyra för att nå en hållbar tillväxt.

Miljömål 1. Begränsad klimatpåverkan: *Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. Målet ska uppnås på ett sådant sätt och i en sådan takt att den biologiska mångfalden bevaras, livsmedelsproduktionen säkerställs och andra mål för hållbar utveckling inte äventyras. Sverige har tillsammans med andra länder ett ansvar för att detta globala mål kan uppnås.*

Miljömål 2. Frisk luft: *Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.*

Miljömål 3. Bara naturlig försurning: *De försurande effekterna av nedfall och markanvändning ska underskrida gränsen för vad mark och vatten tål. Nedfallet av försurande ämnen ska heller inte öka korrosionshastigheten i tekniska material eller kulturföremål och byggnader.*

Miljömål 4. Giftfri miljö: *Miljön ska vara fri från ämnen och metaller som skapats i eller utvunnits av samhället och som kan hota människors hälsa och den biologiska mångfalden.*

Miljömål 5. Skyddande ozonskikt: *Ozonskiktet ska utvecklas så att det långsiktigt ger skydd mot skadlig UV-strålning.*

Miljömål 6. Säker strålmiljö: *Människors hälsa och den biologiska mångfalden ska skyddas mot skadliga effekter av strålning i den yttre miljön.*

Miljömål 7. Ingen övergödning: *Halterna av gödande ämnen i mark och vatten ska inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningarna för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten.*

Miljömål 8. Levande sjöar och vattendrag: *Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras. Naturlig produktionsförmåga, biologisk mångfald, kulturmiljövärden samt landskapets ekologiska och vattenhushållande funktion skall bevaras samtidigt som förutsättningar för friluftsliv värnas.*

Miljömål 9. Grundvatten av god kvalitet: *Grundvattnet ska ge en säker och hållbar dricksvattenförsörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.*

Miljömål 10. Hav i balans samt levande skärgård: *Västerhavet och Östersjön skall ha en långsiktigt hållbar produktionsförmåga och den biologiska mångfalden skall bevaras. Kust och skärgård skall ha en hög grad av biologisk mångfald, upplevelsevärden samt natur- och kulturvärden. Näringar, rekreation och annat nyttjande av hav, kust och skärgård skall bedrivas så att en hållbar utveckling främjas. Särskilt värdefulla områden skall skyddas mot ingrepp och andra störningar.*

Miljömål 11. Myllrande våtmarker: *Våtmarkernas ekologiska och vattenhushållande funktion i landskapet ska bibehållas och värdefulla våtmarker bevaras för framtiden.*

Miljömål 12. Levande skogar: *Skogens och skogsmarkens värde för biologisk produktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras samt kulturmiljövärden och sociala värden värnas.*

Miljömål 13. Ett rikt odlingslandskap: *Odlingslandskapet och jordbruksmarkens värde för biologisk produktion och livsmedelsproduktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden och kulturmiljövärdena bevaras och stärks.*

Miljömål 14. Storslagen fjällmiljö: *Fjällen skall ha en hög grad av ursprunglighet vad gäller biologisk mångfald, upplevelsevärden samt natur- och kulturvärden. Verksamheter i fjällen skall bedrivas med hänsyn till dessa värden och så att en hållbar utveckling främjas. Särskilt värdefulla områden skall skyddas mot ingrepp och andra störningar.*

Miljömål 15. God bebyggd miljö: *Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas tillvara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas.*

Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv: *Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och kommande generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation. Människor ska ha tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald, som grund för hälsa, livskvalitet och välfärd.*

Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer regleras i Miljöbalken 5 kap. Där anges att regeringen får meddela föreskrifter om kvaliteten på mark, vatten, luft eller miljön i övrigt. Myndigheter och kommuner ska i sin verksamhet med tillståndsgivning m m säkerställa att miljökvalitetsnormerna uppfylls och vid planering och planläggning ska kommuner och myndigheter iaktta miljökvalitetsnormerna. I översiktsplanen ska redovisas hur kommunen iakttar gällande miljökvalitetsnormer. För närvarande (december 2006) finns miljökvalitetsnormer endast för utomhusluft (förordning 2001:527), för fisk- och musselvatten (förordning 2001:554) samt för omgivningsbuller (förordning 2004:675).

Regionala miljömål "Dalarnas miljömål"

Länsstyrelsen i Dalarna antog 2003-11-03 "Dalarnas miljömål". Programmet redovisar hur de nationella miljömålen bryts ner regionalt. Programmet påverkar på olika sätt översiktsplanen och på vilket sätt redovisas i de teman som berörs. För varje miljömål finns beskrivet hur situationen ser ut idag, vad som behöver göras, vad detta innebär och steg som behöver tas på vägen för att uppnå miljömålet. Varje miljömål konkretiserar detta i en handlingsplan.

Programmet avslutas med gemensamma åtgärder som länets aktörer behöver genomföra och en handlingsplan för detta.

I en bilaga redovisas och motiveras de förändringar som gjorts i Dalarna jämfört med de nationella miljömålen.

Miljömålet "Levande skogar" har regionaliserats av Skogsvårdsstyrelsen Dalarna-Gävleborg i en gemensam referensgrupp. Detta program antogs 2003-06-02.

Dalarnas miljömål och handlingsplanen till dessa revideras under 2006 och kommer att antas första halvåret 2007.

Tillväxtprogram

Det regionala tillväxtprogrammet för Dalarna daterat 2003-10-16 innehåller mål som på olika sätt påverkar översiktsplanen. Tillväxtprogrammets mål redovisas under de teman som berörs.

I tillväxtprogrammet lyfts tre temaområden fram; det kreativa Dalarna, det lärande Dalarna och det attraktiva Dalarna. Alla temaområden påverkas av ett antal horisontella mål som ledarskap, samverkan, miljö, jämställdhet, internationalisering samt integration. Region Dalarna ansvarar för samordning och uppföljning av tillväxtprogrammet och för 2004 har totalt 450 miljoner anslagits för programmets olika delar. Programperioden omfattar åren 2004-2007.

Mellankommunala intressen

Mellankommunala intressen finns beskrivet i kapitel D. Avesta kommun gränsar till sex kommuner och två län. Detta betyder att kommunen finns med i intresseföreningen Bergslaget, som har till uppgift att genom ett starkt och målmedvetet engagemang skapa de rätta förutsättningarna för ett levande Bergslagen. Kommunen ingår också i nedre Dalälvens intresseförening tillsammans med nio andra kommuner. Föreningen har till syfte att utveckla och marknadsföra nedre Dalälvsområdet vad gäller turism, etablering av verksamhet och stimulera flytt till området.

Ett utvecklat samarbete sker också med Hedemora kommun i en regionkommitté. Samverkan med Fagersta och Norbergs kommuner utvecklas f n. I övrigt sker samverkan i följande teman; Kommunikationer, bostäder-service, näringsliv, utbildning, vattenkvalitet, natur- och friluftsliv, kulturmiljö samt grushantering.

B. Översiktsplanens teman

Upplägg

I det här kapitlet redovisas de allmänna intressen som bör beaktas vid beslut om användningen av mark- och vattenområden i kommunen. Här beskrivs även övriga frågor som kommunen anser är väsentliga för framtiden och som bör påverka översiktsplanens utformning.

Kommunens beskrivning av de allmänna intressena och motiveringar till ställningstaganden i översiktsplanen tjänar som underlag för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds beslut om bygglov m m. De ska även ligga till grund för många andra beslut, främst vad gäller mark- och vattenanvändningen, både inom kommunen och vid många andra myndigheter.

Under varje tema redovisas en kortfattad beskrivning, fastställda mål, hur målen påverkar översiktsplanen, säkerställande av riksintressen, och kommunens överväganden och strategi för genomförande av målen.

Beskrivning

Kortfattad beskrivning av temaområdet.

Fastställda mål

Lagar, riksintressen och fastställda mål på nationell, regional eller kommunal nivå som är relevanta för respektive tema.

Genomförande

Målen fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Målen kan ha olika stor påverkan på den fysiska miljön. De viktigaste konsekvenserna för utformningen av översiktsplanen redovisas under denna rubrik.

Säkerställande av riksintressen

Kommunen ska i översiktsplanen redovisa hur man avser att säkerställa de riksintressen som förekommer.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Alla mål kräver en väl genomarbetad strategi för genomförandet. Denna rubrik innehåller kommunens olika överväganden och strategier för att översiktsplanens mål ska bli verklighet. Det praktiska genomförandet, ansvarsfördelning och uppföljande redovisas under avsnittet Översiktsplanens uppföljning.

Bebyggelseutveckling

Beskrivning

Den största delen av bebyggelsen i Avesta kommun är koncentrerad till centralorten samt till Fors och Horndal, men en stor andel finns också ute på landsbygden. Huvudsakligen i anslutning till jordbrukslandskapet, i övergången mellan jordbruks- och skogsmark och ofta i attraktiv närhet till Dalälven eller någon av kommunens många sjöar. Många bostäder ligger i områden med höga natur- och kulturvärden.

I kommunen finns förutom centralorten, som består av Avesta, Skogsbo, Krylbo, Karlbo och Nordanö, ytterligare sex orter med tätare bebyggelse nämligen Fors, Horndal, By, Näs bruk, Hede och Lund. Servicen är huvudsakligen koncentrerad till centralorten och till Fors och Horndal, där också den största delen av den industriella verksamheten finns.

I centralorten och i Fors och Horndal finns en blandad bebyggelse med både flerbostadshus och småhus. Också här finns många attraktiva bostadsområden med närhet både till service och till natur. Många bostäder ligger älvnära, i Bengtsbo, Älvbro, Gamla Byn, Högbo, Lindsnäs, Brogård, Krylbo, Karlbo och Brunnbäck. I Avesta är, förutom i Gamla Byn, området närmast älven ända sedan Avestas tillkomst, liksom i många andra städer, ianspråktaget som industriområde, eftersom staden växte upp intill industrin, som var beroende av kraften från vattendraget.

Under 1970- och 80-talet växte centralorten ytmässigt, även om befolkningsutvecklingen också då var negativ. Det var förmånligt att låna pengar till nya hus och i hela landet byggdes många nya enfamiljshus i nya villaområden. Denna relativt ytkrävande bebyggelse gjorde att framför allt Skogsbo och Karlbo växte. Det ökande antalet enfamiljshus tillsammans med befolkningsminskningen medförde att antalet tomma lägenheter ökade, och detta har under 1990-talet inneburit att ett antal flerbostadshus har rivits, framför allt i Krylbo, men även i Avesta. De markytor som blev tomma efter rivningarna ingår nu som en del i ortens grönstruktur och utgör samtidigt en resurs för framtida bebyggelseutveckling.

För en långsiktigt hållbar utveckling är det viktigt att det finns möjligheter för fortsatt byggande både på landsbygden och i tätorterna, både för boende, för service och för olika verksamheter. Målet är att kunna erbjuda planlagd mark för attraktiv bostadsbebyggelse i de större tätorterna och att där också ha en god planberedskap för utveckling av kommersiell service och företagsetableringar.

Boende

När det gäller boende är det kommunens mål att det ska finnas möjlighet att välja hur man vill bo både utifrån önskad standard och geografiskt läge i kommunen.

Det är viktigt att en god boendemiljö skapas då detta i så hög grad påverkar vårt välbefinnande. Det gäller både när nya bostäder byggs och vid omvandling av befintliga bostadsområden. Med hänsyn till kommunens mål om en positiv befolkningsutveckling blir det än angelägnare att satsa på hög boendekvalitet. Attraktiva boendemiljöer, god service och en allmänt bra livsmiljö är centrala frågor för en positiv befolkningsutveckling.

Faktorer som bidrar till en god boendemiljö är bland annat närhet till naturen, god tillgänglighet, markkontakt, boende som medger såväl gemenskap inom/utom hushållet

som avskildhet, boendeflytande/medansvar, tillgång och helst närhet till social, kommersiell och kulturell service samt valfrihet till olika boendeformer. För de flesta människor innebär närhet till och upplevelse av sjö, älv eller vattendrag en kvalitetshöjning i boendet. De möjligheter som finns till utblickar över vatten och närhet till rekreation bör utnyttjas vid bostadsbyggande. För både ny och befintlig bebyggelse kan kontakten med vattnet förbättras genom t ex iordningställande av promenadvägar längs stranden.

Efterfrågan på mark för bostäder har varit låg under lång tid. För närvarande märks dock ett ökat intresse.

I centralorten kan kommunen erbjuda planlagd mark för bostadsbyggande, i Avesta på Älvsåsområdet, i Skogsbo och Högbo, i Krylbo och i Nordanö samt i Rutbo. Arbete pågår för närvarande med planläggning av ytterligare mark för bostäder i Månsbo. Ambitionen är att fortsatt söka möjligheter till nya attraktiva bostadsområden med närhet till vatten och natur, inte i första hand bygga i stadens utkanter utan fylla luckor och så långt det är möjligt utnyttja redan befintlig infrastruktur, som vägar, VA-ledningar m m. Detta kan göras bland annat genom att utnyttja områden som tidigare varit bebyggda, där flerbostadshus rivits, men även andra områden kan vara intressanta för exploatering. Det är då viktigt att klargöra vilka ytor som är väsentliga delar av den långsiktiga grönstrukturen, betydelsefulla för boendemiljön och stadens attraktivitet, och vilka delar som kan ses som strategiska områden för framtida exploatering.

I både Fors och Horndal har kommunen en god mark- och planberedskap för ny bostadsbebyggelse, och även i By och Näs finns planlagd mark för nya bostäder.

Kommunen är positiv till att nya bostäder tillkommer på landsbygden. Det är viktigt för att landsbygden ska kunna behållas levande att underlaget för glesbygdsservicen bibehålls eller helst förstärks. Det är också viktigt för en positiv utveckling i hela kommunen, att de som vill bygga har möjlighet att göra det både i tätorterna och på landsbygden. Kommunen har en relativt väl utbyggd kollektivtrafik till kommunens olika delar och i tätorten. Se vidare under temat *Kommunikationer*.

Landskapsbilden och det öppna landskapet är viktiga inte bara inom de för natur- och kulturminnesvården riksintressanta områdena. För att landsbygden ska behålla sitt värde som område för rekreation och friluftsliv och för att kommunen ska vara attraktiv att besöka och att flytta till, är det viktigt att ny bebyggelse lokaliseras och utformas så att den förstärker landskapsbilden och bebyggelsemiljön. En medvetenhet vad gäller den nya bebyggelsens utformning och färgsättning är därför nödvändig vid allt byggande i öppna lägen på landsbygden. Vissa bebyggelsemiljöer kan ha en sådan karaktär och ett sådant värde att tillkommande bebyggelse måste utformas med högre krav på anpassning till miljön.

Jordbruket är den viktigaste faktorn för bevarandet av det öppna landskapet. Ny bebyggelse måste därför lokaliseras med hänsyn till aktivt jord- och skogsbruk, öppen åkermark och brukningscentra med torkfläktar, djurstallar m m, så att jordbruksdriften och skogsbruket inte försvåras. Se vidare under följande teman; *Naturvård*, *Kulturmiljövård* och *Areella näringar*.

Kommunen är positiv till byggande inom områden med närhet till och möjlighet till utblickar över vatten. Vid byggande inom strandskyddsområden måste det ske så att strandskyddets syften inte motverkas. Kompletteringsbyggande på redan ianspråktagna tomter medför sällan några problem. Vid nybyggnad inom strandskyddsområde erfordras dock särskilda skäl, t ex att marken man vill bygga redan är ianspråktagen

tomtmark eller att den är en lucktomt eller ligger avskild från stranden av en väg. Se vidare temat *Strandskydd*.

Inom områden med rasrisk eller områden som kan hotas av översvämning vid högt vattenstånd är ny bebyggelse som regel olämplig. Detta behandlas i temat *Hälsa och säkerhet*.

Det är viktigt att ny bebyggelse lokaliseras så att den inte försvårar en fortsatt framtida utveckling. Vid byggande i randzonen runt tätorterna och inom områden där efterfrågan på tomtmark kan förväntas vara stor måste ny bebyggelse därför föregås av planmässiga överväganden.

Fritidsbebyggelse

Fritidsbebyggelsen i kommunen finns framför allt längs Dalälven och vid sjöarna. De flesta fritidshusen är samlade i grupper i områden med tydlig karaktär av fritidsområden. Många fritidshus är små och har låg sanitär standard, men många har också högre standard och utnyttjas året runt. Många fritidshus ligger också inom områden som hotas av ras och av översvämning vid högt vattenstånd.

I kommunen finns områden med planlagd fritidsbebyggelse i Kullhyttan, Knutsbo, Jädersholmar och Torp. För Backa, Utsund och Torpviken-Sonnboviken gäller områdesbestämmelser.

Kommunen är positiv till uppförande av nya fritidshus och till omvandling av fritidshus till åretruntbostäder, under förutsättning att konflikter med andra viktiga intressen undviks.

Äldreboende m m

Samhället bör planeras så att det är ändamålsenligt för alla medborgare och tillgodoser olika gruppers behov. Ett mål i äldrepolitiken är att alla som vill och kan ska få möjlighet att bo kvar i den egna bostaden. För att detta ska vara möjligt när andelen äldre ökar behövs en god planering och utformning av både bostäder och den yttre miljön. Framför allt är tillgänglighetsfrågorna viktiga att beakta både vid nybyggnad och ombyggnad och vid förändringar i den yttre miljön. Ny teknik kan också medverka till ökat oberoende och trygghet i bostaden.

I många kommuner har byggts särskilda flerbostadshus för så kallat seniorboende, med god tillgänglighet för äldre människor som kanske vill flytta ifrån sitt villaboende. Kommunen ser positivt på tillkomsten av denna typ av bostäder.

För människor som drabbas av funktionsnedsättningar finns enligt lagen om bostadsanpassningsbidrag m m möjlighet att få bidrag från kommunen för att förbättra tillgängligheten i sin bostad.

Andra former av boenden för äldre behandlas i temat *Service*.

Industri och företagande

För en långsiktigt hållbar utveckling är det viktigt att det finns arbetstillfällen och tillgång till kommersiell och annan service i hela kommunen. De flesta företag väljer av olika skäl att söka sig till tätorternas industriområden, men kommunen är positiv till att företag etableras runt om i kommunen.

Det är viktigt att förutsättningarna för nyetablering och för utveckling av företag är goda, både vad gäller tillgången på mark, kommunikationer och tillräckliga

skyddsavstånd till bostäder m m. Avesta kommun har goda förutsättningar med två riksvägar och två järnvägsstråk genom kommunen. Det finns dock stora behov av förbättringar av riksväg 68 genom kommunen och av riksväg 70 mellan länsgränsen och Sala. Se vidare under temat *Kommunikationer*. Både i centralorten och i Fors och Horndal finns stora industriområden välbelägna intill järnvägarna. Det är ur ett hållbarhetsperspektiv viktigt att bibehålla de spåranslutningar som finns och även förbättra kontakten mellan industriområden och järnväg med nya industrispår.

I centralorten finns flera industriområden med fortsatta utvecklingsmöjligheter och utrymme för etablering av nya företag. Dock är områden för störande industri begränsade i kommunen. För industri som inte kräver särskilda skyddsavstånd finns ett flertal utvecklingsbara områden. Outokumpus industriområde mellan Avesta och Krylbo har mycket goda utvecklingsmöjligheter som redovisas i en fördjupad översiktsplan för området. I Källhagsområdet finns också god tillgång på planlagd industrimark. I Krylbo kan den planerade Västerboleden väsentligt förbättra tillgängligheten till Krylbo industriområde och den södra delen av Outokumpus område, och möjliggöra planläggning av ny mark för nya företag i båda dessa områden. I Nordanö finns ett stort område avsett för industri i anslutning till den planerade nya sträckningen av riksväg 68. I bl a detta område finns möjlighet till etablering av mer störande industri. Mindre industriområden, delvis relativt nära bebyggelse, finns även i östra Koppardalen, Högbo, Skogsbo och Karlbo.

I Fors har Stora Enso Fors AB begränsat utrymme för sin framtida utveckling, med sitt industriområde instängt mellan järnvägen och riksvägen. Ett samarbete pågår mellan företaget, kommunen och Vägverket för att utreda möjligheterna att utöka industriområdet genom en flyttning av riksvägen och järnvägen. Detta kommer att innebära behov av ny detaljplan och möjligen också en revidering av den fördjupade översiktsplanen för Fors.

I Horndal finns två industriområden intill järnvägen. Ett av områdena ligger delvis inom skyddsområde för vattentäkt. Planlagd mark finns för nyetablering och utveckling av befintliga företag.

Det är viktigt att kommunen har en god planberedskap och strävar efter att ytterligare förbättra tillgången på planlagd mark för industri och andra företag så att företagsutveckling och nylokalisering kan klaras snabbt och smidigt. Rena industrier och företag som kan vara störande för sin omgivning bör lokaliseras på större avstånd från bostäder och dylikt och oftast till lite större industriområden, medan mindre verksamheter med obetydlig omgivningspåverkan i vissa fall kan integreras med annan bebyggelse. Kommunen tillämpar riktlinjerna i Boverkets, Naturvårdsverkets med fleras handbok ”Bättre plats för arbete”, vid bedömningar av behov av skyddsavstånd mellan verksamheter och bostäder i planläggning och miljöprövning. Se vidare under temat *Hälsa och säkerhet*.

Handel och kommersiell service

För en långsiktigt hållbar utveckling är det också viktigt att det finns tillgång till kommersiell och annan service i hela kommunen. En väl fungerande glesbygdsservice är en förutsättning för en levande landsbygd, och en väl fungerande service i centralorten är en förutsättning för att staden och kommunen Avesta ska vara attraktiv för invånarna och locka till inflyttning av nya boende och företag.

Sedan den föregående översiktsplanen gjordes år 1993 har livsmedelshandeln i Hede, Näs och By försvunnit.

Det är viktigt att den kommersiella service som finns i centralorten, inte bara i Avesta centrum och Åsbo utan även i Skogsbo, Krylbo och Karlbo, samt i Fors och Horndal, ges möjlighet att överleva och utvecklas positivt.

Kommunen välkomnar nya företag och fri konkurrens, och vill att både befintliga och nya företag ska ges goda förutsättningar att utvecklas på kommersiella villkor. Det är dock viktigt att alla företag lokaliserar lämpligt så att de som klarar konkurrensen bäst finns där de bäst gagnar en långsiktigt hållbar utveckling och bibehåller eller förbättrar kommunens attraktivitet, nämligen i centrum och där handeln är lätt tillgänglig för de boende, så att inte centrum och bostadsområdena utarmas från service.

Nyetablering och utveckling av handel bör därför ske i de handelsområden som redan finns, i centrum och i nära anslutning till bostadsområdena. Nya externa handelsetableringar bör undvikas.

Om centrumhandeln ska klara konkurrensen från handeln i andra städer och externa handelsområden, och fortsätta att dra till sig kunder från regionen är det viktigt att centrum är lättillgängligt med bil och att parkeringsmöjligheterna är goda. Det är också viktigt att utvecklingsmöjligheterna för handeln är goda både i befintliga lokaler och genom nybyggnader och att det finns ett brett utbud av butiker inom olika branscher och kända kedjeföretag.

Kommunen måste därför ha en god planberedskap för nybyggnader och för ändrad användning av befintlig bebyggelse i lägen som är lämpliga för handel. Det är också viktigt att kommunen samverkar med fastighetsägare och köpmän i en ständigt pågående centrumutveckling för att förbättra stadskärnans attraktivitet för både företag och kunder.

Stadsmiljöfrågor

Ända sedan centrumomvandlingen i början av 1970-talet, med omfattande rivningar och anläggande av gågatan och de för handeln så viktiga parkeringsområdena, har Avesta centrum en ganska svag stadskaraktär. En viktig del av centrumutvecklingen är därför att förstärka stadskaraktären, så att Avesta centrum inte upplevs på samma sätt som ett externt köpcentrum, en gågata med butiker omgivna av stora parkeringsytor. Det kan handla om att stärka gatukaraktären, rutnätsstaden, genom att sluta kvarter, dela upp och avgränsa parkeringsytorna på olika sätt, med vegetation och plank. Kanske bygga nya hus med handel i bottenvåningen och en eller ett par våningar med bostäder eller andra verksamheter. Kanske kan delar av den stora centumparkeringen bebyggas och parkeringsytorna förläggas i ett lägre plan under den nya bebyggelsen.

Det kan också handla om materialval, att i stället för asfalt och enkla betongplattor välja material av lite högre kvalitet, och om utformning av ramper, räcken, uteserveringar och annan möblering i stadsmiljön. Ett stadsmiljöprogram behöver utvecklas, med tankar och riktlinjer för utformningsfrågor i stadsmiljön.

En annan viktig fråga för stadskaraktären är att centrum inte betraktas bara som ett kommersiellt centrum utan att man tar tillvara och utvecklar de natur- och kulturvärden som finns och verkar för ett bredare utbud för att på så sätt ge staden en egen identitet. Det är därför viktigt bl a att fullfölja satsningarna på Koppardalsprojektet som stadsförnyelseprojekt, att integrera Koppardalen med centrum och ta tillvara de stora kulturhistoriska värden som finns där och samtidigt närma staden till älven.

Inte bara i centrum utan i hela staden och på många andra ställen i kommunen är det viktigt att man bevakar och åtgärdar den allmänna nedslitningen av miljön och verkar

för att staden och hela kommunen ger ett levande och positivt intryck. Saker som behöver åtgärdas är bl a miljön kring infarter och genomfarter och återvinningsstationerna som i dagsläget gör ett skräpigt intryck på många ställen runt om i kommunen.

Grönstruktur

All grönska, mark, vatten och djurliv på park-, tomt-, skogs- och jordbruksmark i tätorten och i tätortens närhet ingår på olika sätt i grönstrukturen.

Tätorternas grönområden och skog och mark i tätorternas närhet används flitigt och fyller störst funktion om områdena hänger samman i en ”grön struktur” med tillräckligt breda stråk som binder samman exempelvis bostaden med närmaste skogsområde. Naturen är mer värdefull om den finns nära bostaden och man kan nå den till fots.

Människans behov av natur- och grönområden för hälsa och välbefinnande är väl dokumenterade. Forskning visar bl a att barn som har tillgång till varierad och naturlig miljö, har bättre motorik, bättre koncentrationsförmåga och är friskare än barn i ensidigt utformade miljöer. Annan forskning visar att stressade människors blodtryck sjunker och utsöndring av stresshormon minskar när de vistas i naturlika miljöer.

Grönområdena är viktiga för tätorternas skönhet, attraktivitet, identitet och här kan man utläsa en del av tätortens och bygdens kulturhistoria.

Dessutom bidrar grönområdena även till miljön genom rening av luften och möjlighet till dagvattenrening där andelen hårdgjord yta inte är för stor. Vegetationsområden ger ett bättre lokalklimat och här finns stora möjligheter att utveckla och bevara den biologiska mångfalden. Dessutom utgör natur- och grönområden grunden för utveckling av lokal kretsloppsteknik med biologiskt omhändertagande av avlopp och avfall genom kompostering m m.

När ambitionen är att utveckla tätorterna genom förtätning, för att utnyttja befintlig infrastruktur, är det viktigt att samtidigt värna om de betydelsefulla delarna av grönstrukturen. Det är angeläget att klara ut vilka områden som kan vara lämpliga för exploatering, hur exploatering ska samordnas med utveckling av grönstrukturens alla delar, vilka områden som är väsentliga att bevara, liksom hur olika områden ska skötas. En del grönytor som enbart har betydelse för ett begränsat område kanske kan överlåtas, som gemensamhetsanläggning eller genom avtal, till de boende i ett område. Vissa delar kanske kan tas i anspråk som kolonilotter, med eller utan byggrätt för småstugor, om efterfrågan finns.

Tillgänglighetsfrågor

Byggnader som innehåller bostäder, arbetslokaler eller lokaler till vilka allmänheten äger tillträde ska enligt byggnadsverkslagen vara tillgängliga för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. För bostäder gäller kravet på tillgänglighet till byggnaden inte för en- och tvåbostadshus och kravet på tillgänglighet genom hiss eller motsvarande inte byggnader med mindre än tre våningar. För arbetslokaler får undantag från det generella kravet på tillgänglighet göras endast om det är befogat med hänsyn till arten av den verksamhet för vilken lokalerna är avsedda. Undantag kan t ex vara motiverat för viss tung industri och för arbetsplatser med enbart servicepersonal. Kontorslokaler och liknande i anslutning till sådana arbetslokaler ska dock göras tillgängliga.

Vid tillbyggnader gäller samma krav som för nybyggnader. Vid ombyggnader kan i vissa fall undantag göras, till exempel av hänsyn till en byggnads kulturhistoriska värden.

Av hänsyn till kommunens målsättning för äldre- och handikappomsorg, som bl a innebär att man så långt det går ska möjliggöra kvarboende, bör ambitionen vad gäller tillgängligheten i bostäder både vid ny- och ombyggnad vara hög. På sikt kan detta också minska kommunens kostnader för bostadsanpassningsbidrag.

Enligt nya regler (PBL 17 kap §21a) gäller också att enkelt avhjälpna hinder i befintliga lokaler och på befintliga allmänna platser ska undanröjas. I propositionen till lagändringen anges att detta ska vara klart senast vid utgången av år 2010. Det är därför viktigt att både kommunen, de kommunala bolagen och privata fastighetsägare skyndsamt påbörjar arbetet med att förbättra tillgängligheten. Kommunen bör också göra en analys av nuläget och en planering för ökad tillgänglighet till olika samhällsfunktioner, både allmänt och för funktionshindrade och andra särskilda grupper som barn, ungdomar och äldre.

För kommunen finns ett handikappolitiskt program från år 1992. I programmet anges de olika förvaltningarnas roll och ansvar när det gäller handikappinsatser. Programmet behöver omarbetas utifrån att kommunens organisation ändrats och att lagstiftningen på området skärpts.

Det allmännyttiga bostadsbolaget Gamla Byn AB, liksom övriga fastighetsägare, bör samarbeta med kommunen för att sänka kostnaderna för bostadsanpassningsbidrag. Detta kan ske bl a genom att ge förtur till och förmedla redan anpassade lägenheter och lägenheter med god tillgänglighet till personer som är i behov av bostadsanpassning.

Utformningsfrågor

I Plan- och Bygglagen infördes år 1999 skärpta krav i fråga om byggnaders estetiska utformning som innebär att kommunerna ska ta ett större ansvar för arkitektoniska värden och kulturmiljövärden. Lagändringen gjordes efter förslag i regeringens proposition ”Framtidsformer – handlingsprogram för arkitektur, formgivning och design”. Lagändringen berör både nybyggnad och ändring av byggnad och syftar till att lyfta fram och förstärka kulturhistoriska och estetiska värden i befintliga miljöer. Vardagslandskapets värden ges ökad tyngd och estetiska värden ges en tydligare ställning bland övriga allmänna intressen. Utgångspunkten vid bedömning av tillskott och förändringar ska vara att åtgärderna ska tillföra helhetsbilden positiva värden. När det gäller placering och utformning av byggnader anges i Plan- och Bygglagen, (3 kap 1§), att byggnader ska placeras och utformas med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och ha en yttre form och färg som är estetiskt tilltalande, som är lämplig för byggnaden och ger en god helhetsverkan. Vid ändring av byggnad gäller enl PBL 3 kap 10§ att den ska utföras varsamt så att byggnadens karaktärsdrag beaktas och dess byggnadstekniska, historiska, kulturhistoriska, miljömässiga och konstnärliga värden tas till vara.

Byggnader och miljöer med högre värden i dessa avseenden ska särskilt skyddas, enl PBL 3 kap 12§. Detta gäller naturligtvis inom områden av riksintresse för kulturmiljövärden, men även de byggnader och miljöer som pekats ut i Dalarnas museums inventeringar från år 1975, 1996 och 1998.

I Byggnadsnämndens uppgifter ingår att verka för en god byggnadskultur samt en god och estetiskt tilltalande stads- och landskapsmiljö.

Ekologiskt byggande

Med hänsyn till en långsiktigt hållbar utveckling bör det som byggs utföras med största möjliga ekologiska hänsyn. Detta bör beaktas i frågor om bebyggelsens placering, utformning, materialval, energiförsörjning, ventilation, sophantering/kompostering och hanteringen av avlopp och dagvatten.

För Avesta kommun finns en checklista för ekologiskt byggande från år 1996. Listan är framtagen utifrån ett beslut i Kommunfullmäktige år 1994 som också anger att varje byggnadsobjekt som kommunen är uppdragsgivare för eller bygger i egen regi (även kommunala bolag) ska prövas mot checklistan i samband med projekteringen och att till varje byggnadsobjekt ska upprättas en särskild redovisning av ekologiska åtgärder som vidtagits. Med hänsyn till den forskning och utveckling som skett sedan dess bör både checklistans aktualitet och kommunfullmäktiges beslut omprövas.

Bygglov och samlad bebyggelse

Reglerna om vilka åtgärder som kräver bygg-, rivnings- eller marklov samt bygg- eller rivningsanmälan finns i Plan- och Bygglagen (PBL), 8 och 9 kap. och redovisas även på kommunens hemsida under *Miljö & Bygg, Planera/Bygga*. Bygglovplikten varierar från generella regler enligt 8 kap §§ 1 och 2, till en något utökad lovplikt inom planlagda områden enl 8 kap 3§.

För en- och tvåbostadshus finns enl 8 kap 4§ vissa undantag från lovplikten för enklare åtgärder som t ex ommålning, mindre skärmtak och plank vid uteplatser och den s k friggeboden. Vissa inskränkningar finns i denna bygglovsfrihet gällande bland annat höjd på plank och komplementbyggnad, avstånd till tomtgräns och närhet till huvudbyggnad m m.

På landsbygden, utanför så kallad samlad bebyggelse, kan även mindre till- och komplementbyggnader till en- och tvåbostadshus byggas utan bygglov. Också här finns inskränkningar avseende avstånd till tomtgräns och närhet till huvudbyggnad.

Vad som avses med samlad bebyggelse och med mindre tillbyggnad och komplementbyggnad framgår inte klart av lagtexten. Samlad bebyggelse är bebyggelsegrupper på minst 10-20 bostadshus. För Avesta kommun finns en politiskt antagen bedömning av vilka områden som kan anses vara samlad bebyggelse. Denna bedömning gjordes år 1992 och har senare ytterligare justerats senast 2005. Detaljplanlagda områden och områden med samlad bebyggelse framgår av temakartan *Bebyggelseutveckling*.

Mindre tillbyggnad bedömer Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd i Avesta kommun som högst 50% av det befintliga husets storlek, dock max 30 kvadratmeter. En bygglovsfri komplementbyggnad bedöms vara max 30 kvadratmeter.

Kommunen har också möjlighet att genom bestämmelser i detaljplan eller områdesbestämmelser öka eller minska bygglovplikten när det bedöms lämpligt.

Syftet med bygglovsbefrielsen utanför samlad bebyggelse och med möjligheten att ytterligare sänka bygglovplikten är att åtgärder som inte påverkar förhållandena för grannar eller påverkar samhällets allmänna intressen, ska kunna göras utan prövning. Omvänt ska bygglovplikt kunna införas för åtgärder som normalt är fria, om kommunen bedömer att en prövning är lämplig av hänsyn till allmänna samhällsintressen eller till grannarna.

Även när bygglov inte behöver sökas måste Plan- och Bygglagen och andra lagar som miljöbalken, väglagen m m följas. I 3 kap PBL finns krav på utformning, placering m m. För samtliga byggnader, även de som uppförs utan bygglov, krävs att de uppfyller kraven i 3 kap 1§ PBL, dvs byggnader ska placeras och utformas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden på platsen.

Detaljplaner

Enligt Plan- och Bygglagen ska markens lämplighet för bebyggelse och reglering av bebyggelsemiljöns utformning prövas genom detaljplan för bl a ny sammanhållen bebyggelse och enstaka byggnader vars användning får betydande inverkan på omgivningen eller ska förläggas inom ett område där det råder stor efterfrågan på mark. Detaljplanen är en avvägning mellan allmänna och enskilda intressen och reglerar juridiskt bindande vad och hur man får bygga.

En god planberedskap med aktuella planer för bostadsbyggande, handelsetableringar och industri och hantverk är viktig för att beslut ska kunna fattas snabbt när olika projekt aktualiseras. Om ett förslag till detaljplan bygger på utvecklingstankar som redovisas i översiktsplanen kan planprocessen göras kortare.

Detaljplaner finns för huvuddelen av marken i centralorten och i Fors och Horndal, samt för en del andra områden runt om i kommunen. Många detaljplaner är upprättade efter Plan- och Bygglagens införande och är som regel aktuella och bra beslutsunderlag för projektering och i samband med bygglovbehandlingen. Men det finns också många planer som är gamla och mer eller mindre inaktuella i olika avseenden. Enligt plan- och bygglagen får bygglov inte beviljas i strid mot en detaljplan. Endast mindre avvikelser som inte strider mot planens syfte får godkännas. Gamla inaktuella planer kan därför ibland vara hinder för en lämplig utveckling och snabba beslut. En genomgång bör därför göras av äldre detaljplaner så att avvikelser mellan planerna och dagens önskemål om utveckling och markanvändning upptäcks i tid och kan åtgärdas. Om inaktuella gamla planer ersätts av nya aktuella förbättras beredskapen för snabba beslut och en hållbar utveckling.

Områden med detaljplan redovisas på temakartan *Bebyggelseutveckling*.

Områdesbestämmelser

Områdesbestämmelser är ett enklare planinstrument för att reglera enstaka frågor om bebyggelseutvecklingen och säkerställa viktiga intressen och juridiskt bindande genomföra översiktsplanens intentioner.

Områden med områdesbestämmelser redovisas på temakartan *Bebyggelseutveckling*.

Fastighetsbildningsfrågor

Fastighetsbildningsärenden handläggs i första hand av lantmäterimyndigheten i Borlänge i samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning. I tveksamma fall ska Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds yttrande inhämtas.

Kommunen är som regel positiv till avstyckning av redan bebyggda tomtplatser. Förutsättningar för detta är bl a att den befintliga byggnaden är av bestående värde, att en lämplig tillfart finns och att tomten är ur teknisk synpunkt lämplig samt att VA-frågan är löst. Avstyckning av nya obebyggda fastigheter ska föregås av Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds lämplighetsprövning på samma sätt som vid prövning av förhandsbesked för ny bebyggelse.

Vid avstyckningar inom strandskyddsområde är det viktigt att syftet med strandskyddsbestämmelserna beaktas. Det innebär att där så är möjligt bör ett område lämnas mellan stranden och den nya fastigheten för att ge allmänheten tillträde till strandområdet och möjlighet att passera. Även för växt- och djurlivet är det som regel en fördel om tomtmarken inte går ända fram till stranden.

Kommunen vill skapa möjligheter på landsbygden att driva deltid/fritidsjordbruk med t ex hästar och får. Genom att små enheter kan bildas för dessa ändamål ökar möjligheten att bibehålla delar av det öppna landskapet.

Ledningsrätt kan i vissa fall användas för att säkerställa en ledningshavares rätt att utnyttja annans mark för ledningsändamål. För ledningshavaren är det ett bra sätt att få en säker rätt för sina ledningar. Om ledningsrätt ges exklusivt för en ledningshavare kan det i framtiden försvåra framdragandet av andra ledningar. Samordning ska i möjligaste mån ske med andra ledningar för att minska markintrånget. Inom planlagda områden, verksamhetsområden för kommunalt vatten och avlopp och inom framtida utbyggnadsområden för tätorterna bör ledningsrätt användas restriktivt.

Fastställda mål

Lagar

I Plan- och Bygglagen, PBL, finns bestämmelser om planläggning, lokalisering, utformning och utförande av bebyggelse, bestämmelser om bygglov och bygganmälan och om kommunens tillsyn m m över byggandet.

I Byggnadsverkslagen, BVL, finns bestämmelser om byggnaders utförande, bl a tekniska krav, krav på tillgänglighet m m.

I Väglagen finns bestämmelser om byggnaders placering i förhållande till vägar, om utfartsfrågor m m.

I Miljöbalken, MB, kap 3 och 4 anges grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden, och särskilda bestämmelser för vissa områden. I 7 kap finns bestämmelser om skydd för vissa områden, bl a strandskydd.

I Lagen om bostadsanpassningsbidrag m m finns bestämmelserna om bidrag till bostadsanpassning.

I Fastighetsbildningslagen finns bestämmelser om fastighetsbildning.

Riksintressen enl. 3:e och 4:e kap MB

Inom området bebyggelseutveckling redovisas inga riksintressen, men frågor om bebyggelseutveckling påverkas av riksintressen inom andra områden.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat boende och bebyggelseutveckling:

Miljömål 15. God bebyggd miljö.

Miljö kvalitetsnormer

Det finns en förordning, som reglerar högsta tillåtna halter av kväveoxider, kolmonoxid, bly, bensen samt partiklar i utomhusluft.

Det finns vidare en förordning för omgivningsbuller, som reglerar att buller från källor ska kartläggas och åtgärdsprogram ska tas fram.

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Länsstyrelsens skrift "Dalarnas miljömål" anger miljömål och delmål för temat bebyggelseutveckling.

Till år 2010 har kommunen som organisation mer än halverat sin användning av naturgrus, jämfört med år 1997, och gått över till bergkross och minst 15% återvunnet material. Övriga materialkonsumenter inom den geografiska kommunen uppmanas göra detsamma.

Mål i tillväxtprogram

Livsmiljö och ett attraktivt Dalarna: Utifrån de förutsättningar som finns i varje del av länet uppnå en hållbar ekologisk och social tillväxt som kan bidra till fler och växande företag och en därmed ökad sysselsättning för både kvinnor och män.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att ha en positiv befolkningsutveckling som ska åstadkommas genom bl a satsningar på ett bra boende som leder till ökad inflyttning till Avesta.

Det ska finnas möjlighet att välja boende både utifrån önskad standard och geografiskt läge i kommunen. Förslag till åtgärder ska framarbetas för att underlätta åretruntboende i hela kommunen.

Kommunkoncernens lägenhetsbestånd ska förädlas utifrån olika målgruppers behov.

Attraktiva boendemiljöer, god service och en allmänt bra livsmiljö, samt välbelägen mark för företagsutveckling är centrala frågor för en positiv befolkningsutveckling.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målen fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Detailplanlagda områden, områden med områdesbestämmelser och samlad bebyggelse redovisas i delområdesredovisningen.

Rekommendationer för befintlig och ny bebyggelse anges i delområdesredovisningen.

Områden för framtida bebyggelse med bostäder, handelsetableringar och industri/hantverk anges i översiktsplanen.

Säkerställande av riksintressen

Eftersom inga särskilda områden utpekats som riksintressen krävs ingen redovisning av säkerställandet.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Kommunen ska ha en god planberedskap och en bra markreserv med tillgång till mark för attraktiv bostadsbebyggelse och för utveckling av kommersiell service och företagsetableringar i de större tätorterna. Kommunens planering för boende,

företagande och kommunal service ska samordnas så att bästa möjliga resultat kan erhållas.

Ny sammanhållen bebyggelse ska prövas i detaljplan. I randzonen utanför de större tätorterna där ny bebyggelse kan försvåra en framtida planläggning och utbyggnad, liksom inom områden där bebyggelsetrycket kan antas vara stort, bör även enstaka hus föregås av planläggning.

Nya bostadshus bör lokaliseras så att de bidrar till att förstärka underlaget för befintlig kommersiell och social service och så att befintliga allmänna investeringar kan utnyttjas.

Nya bostadshus bör inte tillkomma inom områden innan VA-problem har lösts eller inom områden där erosions-, ras- eller översvämningsrisk föreligger.

Nya bostadshus bör inte tillkomma i lägen där konflikt kan uppstå mellan boendet och jord- eller skogsbruket eller med starka natur- eller kulturvårdsintressen. Nya bostadshus bör placeras och utformas med hänsyn till landskapsbilden och bebyggelsemiljön.

Äldreboende

Kommunen ska verka för alternativt boende för äldre.

Industri

Kommunen ska verka för att planerade förbättringar av riksväg 68 och 70 genomförs, samt för att Västerboleden byggs.

Kommunen ska ha en god planberedskap med aktuella planer för att möjliggöra snabba och smidiga företagsetableringar.

Vid etablering och utveckling av olika verksamheter ska rekommendationerna i ”Bättre plats för arbete” tillämpas.

Handel

Kommunen ska ha en god planberedskap för att möjliggöra snabba och smidiga beslut i samband med utveckling och nylokalisering av handel och olika verksamheter.

Ny handel ska lokaliseras efter kommunens ambition att bibehålla och utveckla servicenivån i Avesta centrum och i övriga områden med befintlig kommersiell service. Nya externa handelsområden ska undvikas.

Kommunen ska samverka med fastighetsägare och köpmän för att genom centrumutveckling förbättra stadskärnans attraktivitet på både företag och kunder.

En översyn ska göras av tillgång på och behov av parkeringsplatser i Avesta centrum. Kommunens underlag för parkeringsbehovsberäkningar i samband med bygglov och parkeringsköp ska ses över. Nya parkeringsplatser bör om möjligt läggas under marknivå.

Stadsmiljö

Ett stadsmiljöprogram bör utvecklas. Kommunen ska verka för att förbättra stadskaraktern bl a genom att ha en hög ambitionsnivå vid val av material och utrustning i stadsmiljön.

Kommunen ska fortsätta arbetet med att utveckla och integrera västra Koppardalen med centrum.

Kommunen ska verka för att miljön runt infarterna/genomfarterna förbättras.
Kommunen ska verka för att återvinningsstationerna utformas och avgränsas så att de på ett lämpligt sätt anpassas till sin omgivning.

Grönstruktur

En grönstrukturplan ska upprättas som redovisar vilka ytor som är väsentliga delar av den långsiktiga grönstrukturen och vilka delar som ska ses som strategiska områden för framtida exploatering, och som också klarar ut ansvaret för skötsel av olika områden och inom vilka områden skötseln kan överlåtas till föreningar och privata fastighetsägare.

Tillgänglighet

Lagstiftningens krav på tillgänglighet för personer med funktionshinder ska betraktas som minimikrav. Kommunens ambition både vid om- och nybyggnad är att åstadkomma en högre grad av tillgänglighet än lagkraven.

Vid alla förändringar i den yttre miljön ska tillgänglighetsfrågorna prioriteras och alla enkelt avhjälpbara hinder avlägsnas. Kommunens tekniska kontor och det allmännyttiga bostadsföretaget ska upprätta åtgärdsplaner som visar när enkelt avhjälpbara hinder i byggnader och i den yttre miljön ska tas bort. Åtgärder ska vidtas skyndsamt och vara utförda senast år 2010.

Kommunen ska informera fastighetsägarna om kraven på tillgänglighet och undanröjande av enkelt avhjälpbara hinder, och genom tillsyn verka för att åtgärder vidtas skyndsamt och senast år 2010.

Det kommunala fastighetsbolaget Gamla Byn AB ska samverka med kommunen för att sänka kommunens kostnader för bostadsanpassningsbidrag.

Utformningsfrågor

Kommunen och de kommunala bolagen ska ha en hög ambitionsnivå gällande utformning vid ny-, om- och tillbyggnader och vid förändringar rörande gator och parker. Ett skönhetsråd bör inrättas som rådgivande uttalar sig om förändringar i den yttre miljön.

Byggnader och områden som pekas ut i Dalarnas museums inventeringar från år 1975, 1996 och 1998 ska behandlas med särskild hänsyn till bebyggelsemiljöns karaktär.

Ekologiskt byggande

Kommunen och de kommunala bolagen ska ha en hög ambitionsnivå gällande ekologiska hänsyn i samband med ny-, till- och ombyggnad.

Kommunens checklista för ekologiskt byggande bör omarbetas.

Bygglov och samlad bebyggelse

En översyn ska göras av vilka områden kommunen bedömer som samlad bebyggelse.

Detaljplaner

En genomgång ska göras av äldre detaljplaner och inaktuella planer ersättas med nya.

Fastighetsbildningsfrågor

Kommunen är positiv till att större fastigheter bildas på landsbygden för deltid/fritidsjordbruk m m.

Avstyckningar inom strandskyddsområden ska göras med hänsyn till strandskyddets syften, som regel så att en fri zon lämnas mellan den nya tomten och strandlinjen.

Ledningsrätt ska användas restriktivt inom planlagda områden, inom verksamhetsområden för kommunalt vatten och avlopp och inom framtida utbyggnadsområden för tätorterna.

Temakarta

Bebyggelseutveckling

Service

Beskrivning

Kommunal service

Utöver den under detta tema redovisade sociala, kulturella och kommersiella servicen samt skolverksamheten, som behandlas inom temat *Skola och utbildning*, finns även en relativt väl utbyggd offentlig service i kommunen.

Social service

Kommunen ska göra sitt yttersta för att skapa goda och likvärdiga levnadsvillkor för alla kommuninnevånare. Ledstjärnan "alla människors lika värde" motiverar särskilda insatser för dem som har det svårt: människor som p g a funktionshinder, sjukdom, hög ålder, arbetslöshet, sociala problem, långa geografiska avstånd eller andra skäl inte kan leva ett liv som många andra. Kommunen är inte ensam aktör när den sociala välfärden verkställs, men bär ansvaret för att välfärden finns och fungerar väl.

Riksdagen har år 2000 antagit en nationell plan för handikappolitiken. I handlingsplanen ställs bl a krav på att alla statliga myndigheter ska vara tillgängliga för alla före år 2005. Före år 2010 måste också alla kommuner, offentliga miljöer och allmänna transportmedel vara tillgängliga.

De verksamheter som socialtjänsten bedriver utgör en betydande del av den kommunala verksamheten och berör många människor. Socialtjänstlagen (SoL), Hälso- och sjukvårdslagen (HSL) och Lagen om särskilt stöd och service för vissa funktionshindrade (LSS) är den lagstiftning som i första hand värnar om goda och jämlika levnadsvillkor för alla kommuninnevånare.

Socialnämnden, i Avesta kommun omsorgsstyrelsen, ska ta initiativ till och bevaka att åtgärder vidtas för att skapa en god samhällsmiljö för barn och ungdom, äldre och andra grupper som har behov av samhällets särskilda stöd.

Det är väsentligt att socialtjänsten arbetar över förvaltningsgränserna och aktivt deltar för att även den fysiska planeringen får en social inriktning och blir förankrad i människors behov. En samhällsmiljö med goda och jämlika levnadsvillkor utgör grunden för såväl socialtjänstlagen som plan- och bygglagen.

Genom att socialtjänsten finns med från början i kommunens översiktsplanering, kan den fysiska och sociala planeringen samordnas. Därigenom läggs grunden för ett arbetssätt där helheten styr utvecklingen i kommunens olika delar.

Omsorg om äldre och funktionshindrade

Äldreomsorgen utgår framför allt från principerna om självbestämmande, normalisering och integritet. Omsorgsstyrelsen verkar för att äldre människor får möjlighet att leva och bo självständigt och ha en aktiv och meningsfull tillvaro i gemenskap med andra. Äldre människor ska ges erforderligt stöd och hjälp i hemmet samt annan lättåtkomlig service.

Omsorgsstyrelsen ska verka för att människor som har fysiska eller psykiska problem, eller av andra skäl möter betydande svårigheter i sin livsföring får möjlighet att delta i samhällets gemenskap och leva som andra. Vidare ska omsorgsstyrelsen medverka till

att den enskilde får en meningsfull sysselsättning och ett boende anpassat till de individuella behoven.

En anpassad boendemiljö är ofta en förutsättning för funktionshindrade att kunna delta i samhällslivet. Gamla, funktionshindrade och långvarigt sjuka ska ges möjlighet att kunna bo kvar i vanliga bostäder.

En utveckling med fler äldre, färre platser i särskilt boende och bedömd framtida brist på vårdpersonal inom hemtjänsten, ställer stora krav på ett fungerande socialt nätverk. Det är viktigt att möjliggöra kvarboende i den egna kommundelen, för att kunna bevara och utveckla det sociala nätverket. En förbättrad tillgänglighet ökar möjligheterna att bo kvar i den egna bostaden. Det är nödvändigt att i boendeplaneringen även ta hänsyn till förekomsten av eller möjligheter till kompletteringar vad avser övrig service, t ex allmänna kommunikationer, affärer, post, bank, kulturutbud, områdeslokaler, hemtjänstservice och sjukvård.

Organisationen inom vård och omsorg syftar till att möjliggöra för människor att så långt som möjligt kunna bo och leva ute i samhället och där få det stöd och den service som behövs. Målsättningen bör vara att, när det inte längre fungerar i ordinärt boende, kunna erbjuda olika alternativa boendeformer.

Befolkningsprognoserna för Avesta visar inte på några omfattande förändringar av antal äldre. Däremot pekar utvecklingen på en minskning av antal personer i arbetsför ålder. Vård och omsorg är en personalintensiv verksamhet varför en sådan minskning kommer att påverka personalförsörjningen.

Attraktionskraften som arbetsgivare kommer att ha stor betydelse. Det gäller att även kunna attrahera grupper som idag inte söker sig till detta område. Här påverkar såväl löner som anställningsvillkor, arbetsmiljö, inflytande och utvecklingsmöjligheter. Även värderingen av omsorgsarbete i sig har betydelse liksom den upplevda kvalitetsnivå som erbjuds invånarna.

Kommunens inriktning är att även fortsättningsvis stödja kvarboendepincipen och det är då mycket angeläget att den personligt inriktade sociala och medicinska omsorgen utförs så att den skapar trygghet för berörda personer, vilket bl a kräver välutbildad och kompetent personal.

För att öka tryggheten kan kommunen också stimulera alternativa sätt att erbjuda service i hemmet till äldre personer.

Mer generell anpassning av lägenhetsbeståndet så att det motsvarar krav utifrån äldre och funktionshindrades behov kan förbättra rörligheten mellan olika bostadsformer och frigöra villor/gårdar för yngre familjer. Tillgång till bra bostäder kan då positivt påverka inflyttningen i kommunen.

Alternativa former för färdtjänst och kollektivtrafik kan utvecklas för att öka tillgängligheten till samhällelig och kommersiell service för äldre och funktionshindrade.

Särskilda boendeformer – Socialtjänstlagen (SoL)

Inriktningsmålet är att ge äldre och funktionshindrade med stora omvårdnadsbehov en trygg och meningsfull tillvaro med bra boende, god sjukvård och omvårdnad. Den enskildes integritet och medbestämmande ska värnas.

Verksamheten omfattar service och omvårdnad samt boende till människor med omfattande behov. Personerna kan vara äldre människor med behov av särskilt stöd och bostäder med särskild service för människor som av fysiska, psykiska eller andra skäl möter betydande svårigheter i sin livsföring.

Särskilda boendeformer - Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS)

Inriktningsmålet är att erbjuda människor ett särskilt anpassat boende med omvårdnad och hälso- och sjukvård. Insatserna ska anpassas till varje enskilds individuella behov och vara grundad på respekt för den enskildes självbestämmanderätt.

I Avesta kommun finns flera gruppboendestäder, där boendet utgörs av egna lägenheter med tillgång till gemensamhetsutrymme samt personalstöd dygnet runt.

Daglig verksamhet SoL

Målet är att underlätta för den enskilde att bo kvar i hemmet och underlätta kontakter med andra. Verksamheten ska vidare syfta till att vidmakthålla och förbättra livsfunktioner. Den enskildes integritet och självbestämmanderätt ska värnas.

Verksamheten är inriktad på dagverksamheter för äldre, demenshandikappade och psykiskt funktionshindrade.

Daglig verksamhet LSS

Verksamheten ska anpassas till den enskildes individuella behov och vara utformad så att den utvecklar dennes egna resurser.

Verksamheten finns lokaliserad på flera ställen i kommunen och inriktningen är anpassad för olika behov hos de funktionshindrade.

Hemtjänst

I Avesta kommun finns arbetslag utplacerade i kommunens olika delar. Syftet är att undersköterskorna som arbetar i hemtjänsten ska finnas geografiskt nära brukarna och bidra till en trygghet och service som möjliggör kvarboende.

Färdtjänst

Färdtjänst kan beviljas till personer, som på grund av fysiska, psykiska eller sociala funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand.

Sjukvård

I Avesta finns idag ett länsdelslasarett, som dessutom inrymmer tre vårdcentraler, samt en fristående vårdcentral i Horndal, med distriktsläkare, distriktsköterska och apotek. Därutöver drivs en ungdomsmottagning i centrum tillsammans med kommunen. Utanför sjukhusområdet finns även vissa delar av psykiatrin (Strömsborg och Jansbogården).

Det innehåll och den struktur som den offentliga vården i Avesta idag har kommer att vara föremål för en strukturöversyn.

Den kommunala sjukvården omfattar enbart det särskilda boendet. Detta har byggts ut under de senaste åren och fungerar idag mycket väl.

Arbetsmarknad och integrationsplatser.

Kommunen handlägger på uppdrag av arbetsförmedlingen vissa stödåtgärder inom arbetsmarknadsområdet. Detta gäller i första hand insatser för ungdomar och vissa vuxna som har svårt att på egen hand ta sig ut i arbetslivet. Varje år förmedlar kommunen även ett antal feriearbeten för ungdomar. Inriktningen på den kommunala arbetsmarknadsverksamheten, som sker i nära samverkan med arbetsförmedlingen, förändras kontinuerligt i anslutning till att olika stödformer ändras.

Kommunen har ett avtal med invandrarverket om att ta emot ca 50 flyktingar per år. Den kommunala integrationsverksamheten erbjuder boende i kommunen, kommunal barnomsorg samt olika nivåer av språkundervisning och arbetspraktik.

Kulturell service

Föreningsliv

Föreningslivet i kommunen är mycket omfattande. Genom att stödja och underlätta verksamheten i föreningarna skapas förutsättningar för goda livsbetingelser för kommuninnevånarna. Genom samverkan mellan kommun och föreningar ökas möjligheterna till ett omfattande föreningsliv med program för de flesta smakinriktningar och intressen.

Enligt mål i kommunfullmäktige ska kommunen stärka sin kulturprofil för att år 2007 bli årets kulturkommun. För att främja målpuppfyllandet ger kommunen extramedel för konstbiennalen Avesta Art samt ett så kallat profilanslag för att dels främja nya kulturyttringar, dels bredda och förnya befintliga kulturverksamheter.

Huvudbiblioteket ska fungera som kunskaps- och informationscentrum med god tillgång till fack- och referenslitteratur och databaser. Huvudbiblioteket ska dessutom fungera som forskningsbibliotek för vuxenstuderande.

Det kulturella utbudet håller en hög nivå, både kvantitativt och kvalitativt, då området i stort sett klarat sig utan nedskärningar under 1990- och 2000-talet. Profilanslaget har medgett ytterligare profileringar inom olika kulturområden.

Teater har under trettio år varit ett profilområde för kommunen; Folkarebygdens teaterförening och Bergslagsteatern är här de starkaste aktörerna.

Film har länge varit ett viktigt kulturpolitiskt ansvarsområde i Avesta. Utbudet håller en, även nationellt sett, hög nivå med bl a kommersiell film, filmstudio, ungdomsfilmstudio och seniorfilm. Sedan tio år drivs även skolbioverksamhet för alla elever i kommunen.

Konsten har genom konstbiennalen Avesta Art med samtida konst i industrimiljö visat att kultur kan vara en viktig utvecklingsfaktor för utveckling och profilering av en kommun.

Den nya industrihistoriska besöksmiljön Verket utgörs av masugnshall och martinverk, som nu renoverats och säkerställt. Här används interaktiva och konstnärliga uttrycksätt för att bevara, levandegöra och utveckla en spännande industrianläggning,

som till lika delar kommer att fungera som en lärande miljö och en upplevelsemiljö. Målet är att tillskapa ett besöksmål med internationell bärighet.

Kommersiell service/Handel

Under denna rubrik behandlas den kommersiella servicen med utgångspunkt från kommuninnevånarnas egna behov. Den kommersiella service som mer är förknippad med besöksnäringen och externa konsumenter, behandlas under temat *Näringsliv*.

Kommunstyrelsen har gett följande riktlinjer för kommersiell service:

Såväl tätort som glesbygd ges förutsättningar för god service.

Valmöjligheter ges för äldre och handikappade för kvarboende i den egna kommundelen.

Förutsättning ges för bevarande och förbättring av sysselsättning, boende och fritid.

Det främsta medlet för att uppnå målen är bostadsproduktion både i centralorten och i de mindre tätorterna. Nya bostadshus ska lokaliseras så att de bidrar till att förstärka underlaget för befintlig kommersiell och social service och för att möjliggöra utveckling av landsbygden. Upprättandet av ett nytt bostadsförsörjningsprogram pågår.

Omsorgsstyrelsens boendeprogram för äldre och handikappade vill ge möjlighet till kvarboende i den egna kommundelen, vilket främjar utveckling av den kommersiella servicen i kommundelarna. De livsmedelsbutiker som finns kvar i de mindre tätorterna måste ges möjlighet att fortsätta sin verksamhet.

Enskilda landsbygdsbutiker utanför Avesta centralort kan hos länsstyrelsen ansöka om särskilt stöd för att de ska kunna upprätthålla en rimlig servicenivå gentemot de boende i glesbygden. För att landsbygdsbutikerna ska ha en möjlighet att överleva på sikt krävs troligen att de utvecklas mot lokalt servicecenter med viss kommunal service.

Externhandel/Centrumhandel

Svenskarnas konsumtionsmönster utvecklas mot större inköp i externa köpcentra och större städers stadskärnor. De mindre städerna och tätorterna riskerar därigenom att förlora en betydande del av sitt underlag med följd att sortimentet minskas och begränsas. För att bibehålla Avesta centrum attraktivitet och breda utbud är det viktigt att fortsätta på den inslagna vägen att behandla centrum både som en stadskärna och ett centralt handelsområde. Det är viktigt att samtidigt slå vakt om både stadskaraktären med miljö- och kulturvärden och goda etableringsmöjligheter och tillräckliga parkeringsytor. Nya externetableringar utanför centrum kan eventuellt ta handel från stadens centrum. Ytterligare externhandelsområden för handelsetableringar bör undvikas.

Parkering

Tillgången på välbelägna och billiga parkeringsplatser är av avgörande betydelse för centrumhandelns förmåga att hävda sig. I synnerhet om det finns konkurrerande externhandelsanläggningar med god tillgång på gratis parkering inom rimliga avstånd. För att värna kommunens stadskärna, ska därför en parkeringsutredning göras för bedömning av vilket behov som finns och kan förväntas och utifrån detta möjligheten att skapa ytterligare parkering i centrum.

Fastställda mål

Lagar

Socialtjänstlagen (SoL)

Lagen om särskilt stöd (LSS)

Hälso- och sjukvårdslagen (HSL)

Lag om bostadsanpassning

Riksdagen enl. 3:e eller 4:e kap MB

Riksdagen inom detta tema saknas.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat service:

Miljömål 15. God bebyggd miljö.

Miljökvalitetsnormer

Det finns en förordning, som reglerar högsta tillåtna halter av kväveoxider, kolmonoxid, bly, bensen samt partiklar i utomhusluft.

Mål i Dalarnas miljömål

Länsstyrelsens skrift "Dalarnas miljömål" anger miljömål och delmål för temat service.

Antalet människor i Avesta som utsätts för trafikbullerstörningar överstigande de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller i bostäder ska ha minskat till år 2010 jämfört med 1998.

Nya byggnader utformas och uppförs så att de inte orsakar hälsoproblem.

Mål i tillväxtprogram

Under temat det attraktiva Dalarna i det regionala tillväxtprogrammet för Dalarna år 2004-2007 finns områden som livsmiljö och lokal utveckling som berör detta tema.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att ha en positiv befolkningsutveckling. Denna ska åstadkommas genom bl a satsningar på kultur och ett starkt näringsliv som i sin tur leder till ökad inflyttning till Avesta.

Ett annat mål är att stödja det frivilliga engagemanget inom omsorgen och ge möjlighet till ökat kvarboende i det egna hemmet.

Fler anläggningar drivs genom alternativa driftformer.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målens fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Saknas.

Säkerställande av riksintressen

Eftersom inga särskilda områden utpekats som riksintressen krävs ingen redovisning av säkerställandet.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

För att uppnå målet med en god omsorg om äldre och funktionshindrade ska ett nära samarbete upprätthållas mellan den fysiska och den sociala planeringen i kommunen.

Kommunen ska, i första hand i det allmännyttiga bostadsbeståndet, både vid om- och nybyggnad åstadkomma en hög grad av tillgänglighet.

Alternativa boendeformer, servicelägenheter, ålderdomshem och gruppboende ska skapas för dem som inte klarar av ett vanligt boende. Dessa boendeformer bör integreras i övrig bebyggelse.

En god service ska finnas både i tätort och glesbygd. Kommunen ska verka för att befintlig service bibehålls och utvecklas.

Serviceutbudet ska vara sådant att valmöjlighet finns för äldre och handikappade att bo kvar i den egna kommundelen.

Skola och utbildning

Beskrivning

I Avesta kommun finns en väl utbyggd skolverksamhet med förskola, grundskola och gymnasieskola. Här finns också vuxenutbildning på gymnasienivå och postgymnasial utbildning genom samverkan med Högskolan Dalarna, och en folkhögskola. Från Avesta är det också nära till flera högskolor och universitet i regionen, i Falun/Borlänge, Gävle, Uppsala, Stockholm, Västerås/Eskilstuna och Örebro.

Kommunens ansvar för förskola och all utbildningsverksamhet sköts av Bildningsförvaltningen/Bildningsstyrelsen, med ambitionen att det ska finnas förskolor och skolor med bra kvalitet för alla barn och ungdomar i kommunal regi eller i alternativ driftform under förutsättning att verksamheten inte drivs i vinstsyfte.

Målet är att låta varje individ utvecklas i egen takt och så långt som den egna förmågan räcker.

På ett kostnadseffektivt sätt och inom ramen för de nationella målen ska verksamheten tillgodose barns och ungdomars behov av och önskemål om en trygg miljö, lika värde, förtroendefulla relationer, kunskapsutveckling och färdigheter att uttrycka sig för att fungera tillsammans med andra.

FN:s generalförsamling antog 1989 en konvention för barns rättigheter, som gäller för alla människor i världen under 18 år. Utifrån denna har Avesta kommun antagit en barn- och ungdomsplan 2002. I denna lyfts fyra områden fram; politiskt forum för demokratifrågor och utveckling av dialogen mellan barn/ungdomar och lokala politiker, barns delaktighet och inflytande, barns bästa och barns utsatthet-barn i riskzonen. Utifrån de första två områdena har ett ungdomsråd bildats i kommunen 2004, där en av de invalda ungdomarna är ordförande. Rådet består av 8 ungdomar från gymnasiet och årskurs 7-9 samt 4 politiker valda av kommunfullmäktige. Ungdomsrådet är ett rådgivande organ till kommunfullmäktige. Det tredje området uppmärksammas på så sätt att vid bokslut redovisas på vilket sätt barns och ungdomars rättigheter har uppmärksammats vid politiska beslut under året.

Skolans miljöarbete visavi eleverna bedrivs enligt konceptet ”Grön flagg”, som är framtaget av stiftelsen Håll Sverige rent.

Sedan slutet av 1990-talet har antalet elever minskat på grund av sjunkande födelsetal och minskad inflyttning. Kontinuerlig översyn av organisationen kommer att vara nödvändig under de närmaste åren, för att personal- och lokalbehov ska kunna optimeras med hänsyn till de reformer som beslutats i början av 2000-talet.

Under perioden år 2001-2002 har lagändringar införts som innebär en skyldighet för kommunen att erbjuda plats 15 timmar/vecka inom förskoleverksamhet för barn till arbetslösa och föräldralediga. Den 1 januari 2003 infördes allmän förskola för 4- och 5-åringar. Från och med den 1 januari 2003 är kommunerna skyldiga att erbjuda allmän förskola till barn från och med höstterminen det år barnet fyller fyra år. Förskolan ska omfatta minst 525 timmar om året.

Förskola – Grundskola

All pedagogisk verksamhet för barn och unga ska ses som en helhet och ett gemensamt synsätt ska utvecklas. Barnomsorgen, dvs förskoleverksamheten och skolbarnsomsorgen, integreras därför på olika sätt med grundskolan. Verksamheten Förskola – Grundskola omfattar den verksamhet som berör barn/ungdom från 1 år till och med 16 år.

Kommunens verksamhet inom området består i dag av 16 rektorsområden samt musikskolan. Kommunens ekonomi, stora pensionsavgångar och krympande elevantal gör det nödvändigt att ha en kontinuerlig organisationsöversyn.

I de flesta av rektorsområdena finns grundskola, barnomsorg och förskoleklasser. Till barnomsorg/skolbarnomsorg räknas familjedaghem, förskolor, allmän förskola och fritidshem. Förskoleklasserna, som är en egen skolform, är integrerade med grundskolan lokalmässigt och/eller verksamhetsmässigt. Fritidshemmen ryms i skollokaler. I ett rektorsområde finns särskolan som är organiserad i grundsärskolan och träningskolan.

För att kunna erbjuda barn och ungdomar i behov av särskilt stöd den hjälp de behöver är det nödvändigt öka det redan etablerade samarbetet med socialtjänsten, så att det omfattar barn redan från tidig ålder.

Musikskolan erbjuder frivillig undervisning till barn/ungdomar från årskurs 3 och vuxna. Förutom instrumentalmusik finns ensembler, kör och orkestrar. En viktig del i musikskolans arbete är den utåtriktade verksamheten genom konserter och andra offentliga uppspelningar.

Antalet barnomsorgsplatser ska motsvara efterfrågan och målsättningen är att det ska vara rimliga avstånd till barnomsorg och skola. Valfrihet ska finnas mellan daghem och familjedaghem. Integreringen av förskola/fritidshem/förskoleklasser/grundskola fortsätter.

Ett mål är att alla elever som lämnar grundskolan ska vara behöriga att tas in på gymnasieskolan och andelen elever med godkänt i samtliga ämnen ska öka med 5% årligen.

I kommunen finns också både privat daghem och privat grundskola. Kommunen är inte främmande för andra pedagogiker eller nya alternativ.

Gymnasieskolan

I kommunen finns endast en gymnasieskola, Domarhagsskolan. Gymnasieskolan erbjuder tolv nationella program. Övriga nationella program erbjuds dels i samverkan med kringliggande kommuner, dels i övriga landet. I Avesta erbjuds dessutom det individuella programmet samt två specialutformade program, nämligen IT-ekonom och Ridledare/Hästkötare.

I kommunen finns även en särskola på gymnasienivå.

Vuxenlärande

Avesta kommun har sedan några år organiserat vuxenutbildning och uppdragsutbildning i kommunens Lärcentrum.

Vuxnas lärande – vid sidan av högskoleutbildningen – ska enligt beslut i riksdagen förverkligas i ett samhälle som präglas av livslångt lärande. Alla vuxna ska ges möjlighet att utvidga sina kunskaper och utveckla sin kompetens i syfte att främja personlig utveckling, demokrati, jämställdhet, ekonomisk tillväxt och sysselsättning.

Kommunens vuxenutbildning ger möjligheter till studier inom Särvox, Grundvox och Gymnasial vuxenutbildning. Här finns också påbyggnadsutbildningar, svenska för invandrare och tillfällen till högskolestudier på distans. Lärcentrum har också till

uppgift att vara utbildningsmäklare genom att förmedla utbildningar med olika utbildningsanordnare. Verksamheten har utvecklats vad gäller metoder, arbetssätt och arbetsformer under samlingsnamnet "Flexibelt lärande", där utgångspunkten är individen och utbildning kan ges oberoende av tid och rum.

Lärcentrum svarar också för uppdragsutbildning genom att erbjuda kompetensutveckling för kommunens anställda och företag i kommunen.

De mål och strategier för utvecklingen av vuxnas lärande, som riksdagen beslutat om, inkluderar all vuxenutbildning och kommer också att omfatta svenska för invandrare, sfi. Enligt SOU 2003:77 föreslås att sfi inordnas i skolformen kommunal vuxenutbildning och tillsammans med studier på grundläggande-, gymnasial- och påbyggnadsnivå, utgöra en fjärdedel i den kommunala infrastrukturen för det livslånga lärandet.

Folkhögskola

I kommunen finns även en folkhögskola i Sjövik i närheten av Folkärna kyrka, vilken bedrivs av en stiftelse där bl a Svenska Baptistsamfundet ingår. På folkhögskolan studerar c:a 200 elever.

Sjövik erbjuder undervisning inom följande områden; allmän teoretisk linje, friluftsledarlinje, musiklinje, musikterapi linje, handikapplinje, textilutbildning samt en timringskurs. Elevbostäder finns tillgå för c:a 100 elever på skolan. Skolan används även för sommarkurser.

Studieförbund

Inom studieförbunden samlas människor för att på egna villkor och på sin fritid studera i främst studiecirkeform. Folkbildningsarbete sker i nära samarbete med folkrörelser och andra organisationer.

Deltagarna har stort inflytande att gemensamt forma innehåll och uppläggning av studierna.

Lokalt i Avesta har ABF och Studieförbundet Vuxenskolan kontor. I Hedemora finns också Studieförbundet och i södra Dalarna finns även Medborgarskolan, Sensus och NBV.

Fastställda mål

Lagar

Skollagen.

Riksintressen enl. 3:e eller 4:e kap MB

Inom detta tema finns inga utpekade riksintressen enligt Miljöbalken.

Miljömål

Miljömål 15. God bebyggd miljö.

Miljö kvalitetsnormer

Det finns en förordning, som reglerar högsta tillåtna halter av kväveoxider, kolmonoxid, bly, bensen samt partiklar i utomhusluft.

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Dalarnas miljömål utarbetade av Länsstyrelsen Dalarna anger miljömål och delmål för temat.

Radonhalten i bostäder år 2020 lägre än 200 Bq per kubikmeter luft. I skolor och förskolor ska samma nivå underskridas år 2010.

Mål i tillväxtprogram

I det regionala tillväxtprogrammet för Dalarna och temaområdet "det lärande Dalarna" finns delar som påverkar detta tema.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att ha en positiv befolkningsutveckling som ska åstadkommas genom bl a satsningar på högskoleutbildning som leder till ökad inflyttning till Avesta.

I kommunen ska det finnas skolor med god kvalitet för barn och ungdomar i kommunal regi eller i alternativ driftform under förutsättning att verksamheten inte drivs i vinstsyfte.

Kommunen har en positiv inställning till friskolor om initiativ till sådana tas från en seriöst intresserad grupp eller organisation som inte driver verksamheten i vinstsyfte.

Gymnasieskolan utvecklas i samverkan med andra kommuner och erbjuder breda valmöjligheter.

Vuxenutbildning ska finnas som gör det möjligt att erhålla bred kompetensutveckling på hemmaplan.

Samverkan med högskolan utvecklas för att Avesta kommun ska kunna erbjuda fler utbildningar och kompetensutveckling lokalt samt säkra framtida rekrytering.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målens fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Saknas.

Säkerställande av riksintressen

Eftersom inga särskilda områden utpekats som riksintressen krävs ingen redovisning av säkerställandet.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Förskola-grundskola

Antalet barnomsorgsplatser ska motsvara efterfrågan och målsättningen är att det ska vara rimliga avstånd till barnomsorg och skola. Under 1990-talet har barnantalet minskat kraftigt i kommunen, vilket kan få konsekvenser såväl när det gäller behovstäckning som möjligheten att bibehålla skolor i anslutning till boendet.

Kommunen har ambitionen att erbjuda plats i familjedaghem, så länge önskemål om detta finns.

Integreringen av förskola/fritidshem/förskoleklasser/ grundskola ska fortsätta. Detta innebär att lokalplaneringen ska utgå från det krympande barn- och elevunderlaget och så snart det är möjligt lämna externa lokaler till förmån för lokalintegrering i skolorna. Integreringen kommer också att påverka arbetssätt och arbetsformer.

Ett familjecenter, där samverkan mellan skola, omsorg och landsting kring en för barn och föräldrar positiv utveckling, ska bildas.

Ett mål är att alla elever som lämnar grundskolan ska vara behöriga att tas in på gymnasieskolan och andelen elever med godkänt i samtliga ämnen ska öka med 5% årligen. Samma målsättning gäller även för gymnasieskolan. Särskilda satsningar måste därför göras när det gäller barn i behov av särskilt stöd.

Musikskolans verksamhet ska stärkas.

Gymnasieskolan

Avestas ungdomar ska i största mån utbildas i hemortens gymnasieskola eller inom regionen. Därför måste gymnasieskolan ha ett attraktivt programutbud. Samverkan med grannkommunerna ska utvecklas för att regionen ska kunna optimera utbildningsutbudet, satsa på god studiemiljö och goda arbetsförhållanden. På detta sätt kommer också gymnasieskolan att vara väl rustad inför framtiden.

Vuxenutbildning

Det ska finnas vuxenutbildning som gör det möjligt att erhålla bred kompetensutveckling på hemmaplan. Detta gäller såväl studier på grundskole- och gymnasienivå som möjligheter till distansstudier mot högskolan. Samverkan med högskolan måste utvecklas för att Avesta kommun ska kunna erbjuda fler utbildningar och kompetensutveckling lokalt och säkra framtida rekrytering.

Ett av kommunens mål är att ha en positiv befolkningsutveckling som ska åstadkommas genom bl a satsningar på högskoleutbildning som leder till ökad inflyttning till Avesta.

Övrigt

För att åstadkomma en god uppväxtmiljö för alla barn krävs ett nära samarbete mellan skola och barn, ungdomar och vuxna samt till den fysiska och sociala planeringen i kommunen.

Näringsliv

Beskrivning

Under 1990-talet har utvecklingen i Avesta påverkats starkt av de förändringar som ägt rum inom den offentliga sektorn, där antalet sysselsatta har minskat kraftigt i hela Sverige. I Avesta har detta inneburit att 5 % av alla offentliga arbetsplatser år 1993 hade försvunnit år 2000. Se vidare ”Omvärldsanalys för Avesta Kommun”.

Denna kraftiga nedgång har nästan helt kompensats av en stark tillväxt inom den privata tjänstesektorn och inom tillverkningsindustrin, vilken fick till följd att det i Avesta år 2000 fanns 3,9 % fler arbetsplatser inom dessa sektorer än det fanns år 1993. Denna utveckling har dock varit ännu starkare i Sverige som helhet, varför det finns skäl att närmare analysera varför så ej varit fallet i Avesta.

Antalet arbetsplatser har ökat starkt i branscher som består av många små och medelstora företag. Det direkta beroendet av de två stora företagen i Avesta kommun, Outokumpu Stainless AB och Stora Enso Fors AB, har därmed minskat under 1990-talet, vilket är positivt för den framtida utvecklingen i Avesta.

Industri och tjänsteutveckling

Avesta som industriort har gamla traditioner inom koppar- och järnhanteringen. Avesta Jernverk har sedan slutet av 1800-talet ägts och drivits av familjeföretaget Axel Ax:son Johnson. Från 1920-talet har man specialiserat sig på rostfritt stål, en tillverkningsgren där man gjort banbrytande insatser. Avesta rostfritt är idag känt över hela världen.

Avesta Jernverk, numera Outokumpu Stainless AB, har varit och är den dominerande privata arbetsgivaren i Avesta. Företaget hade år 1975 cirka 3 500 anställda för att idag vara nere i knappt en tredjedel, ca 1 050 anställda trots en, under samma tid, kraftigt ökad produktion. Denna minskning av antalet anställda hör ihop med stålkrisen på världsmarknaden i början av 80-talet, vilken fortsatt under 90-talet och början av 2000-talet. Idag ingår företaget i det finska stålbolaget Outokumpu Stainless AB.

Förutom Outokumpu Stainless AB är Stora Enso Fors AB en stor arbetsgivare med cirka 700 anställda. Därutöver finns flera företag med 200 anställda och färre.

Avesta kommun arbetar målmedvetet med att bredda näringslivet i Avesta, för att inte vara så beroende av de stora företagen. Idag arbetar kommunen i första hand för att stödja utvecklingen av befintliga företag men också för att få nya företag att etablera sig.

Avesta kommun deltar även aktivt i det regionala samarbetet främst i Dalarnas län men samarbete förekommer också över länsgränserna främst mot Västmanlands län. Det regionala samarbetet syftar främst till att lyfta fram gemensamma infrastruktursatsningar som riksvägarna och järnvägen men även IT-utbyggnad märks. Vidare poängteras platsbundna regionala tillgångar där Koppardalens vidare utveckling är en sådan tillgång för Avesta. Kommunernas näringslivsfunktioner har också ett omfattande samarbete med återkommande nätverksträffar tillsammans med länsstyrelsen och Region Dalarna.

Antalet småföretag i Avesta kommun har sakta ökat under den senaste 10-årsperioden, vilket fått till följd att betydelsen av de små och medelstora företagen i kommunen har ökat.

Den största arbetsgivaren är Avesta kommun med ca 1 800 årsanställda. Landstinget sysselsätter cirka 600 personer inom hälso- och sjukvården.

Arbetslösheten är för närvarande drygt 4%. Generellt anses arbetslösheten bland ungdomar vara alltför stor.

Stödåtgärder

Avesta kommun ingår i stödområde B. Landsbygdsstöd kan beviljas i hela kommunen, medan regionalt utvecklingsbidrag endast kan beviljas inom stödområde B. Landsbygdsstöd och utvecklingsbidrag beviljas av länsstyrelsen.

Besöksnäring och turism

Turism- och besöksnäringen i Avesta sysselsatte cirka 110 årsarbetare år 2002. Omsättningen av inresande besökare uppgick till 142 Mkr och antalet kommersiella gästnätter var ca 55 700 st.

I "Tillväxtprogram för Dalarna för åren 2004-2007", hålls besöksnäringen fram som ett prioriterat insatsområde. Bland annat slås det fast att Dalarna ska bli det främsta turistlandskapet i Sverige genom ökad konkurrenskraft på hemmamarknaden och internationellt. Enligt avtalet bör tonvikten ligga på stärkt marknadsföring, produktutveckling samt kompetensutveckling och attitydpåverkande åtgärder.

Avesta kommun marknadsför sig mot närområdet och Mälardalsområdet i första hand. Nationell och internationell marknadsföring sker via medverkan i Nedre Dalälvs-, NeDa- och Södra Dalarna Turism projektet. När Region Dalarnas turistiska länsamordning finner sina former kommer denna sammanslutning att vara en viktig resurs för vår nationella och internationella marknadsföring.

Arbetet med omvärldsanalys kommer att resultera i tydliga profilområden för Avesta kommun som ska utgöra grund för produktutveckling och marknadsföringsaktiviteter.

Turistbyrån är flyttad från Åsboområdet vid korsningen mellan riksväg 68 och 70 där verksamheten bedrivits i drygt 10 år. Målet är att turistbyråverksamheten ska etableras i Koppardalen så snart förutsättningar finns i form av fler besökare i området. Tills vidare är turistbyrån lokaliserad i Avesta bibliotek.

Handel

Avesta är handelsort för södra Dalarna och norra Västmanland med ett modernt centrum och ett handelsområde vid Dalahästen i Åsbo. Totalt sett omsätter handeln i Avesta mer än vad antalet invånare motiverar, vilket innebär att Avesta har ett inflöde av besökare och kapital till handeln. Men handeln i Avesta är också utsatt för konkurrens från omgivande kommuner, t ex Falun/Borlänge, Valbo/Gävle och Västerås och utifrån detta perspektiv, samt ur service- och sysselsättningssynpunkt, är det angeläget att handeln i Avesta ges goda konkurrensförutsättningar. Ett väl fungerande köpcentrum och handelsområde vid Dalahästen bidrar också till förbättrande förutsättningar för andra besöksnäringar.

Utveckling av Dalahästområdet

Dalahästområdet har ett utmärkt läge i en riksvägs korsning men ligger också nära vissa av Avestas bostadsområden. Gällande detaljplan möjliggör ytterligare butiker i området

vilka i första hand bör komma utifrån och ej genom omlokalisering från centrum. Fritidsområdet i direkt anslutning till handelsområdet ger extra utvecklingsmöjligheter för hela området.

Utveckling av Centrum

Avesta Centrum är föremål för en kontinuerlig utveckling. En attraktiv centrumhandel minskar risken för att alltfler väljer att handla i externcentra eller i angränsande städer, med en successiv utarmning av centrum som följd.

Stadskärnan måste vara nästan lika trafikorienterad och lättillgänglig som externcentra om handeln ska klara sig. Kommunen måste därför möta externetableringar i andra kommuner framför allt med goda förutsättningar för Avesta centrum men även med utveckling i områden med anknytning till bostadsbebyggelse.

Samverkan mellan kommun, fastighetsägare och köpmän är viktig för att underlätta och påskynda centrumutvecklingen. Inom ramen för denna samverkan bör t ex frågor som mark och lokaler för handel, parkering, utformning av gator och allmänna platser, belysning, grönstruktur m m kunna diskuteras.

Ett ”skönhetsråd” som kan bistå kommunen och fastighetsägarna när det gäller den estetiska utformningen av byggnader och allmänna platser i centrum bör också övervägas.

Fastställda mål

Lagar

Miljöbalken, MB, reglerar tillstånds- och tillsynsverksamhet av miljöstörande verksamheter.

Riksintressen enl. 3:e och 4:e kap MB

Inom temat Näringsliv finns inga speciellt utpekade riksintressen.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat Näringsliv:

Miljömål 1. Begränsad klimatpåverkan

Miljömål 2. Frisk luft

Miljömål 3. Bara naturlig försurning

Miljömål 5. Skyddande ozonskikt

Miljömål 6. Säker strålmiljö

Miljömål 15. God bebyggd miljö

Miljökvalitetsnormer

Det finns en förordning, som reglerar högsta tillåtna halter av kväveoxider, kolmonoxid, bly, bensen samt partiklar i utomhusluft.

Förordningen om miljökvalitetsnormer för fiske- och musselvatten ska tillämpas från år 2006.

Det finns vidare en förordning för omgivningsbuller, som reglerar att buller från källor ska kartläggas och åtgärdsprogram ska tas fram.

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Dalarnas miljömål anger miljömål och delmål för temat näringsliv.

Användningen av fossila bränslen för uppvärmning ska år 2010 vara 20 % lägre än år 2000. Halten av marknära ozon ska inte överskrida 120 mikrogram per kubikmeter luft som åttatimmarsmedelvärde år 2010. År 2010 ska högst 5% av antalet sjöar och högst 15% av sträckan rinnande vatten i kommunen vara drabbade av försurning som orsakats av människan. Till år 2010 ska utsläppen av ozonnedbrytande ämnen i kommunen till största delen ha upphört.

Mål i tillväxtprogram

I regionalt tillväxtprogram för Dalarna 2004-2007 tas regional och lokal samverkan som stöd för företagsutveckling och företagsklimat upp under temat det kreativa Dalarna. Under temat det lärande Dalarna tas kompetensutveckling och lokal/regionala kunskapsmiljöer upp. Under temat det attraktiva Dalarna tas bl a arbetskraftsförsörjning, den friska arbetsplatsen och livsmiljön upp.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens övergripande mål att ha en positiv befolkningsutveckling. Denna ska åstadkommas genom bl a satsningar på ett starkt näringsliv som leder till ökad inflyttning till Avesta. Genom ökad samverkan mellan kommunen och näringslivet upplevs kommunen som en alltmer attraktiv näringslivskommun.

De övergripande målen för kommunens näringslivsarbete är:

- att medverka till att utveckla det befintliga näringslivet
- att motverka att befintliga företag flyttar eller avvecklas
- att stimulera till nya företagsetableringar i kommunen

Innan profilområdena utifrån omvärldsanalysen är fastställda marknadsförs Avesta med följande profilområden:

- Avesta Art, Verket - den industrihistoriska besöksmiljön i Koppardalen
- Avesta – Ett bra val för barnfamiljer
- Dalälvsområdet

Övriga lokala och regionala mål

Ett ökat samarbete med närliggande kommuner, oavsett länstillhörighet, stärker hela regionen. Genom att finna nya arbetsformer kan man trots administrativa hinder som kommungränser, länsgränser och landstingsgränser få positiva lösningar på en rad frågor som berör temat.

Genomförande

Målen fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Områden för ny industri läggs ut i delområdesbeskrivningen.

Industri- och tjänsteutveckling påverkas även mycket av möjligheterna till goda förbindelser med omvärlden, vilket behandlas under temat Kommunikationer.

Säkerställande av riksintressen

Eftersom inga särskilda områden utpekats som riksintressen krävs ingen redovisning av säkerställandet.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Inom det pågående arbetet med en Omvärldsanalys kommer kommunens mål, strategier, etc att diskuteras och bilda underlag för beslut om den framtida inriktningen. I avvaktan på att denna tagit slutlig form, gäller följande:

Kommunen ska ha en planberedskap som möjliggör snabba etableringar i kommunen. Genom en aktiv näringslivspolitik ska kommunen stötta befintliga företags utveckling och locka nya företag till kommunen.

Kommunen ska arbeta för att påverka statliga myndigheter i frågor som gäller näringslivspolitik.

En satsning på besöksnäringen bör ske genom utveckling av befintliga och nya sevärdheter och en fortsatt utveckling av handeln. Nya billiga logimöjligheter som alternativ till hotell, vandrarhem och stugbyar bör skapas liksom ett större utbud av paketresor. Besöksmiljöerna bör utvecklas, så att de blir populära och långsiktigt hållbara.

Areella näringar

Beskrivning

Jordbruk

I Avesta kommun finns idag ca 10 000 ha brukad jord varav ca 9 500 ha är åkermark. Den brukade jorden är ca 15 % av kommunens markyta, vilket kan jämföras med länsgenomsnittet på drygt 3 %. I början av 1990-talet var motsvarande siffror 19 respektive 4 %, varför en minskning har skett. Jordbruksmarken är främst koncentrerad till de större vattendragen och sjösystemen, dvs utmed Dalälven, Grytnäsån, Garpenbergsåns-Forsåns vattensystem, Årängsåån och Bergshytteån. I övrigt ligger jordbruksmarken insprängd i skogsområdena. Se karta *Areella näringar*.

Utvecklingen går fortfarande mot större gårdar och färre lantbrukare. Endast cirka 2 % av de förvärvsarbetande i kommunen är direkt sysselsatta inom jordbruket, cirka 200 personer. Inräknas också sysselsättning som beror av jordbruket stiger den totala siffran till 5,8 % eller 600 personer.

Den öppna jordbruksmarken är av stor betydelse för kommunens karaktär och attraktivitet. Ett aktivt jordbruk har stor betydelse för det öppna landskapet och detta medverkar till en stor miljöinsats. Det varierade landskapet med odlad mark, ängs- och hagmark, ängslador, skogsdungar, sammanhängande skogsmark, sjöar och vattendrag har stora värden för både boende och turister. Förändringar i jordbruket med t ex skogsplantering på åkermark kan förändra landskapsbilden radikalt. Genom att möjliggöra att små enheter kan bildas för deltids/fritidsjordbruk med t ex hästar ökar möjligheterna att bibehålla delar av det öppna landskapet.

Jordbruket påverkas i stor utsträckning av EU:s jordbruksstöd och de olika stödformerna har betydande inflytande på brukandet av marken och har bidragit till att jordbruksmark inte tas ur bruk i samma takt som tidigare. Samtliga EU-stöd för odlingslandskapet finns samlade i Sveriges Miljö- och landsbygdsprogram 2000-2006 inklusive stöd för bevarande av värdefulla natur- och kulturmiljöer. Se temat *Naturmiljö*.

En förändring av brukningsmetoder eller markanvändning kan innebära konflikt med naturvårds- eller kulturminnesvårdsintressen. I miljöbalken finns regler om att hänsyn ska tas till naturvårdens och kulturminnesvårdens intressen. Vissa områden kan kräva särskild hänsyn. Om skyddsbehovet är större får någon form av överenskommelse träffas. Dessa frågor behandlas under följande teman; *Naturmiljö* och *Kulturmiljö*.

Enligt miljöbalken får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. I viss utsträckning är det nödvändigt att ta jordbruksmark i anspråk för tätortsutbyggnad, främst kring Avesta centralort.

Jordbruksnäringen påverkar miljön med läckage av växtnäringsämnen som fosfor och kväve till sjöar och vattendrag (behandlas i temat *Vatten*). Vallodlingen är här ett sätt att minska läckaget. Genom att återföra reningsverkens slam till åkermark går viktiga näringsämnen i retur. Krav ställs då på att slammet ska innehålla reglerade mängder av organiska ämnen och metaller.

Skogsbruk

I Avesta kommun finns cirka 40 000 ha produktiv skogsmark samt cirka 17 000 ha med inägor och övrig mark, som räknas som skogsmark enligt skogsvårdslagen. Större delen, cirka 26 000 ha, av det produktiva skogsbruket utgörs av småskogsbruk och cirka 13 000 ha är storskogsbruk, huvudsakligen beläget i kommunens norra delar. Dessa siffror stämmer väl överens med vad som gällde i början av 1990-talet. Av den resterande produktiva skogsmarken, som ägs av Staten, Kyrkan o dyl, äger kommunen cirka 600 ha. Den kommunala marken är i stor utsträckning avsedd för tätortsexpansion eller närrökreation och i viss mån för det rörliga friluftslivet och bevarande av biologisk mångfald.

Årligen avverkas ca 350 ha inom kommunen. Skogsbruket i kommunen sysselsätter cirka 60 personer och i en relativt väl utbyggd förädlingsindustri sysselsätts ytterligare ca 1060 personer. Skogsbruket utgör en viktig del av kommunens näringsliv och beräknas komma att bedrivas i stort sett i oförändrad omfattning inom den närmaste framtiden. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen ska enligt miljöbalken så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra ett rationellt skogsbruk.

För varje brukningsenhet ska det enligt skogsvårdslagen finnas en skogs- och miljöredovisning som anger hur skogen ser ut och vilka natur- och kulturmiljövärden som har registrerats för fastigheten eller en högst fem år gammal skogsbruksplan med uppgifter om skyddsvärda områden, en s k grön skogsbruksplan. Den enskilda skogsägaren kan, om skogsbruket fyller vissa villkor, även låta miljömärka, certifiera (FSC m fl), sitt skogsbruk.

För den privatägda skogsmarken i kommunen har skogsvårdsstyrelsen tagit fram översiktliga skogsinventeringar (ÖSI) och det finns också en inventering av skogsområden som hyser eller förväntas hysa hotade sällsynta eller hänsynskrävande arter (Nyckelbiotopsinventeringen). Planer på en kulturinventering i skogsstyrelsens regi finns men har ännu inte startat upp. Tills vidare får man nöja sig med fornminnen och andra kulturlämningar registrerade hos länsstyrelsens kulturmiljöenhet. Storskogsbruket och de offentliga skogsägarna får ta fram dessa uppgifter på egen hand.

Konflikt kan finnas mellan skogsbruk och natur- och kulturvårdsintressen. I skogsvårdslagen finns generella regler om att hänsyn ska tas till natur- och kulturvårdsintressen. Vissa områden kan kräva särskild hänsyn. Om skyddsbehovet är större får någon form av överenskommelse träffas. Dessa frågor behandlas under följande teman; *Naturmiljö* och *Kulturmiljö*. Markavvattning kräver i regel tillstånd enligt miljöbalken. I värdefulla våtmarksområden ska ingen markavvattning ske.

Hoten mot skogsbruket kommer främst från spridd bebyggelse, täkter och kraftledning. Ur skogsbrukssynpunkt är det oftast lämpligast med nylokalisering intill befintlig bebyggelse. Försurningen kan också på sikt komma att påverka skogsbruket även om försurningsläget ännu inte är så allvarligt i kommunen och har för kommunens försurade sjöars del förbättrats under de sista åren.

Uppvuxen variationsrik skog nära bebyggelseområden har stor betydelse för ett attraktivt boende med rika möjligheter till lek och friluftsliv vilket även framhålls i miljöbalken. Detta innebär en intressekonflikt med skogsbruket. Vid plantering, röjning, gallring och avverkning bör hänsyn tas till det rörliga friluftslivets behov av bl a stigar och vandringsleder. Den kommunala skogsmarken har inventerats med avseende på attraktivt boende, friluftsliv och biologisk mångfald. Förslag till utvecklings- och bevarandestrategier finns. Kommunen har under år 2003 certifierat sitt skogsbruk enligt FSC.

Vattenbruk

I kommunen finns en laxodling i Näs som bl a föder upp utsättningsfisk till utbyggda älvar. Fiskeristyrelsen har år 1982 beslutat att Dalälvens vattenområde mellan Avesta och havet bör undantas från nyetablering av odlingsanläggningar. Några ytterligare anläggningar för vattenbruk bedöms inte för närvarande finnas förutsättningar för i kommunens vattendrag.

Fastställda mål

Lagar

Enligt Miljöbalken, MB, 3 kap 4 § är jord- och skogsbruk av nationell betydelse.

I Miljöbalken 12 kap. 7 – 11 §§ regleras kraven på miljöhänsyn i jordbruket.

Skogsvårdslagen 1 § anger de två målen, produktionsmål och miljömål, för skogsbruket.

Skogsvårdslagen 14 a § anger krav på skogs- och miljöredovisning.

Skogsvårdslagen 30 § anger krav på hänsyn till naturvården, kulturmiljövården m m.

I Miljöbalken 11 kap regleras markavvattning för jordbruksmark och skogsmark.

Riksintressen enl. 3:e eller 4:e kap MB

Inom skogs- och jordbruk utpekats inga särskilda områden som riksintressen.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat skog och jordbruk:

Miljömål 3. Bara naturlig försurning

Miljömål 4. Giftfri miljö

Miljömål 7. Ingen övergödning

Miljömål 9. Grundvatten av god kvalitet

Miljömål 11. Myllrande våtmarker

Miljömål 12. Levande skogar

Miljömål 13. Ett rikt odlingslandskap

Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Saknas.

Mål i Dalarnas miljömål i urval

I det regionala miljömålet levande skogar utarbetat av Skogsvårdsstyrelsen Dalarna - Gävleborg poängteras att skogsbruk bör bedrivas så att en tilltalande landskapsbild skapas i den tätortsnära skogen. Dalarnas miljömål tar bl a upp följande; våtmarker ska långsiktigt skyddas, mängden död ved i skogen ska öka liksom andelen lövskog och gammal skog. Andelen ekologiskt odlad spannmålsareal ska öka liksom ekologisk animalieproduktion. En handlingsplan har tagits fram som anger hur ängs- och betesmarkers värden ska bibehållas.

Mål i tillväxtprogram

Detta tema ingår som delar av temana "det kreativa Dalarna" och "det attraktiva Dalarna" i det regionala tillväxtprogrammet för Dalarna.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att den öppna jordbruksmarken är av stor betydelse för kommunens karaktär och attraktivitet. Den tätortsnära skogen bör vårdas med hänsyn till det rörliga friluftslivet och den biologiska mångfalden.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målens fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Brukad åkermark redovisas på temakarta.

Områden för skog respektive jordbruk avsätts i redovisningen av delområden. I redovisningen av delområden införs rekommendationer i syfte att skydda jord- och skogsbruket mot åtgärder som försvårar driften.

I översiktsplanen anges områden där det är särskilt viktigt att det öppna odlingslandskapet i form av åker-, ängs- och hagmarker bevaras i största möjliga utsträckning med hänsyn till naturvårds- och kulturvårdsintressen samt turism.

I översiktsplanen anges områden där skogsbruket bör bedrivas med hänsyn till naturvårds- och kulturvårdsintressen samt det attraktiva boendet och det rörliga friluftslivet.

Säkerställande av riksintressen

Finns inga.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Kommunen ska i sitt näringslivsarbete bl a arbeta med lantbruksföretagens utveckling och verka för att skogsnäringen inklusive dess förädlingsindustri kan utvecklas.

Kommunen ska i samarbete med jordbrukare och statliga myndigheter arbeta för att det öppna jordbrukslandskapet bevaras och att andelen ekologisk odling ökas samt att näringsläckaget minskar.

Skogsbruket bör bedrivas med hänsyn till den biologiska mångfalden och, framförallt i tätortsnära områden, det attraktiva boendet och det rörliga friluftslivet. Monokulturer bör undvikas vid skogsplantering.

Skogsbruket bör bedrivas, så att andelen död ved, gammal skog och lövskogsinslag ökar utan att äventyra produktionen.

Lokalisering av ny bebyggelse på landsbygden bör ske med hänsyn till jord- och skogsbruket så att konflikt mellan boende och jord- och skogsbruk undviks. Nya bostadshus och fritidshus bör i första hand placeras intill befintlig bebyggelse och/eller befintliga vägar.

Vid igenplantering av jordbruksmark bör särskild hänsyn tas till utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturvårdsintressen.

Vid igenplantering bör särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjukt avrundad gränslinje.

På odlingsmark som är värdefull ur natur- och kulturmiljösynpunkt bör höga energigrödor undvikas.

Vid fastighetsbildning bör deltids/fritidsjordbruk prioriteras, om detta ökar möjligheterna att bibehålla ett öppet landskap och fastigheten inte behövs för aktivt jordbruksändamål.

Markområden inom jord- eller skogsbruket som erhåller EU-stöd enligt Sveriges Miljö- och landsbygdsprogram för bevarande av värdefulla inslag i jordbrukslandskapet bör inte tas i anspråk för annan användning.

Temakarta

Areella näringar

Naturmiljö

Beskrivning

Avesta kommun har en varierad natur inte minst för att kommunen ligger i gränsområdet mellan norrlandsterrängen och de mer sydliga naturtyperna. Här finns både nordliga och sydliga arter. Framförallt längs Dalälven tränger sydliga element in, t ex naturliga ekförekomster. Naturen beskrivs närmare i "Vägen till naturen i Avesta" utgiven av Avesta kommun år 2003.

I den södra delen av kommunen präglas naturen av Dalälven, som rinner igenom kommunen från Snickarbo i väster till Tyttbo i öster. Uppströms Karlbo är älvloppet jämbrett med samma riktning som övriga svenska storälvar. Nedströms Karlbo byter älven riktning och flyter mot nordost mot sitt utlopp vid Skutskär, genom stora utvidgningar som bildar Bäsingen, Bysjön, Österviken och Norrsundet i Färnebofjärden. Vid Kungsgårdsholmarna och Storgrundet finns delta- och älvplanbildningar. Längs Dalälven växer lövskog, som varierar i ålder och dimension. Denna skogskant är en värdefull biotop för många växt- och djurarter varav flera är hotade.

Den odlade bygden följer Dalälven och de dalgångar som genomkorsar kommunen från nordväst mot sydost. Däremellan utbreder sig barrskogsklädda höjdparter, som tillsammans med dalsänkorna formar bergslagsterrängen. Bergen har inga större dimensioner, men det finns ett flertal utsiktspunkter.

Barrskogarna är ofta ganska triviala och starkt präglade av skogsbruk, på många håll också av tunna jordlager. Större delen av kommunen har legat under vatten under någon tid av Östersjöns utveckling. Högsta kustlinjen ligger på cirka 190 m ö h. De största grusåsarna inom kommunen är Badelundaåsen och Möklintaåsen.

Det finns en hel del områden i kommunen som är intressanta ur naturvårdssynpunkt och som på olika sätt har utpekats som intresseområden för naturvården. Ett antal områden ingår i det europeiska nätverket Natura 2000 i syfte att bevara naturtyper och vilda växt- och djurarter av gemenskapsintresse. Dessa områden ska prioriteras i det fortsatta skyddsarbetet. Vidare finns ett antal områden av riksintresse. Utpekade områden på länsnivå redovisas i naturvårdsprogram från år 1988. I länsstyrelsens yttrande med anledning av arbetet med översiktsplanen framhålls Krokbacken, Kullhyddan, Svartån, Notberget, Valla, Mestaön, Stora Finnsjön, Gårdsjöarna, Konnsjön, Tolvmossen och Skissen som områden med höga naturvärden.

Förutom dessa speciellt utpekade områden finns ett flertal olika inventeringar av områden med höga naturvärden runt om i kommunen. I Länsstyrelsen regi har bl a utförts inventeringar av våtmarker år 1990 och ängs- och hagmarker år 1993. Under år 2002 – 2004 har utförts en ny inventering av värdefulla ängs- och betesmarker. I skogsstyrelsens regi utförs nyckelbiotopsinventeringen (se temat *Areella näringar*, avsnitt *Skogsbruk*). Dessutom pågår ett inventeringsarbete lokalt även om någon fullständig sammanställning av underlag som belyser ekologiskt särskilt känsliga områden i kommunen ännu inte finns. Områden som har inventerats lokalt är Krokbacken, Konnsjön, Valla, Svartån, Salomonsån, Älvpromenaden, Kullhyddan, Mestaön och Notberget.

Stora mark- och vattenområden som inte alls eller endast obetydligt är påverkade av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön, inklusive storskaligt skogsbruk, finns enligt kommunens uppfattning inte i kommunen. Någon inventering av tysta och

strålningsfria områden är inte utförd. Möjligen skulle sådana områden kunna finnas i den nordöstra delen av kommunen. Några urskogsområden finns inte heller i kommunen, vilket bl a visats i den urskogsinventering som genomförts av länsstyrelsen 2003.

Den värdefulla naturen i Avesta är skyddad på olika sätt huvudsakligen enligt miljöbalken. År 1998 bildades Färnebofjärdens nationalpark. Nu pågår ett arbete att gå vidare med områden kring nationalparken för att bilda ett biosfärsområde dvs ett bevarande av naturen samtidigt som social och ekonomisk utveckling gynnas. Det är UNESCO som beslutar om bildandet av biosfärsområdet. Arbetet leds av NEDA (Nedre Dalälvens Intresseförening) och i arbetsgruppen finns bl a fyra länsstyrelser och nio kommuner. Biosfärsområdet har grovt skissats som Dalälven med ett omland upp till 10 km runt älven från Sätters kommun till Älvkarleby kommun.

I kommunen finns nio naturreservat: Tallåsen i By, Bysjöholmarna, Fullsta, Åsboholmen, Isaksboholmen, Herrön, Svartån, Prästgårdsängen, Bredmossen samt Ödet. Ytterligare ett, Kullhyddan, är under bildande. Dessutom finns femton naturminnen, dvs enstaka träd eller andra mindre naturobjekt, se temakarta *Naturmiljö*.

Vissa små områden, alléer, stenmurar i jordbruksmark, odlingsrösen, åkerholmar samt småvatten och källor med omgivande våtmark i jordbrukslandskapet är alltid skyddade som biotopskyddsområden. Även andra miljöer kan förklaras som biotopskyddsområden i jordbrukslandskapet av Länsstyrelsen. För närvarande finns ett biotopskyddsområde i skogsmark vid Jugansbo skyddat av skogsvårdsstyrelsen. Vidare finns naturvårdsavtal för ett skogsområde vid Högsberget och ett norr om Näckenbäck vid Bäsingen.

I Säviken i Fors finns ett fågelskyddsområde, en form av djurskyddsområde, som begränsar allmänhetens tillträde till området under viss tid.

Anmälan för samråd till länsstyrelsen och i vissa fall skogsvårdsstyrelsen ska göras för åtgärd som kan komma att väsentligt ändra naturmiljön. Detta gäller även tillfälliga verksamheter, exempelvis organiserade tävlingar inom fritidssektorn. Inom vissa områden t ex i Österviken ska samråd alltid ske.

Förändringar inom jord- och skogsbruket kan ibland innebära konflikt med naturvårdsintresset, t ex igenplantering av åkermark, upphörande av bete och slåtter, borttagande av odlingshinder (t ex diken och åkerholmar), markavvattning och monokultur i skogsbruket. Enligt Miljöbalken och Skogsvårdslagen ska naturvårdshänsyn ingå i det vardagliga arbetet. Kraven på hänsyn får dock aldrig innebära att pågående markanvändning avsevärt försvåras. Vissa områden kan kräva särskild hänsyn. Om skyddsbehovet är större får någon form av överenskommelse träffas för skydd enligt ovan eller inom ramen för EU stöd enligt Sveriges Miljö- och landsbygdsprogram, där Jordbruksverket och Skogsstyrelsen tillsammans med länsstyrelse och Skogsvårdsstyrelse beviljar bidrag.

Typiskt för landskapsbilden i kommunen är växlingen mellan skogsområden och öppna odlingslandskap med utblickar över Dalälven eller sjöar av olika storlek. I det öppna landskapet påverkas bilden också av grusåsarna där stora grustäcker ibland syns som tydliga ingrepp. Även telemasterna som nu ökar i antal, kan liksom tillkommande bebyggelse, genom placering och utformning påverka landskapsbilden.

Vissa intressekonflikter finns även mellan naturvårdsintresset och önskemål om grus-, torv- respektive matjordstäkt, liksom andra exploateringar. I vissa fall t ex

tätortsnära marker, kan även friluftslivet utgöra ett hot mot naturvärdena, det gäller särskilt häcknings- och reproduktionsplatser.

Fastställda mål

Lagar

I Miljöbalken, MB, 3 kap regleras riksintressen för naturvärden, kulturmiljövården och friluftslivet.

I Miljöbalken 3 kap regleras grönområden vid tätorter, ekologiskt känsliga och opåverkade områden.

I Miljöbalken 7 kap regleras skydd av naturområden, olika typer av områdesskydd samt Natura 2000-områden.

I Miljöbalken 12 kap regleras täkter, jordbruk och annan verksamhet samt samrådsområden.

I Jordabalken 7 kap 3 § regleras naturvårdsavtal.

I Miljöbalken 12 kap. 7 – 11 §§ regleras kraven på miljöhänsyn i jordbruket.

Skogsvårdslagen 30 § anger krav på hänsyn till naturvärden, kulturmiljövården m m.

I Miljöbalken 11 kap regleras markavvattning för jordbruksmark och skogsmark.

Natura 2000-områden

- 1 Bredmossen
- 2 Kungsgårdsholmarna
- 3 Svartån
- 4 Bysjöholmarna
- 5 Färnebofjärden
- 6 Prästgårdsängen
- 7 Ödet
- 8 Krokbäcken
- 9 Stora Finnsjön
- 10 Konnsjön
- 11 Gårdsjöarna
- 12 Skissen
- 13 Tolvmossen

Riksintressen enl. 3 kap 6 § MB

- 7 Döda fallen N 107
- 8 Bredmossen N108
- 9 Kungsgårdsholmarna N109
- 10 Bysjön-Tyttboforsen N110

Riksintressen enligt 4 kap MB

Området utmed Dalälven från Avesta till Skutskär är utpekad som riksintresse enligt Miljöbalken 4 kap §1 med hänsyn till sina natur- och kulturvärden. Inom detta område ska enligt §2 turismens och friluftslivets, särskilt det rörliga friluftslivets intressen särskilt beaktas.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat naturvård:

Miljömål 8. Levande sjöar och vattendrag

Miljömål 11. Myllrande våtmarker

Miljömål 12. Levande skogar

Miljömål 13. Ett rikt odlingslandskap

Miljömål 15. God bebyggd miljö

Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Saknas

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Dalarnas miljömål anger miljömål och delmål för temat.

Till år 2008 ska ett åtgärdsprogram för restaurering av skyddsvärda vattendrag vara framtagen. Till år 2010 ska minst 25% av dessa vattendrag vara restaurerade.

Senast år 2010 ska våtmarker nämnda i Myrskyddsplanen för Sverige ha ett långsiktigt skydd.

Arealen mark föryngrad med lövskog ska öka.

Mål i tillväxtprogrammet

Detta tema ingår delvis i tillväxtprogrammets tema "det attraktiva Dalarna".

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att en bevarad naturmiljö och tilltalande landskapsbild är en del av kommunens attraktivitet när det gäller att behålla och locka till sig nya invånare.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målen fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Natura 2000-områden, Riksintressen samt naturreservat, naturminnen och områden ur länets naturvårdsprogram m m redovisas på temakarta Naturmiljö. För dessa områden liksom för andra områden med höga naturvärden införs i översiktsplanens delområden rekommendationer för att kunna bevara och utveckla värdena.

I rekommendationerna för olika delområden anges var grus- och torvtäkt inte bör beviljas med hänsyn till naturvärden.

Säkerställande av riksintressen

Området vid Tyttbo som ingår i Färnebofjärdens nationalpark är skyddat genom särskilda skyddsbestämmelser för nationalparken.

Bredmossen, Bysjöholmarna, Färnebofjärden, och Prästgårdsängen är skyddade som naturreservat med särskilt fastställda skötselplaner. För Kungsgårdsholmarna pågår bildande av samrådsområde.

Dessa, liksom övriga utpekade riksintressen får rekommendationer i översiktsplanen till skydd mot exploatering, som skulle hota naturvärdena.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Kommunen anser att det är mycket viktigt att det öppna odlingslandskapet och den värdefulla naturmiljön bibehålls så långt som möjligt.

Kommunen ska i samarbete med markägare, myndigheter och andra aktörer arbeta för att naturvärden i kommunen bevaras eller återskapas.

Kommunen ska föregå med gott exempel och värna om naturvärden på den mark som är i kommunal ägo.

De naturliga lövskogsmiljöerna längs Dalälven bör i huvudsak bibehållas samtidigt som behovet av utblickar mot vattnet beaktas. Naturreservatsbildning bör övervägas för området längs Älvpromenaden inklusive Döda fallenområdet, Salomonsån och en utvidgning av Svartåns naturreservat samt Notberget och Mestaön.

Kungsgårdsholmarna, Krokbäcken, Kullhyddan, Svartån, Valla, Stora Finnsjön Gårdsjöarna, Konnsjön, Tolvmossen och Skissen bör skyddas genom t ex naturreservat.

Nya telemaster ska placeras med hänsyn till landskapsbilden, och antalet master begränsas genom största möjliga samnyttjande av masterna.

Ny bebyggelse ska placeras och utformas med hänsyn till landskapsbilden.

Ett åtgärdsprogram för skyddsvärda vattendrag i kommunen bör tas fram till år 2008.

Temakarta

Naturmiljö

Strandskydd

Beskrivning

Enligt Miljöbalken 7 kap 13 § gäller strandskydd för land- och vattenområden intill 100 meter från strandlinjen på alla sjöar och alla vattendrag. Syftet med strandskyddet är att trygga förutsättningarna för allmänhetens friluftsliv och att bevara goda livsvillkor på land och i vatten för djur- och växtlivet.

Inom vissa områden i Avesta omfattar strandskyddet ett större område än 100 meter från stranden på grund av beslut som fattats av länsstyrelsen före det generella strandskyddets införande år 1975 och dessa beslut gäller fortfarande. Trots att strandskyddet då enbart handlade om friluftsliv var syftet med det utökade strandskyddet troligen att skydda utredningsområden för naturvärden. Dessa områden har numera andra former av skydd och det utökade strandskyddet i kommunen borde kunna upphävas. Längs Dalälven i kommunerna nedströms Avesta har strandskyddet i många fall utökats till 300 meter av samma skäl och där pågår ett arbete med att ta bort det utökade strandskyddet.

Kommunens förslag är att strandskyddet i kommunen ska vara 100 m kring alla vattendrag markerade med blått på topografiska kartan. Vid mindre vattendrag bör strandskyddet begränsas till 25 meter.

Områden som var planlagda före år 1975 undantogs vid införandet av det generella strandskyddet och strandskyddet är vanligen upphävt inom senare detaljplanlagda områden.

Strandskyddets nuvarande omfattning framgår av kartor på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Inom strandskyddsområde får man inte uppföra nya byggnader, eller ändra befintliga byggnader för ett väsentligt annat ändamål. Även andra åtgärder som kan hindra eller begränsa allmänhetens rörelsefrihet inom strandskyddsområdet eller väsentligen försämra livsvillkoren för växt- och djurlivet är förbjudna. Enligt länsstyrelsens beslut år 1992 om tillämpningen av strandskyddet får man dock utan dispens uppföra komplementbyggnad under förutsättning att byggnaden placeras längre från stranden än huvudbyggnaden.

Dispens från strandskyddet kan beviljas av Västmanland-Dalarna Miljö- och Byggnadsnämnd. Kommunens ambition är att så långt det är möjligt medverka till att skapa attraktiva bostadstomter med vattenkontakt. Det innebär att kommunen har en positiv inställning till dispenser från strandskyddsbestämmelserna. Ändå måste strandskyddets syften respekteras och kommunens behandling av dispensärenden vara i enlighet med miljöbalkens bestämmelser. Det innebär att det måste finnas särskilda skäl för att en dispens ska få beviljas och dispens får beviljas bara för åtgärder som inte strider mot strandskyddets syften.

Med särskilda skäl avses t ex byggnad på redan ianspråktagen tomtplats, byggnad som ligger väl avskild från stranden t ex avskuren från stranden av väg el dyl, i vissa fall lucktomt, anläggning för det rörliga friluftslivet och anläggningar som måste ligga vid vatten.

Vid dispens ska anges i vilken utsträckning mark får tas i anspråk. Fastigheten bör inte gå ända ner till strandlinjen för att om möjligt bevara goda livsvillkor för växt- och djurlivet bl a via sk spridningskorridorer samt att allmänheten bör ges tillträde till strandområdet och en möjlighet att passera.

Fastställda mål

Lagar

Strandskyddet är reglerat i Miljöbalken, MB, 7 kap 13-18 §§

Riksintressen enl. 3 eller 4 kap MB

Området utmed Dalälven från Avesta till Skutskär är utpekad som riksintresse enligt Miljöbalken 4 kap 1 § med hänsyn till sina natur- och kulturvärden. Inom detta område ska enligt 2 § turismens och friluftslivets, särskilt det rörliga friluftslivets intressen särskilt beaktas.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat strandskydd.

Miljömål 8. Levande sjöar och vattendrag

Miljömål 11. Myllrande våtmarker

Miljömål 15. God bebyggd miljö

Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Saknas

Mål i Dalarnas miljömål

Det finns inga mål i Dalarnas miljömål som direkt berör strandskyddet.

Mål i tillväxtprogram

Strandskyddet ingår som en del i temat "det attraktiva Dalarna" i regionalt tillväxtprogram för Dalarna.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 sägs att för att locka fler till att välja Avesta kommun som bostadskommun krävs att det finns god tillgång till attraktivt boende utifrån människors olika behov. För strandskyddet innebär detta en generös tolkning, som ej får äventyra syftet med strandskyddet. Det finns möjlighet att välja boende både utifrån önskad standard och geografiskt läge i kommunen. Kommunen ska sträva efter att skapa attraktiva tomter efter människors behov med natur- och vattenkontakt där hänsyn tas till miljö- och naturvärden samt det rörliga friluftslivets behov.

Övriga lokala och regionala mål

Strandskyddet finns inte upptaget under miljö- och delmål i Dalarnas miljömål.

Genomförande

Målens fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Framgår av kommunens strategi nummer tre nedan.

Säkerställande av riksintressen

I områdesbeskrivningarna längs Dalälven nedströms Avesta prioriteras turismens och det rörliga friluftslivets intressen.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Komplettering av bebyggelsen på redan ianspråktagna tomtplatser bör behandlas positivt.

Nyetablering av bebyggelse inom strandskyddsområden bör behandlas positivt under förutsättning att särskilda skäl finns för dispens och att åtgärden inte strider mot strandskyddets syften.

En genomgång ska göras av strandområdena längs Dalälven och runt de större sjöarna, i första hand nära centralorten, för att klara ut var det är särskilt viktigt att hävda det rörliga friluftslivet, växt- och djurlivets behov och var lämpliga områden för attraktivt boende kan finnas där nya bostäder kan tillkomma utan att strandskyddets syften motverkas.

Vid avstyckning av tomter för ny och befintlig bebyggelse inom strandskyddsområde bör de nybildade fastigheterna inte gå ända ner till strandlinjen, där behov kan finnas för allmänheten att passera nära vattnet.

En genomgång av strandområden med utökat strandskydd bör göras för att se var det utökade strandskyddet kan minskas till 100 meter utan att strandskyddets syften motverkas.

Kulturmiljö

Beskrivning

Avesta kommun är rik på värdefulla kulturmiljöer från skilda tidsepoker. I jordbrukslandskapet kring Dalälven har funnits spridd bosättning sedan stenåldern, då området mellan Krylbo och Färnebofjärden var en grund och flikig havsvik. De förhistoriska lämningarna visar att den äldsta bebyggelsen legat omkring älven, sjöarna och vattendragen. Inom kommunen finns också många lämningar av järnframställningsplatser och gamla hyttplatser, främst med anknytning till mindre vattendrag som åar och bäckar, bl a Salomonsån med Djäknehyttan.

Avesta som stad, och det nuvarande stålverket i Avesta, har stark förankring i äldre traditionell näring. Avesta Kopparverk började anläggas 1638 för att ta hand om kopparn från Falu koppargruva och blev då ursprunget till staden Avesta. De äldsta husen i Gamla Byn är ännu kvar från denna tid. När kopparbruket lades ner ersattes det av en storskalig järnindustri som började med att den ännu väl bevarade gamla hyttan i Koppardalen byggdes på 1870-talet.

På landsbygden finns många fina bebyggelsemiljöer bevarade, medan bebyggelsemiljön i Avesta har genomgått stora förändringar sedan mitten av 1900-talet och det mesta av den äldre bebyggelsen har försvunnit.

Målsättningen inom kulturmiljövården är att bevara kulturhistoriskt och miljömässigt värdefulla miljöer och säkerställa dessa mot ej önskvärda förändringar. Ett områdes värde är en kombination av bebyggelse och landskap. Varje enskild byggnad är en del av en helhet och åtgärder som vidtas påverkar inte enbart enskilda fastigheter utan hela miljön. Kulturmiljövårderna är av intresse för många människor och har stor betydelse för turistnäringen och friluftslivet. Det är därför av vikt att tillkommande bebyggelse och förändringar i den befintliga bebyggelsen görs med anpassning till kulturmiljön, utan att detta hindrar eller försvårar möjligheterna att bo och verka i kommunen.

Fornminnen är skyddade enligt lagen om kulturminnen m m. Kända fornminnen finns redovisade i Riksantikvarieämbetets fornlämningsregister och på kartor på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse skyddas av hänsynsreglerna i Plan- och Bygglagen och av Miljöbalken. För byggnader eller bebyggelsemiljöer som är särskilt värdefulla gäller ett starkare skydd. För vissa byggnader med mycket stort värde förekommer byggnadsminnesförklaring med skyddsbestämmelser.

I Dalarnas Museums rapport från år 1975, "Översiktlig kulturhistorisk planering i Avesta kommun", finns många enskilda byggnader med stort kulturhistoriskt värde beskrivna. I museets inventering "Kulturmiljöer i Avesta kommun" från år 1996 redovisas värdefulla kulturmiljöer, uppdelade i tre grupper, riksintressen samt lokala intressen av klass A och B. Sex områden har av riksantikvarieämbetet utpekats som riksintresse för kulturminnesvården enligt 3 kapitlet 6 § i miljöbalken. Enligt länsstyrelsens kulturmiljöenhet behöver inventeringen kompletteras och utvecklas och avgränsningen av riksintressena ses över.

I "Avesta – Kulturhistoriskt intressant bebyggelse" från Dalarnas museum år 1998 redovisas bebyggelseutvecklingen i centralorten och kulturhistoriskt intressanta miljöer och byggnader pekas ut. Dessutom finns en bevarandeplan för Horndals bruksmiljö

gjord av Dalarnas museum år 1999 och en byggnadsinventering omfattande huvudsakligen mindre byggnader som kolarkojor, smedjor, lador m m, gjord av miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen år 2003.

De största samlade kulturmiljövärdena i Avesta finns i Gamla Byn och västra Koppardalen med sina slaggstensbyggnader och med Storforsens kraftverk. Detta område är av riksintresse, och den pågående utvecklingen av kulturmiljöerna och de industrihistoriska lämningarna är av stor betydelse för utvecklingen av Avestas attraktivitet och förmåga att behålla och locka till sig invånare och företag. För utvecklingen av området genom projektet Koppardalens förnyelse finns en program/visionsskrift från år 2000 och en inventering/identifiering av värdebärare, utförd av Bjerking Ingenjörbyrå, Kersti Lenngren Arkitektkontor och Riksantikvarieämbetet år 2001.

Andra inventeringar värda att nämna är Länsstyrelsens inventering av kulturhistoriska vägar i Dalarna från år 2002 och en länsomfattande milstensinventering.

Fastställda mål

Lagar

Kulturminneslagen, KML, anger att det är en nationell angelägenhet att skydda och vårda vår kulturmiljö.

I Kulturminneslagens kapitel 2 anges vad som gäller om fornlämningar. Fornlämningar, inklusive ett skyddsområde runt fornlämningen, får inte skadas, tas bort eller täckas över utan tillstånd från länsstyrelsen. Om en fornlämning kan komma att beröras av ett byggnadsföretag ska samråd hållas med länsstyrelsen, som kan besluta om erforderlig utredning och också kan lämna tillstånd till borttagande av fornlämning om denna medför hinder eller olägenhet. Även oregistrerade fornlämningar är skyddade enligt KML. Vid exploatering i ett område där kända fornlämningar saknas men där de bedöms kunna finnas kan länsstyrelsen kräva en arkeologisk utredning. I kulturminneslagens kapitel 3 behandlas byggnadsminnen och byggnadsminnesförklaring och i kapitel 4 kyrkliga kulturminnen. Länsstyrelsen beslutar om byggnadsminnesförklaringar och prövar även frågan om förändringar i byggnadsminnen och för de kyrkliga kulturminnena.

Miljöbalken, MB, kapitel 3 och 4 anger att områden som har betydelse från allmän synpunkt på grund av sina kulturvärden ska skyddas så att värdena inte skadas. Områden som är av riksintresse har ett starkare skydd.

Plan- och Bygglagen kapitel 3 anger att byggnader ska placeras och utformas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och till natur- och kulturvärdena på platsen och att ändringar och underhåll ska utföras varsamt så att byggnadens karaktärsdrag beaktas och dess byggnadstekniska, historiska, kulturhistoriska, miljömässiga och konstnärliga värden tas till vara.

Riksintressen enl. 3 kap MB

Avesta (Gamla Byn, västra Koppardalen och Månsbo)

By-bygden

Bäsinge-Bergshyttan

Grytnäs kyrkby och Östanbyn

Ingeborgbo

Näckenbäck

Riksintressen enl. 4 kap MB

Området utmed Dalälven från Avesta till Skutskär är utpekad som riksintresse enligt Miljöbalken 4 kap §1 med hänsyn till sina natur- och kulturvärden. Inom detta område ska enligt §2 turismens och friluftslivets, särskilt det rörliga friluftslivets intressen särskilt beaktas.

Byggnadsminnen

Tolvmansgården (Karlfeldtsgården) i Karlbo
Jan-Ersgården i Gisselbo
Böösgården i Gamla Byn
Tingshuset i Krylbo
Krylbo stationshus (statligt byggnadsminnesmärke)

Fråga om byggnadsminnesförklaring har väckts för Klosterskolan, Aaltohuset, bebyggelsen av Ralph Erskine vid Bergslagsvägen i Avesta och i Fors samt för delar av bebyggelsen i Koppardalen med bl a Storforsens kraftverk samt Erik-Larsgården i Brovallen och för ett utökat område runt Krylbo stationshus.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat kulturmiljö:

Miljömål 13. Ett rikt odlingslandskap
Miljömål 15. God bebyggd miljö.

Kulturvärden nämns även i målen som avser Levande sjöar och vattendrag (mål 8), Myllrande våtmarker (mål 11) och Levande Skogar (mål 12).

Miljökvalitetsnormer

Saknas

Mål i Dalarnas miljömål i urval

I de olika inventeringarna som nämnts ovan anges mål och rekommendationer för olika byggnader och bebyggelsemiljöer. I skriften "Dalarnas miljömål" finns också regionala mål inom detta tema.

Kulturbärande element i Avesta kommun ska värnas. Senast 2010 ska den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen vara identifierad och ett program finnas för skydd av dessa värden. Antalet objekt som vårdas bör öka med 70 % mellan år 2000 och 2010.

Senast år 2010 ska ängs- och betesmark bevaras och skötas på ett sådant sätt att värden bibehålls.

Arealen åkermark ska utökas och arealen hävdad betesmark på strandzoner likaså genom att djurhållningen där ökar med mellan 20 och 25 %.

Mål i tillväxtprogram

Tillväxtprogrammet har inga mål som berör kulturmiljövård dock tangerar temaområdet "det attraktiva Dalarna" detta tema.

Kommunens mål

I visionen i kommunens mål- och budget 2007 - 2009 anges att kommunens kulturprofil ska förstärkas under år 2005 och att Avesta kommun ska vara en ledande kulturkommun

år 2007. Kulturen i Avesta kommun ska därmed hela tiden vidareutvecklas i en första etapp på så sätt att besöksmiljöerna i Koppardalen görs intressanta. I rådgivning och ärendehantering ska Avesta kommun verka för att värdefulla kulturmiljöer bevaras. En bevarad och utvecklad kulturmiljö är en del av kommunens attraktivitet när det gäller att behålla och locka till sig nya invånare.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målens fysiska konsekvenser i översiktsplanen

Riksintressen och lokala intressen redovisas på temakartan Kulturmiljö.

Byggnadsminnen redovisas på temakartan Kulturmiljö.

Inom delområden med höga kulturvärden införs rekommendationer för bevarande och utveckling av dessa värden.

Säkerställande av riksintressen

För riksintresseområdet i Avesta har upprättats detaljplaner för Gamla Byn och för Koppardalen som slår vakt om kulturvärdena. För den del av riksintresset som ligger norr om Dalälven har områdesbestämmelser upprättats.

För övriga riksintressen kommer kommunen att följa de rekommendationer som anges i översiktsplanen.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Den befintliga bebyggelsen ska bevaras och vårdas. Upprustning och ombyggnad ska ske med varsamhet och omsorg. Byggnader och miljöer som pekas ut i de olika kulturmiljöinventeringarna bör vårdas i enlighet med vad som anges i inventeringarna. Äldre ekonomibyggnader ska om möjligt bibehållas.

Vid uppförande av ny bebyggelse ska hänsyn tas till kulturmiljön, både vad gäller placering och utformning.

Kommunen ska, tillsammans med länsstyrelsens kulturmiljöenhet, ge råd om hur kulturmiljön kan bevaras och utvecklas vid ny-, till- och ombyggnad eller skötsel av kulturhistoriskt intressanta miljöer. För att öka förståelsen för de kulturhistoriska värdena och ge råd om placering och utformning av nya hus och förändring av befintlig bebyggelse bör kommunen i samverkan med andra kommuner i regionen utarbeta informationsmaterial, som kan spridas till dem som vill bygga nytt eller som redan bor i kulturhistoriskt värdefull miljö.

Västra Koppardalen, med sina värdefulla industrihistoriska lämningar och stora kulturmiljövärden ska utvecklas till en levande och integrerad del av Avestas centrum och fyllas med verksamheter främst inom kultur/fritid/turism, upplevelseindustri och tjänsteproduktion.

Det är av stor vikt att den odlade marken hävdas och inte planteras igen. Förändringar av jord- och skogsbruket kan påverka värdefulla kulturmiljöer. Det är av vikt att hägnader, lador, rösen, ängs- och hagmarker m m kan bevaras i största möjliga

utsträckning. Kommunen ska i samarbete med markägare och statliga myndigheter arbeta för att det öppna kulturlandskapet bevaras och vårdas.

Temakarta
Kulturmiljö

Friluftsliv och rekreation

Beskrivning

Naturen är grunden för det rörliga friluftslivet. Skogen, de många insjöarna och Dalälven med tillrinnande åar omgivna av det öppna kulturlandskapet bildar en öppen och inbjudande natur med stora skönhetsvärden. Se även temat *Naturmiljö*. De goda naturförutsättningarna ger stora möjligheter till friluftsliv och rekreation. Ett stort värde ligger i att rekreativomöjligheterna finns spridda i kommunens alla delar. Oavsett om man bor centralt eller i kommunens ytterområden finns möjligheterna till rekreation nära.

Skog och mark nära tätorterna används flitigt för det rörliga friluftslivet speciellt när naturen hänger samman med tätortens grönområden i en "grön struktur". De omfattande skogsområdena i kommunen används för barnens lek, fritt strövande och promenader, bär- och svamplockning, jakt, vandring längs led eller motionsrundor i anlagda slingor, orientering och skidåkning. I det öppna kulturlandskapet finns cykelleder och möjligheter till promenader och ridning. Kommunen har också områden för kolonilotter till uthyrning i Avesta och Krylbo.

Vatten är också en viktig utgångspunkt för friluftsliv. Kommunens sjöar och vattendrag används för friluftsbad, fiske, kanotturer och annat båtliv samt för strandnära vandring t ex längs Älvpromenaden i centralorten. Kommunen är indelad i 10 fiskevårdsområden med vissa möjligheter att hyra båt. Se broschyrerna, Fiskekarta Avesta och Fiskeguide Nedre Dalälven. Båtlivet, som ökat på senare år, ger tillfälle till strandhugg längs de många tillgängliga stränderna. Här finns en del bryggor och slobodar anlagda. Till hjälp för båttrafiken har de största hindren, grund och annat dokumenterats uppströms Avesta. I kommunens sydöstra del finns Tyttboområdet, som ingår i Färnebofjärdens nationalpark och Nedre Dalälvsområdet, som erbjuder fiske i strömmande vatten.

I Nedre Dalälvsområdet, som inom Avesta omfattar en sträcka på ca 3 mil från tätorten till trelänsgränsen i öster, finns utomordentliga möjligheter till ett rikt friluftsliv. Nedre Dalälvsområdet, från Avesta till havet, är enligt miljöbalken av riksintresse för turism och friluftsliv. Det finns en områdesplan, antagen av kommunfullmäktige 1981-10-29, som anger riktlinjer för utvecklingen av rekreativområde.

Baser för organiserat friluftsliv med bl a camping finns i Åsbo, By/Näs (Falkudden), Horndal (Sandvika) och Tyttbo. Dessutom finns två vandrarhem. Se vidare under temat *Näringsliv*, avsnitt *Besöksnäring och turism*. Därutöver tillkommer kommunala och privata fritidsanläggningar, idrottsplatser och vandringsleder. Här märks bl a en visentpark väster om Avesta centralort.

Temakartan *Friluftsliv och rekreation* ger hänvisning om var fiskevårdsområden, båtplatser, friluftsbad, badhus, idrottsplatser, ridanläggningar, utsiktsplatser, vandringsleder/motionsspår, skidspår/spårcentraler, slalombackar, golfbanor, motorbanor, skjutbanor och campingplatser är belägna.

En del av Avestabornas rekreation sker i naturen söder om Avesta inom Norbergs kommun inte minst på grund av att Avesta kommun även har anläggningar i grannkommunen bl a vid Lillsjöbadet.

Konflikter finns tyvärr mellan olika typer av friluftslivsaktiviteter t ex skidspår/motionsspår och ridning, hundar och motorfordon samt mellan friluftsliv och

andra intressen t ex natur. Konflikter kan även finnas mellan friluftsliv och andra typer av markanvändning t ex skogsbruk.

Fastställda mål

Lagar

I Miljöbalken 3 kap regleras riksintressen för naturvården, kulturmiljövården och friluftslivet.

I Miljöbalken 3 kap regleras grönområden vid tätorter, ekologiskt känsliga och opåverkade områden.

För övrigt skydd av natur enligt bl a Miljöbalken se temat *Naturmiljö*.

Viss fritidsverksamhet kan generera exempelvis buller och därför klassas som miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap Miljöbalken, MB.

Riksintressen enl. 3:e eller 4:e kap MB

Nedre Dalälven. Området utmed Dalälven från Avesta till Skutskär är utpekad som riksintresse enligt Miljöbalken 4 kap 1 § med hänsyn till sina natur- och kulturvården. Inom detta område ska enligt 2 § turismens och friluftslivets, särskilt det rörliga friluftslivets intressen särskilt beaktas.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat friluftsliv och rekreation.

Miljömål 8. Levande sjöar och vattendrag

Miljömål 11. Myllrande våtmarker

Miljömål 12. Levande skogar

Miljömål 15. God bebyggd miljö

Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljö kvalitetsnormer

Saknas

Mål i Dalarnas miljömål i urval och Skogsvårdsstyrelsens Dalarna - Gävleborg gällande miljömålet levande skogar

I det regionala miljömålet levande skogar utarbetat av Skogsvårdsstyrelsen Dalarna - Gävleborg och i Dalarnas miljömål sägs bland annat att; arealen våtmarker och småvatten som anläggs eller återställs ska öka till år 2006. Arealen mark föryngrad med lövskog ska öka. Arealen gammal skog ska öka med minst 5 % till år 2010.

Mål i tillväxtprogram

Tillväxtprogrammet behandlar friluftsliv och rekreation ur turistnäringens perspektiv. Detta redovisas under tillväxtprogrammets tema "Det kreativa Dalarna".

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att de kommunala befolkningsmålen förutsätter bra möjligheter till friluftsliv och rekreation och att det är attraktivt och mångsidigt samt att utbudet för funktionshindrade ökar.

Kommunen ska verka för att tillgången till tätortsnära skog, som vårdas med hänsyn till det rörliga friluftslivet och den biologiska mångfalden ökar.

Övriga lokala och regionala mål

Det finns kommunala mål för förändrade driftsformer för turism- och fritidsanläggningar antagna av Bildningsstyrelsen. Förslaget till skötselplan för Älvpromenaden är antagen av Servicestyrelsen.

Genomförande

Målets fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Nedre Dalälvsområdet samt fritidsanläggningar redovisas på temakartan *Friluftsliv och rekreation*.

Inom delområden som är av betydelse för friluftsliv och rekreation införs rekommendationer som bevarar goda förutsättningar för detta.

Säkerställande av riksintressen

Färnebofjärden är nationalpark sedan år 1998 och inom Nedre Dalälvsområdet finns ett flertal naturreservat, Fullsta, Bysjöholmarna, Prästgårdsängen, Tallåsen, Herrön och Åsboholmen - Isaksboholmen. För Kungsgårdsholmarna övervägs någon form av skydd. Se vidare under temat *Naturmiljö*.

Avesta kommun är en part i samarbetet i Nedre Dalälvens intresseförening som verkar för utveckling av friluftsliv och turism inom området. Här försöker man förverkliga de flesta av de utvecklingsidéer som omnämns i områdesplanen från år 1981. Det finns tankar på att göra Färnebofjärdens nationalpark med omnejd till biosfärsområde.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Kommunen ska samarbeta med föreningar, markägare och entreprenörer i syfte att få till stånd goda förutsättningar för friluftsliv och rekreation i Avesta kommun.

En skötselplan, med utvecklings- och bevarandestrategier, för all den tätortsnära skog med hänsyn till det rörliga friluftslivet, den biologiska mångfalden, folkhälsan och ett attraktivt boende bör tas fram i samverkan med kommunen och berörda markägare.

Anlagda skid- och motionsspår på privat mark kan behöva säkras med nyttjanderättsavtal eller servitut.

Kommunen verkar aktivt, bl a som medlem i NeDa, för att bevara och utveckla Nedre Dalälvsområdets unika natur- och kulturvärden för det rörliga friluftslivet.

Avesta kommun verkar för att andra än kommunen driver och/eller äger turist- och idrottsanläggningar.

Speciellt utpekade områden för natur- och kulturlivet i kommunens vattenvårdsprogram bör säkras.

Kommunen ska verka för att nya fritidshusområden och koloniområden utreds.

Kommunen bör fortsätta delta i myggbekämpningsprojektet kring Färnebofjärden i Dalälven.

Temakarta

Friluftsliv och rekreation

Kommunikationer

Beskrivning

Ett samhälle är beroende av väl fungerande kommunikationer. I en kommun med Avestas läge och storlek är dessutom många och långa transporter idag en nödvändighet. En stor del av samhällets energianvändning förbrukas dock inom transportsektorn, som därmed är en betydande producent av växthusgaser. Det är därför nödvändigt att väga de olika kommunikationsslagens för- och nackdelar mot varandra och utveckla infrastrukturen i en hållbar riktning.

Grunden för detta arbete finns i regeringens och riksdagens övergripande transportpolitiska mål från år 1998 om ett långsiktigt hållbart och samhällsekonomiskt effektivt transportsystem med de transportpolitiska delmålen om tillgänglighet, hög transportkvalitet, positiv regional utveckling, säker trafik, god miljö och ett jämställt transportsystem. Prioritering av vägars förbättringar sker i länstransportplaner och nationella planer för bärighet. Ansvar för fastställandet och fördelning av pengar ligger på Region Dalarna och Vägverket Region Mitt. De planer som gäller för n sträcker sig för åren 2004-2015.

Riksvägarna och järnvägarna är de viktigaste kommunikationslederna i kommunen. Kommunen genomkorsas av riksväg 70 samt riksväg 68. Järnvägsstationen Avesta/Krylbo är en knutpunkt för järnvägstrafiken på järnvägslinjerna Mora-Falun-Borlänge-Stockholm samt Gävle-Bollnäs-Avesta/Krylbo-Hallsberg. I Avesta finns nu också Avesta C där vissa persontåg stannar. Över Avesta/Krylbo passerar stora mängder godstransporter. Flygtransporterna sker från Dala Airport i Borlänge, Västerås eller Arlanda. I kommunen finns endast ett mindre flygfält i Rembo, som främst används för segelflygning.

Högre standard på kommunikationsnäten och kollektivtrafik med ökad samordning av turlistor och där behov finns större turtäthet skulle medföra ökade möjligheter till arbetspendling, inom kommunen och regionen, och förenkla kommunens skolskjutsverksamhet. Införande av anropstrafik dvs möjlighet till anslutning mellan bostad och närmaste hållplats genom taxi eller motsvarande bör övervägas. En förbättring av järnvägsanslutningar till industriområden samt bättre möjlighet att frakta tungt och skrymmande gods kan bidra till att styra transporter av varor till järnväg. Det är viktigt för Avesta kommun att ha goda och tidsmässigt bra förbindelser till Arlanda och Stockholmsregionen.

År 2004 var inpendlingen från andra kommuner 1 734 personer och utpendlingen uppgick till 1 409 personer.

Vägar

Kommunen genomkorsas av riksväg 70 som är förbindelselänk mellan Stockholm-Enköping och Borlänge-Mora samt riksväg 68 som förbinder södra Bergslagen med Örebro-Göteborg och Hofors-Gävle. Riksväg 68 är en mycket viktig väg, inte minst för regionens industrier. Endast riksväg 70 ingår i det nationella stamvägnätet och är av riksintresse enligt Miljöbalken.

Riksväg 70 från Enköping till Mora avses säkerhetshöjas genom hela kommunen genom byggande av mitträcken men har en i övrigt god standard inom kommunen. Däremot är vägen från Avestas kommungräns och fram till Sala till stora delar av låg standard. Det är av stor betydelse för Avesta och hela Dalaregionen att denna sträcka förbättras.

Riksväg 68 från Örebro till Storvik har en relativt god standard från kommungränsen i söder fram till Dalahästen i Åsbo. Här kommer en kommande breddning och ombyggnad till mötesfri väg att ske mellan Norberg och Avesta. Från Åsbo leds trafiken på riksväg 70 fram till Nordanö. Mellan Nordanö och Fors är riksvägen i stort behov av ombyggnad. Förbi Fors och vidare till Horndal har riksväg 68 god standard, men en olämplig sträckning med hänsyn till utbyggnadsmöjligheterna för Stora Enso Fors AB:s kartongbruk som ligger inklämt mellan samhället och riksvägen. I Horndal går riksväg 68 igenom hela samhället bl a förbi skolan och fortsätter sedan med låg standard till kommungränsen i norr. Här har en omfattande förbättring av riksväg 68 skett som invigdes i november 2006.

På sikt behöver därför riksväg 68 åtgärdas praktiskt taget hela vägen från Åsbo och norrut genom kommunen inte minst eftersom en hög andel tung trafik nyttjar vägen. Från Åsbo till Jularbo finns långt framskridna planer på en ny vägsträckning men pengar saknas. Istället sker en provisorisk upprustning av riksväg 68 i befintlig sträckning. Från Jularbo till Fors avses vägen rustas upp och breddas i befintlig sträckning. En gång- och cykelväg byggs också från Nordanö till Fors.

För riksväg 68 förbi Fors diskuteras för närvarande ny vägsträckning främst två tänkbara alternativ i en förstudie varvid alternativet öster om Forssjön eller möjligen alternativet där vägbanken flyttas ut i Forssjön bedöms som mest realistiska ur ekonomisk och teknisk synpunkt. Förslagen inkluderar en ombyggnad av den södra tillfarten till Fors. För sträckningen Morshyttan – Krångede förordas ett alternativ väster om Horndal i en vägutredning. Själva utförandet är dock för närvarande skjutet på framtiden. För sträckningen Krångede – länsgränsen sker upprustning fn med s k bärighetspengar.

Utöver riksvägarna finns det närmare 30 mil länsvägar av varierad standard i kommunen. Länsväg 700 och 730 Utsund – Dicka - Grytnäs har rustats upp och asfaltbelagts. Dessutom har förbättringsåtgärder utförts på länsväg 708 i Pellbo. Järnvägsbron för biltrafik mellan Brogård och Krylbo på länsvägen är under utredning för att öka bärigheten och/eller minska den tunga trafiken.

I Hovnäs finns en färja som drivs av en intresseförening och som är igång under sommarhalvåret. Den förbinder den norra och södra stranden i nedre delen av Dalälven och är av stor betydelse för bl a det rörliga friluftslivet i området.

Det enskilda vägnätet är omfattande, men består huvudsakligen av små vägar. Här ingår även enskilda skogsbilvägar. För enskilda vägar kan utgå både kommunala och statliga bidrag.

Artrika vägkanter och alléer längs allmänna vägar har inventerats av Vägverket. En kulturhistorisk inventering av det allmänna vägnätet i Dalarna har utförts av länsstyrelsen år 2002. Hänsyn till natur- och kulturintressena bör tas vid åtgärder på berörda vägar. Temakartan *Kommunikation* redovisar riks- och länsvägar. Vägar med kulturvärden redovisas på temakartan *Kulturmiljö*.

För kommunens tätorter har gjorts en trafiknätsanalys som översiktligt beskriver de olika trafikslagets anspråk på trafiksäkerhet och framkomlighet i trafiknäten och kartlägger var konflikterna/olycksriskerna är störst. I trafiknätsanalysen studeras bl a problemet att nå Krylbo industriområde på ett enkelt och säkert sätt. På sikt avses Västerboleden att byggas.

För kommunens cykelvägnät prioriteras en fortsatt sammanbindning av det befintliga cykelvägnätet.

Avesta kommun upprättar årligen en kommunövergripande verksamhetsplan, "Gata 2050". Planens syfte är att lägga grunden för drift och underhåll av kommunens väghållaransvar.

Avesta har etablerat sig som en mycket betydande handelsstad i regionen inte minst för att kommunen har relativt gott om lättillgängliga avgiftsfria parkeringsplatser i centrum. Centrumhandeln i Avesta utvecklas starkt. Se temat *Näringsliv*. Parkeringsfrågan löses via parkeringsavtal som baserar sig på parkeringsnormen från 1980-talet. Den behöver ses över.

Trafikmiljöfrågor när det gäller emissioner och buller behandlas under temat *Hälsa och Säkerhet* och avsnitten *Luftkvalitet* och *Buller*.

Byggande vid allmän väg

Byggande vid allmän väg finns reglerat i väglagen. Inom ett avstånd av 12 meter från vägområde ska prövning av bygglov ske med hänsyn till trafiksäkerhet. Vid riksväg 68 och 70 har länsstyrelsen utökat detta avstånd till 30 meter.

Vid korsning mellan allmän väg och annan större väg eller järnväg ska prövning av bygglov också ske med hänsyn till trafiksäkerheten inom den s k frsiktstriangeln på 75x75 meter.

Nya byggnader ska också lokaliseras med hänsyn till miljöstörningar samt till vägens bestånd, drift och brukande.

För väganslutningar till allmän väg krävs tillstånd enligt väglagen.

Inom ett avstånd av 50 meter från vägområdet erfordras tillstånd från länsstyrelsen. Stor restriktivitet bör gälla för att trafiksäkerheten inte ska påverkas negativt.

Järnvägar

Kommunen har ett unikt läge i Sveriges järnvägsnät och genomkorsas av två järnvägslinjer nämligen "Dalabanan" Mora-Falun-Borlänge-Stockholm och "Godsstråket genom Bergslagen" Gävle-Bollnäs-Avesta/Krylbo-Hallsberg. Järnvägsstationen Avesta/Krylbo är en knutpunkt för järnvägstrafiken. Över Avesta/Krylbo passerar stora mängder av godstransporter.

Järnvägsfrågor handhas huvudsakligen av SJ och Banverket. Avesta kommun hör till Banverkets Mellersta banregion samt Östra banregionen. SJ, Tåg i Bergslagen m fl svarar för trafikering av bansträckorna. Banverket ansvarar för fastighetsfrågor.

De båda järnvägslinjerna i kommunen är av riksintresse för kommunikationer enligt Miljöbalken. I detta riksintresse ingår också stationer, bangårdar och spåranslutningar. Även planerade nya stråk ingår i riksintresset för kommunikationer.

Enligt Banverkets framtidsplan 2004-2015 ska investeringar göras i Dalabanan för att förstärka kapaciteten på sträckan Borlänge-Avesta/Krylbo för att bl a minska restidsförluster vid tågmöten samt hastighetshöjande åtgärder utmed sträckan Borlänge-Avesta/Krylbo-Uppsala varvid restiden på sträckan Avesta/Krylbo-Arlanda kan minskas något (högst 5 min). I framtidsplanen finns även förslag till kapacitetsförbättringar av

godstråket genom Bergslagen på sträckningarna Storvik-Avesta/Krylbo-Fagersta. Detta är steg i rätt riktning men långt ifrån tillräckliga åtgärder.

Banverkets vill utveckla godstrafiken på järnvägen vilket överensstämmer med kommunens önskemål. Det kapillära bannätet i form av industri- och anslutningsspår till industriområden är här av stor betydelse samt olika kapacitetshöjande åtgärder för tyngre och mer skrymmande gods.

Trafikmiljöfrågor vad gäller buller och vibrationer samt transporter av farligt gods behandlas under temat *Hälsa och säkerhet*.

Banverket arbetar successivt med att få bort obevakade plankorsningar eftersom de är en stor säkerhetsrisk för väg- och järnvägstrafiken. Nya korsningar mellan väg och järnväg bör vara planskilda.

Byggande vid järnväg

Vid markanvändning i järnvägens närhet bör hänsyn tas till risk för urspärning, störande buller och vibrationer etc. All bebyggelse eller fastighetsbildning ska prövas inom rimligt skyddsavstånd till järnvägen. Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt nybebyggelse och fastighetsbildning inom 50 meter från järnväg. Undantag är redan befintlig bebyggelse där fastighetsbildningen är genomförd. Banverket har tagit fram ett planeringsunderlag för detta arbete ”Markanvändning i järnvägens närhet”.

Lovprövning och fastighetsbildning kommer att behandlas restriktivt om tillfart förutsätts ske via en enskild väg som har obevakad plankorsning med järnväg, om lokaliseringen bedöms försvåra ett framtida borttagande av plankorsningen.

Flyg

Närmaste flygplats är Dala Airport i Borlänge. Arlanda är dock den flygplats som är mest betydelsefull för Avestas kontakt med omvärlden. Flygplatsen i Västerås nyttjas också i viss mån.

Avestas läge mellan trafikflygplatserna Dala Airport i Borlänge och Arlanda innebär att ett stort flygutbud kan nås på mellan 1 och 2 timmar med bil. Med den utbyggda snabbtågsbanan till Arlanda tar resan Avesta/Krylbo – Arlanda drygt en timme. Med en större turtäthet ligger Arlanda inom pendelavstånd.

Inom kommunen finns ett mindre flygfält i Rembo anlagt år 1968 genom en satsning från kommun, företag och flygklubbens medlemmar. Inom klubben drivs främst utbildning i segelflygning. På flygplatsen finns även motorflygplan stationerade.

Hos Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning finns kartor som redovisar de områden som är eller kan bli bullerstörda av flygtrafik. Inom dessa områden tillåts inga nya bostadshus, fritidshus, vård- eller undervisningslokaler. Bullerutbredningskurvor för flygbullernivå (FBN) 55 dBA (dygnsekvivalent ljudnivå utomhus) samt 70 dBA (maximalnivå utomhus) finns framtagna.

Alla byggnadsverk med en höjd av 40 meter eller högre ska anmälas till Luftfartsverket. Inom ett område av ett par km runt Avesta/Rembo flygplats finns specifika höjdbegränsningar för byggnadsverk.

Kollektivtrafik

Allmänna kommunikationer för kommunens invånare finns idag med tåg, buss, kompletteringstrafik med taxi samt färjetrafik sommartid med Hovnäs färja.

Tågtrafik finns till Mora-Falun-Borlänge, Stockholm, Gävle och Örebro. Bandelen Gävle-Bollnäs-Avesta/Krylbo-Örebro trafikeras av Tåg i Bergslagen och fungerar relativt bra för arbetspendling med hållplatser i Fors och Horndal. Tågförbindelserna till och från Stockholm och Borlänge-Falun skulle behöva förbättras för tätare förbindelse Arlanda-Stockholm samt för att kunna användas för arbetspendling mot Borlänge-Falun. På denna linje finns nu en hållplats vid centrala Avesta. Det är viktigt att den kompletteras med anslutande busstrafik speciellt mot järnvägsstationen i Krylbo då tåg fortsättningsvis växelvis kommer att stanna vid de bägge stationerna. Busstrafiken är relativt väl utbyggd inom kommunen med turer till Jularbo, Fors, By-Näs och Horndal. I Avesta finns även utbyggd tätortstrafik till och från Avesta mot Skogsbo, Högbo, Krylbo och Karlbo.

Bussförbindelserna inom länet är relativt goda till Hedemora, Säter och Borlänge men sämre till Falun. Förbindelserna över länsgränsen till Norberg - Fagersta från Avesta fungerar för arbetspendling och tillfälliga besök. Bussförbindelser saknas till Sala. Arbetspendlare hänvisas till tåg med begränsade avgångar.

Idag pendlar många över kommungränsen framförallt med bil. För att öka kommunens och regionens attraktion för boende och företag behöver möjligheterna till arbetsresor kraftigt förbättras inom regionen. Det behövs tätare och snabbare förbindelser med god samordning mellan de olika trafikslagen för att skapa större arbetsmarknad med större möjligheter att bo kvar respektive flytta hit.

För att förbättra möjligheterna till arbetspendling finns t ex ett förslag bland flera på en järnvägslinje "Tåglinje 9" från Stockholm till Arlanda, Uppsala, Sala, Avesta/Krylbo, Borlänge, Falun, Sandviken, Gävle och tillbaka ner över Stockholm. Tanken är att ett tåg ska avgå varje timme i båda riktningarna. En perrong med av- och påstigningsmöjligheter i direkt anslutning till centrum och Koppardalen kompletterar förslaget. Sådana möjligheter skulle ha mycket stor betydelse för den regionala utvecklingen.

Kollektivtrafiken i kommunen beskrivs i ett trafikpolitiskt dokument antaget av Servicestyrelsen.

Skolskjutsar bör samordnas med kollektivtrafiken och eleverna ska kunna resa till och från skolan utan alltför långa väntetider. Skolskjuts erhålls om skolvägen överstiger 2 km för förskola, 3 km för låg- och mellanstadium och 4 km för högstadiet och gymnasiet. Kortare avstånd kan komma ifråga om skolvägen inte upplevs som säker. Skolvägens säkerhet ökar om trafikslagen separeras och hastigheten sänks.

Serviceresor bör kunna göras av alla i kommunen minst ett par gånger per vecka, även på lördagar, året om. Uppehållstiderna vid serviceresor till centralorten och Horndal bör vara mellan två och fyra timmar. För serviceresor för alla som bor på mer än 1,5 km gångavstånd från väg med busslinje kan kompletteringstrafik behövas.

Det bör vara möjligt att göra kvällsresor till centralorten från övriga tätorter i kommunen minst en gång per vecka under större delen av året.

IT/Bredband/Mobiltelefoniutbyggnad

Goda förutsättningar att nyttja informationsteknologi finns i Avesta. Marknadens behov av tele- och datakommunikationer har accelererat under senare tid. I framtidens telekommunikationsnät kommer all kommunikation att överföras digitalt, vilket ger ökad kapacitet och säkerhet. Telekommunikationer är utbyggda i hela kommunen även om den fläckvis är otillräcklig. Systemet för tredje generationens mobiltelefoni är under uppbyggnad och alla behövliga bygglov är beviljade. Detta har inneburit utbyggnad av master och torn, vilka kan påverka landskapsbilden negativt och runt omkring masterna kan finnas risk för nedfallande is. De kan även utgöra ett hinder för flygtrafiken. I kommunens infrastrukturprogram är utbyggnaden av bredband till stora delar av kommunen genomförd. Bredbandsutbyggnaden har byggts ut i stomnät, som ansluter till närliggande kommuner och på så sätt ingår i ett rikstäckande nät. Till stomnätet ansluts sedan lokala nät. Kommunen har tillsammans med 13 av Dalarnas 15 kommuner upphandlat entreprenör för dessa nät.

Fastställda mål

Lagar

Väglagen 39§, 46§ och 47§

Lag om byggande av järnväg

Riksstyrelsen enl. 3:e eller 4:e kap Miljöbalken (MB)

MB 3 Kap 8 § Kommunikationer riksväg 70

MB 3 Kap 8 § Kommunikationer Järnvägslinjen Mora-Falun-Borlänge-Stockholm

MB 3 Kap 8 § Kommunikationer Järnvägslinjen Gävle-Bollnäs-Avesta/Krylbo-Hallsberg

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat kommunikationer:

Miljömål 1. Begränsad klimatpåverkan

Miljömål 2. Frisk luft

Miljömål 3. Bara naturlig försurning

Miljömål 7. Ingen övergödning

Miljömål 15. God bebyggd miljö

Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Det finns miljökvalitetsmål som berör koncentration av föroreningar i luft och kartläggning av omgivningsbuller

Mål i Dalarnas miljömål i urval

I "Dalarnas miljömål" finns mål som berör kommunikationer.

Utsläppen från transporter ska år 2010 stabiliseras på 1990 års nivå. Utsläppen av flyktiga organiska ämnen exklusive metan ska minska med 40 % till år 2010. Senast år 2010 ska utsläppen av kväveoxider till luft ha minskat med 40 % utifrån 1999 års nivå. Antalet människor som utsätts för trafikbullerstörningar överskridande de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom ska minska till år 2010 jämfört med år 1998. I viktiga

rekreationsområden och stora opåverkade naturområden ska buller orsakat av människan minimeras.

Mål i tillväxtprogram

Öka förståelsen för och utnyttjandet av IT-hjälpmedel vid livslångt lärande.

Kommunens mål

Kommunikationer

I kommunens mål- och budget 2007 – 2009 är ett av kommunens mål en god infrastruktur gällande kommunikationer bl a skapar förutsättningarna för ett fungerande samhälle. Detta betyder att det ska finnas goda förutsättningar för säkra resor och transporter inom kommunen och på riks- och järnvägar. Beläggningsunderhåll ska utföras så att vägkroppens bärighet säkras och minsta möjliga kapitalförstöring sker. Trafiksäkerhet prioriteras före framkomlighet. Åstadkomma förbättringar av väg- och järnvägsnät i samklang med naturen.

IT-frågor

Ny informationsteknik används för att stärka demokratin och utveckla servicen till kommuninnevånarna.

Snabba och säkra datakommunikationer byggs i hela kommunen.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målen fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

På temakartan *Kommunikation* redovisas infrastruktur av allmänt intresse. Vägar med kulturintressen redovisas på temakartan *Kulturmiljö*.

Planerad utbyggnad av bredband redovisas på temakartan *Bredband* i Översiktsplanen.

Säkerställande av riksintressen

Saknas.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Kommunen ska i samarbete med företag och statliga myndigheter aktivt driva fram en utbyggnad och förbättring av all infrastruktur i Avesta kommun. Kommunen ska se till att en utbyggnad av infrastrukturen gynnar såväl Avestabornas kommunikationsbehov som en hållbar utveckling.

Vägar

En ombyggnad bör ske av riksväg 68 från Avesta och norrut. Riksväg 68 bör få en ny sträckning mellan Åsbo och Jularbo och en förbättrad standard mellan Jularbo och Dicka. För att möjliggöra en utbyggnad av Stora Enso Fors AB:s kartongfabrik i Fors bör riksväg 68 dras öster om Forssjön alternativt bör vägbanken flyttas ut i Forssjön. Kommunen ska verka för att vägverket och banverket tillsammans genomför förslaget till en planfri söderinfart till Fors. Riksväg 68 bör dras väster om Horndals samhälle.

Möjligheter till bättre dagpendling med buss till Västerås bör övervägas.

Riksväg 70 bör förbättras från kommungränsen till och med Sala.

Färjan vid Hovnäs bör bibehållas.

Åtkomligheten till Krylbo industriområde bör förbättras i första hand genom byggande av Västerboleden.

Den så kallade Järnvägsbron för biltrafik mellan Brogård och Krylbo ska byggas om.

För att få ett sammanhängande gång- och cykelvägnät bör fler separata gång- och cykelvägar byggas.

Behovet av parkeringsplatser i centrum ska beaktas vid planering och fysiska åtgärder i centrum.

Nya riktlinjer för parkeringsbehovsberäkningar behöver utarbetas.

Vid nyetableringar ska hänsyn tas till trafiksäkerhet, miljöstörningar samt till vägens drift och brukande.

Järnvägar

Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på persontrafik på järnväg med tätare och snabbare förbindelser i första hand på sträckan Stockholm-Avesta/Krylbo-Borlänge-Falun varvid bl a snabbtågsbanan till Arlanda ytterligare bör förbättras.

Kommunen ska verka för att bra anslutningsförbindelser skapas vid tågstoppet i centrala Avesta.

Kommunen ska verka för att persontrafiken på järnvägssträckan Gävle-Örebro bibehålls och utvecklas.

Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på godstrafik på järnväg med olika kapacitetshöjande åtgärder för tyngre och mer skrymmande gods.

I detaljplanearbetet bör möjligheter att bibehålla och förbättra järnvägsanslutningar till industriområden beaktas.

Hanteringen av miljöfarligt gods vid stationen i Krylbo ska förbättras.

I allt detaljplanearbete m m ska möjligheterna att slopa plankorsningar mellan väg och järnväg bevakas.

Vid nyetablering av bebyggelse och avstyckningar där tillfarten sker vid oöversiktlig plankorsning mellan järnväg och enskild väg, ska möjligheten till ett framtida slopande av plankorsningen beaktas. Likaså ska all bebyggelse och fastighetsbildning vid järnväg prövas med hänsyn till miljöstörningar och järnvägens drift och brukande.

Flyg

Kommunen bör verka för ökad turtäthet med tåg till Arlanda.

Vid etablering av ny bebyggelse måste hänsyn tas till de bullerstörningar som finns kring den nuvarande flygplatsen och till att den möjligen kan komma att byggas ut i framtiden.

Kollektivtrafik

Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på en väl utbyggd kollektivtrafik med tätare och snabbare förbindelser med god samordning mellan de olika trafikslagen.

Persontrafiken på järnvägssträckan Stockholm-Uppsala-Avesta/Krylbo-Borlänge-Falun inklusive snabbtågsbanan till Arlanda bör utvecklas ytterligare.

Kommunen ska verka för att persontrafiken på järnvägssträckan Gävle-Örebro bibehålls och utvecklas.

Kommunen ska verka för två tågstopp i kommunen.

Kollektivtrafiken med buss i regionen bör förbättras.

Arbetsresor inom kommunen ska kunna ske med kollektiva färdmedel där ett rimligt trafikunderlag finns.

Serviceresor bör kunna göras av alla i kommunen till centralorten samt för delar av kommunen till Horndal. Kompletteringstrafik ska erbjudas alla som bor på mer än 1,5 km gångavstånd från väg med busslinje. Fritidsresor ska kunna ske till centralorten minst en vardagskväll i veckan.

Skolelevers resor ska i första hand inordnas i den ordinarie kollektivtrafiken.

Kommunen bör verka för att bilpool vid behov införs.

IT/Bredband Mobiltelefoniutbyggnad

Ny kabelläggning får inte försvåra framtida utbyggnad av kommunens tätorter och VA-ledningar.

Kommunen ska verka för att utbyggnaden av mobiltelefonnätet görs heltäckande och att de olika operatörerna samverkar enligt gällande lagstiftning.

Kommunen ska skapa en handlingsplan för utbyggnad av lokala nätverk så att de blir heltäckande och ansluts till stamnätet.

Temakartor

Kommunikation

Bredband

Kulturmiljö

Energi och teknisk försörjning

Beskrivning

Energi

Kommunen har genom energiplaneringen möjligheter att långsiktigt påverka lokala miljöfrågor t ex luft- och vattenföroreningar, bränsletransporter och energihushållningsåtgärder. Målsättningen är ett energisystem med minsta möjliga påverkan på miljön. Detta kan uppnås genom utveckling av fjärrvärme, hushållning med energi, att i högre grad tillvarata spillvärme och genom övergång till förnybara energikällor samt i övrigt i beaktande av miljöaspekterna vid val av olika energilösningar.

Vattenkraft

Inom Avesta kommun finns Storforsens kraftstation samt Lillforsen och Näs kraftstation i Dalälven. Dessutom finns en del mindre kraftverk i övriga vattendrag.

Flera minikraftverk som bl a funnits längs Årängsån har lagts ner p g a bristande lönsamhet. Det ökade elpriset kan göra dylika satsningar intressanta igen. Med den fortgående tekniska utvecklingens hjälp finns alltid möjlighet att effektivisera befintliga kraftverk.

Ombyggnad och effektivisering av Storforsen pågår. Några ytterligare projekt bedöms ej vara aktuella i nuläget. Kommunen och kraftbolaget var inte överens om hur ombyggnaden skulle göras men frågan är slutligt avgjord, på så sätt att kraftbolagets intressen i stort beaktades.

Vid kraftstationen i Näs finns ett kraftverksmuseum. Enligt miljöbalken får inga kraftverk anläggas nedströms Näs.

Vindkraft

Genom vindmätningar har en kartläggning gjorts av vilka områden i Sverige som är bäst lämpade för vindkraftverk. I Dalarna har länsstyrelsen publicerat kartmaterial över respektive kommun med områden, som är lämpade för utbyggnad av vindkraft. I Avesta finns sådana områden i nordöstra till östra delen av kommunen och i nordvästra delen av kommunen i höjd med Horndal. Områdena redovisas på temakarta Energiproduktion och energidistribution. Energimyndigheten har också gjort en kartering över lämpliga områden för vindkraft i Sverige och då inte markerat något område i Dalarna. För små vindkraftverk på lämplig plats borde ytterligare möjligheter finnas. Idéer har funnits men inget projekt är förverkligat. Möjligen skulle minikraftverk för vindkraft kunna samlokaliseras med master för mobiltelefoni.

Kraftledningar

Kommunen genomkorsas av ett flertal högspänningsledningar. Inom kommunen finns tre större nätägare. Svenska Kraftnät förvaltar och driver det svenska stamnätet för elöverföring som omfattar alla landets 220 och 440kV kraftledningar. De större ledningarna omfattas av ledningskoncession medan energibolagen även har områdeskoncession. Ledningarna är säkerställda genom servitut eller ledningsrätt.

Vattenfall Eldistribution AB har en områdeskoncession för större delen av kommunen och Hedemora Energi har områdeskoncession för en liten del norr om Stusshyttan i kommunens västra del. Genom den fria elmarknaden kan elen idag köpas från många olika elhandelsbolag.

I kommunen finns tre stora transformatorstationer, i Krångede, Horndal, vid infarten till Koppardalen samt i Södra verken och många små transformatorstationer i tätorterna och på landsbygden. Under senare år har många äldre transformatorstationer på mark och på stolpe bytts ut och många nya har tillkommit för att förbättra leveranssäkerheten för elen samt minska riskerna för miljön. De nya transformatorstationerna är byggda för att ta hand om all transformatorolja vid ett haveri.

Starkströmsledningarna behöver ett säkerhetsavstånd till bebyggelse, som finns reglerat i gällande starkströmsföreskrifter. Ny bebyggelse kan behöva placeras längre från de större ledningarna med hänsyn till omgivningspåverkan från magnetfält vid ledningarna. Ny bebyggelse ska placeras minst 60 meter från ledningen beroende på ledningens storlek och magnetfältsnivåerna bör inte överstiga 0,2 μ T (mikrotesla) vid bostäder.

Gasledningar

Ledningsnät för naturgas, som på olika sätt skulle kunna beröra Avesta kommun har diskuterats under många år. Naturgas är miljömässigt ett bättre alternativ än olja och kol även om det också är ett fossilt bränsle. Det finns en risk att en god tillgång till naturgas stoppar upp utvecklingen mot ökad användning av förnybara energilag.

Under år 1990 presenterades en förstudie för en ledning från södra Sverige mot Gävle som skulle beröra kommunen i den södra delen. Detta stråk arbetades in i kommunens översiktsplan från år 1993.

Under år 2006 redovisades ett förslag till ledningsstråk (se temakarta *Naturgas* stråkbeskrivning Avesta kommun, E.ON Gas Sverige AB) som i princip följer det naturgasledningsreservat som tidigare angivits i kommunens översiktsplan med ett kompletterande stråk strax öster om detta stråk samt med ett stråk mot Gävle.

Värmeförsörjning

Utvecklingen för värmeförsörjningen går från olja och el till biobränsle.

Fjärrvärmen finns utbyggd i ett nät som omfattar Avesta centralort, Krylbo och Skogsbo. Fjärrvärmen produceras i Källhagsverket, som har en renoverad och förbättrad avfallspanna, i kombination med biobränslepanna. Dessa anläggningar ligger i kv Mälaren i Avesta. När belastningen blir högre sätts oljeeldningscentraler i Avesta och Krylbo in. Kraftvärme är en energiproduktion som innebär att man samtidigt producerar el och värme, med en hög verkningsgrad, vilket också skulle kunna vara ett alternativ i Avesta.

Spillvärmen från Outokumpu Stainless AB tas till vara för att kunna utnyttjas i första hand inom den egna industrin, men även inom fjärrvärmenätet.

I Horndal finns ett fjärrvärmenät som tar tillvara överskottsvärmen från förbränning av biobränsle inom sågverksindustrin.

Utanför fjärrvärmenätet värms bebyggelsen med olja, el eller biobränsle i vattenburna system. Småhusen värms som regel med vattenburna system, men även direktverkande el och luftburna system förekommer. För Karlbo har under år 2003 en utredning gjorts om ett biobränsleeldat fjärrvärmesystem s k närvärme.

Värmepumpar finns till ett mindre antal fastigheter. För närvarande sker en ökning av installationer av värmepumpar för jord, berg, vatten eller luftvärme.

Energiplanen, som antogs av kommunfullmäktige år 1995, är inte helt aktuell. En revidering av energiplanen har påbörjats. I förslaget till ny energiplan ska tänkbara lokala energikällor undersökas liksom möjligheten att utnyttja spillvärmen från företag i kommunen. Det är viktigt att även alternativa energikällor undersöks.

I tätorterna där fjärrvärmenät saknas bör i första hand bibränsle användas.

Vatten och avlopp

Kommunala VA-anläggningar

Avesta kommun upprättar årligen en kommunövergripande plan för VA-verksamheten, "VA- plan 2050", som beskriver VA-verksamheten i kommunen. Planen avser att styra verksamheten mot större uthållighet.

Kommunens verksamhetsområden för vatten- och avloppsanläggningar, dvs områden inom vilka kommunen påtagit sig ansvar för vattenförsörjningen respektive möjlighet att ansluta sig till kommunal avloppsanläggning, omfattar Avesta tätort, Krylbo, Karlbo, Skogsbo, Nordanö, Lund/Sjövik, Fors, By/Näs och Horndal. Fornby ingår endast i verksamhetsområde för vatten. Verksamhetsområdena (se temakarta *Verksamhetsområde VA*) ses över ca vart 5:e år.

Huvuddelen av vattenförsörjningen i Avesta kommun sker genom grundvattenuttag ur Badelundaåsen och i mindre utsträckning ur Möklintaåsen. Sammanlagt finns fem kommunala vattenverk nämligen Brunnbäck, Germundsbo, Horndal, By/Näs samt Fornby, som är en liten bergborrad anläggning med ett fåtal personer anslutna. Mästerbo vattenverk utgör numera reservvattentäkt. Sedan mitten av 90-talet förses Norbergs tätort med dricksvatten från Avesta kommun.

Dricksvattenkvaliteten är god i hela kommunen. Som skydd för vattentäkterna finns nyligen fastställda skyddsområden för Brunnbäck, Germundsbo och By samt ett äldre gällande skyddsområde för Mästerbo reservvattentäkt och Horndals vattentäkt. I Fornby saknas skyddsområde och skyddsbestämmelser. För att säkerställa nuvarande och framtida vattenförsörjning i Badelundaåsen och Möklintaåsen pågår flera utredningar med syfte att bevara och ytterligare förbättra skyddet för grundvattnet. Se temat *Vatten*. Sjön Rossen skulle i ett krisläge kunna utgöra tänkbar möjlighet att lösa dricksvattenförsörjningen. Idag saknas dock beredskap och utrustning.

I kommunen finns för närvarande fyra avloppsreningsverk nämligen Krylbo, Horndal, Näs och Sjövik. Sjövik avses att förbättras genom ombyggnad och arbetet har påbörjats. Allmänt gäller att samtliga verk utom Näs har kapacitet för framtida fortsatt bostadsbyggande.

I och med att en pumpstation har byggts i Germundsbo har slamavskiljaren där tagits ur drift och därmed är i princip alla hushåll inom verksamhetsområdet för för avlopp anslutna till reningsverk.

Jordbrukarna tar inte emot slam från avloppsreningsverk med anledning av höga tungmetallhalter och farhågor om att slammet kan innehålla farliga organiska ämnen. Så länge avloppsreningsverket tar emot lakvatten från Karlslund och annan industri kommer inte slammet att kunna godkännas för spridning på åkermark därför att slammet blir förorenat. Dessutom ligger nickel- och zinkhalterna ibland över gällande gränsvärden. Röttslammet från avloppsreningsverk har använts som anläggningsjord vid kommunala parkanläggningar och på senare år nästan enbart för täckning av deponeringsytor i främst Garpenberg. Slam från slutna tankar och enskilda slamavskiljare hanteras därför separat i Pellbo och Råfsbo för att sedan plöjas ner i

åkermark. Efter årsskiftet 2006/2007 kommer detta slam att tas emot vid Krylbo reningsverk.

Lokalt omhändertagande av dagvatten dvs infiltration av bl a regnvatten är under utveckling och förekommer idag i liten skala. I Horndal och By/Näs finns en del problem med dagvatten anslutet till avloppsreningsverk vilket kan ge upphov till bräddning vid stora nederbördsmängder.

För att säkerställa vattnets kvalitet och vatten- och avloppsledningsnätets funktion måste reinvesteringar fortlöpande göras i det äldre nätet. Tekniska kontoret arbetar i första hand förebyggande enligt en rullande Drift-, Underhålls- och Förnyelseplan, en s k DUF-plan. I planen görs en statusvärdering som överskådligt ska ge en bild av vilka problem som finns i vatten- och avloppsledningsnätets olika delar samt vilka insatser som krävs och i vilken prioriteringsordning.

Enskilda VA-anläggningar

Ett par tusen personer försörjs av enskilda vattentäkter. Inom kommunen finns ett 20-tal större enskilda vattentäkter, som ofta fungerar som vattenföreningar. De största enskilda vattentäkterna är Sonnbo, Grönvallen, Västanhede och Östanbyn som har vardera ca 40 hushåll anslutna. Kommunen och länsstyrelsen har slutfört ett arbete som kan leda till skyddsåtgärder för större enskilda vattentäkter.

I kommunen finns ca 1500 enskilda avloppsanläggningar. Kvalitet och funktion på dessa anläggningar är skiftande beroende på bl a ålder och marktekniska förutsättningar. Miljökontorets erfarenheter är att det finns många enskilda avlopp i kommunen som är mycket bristfälliga. Den idag vanligaste reningstekniken man använder sig av vid anordnande av enskilt avlopp är slamavskiljning med efterföljande infiltration eller markbädd. Olämplig placering av dessa avloppsanläggningar kan leda till att närliggande vattentäkter förorenas.

Enskilda anläggningar med varierande grad av åtgärdsbehov i tätbebyggelse är Bredgrind, Östanbyn, Hyttan, Östanfors, Tillfället, Gammelgård, Lilla Dicka och Lycka/Kolarbo. Enskilda avlopp i tillrinningsområdet till sjöar och vattendrag som är hårt näringsbelastade kommer att prioriteras för åtgärder inom den närmaste tio-årsperioden. Vansjöområdet och delar av Årängsån är exempel på områden där förbättringar enligt ovanstående principer är utförda.

Industriavlopp

De flesta industrier inom kommunen är anslutna till kommunala reningsverk vilket innebär att betydande mängder olja, metaller och kemikalieföreningar fångas upp i slammet eller går rakt igenom reningsverket och ut i vattendragen. Det pågår ett kontinuerligt arbete med att försöka hitta andra lösningar för kemikalieförorenade industriavlopp än att belasta det kommunala nätet.

Outokumpu Stainless AB och Stora Enso Fors AB tillhör de företag som har egna lösningar. Outokumpu Stainless AB släpper efter rening ut vatten till Dalälven. Processavloppsvattnet från Stora Enso Fors AB avleds, efter behandling i eget reningsverk, via en tub till Bäsingen.

Avfall

Målet för avfallshanteringen i samhället är att minska avfallets mängd och farlighet. Avfall som ändå uppkommer ska i prioriterad ordning återanvändas, materialåtervinnas

eller utnyttjas till energiproduktion om det är miljömässigt motiverat. I sista hand ska avfallet deponeras eller destrueras.

Den övergripande planeringen av avfallsverksamheten i kommunen framgår av verksamhetsplan "Avfall 2010" som årligen revideras. Inom avfallsområdet pågår också en regional samverkan i södra Dalarna där Avesta är en av sex kommuner.

En lokal renhållningsordning finns för Avesta kommun som reviderades år 2002-03. Avfallsplanen för Avesta kommun antogs år 1993 och gäller fortfarande, men är inaktuell. Avfallsplanen utgör ett grundläggande beslutsunderlag för styrningen av kommunens avfallsfrågor. Kommunen kan dock endast styra avfallet från hushållen enligt den kommunala renhållningsskyldigheten. I övrigt gäller producentansvaret både för förpackningar och varor som tidningar, däck och elektronikavfall. Målsättningen är att satsa på sortering och återvinning av avfall, för att minska avfallsmängderna och framställa nytt material av återfunnet avfall.

I kommunen sker avfallsbehandling på Källhagsverket och vid Karlslunds deponeringsanläggning.

Avfallsförbränningsanläggningen Källhagsverket ligger i kvarteret Målaren i centrala Avesta. Här förbränns hushållsavfall från Avesta, Hedemora och ytterligare ett antal kommuner. Verksamheten i Karlslund, som drivs med gällande koncessionstillstånd, består av två delar; den kommunala sorterings- och deponeringsanläggningen samt Gotthard Aluminium AB:s avslutade avfallstipp.

Allt hushållsavfall i Avesta kommun levereras till Källhagsverket för förbränning och värmeåtervinning. Från hushållen sker dessutom en källsortering av glas, tidningar, pappersförpackningar, plåtförpackningar och hårda plastförpackningar. Dessutom sker insamling av farligt avfall, kylmöbler och elektronikskrot.

Kompostering av köksavfall sker idag endast i liten utsträckning, medan trädgårdsavfall vanligtvis omhändertas genom hemkompostering. Då hushållens avfall teoretiskt består av cirka 40 procent komposterbart, finns en betydande potential att öka mängden till kompostering. Detta skulle också minska mängden avfall till förbränning i Källhagsverket.

Hushållens trädgårds- och grovavfall mottages vid kommunens deponeringsanläggning i Karlslund. Industrins tillverknings- och grovavfall omfattas ej av den kommunala renhållningsskyldigheten, men levereras till största delen till Karlslund för sortering. Industrins brännbara avfall levereras direkt till Källhagsverket för förbränning.

Det till Karlslund inkommande industri-, bygg- och grovavfallet sorteras för energiåtervinning av träavfall, papper och plast samt till materialåtervinning av skrot och metaller, wellpapp och kartonger, mjukplast och däck. Övervägande delen av inkommande bygg-, industri- och grovavfall sorteras för återvinning, förbränning eller destruktion. Sorteringsandelen ökar eftersom det sker en medveten styrning från kommunens sida så att osorterat avfall betingar ett högt pris vid avlämningen.

För hushållen finns 21 återvinningsstationer samt 5 miljöstationer för farligt avfall. Farligt avfall kan också lämnas vid årlig mobil insamling.

Uppsjötippen fungerar som mellanlagringsplats och som återvinningsanläggning för schaktmassor, asfalt, betong och sten, som krossas och ersätter naturgrus vid anläggningsarbeten.

Latrin hämtas vid ett fåtal platser inom detaljplanelagt område och fraktas till kompostering i Forsbacka. Denna verksamhet avtar i omfattning i takt med att andra avloppslösningar väljs inom fritidsområden.

Inom kommunen finns ett antal äldre, avslutade avfallsupplag som översiktligt inventerats och som i dagsläget inte bedömts kräva en omedelbar åtgärd. Viss osäkerhet råder där industriavfall har deponerats. Vid Gubbmosstippen är en utredning genomförd som inte visade någon påverkan och kring Ängslaboratoriet kommer en utredning att genomföras.

Industrideponier

Gotthard Aluminium AB har haft egen deponi vid Karlslund. Där deponerades förbrukat salt, oren oxid och aluminiumaska. Deponeringen har avslutats och området sluttäckts. Lakvattnet leds till Krylbo avloppsreningsverk, vilket orsakar problem vid avloppsreningsverket.

Outokumpu Stainless AB har vid Södra verken en industrideponi för hydroxidslam där deponeringen stadigt minskar. Läckage sker till grundvatten och vattendrag.

På Stora Enso Fors AB:s avfallsupplag i Mälbydalen har tippats fiber-, biologiskt- och kemiskt slam. Lakvattnet leds efter luftning i damm till Forssjön. Numera återanvänds restprodukterna i första hand och endast en mindre mängd deponeras. Ett flertal av nuvarande och gamla industrideponier betraktas som förorenade områden. Under temat *Hälsa och Säkerhet* beskrivs detta ytterligare.

Fastställda mål

Lagar

Miljöbalken, MB, 11 Kap Vattenverksamhet

Lag om allmänna vatten- och avloppsanläggningar

Lag med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet

Förordning om vatten- och värmemätare

Livsmedelslag

Ellagen/starkströmsföreskrifter

MB 15 Kap Avfall och producentansvar, Avfallsförordningen m fl förordningar

Riksintressen enl. 3:e eller 4:e kap MB

MB 3 kap 8 § energiproduktion (kraftverket i Näs)

MB 3 kap 8 § energidistribution.

MB 3 kap 8 § vattenförsörjning (Badelundaåsen, Möklintaåsen)

MB 3 kap 8 § avfallshantering (Karlslund)

MB 4 kap 2 § vattenkraftverk eller vattenreglering får inte utföras i Dalälven mellan Näs bruk och Gysinge.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat energi och teknisk försörjning:

- Miljömål 1. Begränsad klimatpåverkan
- Miljömål 2. Frisk luft
- Miljömål 4. Giftfri miljö
- Miljömål 7. Ingen övergödning
- Miljömål 8. Levande sjöar och vattendrag
- Miljömål 9. Grundvatten av god kvalitet
- Miljömål 15. God bebyggd miljö
- Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Det finns en miljökvalitetsnorm, som anger högsta tillåtna halter av kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen samt partiklar i utomhusluft.

Det finns också en miljökvalitetsnorm, som reglerar statusen på fiskevatten.

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Dalarnas miljömål innehåller regionala mål för utsläpp till luft, energi, avlopp till sjöar och vattendrag och avfall.

Till år 2025 ska i stort sett all användning av fossila bränslen för uppvärmning och varmvattenberedning upphört.

Utsläppen av flyktiga organiska ämnen (VOC), exklusive metan, ska minska med 40 % till år 2010.

Senast år 2010 ska reningsgraden för fosfor vara 95 % i kommunala reningsverk.

Senast år 2010 ska alla vattenförekomster i Avesta kommun som används för uttag av dricksvatten för gemensamt behov uppfylla gällande svenska normer för dricksvatten av god kvalitet med avseende på föroreningar orsakade av mänsklig aktivitet.

Andelen förnybar energi ska till år 2010 öka från dagens 40 % till 55% av den totala energitillförseln med inriktningen att vattenkraften från länets befintliga kraftverk ger 25 %, bioenergi och spillvärme ger 25 % samt biodrivmedel, vindkraft och övriga förnybara energislag ger 5 %.

Andelen fordon som drivs med biodrivmedel bör vara minst 5 %.

Mål i tillväxtprogram

Ett systematiskt och strategiskt miljöarbete finns med inom temat det kreativa Dalarna i regionalt tillväxtprogram för Dalarna år 2004-2007. Detta anknyter delvis till detta tema.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att en god infrastruktur gällande bl a energi och vatten skapar förutsättningar för ett väl fungerande samhälle. VA-abonenterna ska på ett kostnadseffektivt och funktionellt vis erhålla ett

gott och hälsosamt dricksvatten och kunna avleda sitt avloppsvatten till ett omhändertagande som sker på ett miljö- och resursriktigt sätt.

Väl fungerande tekniska system är en del av kommunens attraktivitet när det gäller att locka till sig nya invånare.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målens fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Möjlig sträckning för naturgasledning redovisas på temakartan *Naturgas*.

Anläggningar för energiproduktion och energidistribution redovisas på temakartan *Energi och teknisk försörjning samt möjliga lägen för vindkraft*.

Verksamhetsområden för vatten och avlopp redovisas på temakartan *Verksamhetsområde VA*.

Skyddsområden för vattentäkter redovisas på temakartan *Avrinningsområden*.

Kommunens återvinningscentraler och återvinningsstationer redovisas på temakartan *Återvinningsstationer*.

Säkerställande av riksintressen

Inga kraftledningar är av riksintresse enligt länsstyrelsen. Dock behöver Näs kraftverk säkerställas.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Energi

Energiplanen ska revideras.

Vattenkraft

Möjligheten att effektivisera energiutvinningen ur befintliga kraftverk bör beaktas.

Ombyggnad av kraftverk och dammanläggningar vid Storforsen måste göras med hänsyn. Storforsens klippor måste i största möjliga utsträckning bevaras synliga.

Kraftledningar

Områden för ledningskoncessioner ska skyddas vid exploatering.

Kommunen ska verka för att äldre transformatorstationer byts ut för att minska riskerna för miljön särskilt inom känsliga områden som skyddsområden för vattentäkter o dyl.

Kommunen ska verka för att bostadsbebyggelse vid nybyggnad och utbyggnad av befintlig bebyggelse ska ligga minst 60 meter från kraftledning samt att magnetfältsnivåerna inte överstiger 0,2 µT (mikrotesla).

Värmeförsörjning

Möjligheter att utveckla och utöka uttaget av spillvärme bör förbättras.

Möjligheten att producera kraftvärme bör studeras.

Det befintliga fjärrvärmenätet bör byggas ut.

Fjärrvärmenät med mindre geografisk utbredning, så som närfjärrvärme, bör utvecklas i kommunen.

Vatten och avlopp

Möjlighet att göra Rossen till en reservvattentäkt bör utredas liksom att eventuellt använda By vattentäkt som reservvattentäkt för Horndal. Till dess vidare bör vattenkvaliteten i sjön Rossen bibehållas och på sikt förbättras genom att utsläppen minskas från enskilda avloppsanläggningar, industrier och från skogsbruket.

Målsättningen för kommunens slamhantering ska vara att inget slam ska deponeras, utan det ska i stället kunna användas som jordförbättrings- och gödningsmedel eller annat användningsområde genom rötning.

Hushållens och industrins utsläpp av farliga ämnen till avloppsledningsnätet ska minimeras. Det är angeläget att kartlägga industriutsläpp och utifrån detta upprätta avtal eller avvisa industriavloppet vid de kommunala reningsverken.

Arbetet med att koppla bort lakvattnet från Karlslunds deponi till kommunala reningsverk ska intensifieras.

En översyn av skyddsåtgärder vid större enskilda vattentäkter bör göras.

Drift-, Underhålls- och Förnyelseplanen, DUF, ska kontinuerligt uppdateras för att bli säkerställa vattnets kvalitet hos abonnenterna.

Områden med bristfälliga avloppsförhållanden ska åtgärdas.

Ingen ytterligare bebyggelse bör tillkomma inom verksamhetsområden för kommunala slamavskiljare innan åtgärder enligt saneringsplanen vidtagits.

Lokalt omhändertagande av dagvatten bör användas där så är möjligt. Detta bör utnyttjas både vid befintliga dagvattensystem och vid nyanläggning.

Badelundaåsen och Möklintaåsen är ovärderliga som grundvattentillgångar. Behov av grusmaterial bör i första hand tillgodoses genom återvinning eller bergtäkt.

Avfall

Hushållen bör genom information eller differentierad taxa förmås till en minskning av avfallsmängder och ökad återanvändning liksom kompostering av köksavfall (i första hand i villaområdena). Kompostering bör även övervägas för företag, lägenhetsboende och storkhushåll genom en gemensam deponeringsanläggning.

Industrier och byggarbetsplatser måste förmås till ökad sortering.

Temakartor

Energi och teknisk försörjning samt möjliga lägen för vindkraft

Naturgas

Verksamhetsområde VA

Avrinningsområden

Återvinningsstationer

Värdefulla ämnen och mineral

Grusförsörjning

Avesta kommun har stora tillgångar på naturgrus i Badelundaåsen och Möklintaåsen. Grusåsarna är sedan gammalt den naturliga sträckningen för vägarna. Längs Badelundaåsen går riksväg 70, som är den mest trafikerade vägen genom kommunen. Längs Möklintaåsen går länsväg 705. Det finns också stora natur- och kulturvärden, framför allt längs Möklintaåsen. Inom vissa områden finns också omfattande bebyggelse på åsarna.

I Avesta bedrivs täktverksamhet till övervägande del i Badelundaåsen och i Möklintaåsen. Utöver täkt norr om Rembo finns cirka sex större täkter i kommunen, se temakartan *Värdefulla mineral*.

Gamla avslutade grustäkter och husbehovstäkter ligger som bestående sår i åsarna. Där brytning nu pågår enligt aktuella täkttillstånd, finns täktplaner som visar hur brytningen får ske samt hur den ska avslutas och återplanteras så att såren i naturen blir så små som möjligt.

Det är viktigt att ingreppen i åsarna och återställningen efter avslutad täkt görs på sådant sätt att landskapsbilden längs vägarna skadas i så liten omfattning som möjligt. Återställningen behöver också göras på ett sådant sätt att vägarnas geotekniska underbyggnad och deras bärighet ej påverkas på ett negativt sätt. Gamla avslutade täkter, liksom pågående täkter som ligger öppna mot vägarna, bör snarast åtgärdas genom plantering eller på annat sätt så att miljön längs vägarna förbättras. Vid nya täkter bör täktplanerna göras på sådant sätt att en skyddszon med skog sparas mellan väg och täktområde. Därigenom behålls åskaraktären närmast vägen. Vidare bör täkterna brytas med successiv avslutning och återställning.

Grusåsarna innehåller också stora tillgångar med grundvatten. I Avesta baseras vattenförsörjningen nästan helt på sådana tillgångar. Delar av Badelundaåsen ingår i kommunens skyddsområde för vattentäkt. Täktverksamhet kan påverka grundvattenkvaliteten genom ökad risk för läckage av oljeprodukter m m under själva brytningen.

Det är av stort allmänt intresse att möjliggöra fortsatt utvinning av grus av de kvaliteter som idag ej kan ersättas av berg eller återanvänt material, men av hänsyn till övriga intressen är stora delar av åsarna olämpliga för nya grustäkter. En materialhushållningsplan finns framtagen och det är angeläget att rekommendationerna i denna följs. I denna beskrivs även möjliga ersättningsmaterial samt hur olika restprodukter kan nyttiggöras.

En bergtäkt finns utefter riksväg 68 mellan Fors och Horndal och en nära kommungränsen mot Hedemora efter riksväg 70. Dessutom finns en bergtäkt strax utanför kommungränsen i Norbergs kommun som kan tjäna Avesta. SGU har tagit fram en karta, som anger var ytterligare bergtäkter kan komma till stånd utifrån bergkvalitet. Om bergtäkt är möjlig måste sedan utredas i ansökan till Länsstyrelsen.

Enligt Miljöbalken erfordras täkttillstånd från Länsstyrelsen för att bedriva täktverksamhet.

Mineral

Berggrunden i Avesta kommun domineras av granitiska bergarter (s k urgraniter), men har också stora inslag av metavulkaniter (omvandlade vulkaniska bergarter) och grönstenar (mörka bergarter). Metavulkaniterna kan vara malmförande, men fyndigheterna inom kommunen är små, även om de lett till gruvbrytning på flera ställen, t ex vid Bäsinge koppargruva och vid Klingbo gruva. Vid Valla har urkalksten brutits. Totalt finns i kommunen 65 kända hyttplatser och 18 kända gruvhål.

Ingen gruvverksamhet pågår längre i kommunen och synes inte vara aktuell för närvarande. Det finns dock ett antal undersökningstillstånd i kommunen exempelvis i nordvästra delen av kommunen. Malmprospekteringen i Bergslagen har på senare år ökat kraftigt från att i stort sett varit helt nedlagd i många år.

Torv

Undersökning har skett av ett flertal torvmyrar, men eftersom flertalet myrar är relativt små är det inte sannolikt med någon större brytning av energitorv.

Länsstyrelsen har inventerat våtmarkerna i länet och gjort en naturvärdesbedömning. Många av mossarna är värdefulla ur naturvårdssynpunkt.

Vid torvbrytning försämras vattenkvaliteten i de vattendrag som avvattnar torvmossen. Ph-värdet sjunker under avdikningsskedet och halten av torvslam ökar i avrinningsområdet.

Fastställda mål

Lagar

Miljöbalken, MB, reglerar täktverksamhet av sten, grus, sand, lera och kalk.

Riksintressen enl. 3:e eller 4:e kap MB

Områden av riksintresse p g a fyndigheter av ämnen eller mineral finns inte i Avesta kommun.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat mark:

- Miljömål 4. Giftfri miljö
- Miljömål 9. Grundvatten av god kvalitet
- Miljömål 15. God bebyggd miljö
- Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Saknas

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Dalarnas miljömål, utarbetade av Länsstyrelsen Dalarna, anger miljömål och delmål för temat.

Utreda vilka förorenade områden inom kommunen som kan vara aktuella för efterbehandling/sanering och vid behov inleda åtgärder. Till år 2010 har kommunen som organisation mer än halverat sin användning av naturgrus och gått över till bergkross och minst 15 % återvunnet material. Övriga materialkonsumenter inom den geografiska kommunen uppmanas göra detsamma. Senast år 2010 ska Badelunda- och

Möklintaåsen ha ett långsiktigt skydd mot exploatering som begränsar användningen av vattnet.

Mål i tillväxtprogram

Tillväxtprogrammet har inga mål som är direkt kopplade till temat mark.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att genom kommunens verksamheter, företagen och hushållen i praktisk handling lever enligt principerna för ett kretsloppstänkande, är vatten, mark och luft i kommunen renare.

Målet är att minska uttaget av rågrus ur grusåsarna, för att istället successivt övergå till krossat berg och återvinningsmassor.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Mellankommunala frågor

Användandet av grus, morän och berg är en regional fråga som kräver planering tillsammans med angränsande kommuner.

Genomförande

Målens fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Grusförekomster, bergtäkter samt områden med värdefulla material redovisas på temakartan *Värdefulla mineral*.

Säkerställande av riksintressen

Eftersom inga särskilda områden utpekats som riksintressen krävs ingen redovisning av säkerställandet.

Kommunens överväganden och strategi för genomförande av målen

Kommunen ska genom att vara remissorgan i täktärenden arbeta för att översiktsplanens intentioner efterlevs.

Rekommendationerna i materialhushållningsplanen bör följas.

På Badelundaåsen i Avesta kommun bör inga nya täkter tillkomma utöver nu pågående och en eventuell utökning av de befintliga prövas restriktivt.

På Möklintaåsen norr om Horndal bör eventuella nya grustäkter utformas så att landskapsbilden närmast riksväg 68 och järnvägen inte skadas. Mellan Horndal och Hede bör endast befintliga täkter brytas färdigt och återställas. Inom resten av Möklintaåsen bör inga nya täkter komma till stånd med hänsyn till natur- och kulturintressen samt befintlig bebyggelse.

En uppföljning av tidigare gjord inventering av icke återställda täkter bör ske av tillsynsmyndigheten.

Torvmossar som har naturvärde klass I och II i länsstyrelsens inventering (bl a Bredmossen vid Rembo, St Saxen, Ömossen, Tolvmossen och Nedre Gårdsjömossen) bör undantas från torvbrytning på grund av de höga naturvärdena och St Saxen och Tolvmossen - Bromossen - Rävsmossen även på grund av den påverkan som torvbrytning skulle få på vattenkvaliteten.

Temakarta
Värdefulla mineral

Vatten

Beskrivning

Avesta kommun är relativt rik på sjöar och vattendrag. Det dominerande vattendraget är Dalälven, som öster om Brunnbäck bildar en mängd sjöar i det flacka landskapet. Vattnet har haft stor betydelse i äldre tider, för kraftutvinning och industriutveckling. Idag har vattnet förlorat sin betydelse som kommunikationsled utom för fritidsbåtar och industrin är inte längre beroende av närhet till vatten. Vattenkraftutvinning förekommer ännu och redovisas under temat *Energi och Teknisk försörjning* samt möjliga lägen för vindkraft.

Avesta kommun har mycket goda grundvattentillgångar i Badelunda- och Möklintaåsen. Även Norbergs kommun försörjs med dricksvatten från Avestas vattentäkt i Brunnbäck. Vattenskyddsområden, se temakartan *Avrinningsområden*, är fastställda för de allmänna vattentäkterna och vattenkvaliteten är god, även om grundvattenskyddet alltid kan förbättras. Grustäkterna kan påverka grundvattennivåerna genom att täktbottarna hamnar närmare grundvattenytan, vilket också medför att en eventuell förorening kan nå grundvattnet snabbare. Även täktverksamheten i sig medför en risk för grundvattnet bl a för läckage av olja. Transporter av farligt gods och kemikalier över dricksvattentäkterna efter riksvägarna 68 och 70 utgör problematiska hot, liksom användningen av vägsalt. Det senare har lett till att en förhöjning av kloridhalten i dricksvattnet har skett i Badelunda- och Möklintaåsen. Sjön Rossen norr om Horndal skulle i ett krisläge kunna utgöra en tänkbar reservvattentäkt. Befintlig avställd dricksvattentäkt i Mästerbo kan också fungera som reservvattentäkt.

Det pågår flera utredningar för att med ett helhetsgrepp bevara och skydda grundvattnet i den naturresurs som Badelunda- och Möklintaåsen utgör. Bl a har kommunen med länsstyrelsens hjälp tagit fram en vatteninventering 2004, som kan ligga till grund för en kommunal vattenförsörjningsplan. Ett samarbetsprojekt mellan samtliga kommuner från Leksand till Västerås efter Badelundaåsen, länsstyrelserna i Dalarna och Västmanland samt SGU, den s k Badelundagruppern, har resulterat i jordartskartering efter Badelundaåsen samt en rapport som visar sårbarhetskriterier för åsen

En viss försurning av mark och vatten förekommer beroende i första hand på långväga luftföroreningar. Buffertförmågan i kommunens marker är relativt god, vilket gjort att kommunens vatten hittills klarat sig relativt bra från försurningsskador. Några områden främst i kommunens nordvästra del är dock försurningshotade. Hittills har ett tiotal sjöar kalkats i kommunen. Förhöjda halter av kvicksilver förekommer i flera av kommunens sjöar p g a försurningen. Halterna är dock generellt lägre än i många närliggande kommuner.

Flera sjöar och sjösystem har höga halter av näringsämnen, vilket bidrar till övergödning och igenväxning. Näringstillförsel till vattendragen sker främst genom utsläpp av avloppsvatten, läckage från gödselanläggningar, gödsling av jordbruk- och skogsmark samt genom utsläpp från industrier till luft och vatten. Också skogsbruket påverkar vattenföring och vattenkvalitet genom dikning, gödsling, markberedning och besprutning.

Dalälven är slutrecipient för i stort sett allt avloppsvatten i kommunen. De flesta industrier är anslutna till kommunens reningsverk. Outokumpu Stainless AB släpper ut förorenat vatten till Dalälven, dels direkt och dels via Västerbobäcken. Processavloppsvatten från Stora Enso Fors AB leds efter behandling i eget reningsverk

92

via en tub till Bäsingen. Höga metallhalter förekommer i Garpenbergsåns-Forsåns vattensystem p g a läckage från gruvområdet i Garpenberg. Stora mängder metaller ligger därför lagrade i sjösedimenten som ingår i detta sjösystem.

Tillståndet i kommunens sjöar och vattendrag redovisas i den vattenvårdsplan som upprättats för kommunen 1992, där också förslag till åtgärder anges. Denna håller på att revideras och ett nytt åtgärdsprogram håller på att tas fram. I detta är åtta särskilt skyddsvärda vatten utpekade samt åtta vatten som bedömts ha högt skyddsvärde.

Hela Avesta kommun med undantag av ett område i södra delen hör till Dalälvens avrinningsområde. Vansjön avvattnas till Svartån, som rinner ut i Mälaren. Dalälvens avrinningsområde kan delas in i 16 delområden, som rinner till Dalälven, två av dessa mynnar i älven söder om kommungränsen. Avrinningsområdena redovisas på temakartan *Avrinningsområden*. EU har tagit fram ett ramdirektiv för vatten, som för Sveriges del har resulterat i att fem vattendistrikt utifrån avrinningsområden har bildats. Avesta tillhör vattendistriktet norra Östersjön med säte i länsstyrelsen i Västerås. Vattendistriktet ansvarar för att göra en kartläggning och analys av vattensituationen utifrån avrinningsområden, sätta mål och normer för vattensituationen samt ta fram ett åtgärdsprogram. Åtgärdsprogrammet ska omfatta sex år och följas upp genom övervakningsprogram och förvaltningsplan.

Stora delar av Nedre Dalälvsområdet kan drabbas av översvämningar vid kraftig vår- eller höstflod. Även andra vattensystemen i kommunen kan drabbas av översvämning vid höga vattenflöden. Översvämningss känsliga områden och ras- och skredrisker behandlas i temat om *Hälsa och säkerhet*. Översvämningarna är inte bara av ondo utan också viktiga för att skapa det unika naturområde som finns kring Färnebofjärdens nationalpark, som till en del går in i Avesta kommun. Denna naturtyp finns bara på detta ställe i Sverige.

Dalälven och det stora antalet sjöar i kommunen är betydelsefulla ur naturvårdssynpunkt och ger även många möjligheter till båtliv och fritidsfiske. Speciellt nedre Dalälvsområdet används för rörligt friluftsliv så som fiske, bad samt båt- och kanotturer. Området har också höga naturvärden, bl a bidrar variationen i vattenflöde och översvämningarna till en rik flora och fauna.

Nedre Dalälvsområdet är utpekade som riksintresse på grund av områdets höga natur- och kulturvärden. Inom detta område ska turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets intressen prioriteras. Även Dalälven uppströms Avesta har stor betydelse för friluftslivet, med en aktiv båtverksamhet.

Dalälven och sjöarna har också betydelse för möjligheterna att skapa ett attraktivt boende. Detta behandlas närmare i temat *Bebyggelseutveckling*. Strandskydd gäller runt alla sjöar och vattendrag. Detta behandlas i temat *Strandskydd*.

Fastställda mål

Lagar

Miljöbalken ,MB.

Riksintressen enl. 3 kap MB

Saknas.

Riksintressen enligt 4 kap MB

Området utmed Dalälven från Avesta till Skutskär är utpekad som riksintresse enligt Miljöbalken 4 kap 1 § med hänsyn till sina natur- och kulturvärden. Inom detta område ska enligt 2 § turismens och friluftslivets, särskilt det rörliga friluftslivets intressen särskilt beaktas.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat vatten:

- Miljömål 3. Bara naturlig försurning
- Miljömål 4. Giftfri miljö
- Miljömål 7. Ingen övergödning
- Miljömål 8. Levande sjöar och vattendrag
- Miljömål 9. Grundvatten av god kvalitet
- Miljömål 10. Hav i balans samt levande skärgård
- Miljömål 15. God bebyggd miljö
- Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Förordning om miljökvalitetsnormer för fiske- och musselvatten ska tillämpas från år 2006.

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Dalarnas miljömål anger miljömål och delmål för temat vatten.

År 2010 ska högst 5 % av antalet sjöar och högst 15 % av sträckan rinnande vatten i kommunen vara drabbade av försurning som orsakats av människan.

Senast år 2008 ska det finnas ett åtgärdsprogram för att säkerställa värdefulla natur- och kulturmiljöer kring kommunens sjöar. År 2010 ska 50 % av dessa miljöer ha ett långsiktigt skydd.

Grundvattenförande geologiska formationer som är av vikt för vattenförsörjningen ska senast år 2010 ha ett långsiktigt skydd mot exploatering som begränsar användningen av vattnet. Gäller främst Badelundaåsen för Avesta kommuns del.

Mål i tillväxtprogram

Vatten kan ses som en av förutsättningarna för att åstadkomma en del av temat "Det attraktiva Dalarna".

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att den rika tillgången på sjöar och vattendrag, framför allt Dalälven, är en del av kommunens attraktivitet när det gäller att behålla och locka till sig nya invånare. Genom att kommunens verksamheter, företagen och hushållen i praktisk handling lever efter principen för ett kretsloppstänkande blir mark, vatten och luft i kommunen renare.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målets fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Vattenskyddsområden redovisas på temakartorna *Avrinningsområden och Farligt gods*.

Skyddsvärda sjöar och vattendrag redovisas i delområdesbeskrivningarna.

Avrinningsområden redovisas på temakartan *Avrinningsområden*.

Säkerställande av riksintressen

Säkerställande av riksintresset Dalälven redovisas i andra avsnitt.

Kommunens överväganden och strategi för genomförande av målen

Kommunen ska i sin lov- och tillståndsgivning följa de föreskrifter som finns för vattenskyddsområdena, vad som anges i vattenvårdsplanen och de rekommendationer som anges i översiktsplanen.

Genom miljötillsyn och kommunens medverkan i vattenvårdsförbunden kontrolleras utsläpp till vatten och ytvattenkvaliteten.

Kommunen ska verka för att exploatering som hotar grundvattnet på eller i kommunens rullstensåsar på sikt ska avvecklas alternativt ska risken för grundvattnet minimeras.

Kommunen ska verka för att lämpliga åtgärder vidtas, så att vägsaltet inte kan påverka kommunens vattentäkter negativt.

Kommunen ska verka för att arealen småvatten och våtmarker ökar i kommunen.

Temakarta

Avrinningsområden

Farligt gods

Hälsa och säkerhet

Beskrivning

Hälsa och säkerhet utifrån boendets synpunkt kan vara buller, vibrationer, obehaglig lukt, utsläpp av skadliga ämnen eller dylikt. Säkerhetsaspekten vid olyckshändelser är också viktig. Vid en explosion eller brand sker en helt annan påverkan än vid normal drift. Störningen uppkommer vanligen när bostadsområden ligger för nära den aktuella verksamheten. I miljöbalken finns stöd för att störande verksamhet kan hänvisas till mer lämpliga områden.

Den fysiska planläggningen måste bidra med att förebygga risker för ohälsa och störningar. Det är också viktigt att i den fysiska planeringen avsätta planlagda områden som snabbt kan tas i anspråk med plats för störande verksamhet av olika grad.

I Boverkets allmänna råd "Bättre plats för arbete" finns vägledande beskrivningar och riktvärden för skyddsavstånd mellan bostäder och verksamheter. Avstånden räknas normalt från en planerad ny bostadsbebyggelse till närmaste störande verksamhet eller från befintliga bostäder till ny störande verksamhet. Till grund för riktvärdena ligger en sammanvägd bedömning av riskerna för miljö, hälsa och säkerhet.

I Avesta kommun finns ett antal branscher eller verksamheter som kan uppfattas som störande, däribland kan följande nämnas; stål-, verkstads-, pappers-, trä- och lackeringsindustri samt fritidsverksamhet som motorsport, skjutbanor m m. Företag med både farliga och stora mängder kemikalier finns i kommunen (två st Seveso II företag).

I dag har kommunen ett antal små och medelstora bostadsområden som ligger insprängda i eller i direkt anslutning till industriområden. Detta kan betyda att störande verksamheter finns liksom att skyddsavstånden kan vara för små. Det finns även äldre planlagda industriområden som inte fyller dagens krav.

Luftkvalitet

Det lokala provtagningsunderlaget är i många avseenden för begränsat för att säkra bedömningar av luftsituationen ska kunna göras. Den sammantagna bedömningen av luftsituationen i kommunen är, med förbehåll för dessa osäkerhetsfaktorer, att föroreningshalterna över lag är relativt låga. De flesta av gällande miljökvalitetsnormer och miljömål kommer därför med största sannolikhet att klaras. Dalarnas luftvårdsförbund genomför mätningar i Dalarnas kommuner med vissa intervall. Den senaste mätningen i Avesta kommun bekräftade att miljökvalitetsnormer och miljömål f n klaras. För vissa föroreningar kommer det dock troligen att krävas en del åtgärder för att miljömålen ska uppnås. I vissa fall är det osannolikt att miljömålen kan uppnås enbart genom lokala åtgärder. Det krävs då nationella eller t o m internationella insatser.

De luftföroreningar som är bäst kartlagda i kommunen är svaveldioxid och kvävedioxid. Här ser läget ljus ut. Halterna minskade kraftigt under 80- och 90-talet, liksom i övriga delar av landet. Miljökvalitetsnormerna ser ut att klaras med god marginal, möjligen med undantag för Bergsnäsområdet, där frågetecken finns angående kvävedioxidsituationen.

När det gäller det marknära ozonet är det huvudsakligen utvecklingen av utsläppssituationen i övriga Europa de närmaste åren som kommer att avgöra om det svenska delmålet till år 2010 kommer att uppnås eller ej.

Utsläppen av flyktiga kolväteföreningar (VOC) är ofullständigt kända såväl nationellt som lokalt. Trots osäkerheten bedöms det som troligt att delmålet till 2010 klaras nationellt. Bättre lokal utsläppsstatistik och fler mätningar krävs för att kunna följa upp att miljömål och lågrisknivåer för olika organiska ämnen klaras i Avesta.

Den kommande miljö kvalitetsnormen för bensen verkar i Avesta klaras redan i dag. Däremot ser det ut att krävas krafttag för att klara lågrisknivån och generationsmålet för bensenhalter. Biltrafik och vedeldning är nationellt, och troligen även lokalt, de största källorna till bensenutsläpp.

Utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser minskade kraftigt i Sverige under 80-talet, men ökar nu sakta igen på grund av trafiken. Klimatfrågan är kanske den miljöfråga som ställer störst krav på förändring. Utsläppsstatistiken på kommunnivå är bristfällig. Man kan dock konstatera att industrin i Avesta släpper ut mycket stora mängder koldioxid genom förbränning av fossila bränslen. Det blir svårt att nå miljömålet för koldioxid utan radikala insatser.

År 2004 trädde en miljö kvalitetsnorm för partiklar (PM10) i kraft. En kartläggning som gjordes i landet år 2002 visade att normen överskreds längs många gator i tätorter och längs hårt trafikerade infartsleder. För Avesta finns ännu ringa mätresultat att tillgå, varför det är svårt att bedöma den lokala situationen.

När det gäller olika verksamheters bidrag till luftutsläppen i Avesta står storindustrin för de största utsläppen av koldioxid, svaveldioxid och flera olika metaller. Storindustrin svarar även för en stor del av kvävedioxidutsläppen. Vägtrafiken är dock den största utsläppskällan för kvävedioxid, och tillsammans med "kommun – övrig verksamhet" (hushåll, kommunala verksamheter, övriga mindre verksamheter etc.) den största källan till utsläpp av flyktiga organiska ämnen (VOC). "Kommun – övrig verksamhet" står även för en stor del av svaveldioxidutsläppen. Utsläppen av ammoniak härrör nästan uteslutande från jordbruket (djurhållning). Energiverket och järnverket i Avesta är två av de största utsläppskällorna i länet för dioxiner.

Buller

Buller definieras som "allt icke önskvärt ljud". Störningsgraden beror inte enbart på den aktuella bullerdosen utan också på attityder och upplevelser hos individen.

Normalt avses med samhällsbuller allt buller från väg-, tåg- och flygtrafik samt buller från industrianläggningar, skjutbanor och motorsportbanor. Av dessa är det industrier, väg- och tågtrafik som ger de största bullerproblemen i Avesta. Dessutom är musik med höga ljudnivåer inom nöjessektorn ett problem på grund av risken för tinnitus, öronsus.

Vägtrafikbuller har blivit ett allt mer uppmärksammat problem i vårt samhälle. Många boende drabbas av störande trafikbuller. På vissa sträckor ökar framförallt den tunga trafiken, som påverkar bullersituationen negativt.

Rörande vägar inom Vägverkets ansvarsområde (landsvägstrafik samt riksväg 68s sträckning genom Horndal), har åtgärder vidtagits utifrån nationella mål utgående från infrastrukturproposition 1996/97:53. I en första etapp har bostäder med beräknade dygnsmedelvärden (ekvivalentnivåer) 65 dB(A) utomhus vid fasad berörts så att ljudnivån inomhus uppgår till en ekvivalent nivå av 30 dB(A). Arbetet finns vidare beskrivet i en bullerdatas, som Vägverket ansvarar för.

För bostäder vid genomfartsgator i tätorten med beräknade dygnsmedelvärden 35 dB(A) inomhus i sovrum planeras bullerreducerande åtgärder för att sänka ljudnivå till

eftersträvade 30 dB(A). Dessa åtgärder berör de nio tätast trafikerade gatorna/genomfartsvägarna inom tätorter (kommunalt väghållningsansvar).

Idag råder 30 km hastighetsbegränsning i centrala Avesta samt kring Krylbo station och kommunens skolbyggnader. Vidare råder förbud mot tung fordonstrafik förutom nyttotrafik, vid Kyrkbron i Avesta samt genom Krylbo-Karlbo.

Klagomål på störande tung trafik förekommer vid Järnvägsgatan i Krylbo.

Flygbuller alstras vid flygfältet i Rembo. Flygfältet anlades år 1968 och används mest för sportflyg. År 1970 gjordes en utredning av Flygtekniska försöksanstalten beträffande flygbullret och bullermattans storlek beräknades. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har år 1991 i allmänna råd angett att maximalnivån 70 dB(A) från flyget inte bör överskridas utomhus vid befintliga bostäders tomtgräns.

Tågtrafikbuller och åtgärder för att minimera detta har vidtagits av Banverket utifrån en nationell bullerpolicy antagen år 1997, utgående från infrastrukturproposition 1996/97:53. Utifrån detta har Banverket tagit fram en skrift "Buller och vibrationer från spårbunden linjetrafik-riktlinjer och tillämpning". I en första etapp har bullerreducerande fönsteråtgärder vidtagits för de fastigheter norr om Krylbo station som har beräknade maximalnivåer 55 dB(A) inomhus i sovrum nattetid kl. 22-06. År 2004 har motsvarande åtgärder vidtagits för fastigheter söder om Krylbo station i de lägen där beräknad maximalnivå överstiger 50 dB(A) inomhus i sovrum nattetid.

Klagomål på störande tågbuller har skett huvudsakligen kopplat till Krylbo stations banområde och ljudsignaler i dess närhet, i första hand rörande skrikande bromsljud. Klagomål förekommer även på vibrationer från tung godstrafik som upplevs öka i omfattning med tyngre laster och högre hastigheter vid bl a Älvbro/Bengtsbo samt Bergslagsvägen mot Holmen.

Industribuller kan vara mycket varierande allt ifrån lokala störningar från t ex kylkompressorer och fläktar vid en livsmedelsbutik, till buller från stora kontinuerligt gående industrier med tung materialhantering och med stor transportapparat. I Avesta finns hela skalan representerad.

I Avesta kommun är de stora industrierna vanligen betydande bullerkällor, men sporadiska klagomål förekommer även på störande kompressorer, fläktar, pumpar m m vid mindre anläggningar.

Vid Outokumpu Stainless AB finns en rad olika bullerkällor, bl a smällar och slagljud vid slagghantering. Även i omgivningarna runt Stora Enso Fors AB förekommer bullerstörningar.

Höga ljudnivåer vid musikaktiviteter inom nöjesverksamhet har under senare år kommit i blickpunkten som en väsentligt bidragande orsak till tinnitus (öronsus) bland ungdomar. Dessa problem har börjat upptäckas även bland barn i lägre ålder än tonåringar. Ökad uppmärksamhet på att kontrollera och förebygga höga ljudnivåer inom barn- och ungdomsmiljöer börjar växa fram.

Socialstyrelsen rekommenderar (SOSFS 1996:7) att den ekvivalenta ljudnivån, dvs medelvärdet under en viss period, inte ska överskrida 100 dB(A) vid musikevenemang. Samtidigt får maximalnivån inte överskrida 115 dB(A), eftersom risken för permanenta hörselskador är stor vid denna nivå. Barn och ungdom är extra känsliga för höga

ljudnivåer. Musik där barn vistas bör därför begränsas till 90 dB(A) i ekvivalent ljudnivå.

Störningar som t ex vibrationer är viktiga att bevaka. För vibrationsmätning och bedömning av komfortstandard i byggnader bör svensk standard SS 460 48 61 tillämpas. Såväl tung vägtrafik som tågtrafik kan i närliggande byggnader ge upphov till kännbara och störande vibrationer. Vid undergrund med mäktiga lerlager kan dessa fenomen även uppträda på stora avstånd.

De flesta friluftaktiviteter är väl lokaliserade ur bullersynpunkt. I Brovallen intill länsgränsen finns en motorsportanläggning med banor för speedway och motocross. Det finns även motorsportanläggningar av mera tillfällig karaktär, t ex tre endurobanor. Dessutom finns tio skjutbanor i kommunen, av vilka tre är anmälningspliktiga verksamheter.

Förorenade områden

År 1990 började staten genom Naturvårdsverket att planera för efterbehandling och sanering av förorenade områden i Sverige. Arbetet bedrivs i form av regionala program hos länsstyrelserna och utifrån en modell som kallas MIFO (Metodik för Inventering av Förorenade Områden). Första fasen har varit en identifiering av områden utifrån bransch. I Dalarnas län har ca 2600 objekt identifierats varav 160 i Avesta kommun. Nästa fas i arbetet blir att riskklassa de enskilda objekten.

Kommunerna spelar en viktig roll i arbetet genom att utarbeta lokala prioriteringar och program för efterbehandling av förorenade områden se temakartan *Förorenade områden*. Erfarenheter visar att det kan medföra stora kostnader. En annan viktig uppgift är att ta hänsyn till förorenade områden i samband med framtagande av fysiska planer.

De allvarligaste problemen med förorenade markområden i kommunen är knutna till de större industrierna och till mindre verksamheter nära skyddsvärda grundvattentillgångar. Det finns även förorenad mark i områden där gruvverksamhet har bedrivits. Förorenade områden kan påverka både yt- och grundvatten, som t ex avfallsdeponier och PCB-haltig transformatorolja nära vattentäkter.

Karlslunds avfallsanläggning som är en deponi med bl a saltslagg från aluminiumsmältverk räknas till ett av de allvarligast förorenade objekten i länet. Andra objekt med hög farlighet är stålverksområdet och avfallsdeponin vid Södra verken, Gubbmossetippen, delar av Koppardalen och Ängslaboratoriet. En utförd undersökning vid Gubbmossetippen visade inte på några föroreningar. Under 2006 görs en liknande undersökning kring Ängslaboratoriet.

Tillsynen över förorenade områden delas mellan staten och kommunen. Kommunen har tillsynen över områden där föroreningen har uppkommit av verksamhet (med beteckning B eller C) och för områden där verksamheten lades ner före år 1969.

Radon

Radon bildas när det radium som finns i mark och byggnadsmaterial sönderfaller. Radongasen sönderfaller i så kallade radondöttrar. Det är dessa partiklar som utgör den egentliga hälsorisen. Radon i bostäder har sedan 1980-talet uppmärksamats som en viktig hälsorisk.

Radon i inomhusluften kan komma från byggnadsmaterial, marken och hushållsvattnet. Höga halter av radon i byggnadsmaterial finns främst i den numera förbjudna blå

lättbetongen. Den största radonkällan för bostäder är mark som innehåller stora mängder jordluft, främst grusåsar, samt berggrund med förhöjd radiumhalt. Även grundvatten kan innehålla radongas. De mätningar som gjorts rörande vattentäcker i Avesta kommun visar på övervägande låga halter. Ingen brunn inom kommunen har haft en radonhalt över otjänlighetsgränsen, 1000 Bq/liter.

Högsta tillåtna årsmedelvärde för radongas i nybyggda bostäder är 200 Bq/m³. Från och med år 1994 gäller årsmedelvärdet 400 Bq/m³ som gränsvärde för radongashalter i befintliga bostäder. Värdet högre än 400 Bq/m³ klassas som olägenhet för människors hälsa.

År 2020 ska radonhalten i bostäder vara lägre än 200 Bq/m³ i enlighet med riksdagsbeslut år 2002.

Hittills har ca 1875 radonmätningar utförts sedan ca 1980. Av dessa låg ca 500 över gränsvärdet varav ca 110 är åtgärdade. Mätningarna har skett i prioriterade byggnader eller markområden (högriskområden och lokala högriskområden) samt som stickprovsmätningar i större villaområden i tätorter. Totalt finns ca 11 700 hushåll inom kommunen. Ansvaret för att låta utföra radonmätning vilar på fastighetsägaren. För att åtgärda förhöjda radonhalter i bostäder finns ett bidragssystem som administreras av Länsstyrelsen.

En översiktlig markradonutredning för kommunen har utförts under år 1989. Markområdena har klassificerats med hänsyn till radonrisken:

1. högriskområden
2. områden med lokala förekomster av högradonmark
3. normalriskområden
4. lågriskområden

Högriskområden är områden med grus och grovsand i isälvsavlagringar (åsar) och svallgrusavlagringar. Områdena finns markerade på temakartan *Radon*. I Brunnbäck, By, Hede, Rossberga och Horndal ligger samlad bebyggelse i större omfattning på grusigt åsmaterial.

Områden med lokala förekomster av högradonmark finns i tre mindre områden där berggrund och morän lokalt har en förhöjd radiumhalt och gammastrålning. Samlad bebyggelse finns i Östanfors (vid Fors). Områdena finns markerade på temakartan *Radon*.

Normalriskområde är största delen av kommunen. Inom normalriskområde är risken för radiumförhöjning i berggrunden liten.

Lågriskområden är områden som utgörs av finsediment med en mäktighet på mer än två meter. De större områdena är belägna i Dalälvens dalgång, i ett stråk från sjön Åsgarn till sjön Bäsingen samt på båda sidorna om Möklintaåsen.

Översvämningskänsliga områden

Områden invid Dalälven och till Dalälven anknutna sjöar och vattendrag drabbas av översvämningar vid kraftig vår- och höstflod. Men även vattensystemen Rossen-Årängsås och Åsgarn-Fors-Dickasjön drabbas av översvämning vid höga vattenflöden. Det är i de mer låglänta områdena som en höjning av vattendragens yta direkt översvämmar stora arealer.

Med översvämning menas att vatten täcker markområden över den normala strandlinjen för älv eller sjö. Översvämningar beror på att vattendraget tillförs mer vatten än vad det klarar av att leda bort och nivån stiger.

En viss vattenståndsvariation sker varje år men med oregelbundna större intervaller sker översvämningar till högre nivåer. Kunskapen om översvämningssituationen i Avesta kommun bygger på sporadisk dokumentation av vattennivåer under ca 100 år och beräknade flöden.

SMHI och Räddningsverket har gjort en översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven år 1999 där man redovisar beräknade 100-årsflöden och högsta beräknat flöde med alla kritiska naturliga faktorer (alltså ej t ex dammbrott) som bidrar till ett flöde, se temakartan Översvämning. Sannolikheten för ett 100-årsflöde beräknas till 10 % inom en 10-årsperiod, 40 % inom en 50 årsperiod och 63 % inom en hundraårsperiod.

För Dalälvsområdet finns dokumentation på höga flöden som skapat stora översvämningar som inträffade bl a år 1916 och 1985. Vattenfall dokumenterade under perioden 1965-1980 flera år med höga nivåer i Bäsingen varvid de högsta nivåerna uppmätts år 1966 och 1977 som båda överträffar 1985 års nivå. Under sommaren och hösten år 1985 genomfördes en rensning av Jugansboforsen, varefter VBB-VIAK bedömt att nivån i Bäsingen blir några dm lägre vid de högsta flödena.

Byggnader som ligger inom områden som kan översvämmas vid s k 100-årsflöden, som motsvarar 1916 års vattennivå som är högsta kända flöde, ska grundläggas och i övrigt utföras så att de inte tar skada vid översvämning, se temakarta *Översvämning, skredrisk*.

Vid planläggning och byggande efter Miljöbalkens införande har kommunens skadeansvar ökat vid översvämningar till kända nivåer.

Ras och skred

Längs Dalälven finns omfattande områden med sand och silt vilket kan ge upphov till risk för ras. Jordarnas egenskaper och grundvattennivån inverkar på släntstabiliteten. Konsekvenserna av ett ras kan bli omfattande men omfattar i regel mindre områden än lerskred.

Avgörande för rasrisken är rasvinkeln dvs lutningen på slänten. Belastningen av släntrönet kan också leda till ras, eller att man genom olämpliga markarbeten öppnar "sår" i slänter och släntrönsområdet där vattnet kommer in och bidrar till att stabiliteten förändras under inverkan av erosion, sedimentering, nederbörd, is och tjälförhållanden. Erfarenhet från liknande geologiska omständigheter, men lägre slänter, visar att slänterna är känsliga för ingrepp minst 15-20 meter från stranden.

Ras har inträffat längs Dalälven både i strandkanten och under vattnet förutom den erosion som ständigt pågår.

Enligt en inledande och översiktlig utredning år 1989 om stabilitetsförhållanden vid älvstränder föreligger rasrisker inom stora delar av älvsträckan från Hedemoragränsen ner till Utsundsgrundet. Jordarterna består huvudsakligen av silt varvade i lager av silt, sand och lera, se temakarta *Översvämning, skredrisk*.

Mer detaljerade och fördjupade stabilitetsutredningar har genomförts för en del bebyggda delsträckor längs älven som utpekats. Utredningarna har resulterat i att förstärkningsåtgärder har genomförts i bland annat Krylbo. Andra områden där säkerheten mot ras är låg, i bl a Karlbo, är lämpliga åtgärder under utredning.

Räddningstjänst

Samhället har alltid drabbats av olyckor som medfört större eller mindre skada på människor, egendom eller miljö. Kommunen ska arbeta för att förebygga och begränsa skador enligt lagen om skydd mot olyckor.

Avesta kommun har tillsammans med Hedemora, Fagersta och Norbergs kommuner bildat ett kommunalförbund, kallat Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund. Kommunalförbundet har en politisk ledning och leds av en förbundsledning med förtroendevalda från medlemskommunerna.

Räddningstjänsten ska följa och påverka samhällets riskutveckling i syfte att minska antalet olyckor samt skadeverkningar för de olyckor som inträffar. Arbetet ska bedrivas inom de ekonomiska ramar som beslutats av kommunerna och resultera i lokala handlingsplaner. Syftet är att ge ett bra skydd och en hög säkerhet för kommunernas invånare, egendom och miljö.

Räddningstjänsten i Avesta har en brandstation i centralorten med ständig bemanning. I Horndal finns en deltidsskär och i Fors finns ett så kallat räddningsvärn med frivillig räddningsstyrka.

Som grund för planeringen sätter räddningstjänsten en ambitionsnivå för insatstid som beror av bebyggelsens karaktär.

I Avesta finns två anläggningar/företag med stora mängder farliga kemikalier.

Transporter av farligt gods

Transporter av farligt gods sker inom kommunen på genomfartsvägar, järnväg samt på vissa anslutningsvägar till exempelvis industrier, bensinstationer, godslager och enskilda fastighetsägare. Hänsyn behöver tas till detta bl a vid lokalisering av ny bebyggelse och verksamheter.

De kommunala vattentäkterna för både Avesta och Norbergs vattenförsörjning, ligger utefter riksväg 70. Horndals vattentäkt ligger i direkt anslutning till järnvägen och riksväg 68 passerar på mycket nära avstånd. Enligt Räddningsverket är riksvägarna 68 och 70 rekommenderade leder för transport av farligt gods, se temakartan *Farligt gods*. Järnvägstationen Avesta-Krylbo passerar årligen av ett stort antal farligtgodstransporter som till stor del även passerar Horndal.

Riskerna med rangerbangården i Krylbo har påtalats sedan sabotaget under andra världskriget. I maj 2002 hände ett mycket allvarligt olyckstillbud. Tre fullastade gasolvagnar spårade ur och under ett dygn var räddningspådrag och mediabevakning omfattande. Denna gång skedde dock ingen explosion men närheten till bostadsbebyggelse visar på att säkerheten kring bangårdsområdet måste förbättras.

Civilt försvar/Kommunal beredskap

Lagen om extraordinära händelser i fred medför att kommunen planerar för att kunna leda och samordna sina insatser. I alla nämnders verksamhetsansvar ligger att företa någon form av risk- och sårbarhetsanalys som kan göra underlag för verksamheten i hela kommunen. Risk- och sårbarhetsanalysen är ett viktigt verktyg för framtagande av handlingsplaner mot olyckor och att vidta/hantera extraordinära händelser när dessa uppstår.

Kommunen utser en krisledningsnämnd som samordnar arbetet i samband med en extraordinär händelse.

Militärt försvar

Inom kommunen finns områden som är av betydelse för försvaret. Inom dessa områden får inte uppföras byggnad eller vidtas annan åtgärd som kan påtagligt motverka totalförsvarets intressen.

Vilka dessa områden är redovisas inte särskilt i översiktsplanen. De finns angivna på karta som handhas av plan- och byggenheten inom Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och av Länsstyrelsens planenhet. Det militära försvarets intressen har dock inarbetats i översiktsplanen.

Fastställda mål

Lagar

Miljöbalken, MB, reglerar tillstånds- och tillsynsverksamheter vad gäller miljöstörande verksamheter, luftsituationen, buller, förorenade områden och radon.

Lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (Sevesolagen, 1999:381).

Lag om skydd mot olyckor.

Riksintressen enl. 3:e eller 4:e kap MB

Inom området hälsa och säkerhet redovisas inga riksintressen.

Miljömål

Följande nationella miljömål berör temat Hälsa och säkerhet:

Miljömål 1. Begränsad klimatpåverkan

Miljömål 2. Frisk luft

Miljömål 4. Giftfri miljö

Miljömål 5. Skyddande ozonskikt

Miljömål 6. Säker strålmiljö

Miljömål 15. God bebyggd miljö

Miljömål 16. Ett rikt växt- och djurliv

Miljökvalitetsnormer

Det finns en förordning, som reglerar högsta tillåtna halter av kväveoxider, kolmonoxid, bly, bensen samt partiklar i utomhusluft. Det finns vidare en förordning för omgivningsbuller, som reglerar att buller från källor som ska kartläggas och att åtgärdsprogram ska tas fram.

Mål i Dalarnas miljömål i urval

Länsstyrelsens skrift "Dalarnas miljömål" anger miljömål och delmål för temat hälsa och säkerhet.

Halten 5 mikrogram svaveldioxid per kubikmeter luft ska vara uppnådd i Avesta till år 2005. Radonhalten i bostäder år 2020 lägre än 200 Bq per kubikmeter luft. I skolor och förskolor ska samma nivå underskridas år 2010. Antalet människor som utsätts för trafikbullerstörningar överskridande de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom ska minska till år 2010 jämfört med år 1998. Riskerna med elektromagnetiska fält ska

kontinuerligt kartläggas på nationell nivå och nödvändiga åtgärder ska vidtas i takt med att eventuella risker identifieras. Till år 2010 ska ozonnedbrytande utsläpp av ämnen i kommunen till största delen ha upphört. Användning av fossila bränslen för uppvärmning ska år 2010 vara 20 % lägre än år 2000.

Mål i tillväxtprogram

Tillväxtprogrammet har inga specificerade mål inom detta tema.

Kommunens mål

I kommunens mål- och budget 2007 - 2009 är ett av kommunens mål att genom att kommunens verksamheter, företagen och hushållen i praktisk handling lever enligt principerna för ett kretsloppstänkande är vatten, mark och luft i kommunen renare.

En positiv befolkningsutveckling förutsätter en hälsosam miljö och ett bra folkhälsoarbete. Buller, dålig luft, förorenade markområden och radonförekomst kan vara negativt när det gäller att locka till sig nya invånare.

Övriga lokala och regionala mål

Saknas.

Genomförande

Målen fysiska konsekvenser i Översiktsplanen

Högriskområden för radon och förorenade markområden redovisas på temakartorna *Radon* och *Förorenade områden*.

Översvämningskänsliga områden redovisas i översiktsplanen på temakarta *Översvämnning, skredrisk*.

Buller, översvämningsrisk m m kan medföra restriktiva rekommendationer för markanvändning och byggande.

Säkerställande av riksintressen

Eftersom inga särskilda områden utpekats som riksintressen krävs ingen redovisning av säkerställandet.

Kommunens strategi och överväganden för genomförande av målen

Störande eller i övrigt olämpligt lokaliserade verksamheter och verksamhetsområden bör på sikt omlokaliseras eller omvandlas till ej störande verksamheter. Den fysiska planeringen bör bidra till att förebygga risker för ohälsa och störningar av olika slag. Kommunens planering ska förebygga framtida konflikter vid lokalisering av olika former av verksamheter eller bostadsbebyggelse. Som riktlinjer används Boverkets allmänna råd "Bättre plats för arbete".

Strategi för framtida lokalisering av industrier tas fram där områden för mindre störande verksamheter samt områden för störande verksamheter pekas ut.

Detaljplaner för kommunens industriområden bör uppdateras enligt Boverkets riktlinjer "Bättre plats för arbete". Detta är särskilt viktigt för de äldre planerna.

Luftkvalitet

Luftkvalitetsmätningar bör genomföras regelbundet för att förbättra den i dagsläget ofullständiga kunskapen om utsläpp till luft i Avesta.

Avesta kommun kommer att ta fram en klimatstrategi till 2015 som beskriver möjliga åtgärder för att minska klimatpåverkan.

Kommunen erbjuder energirådgivning till allmänheten. Statliga medel via Energimyndigheten bekostar rådgivningen troligen fram till år 2007. Därefter bör kommunen verka för att energirådgivningen ska bestå långsiktigt.

Kommunen bör genom trafikplanering minska belastningen av luftföroreningar på de mest utsatta gatorna.

Buller

Vid all planering och lokalisering av verksamhet eller bostäder, ska en god miljö kvalitet avseende buller eftersträvas. Befintlig bullerstörd bebyggelse bör undersökas och åtgärdas.

Kommunens målsättning ska vara att nya bostäder och nya verksamheter lokaliseras så att ljudnivån utomhus vid fasad inte överstiger 55 dB(A) i ekvivalent ljudnivå från trafik.

Fritids- och teknikförvaltningen bör fortsätta mäta och uppdatera kunskapen kring trafikbullersituationen och föreslå åtgärder. Detta är ett nödvändigt underlag för framtida bedömningar av behovet av bullerreducerande åtgärder.

Kommunen ska verka för att höga ljudnivåer vid musikaktiviteter följer socialstyrelsens rekommendationer.

Förorenade områden

Kommunen bör utarbeta lokala prioriteringar och program för riskklassning och efterbehandling av förorenade områden.

Hänsyn ska tas till förorenade områden i arbetet med framtagande av fysiska planer.

En sammanställning på objekt som redan är sanerade eller som bedöms sakna behov för sanering ska tas fram. Sammanställningen behövs som underlag vid framtida markexploatering.

Branschkartläggningens områden ska beaktas vid framtagning av fysiska planer.

Radon

På högradonmark (dvs 50 000 Bq/m³ i jordluft eller mer än 400 Bq/kg i berg) ska byggnader där människor vistas stadigvarande utföras radonsäkert. Inom normalradonmark (dvs 10 000-50 000 Bq/m³ i jordluft eller 200-400 Bq/kg i berg) ska byggnaderna utföras radonskyddande. På lågradonmark krävs inga särskilda åtgärder.

Markradonundersökning bör göras vid detaljplaneläggning för bostäder, arbetsplatser m m inom högrisk- och normalriskområde. Alternativt uppförs byggnaderna radonsäkert.

Översvämningskänsliga områden

Lägsta sockelhöjd bör väljas till minst 10 cm över översvämningsnivån vid 1916 års flöde. Inom dessa områden ska grundläggningen utföras som plintgrund och källare inte byggas.

Bebyggelse som grundläggs lägre än 1 meter över 1985 års högvattennivå ska ges ett lämpligt utförande med hänsyn till översvämningsriskerna och förankras på lämpligt sätt

Ras och skred

En handlingsplan för älvsträckan inom kommunen bör tas fram. Handlingsplanen ska innehålla en uppföljning av genomförda åtgärder, förslag till fler åtgärder samt hur en mer långsiktig övervakning ska utformas och omfattningen av denna.

Längs älvsträckan från Hedemoragränsen nedströms till Utsundsgrundet ska stor försiktighet iakttas vid markarbeten nära älven. Inom ett område av 15-20 meter från släntkrönet bör inga markarbeten utföras. Lätt bebyggelse typ småhus bör lokaliseras minst 20-30 meter från släntkrönet. I förekommande fall ska geoteknisk undersökning ligga till grund för älvnära byggnation.

Räddningstjänst

En kommunövergripande risk- och sårbarhetsanalys ska sammanställas.

Handlingsplaner för Räddningstjänsten och skydd mot olyckor ska tas fram.

Ny bebyggelse och nya verksamheter ska lokaliseras och utformas med hänsyn till räddningstjänstens insatstider.

Farliga godstransporter på vägar ska ske enligt kommunens vägvalsstyrning. Vid nyetableringar bör hänsyn tas till att om möjligt inte ytterligare öka farliga transporter utanför rekommenderade vägar.

Kommunen bör arbeta för att vägar för farligt gods som passerar skyddsområde för vattentäkt, förses med skyddsåtgärder för att minska skador vid ett ev läckage.

Temakartor

Förorenade områden

Markradon

Översvämning, skredrisk

Farligt gods

C. Riksintressen

Beskrivning

Vissa områden kan av staten utpekats som område av riksintresse enligt 3 och 4 kap miljöbalken (MB). Detta gäller områden som är särskilt värdefulla och som är betydelsefulla i ett nationellt perspektiv.

Kommunens ställningstagande till riksintressena framgår dels av översiktsplanens temabeskrivningar, från temat *Naturmiljö* tom temat *Energi och teknisk försörjning* samt temat *Vatten*, och dels av rekommendationerna till de områdesvisa beskrivningarna. Nedan återfinns en översiktlig redovisning av utpekade riksintressen i Avesta kommun.

I kommunen finns fyra områden som är av **riksintresse för naturvård** enligt 3 kap 6 § MB, vilka redovisas nedan samt på temakartan *Naturmiljö*. Följande områden ska skyddas mot åtgärder som påtagligt skadar naturvärdena.

Riksintresse		Delområde i översiktsplanen
N107	Döda fallen	T1 Avesta centralort
N108	Bredmossen	Sn1 Bredmossen
N109	Kungsgårdsholmarna	Fb2 Jäders holmar Fb5 Utsund Fb6 Torpviken - Sonnboviken Fs2 Kungsgårdsholmarna Fs3 Bäringen Jk17 Ön Jk19 Lund - Jäder - Kungsgården Jk21 Utsund Jk22 Bäringe - Bergshyttan
N110	Bysjön - Tyttboforsen	T1 Avesta centralort Fs4 Bysjön - Österviken Fs5 Hovnäs - Tyttbo J15 Nylandet Jk29 Västmossa – Rosse Jk28 Smass - Nedre Hede - Buska Jk31 Fullsta Jk32 Näckenbäck Jk34 Gåsbo Jk36 Lelnäs Jk37 Björk Jn6 Verkviken T5Hede T4 By och Näs bruk

Utöver ovan angivna områden är dessutom alla beslutade **Natura 2000-områden**, i och med att de utpekats, att betrakta som riksintresseområden för naturvård.

Nedersta delen av Dalälven, inom Avesta kommun, är även av **riksintresse för friluftslivet** (F20 Nedre Dalälven) enligt 3 kap 6 § miljöbalken. Området finns redovisat på temakartan *Friluftsliv och rekreation*. Området sammanfaller nästan helt med naturvårdens riksintresse Bysjön-Tyttboforsen (N110) och har därmed behandlats i samma delområden, med undantag av Jk28 som ej berörs av detta riksintresse. Området ska skyddas mot åtgärder som påtagligt skadar friluftslivets intressen.

Området utmed Dalälven från Avesta till Skutskär (**Nedre Dalälvsområdet**) är i sin helhet av riksintresse med hänsyn till de samlade natur- och kulturvärdena enligt 4 kap 1-2 § miljöbalken. Exploateringsföretag och andra ingrepp i miljön får komma till stånd endast om de inte påtagligt skadar områdets natur- och kulturvärden eller områdets värden för turism och friluftsliv, främst det rörliga friluftslivet. Den fasta befolkningens intressen ska dock beaktas och utvecklingen av befintliga tätorter och det lokala näringslivet får inte hindras. Likaså kan anläggningar som behövs för totalförsvaret samt utvinningen av värdefulla ämnen, som är av riksintresse, få komma till stånd.

Nedre Dalälvsområdet berör delområdena: Fs 2-5, Fb2, Fb4, Fb5-6, T1, T4, J10, J12, J19, Jn3, Jn6, Jk17, Jk19, Jk21-22, Jk25-26, Jk29-32, Jk34-37, S4, S7, S8, Sk2, Sn7, Sn16 och Sn24. Samtliga dessa områden omfattas således av bestämmelserna i 4 kap miljöbalken. Kommunen har i rekommendationerna för respektive område konkretiserat hur hänsyn ska tas till riksintresset.

Avgränsningen av Nedre Dalälvsområdet redovisas på temakartan *Friluftsliv och rekreation*.

I 4 kap 6 § miljöbalken anges älvsträckor där vattenkraftverk samt vattenreglering eller vattenöverledning för kraftändamål inte får utföras. **Dalälven nedströms Näs bruk** har pekats ut i lagtexten och riksintresset behandlas i texterna till delområde Fs4 och Fs5.

I kommunen finns även sex områden som är av **riksintresse för kulturmiljön** enligt 3 kap 6 § MB, vilka redovisas nedan samt på temakartan *Kulturmiljö*. Följande områden ska skyddas mot åtgärder som påtagligt skadar kulturvärdena.

Riksintresse	Delområde i översiktsplanen
K1 Näckenbäck	Jk32 Näckenbäck
K2 By-bygden	Jk29 Västmossa - Rosse T4 By och Näs bruk
K3 Ingeborgbo	Jk27 Ingeborgbo med flera T3 Horndal
K4 Bälinge - Bergshyttan	Jk22 Bälinge - Bergshyttan
K5 Grytnäs och Östanbyn	Jk11 Grytnäs - Östanbyn T1 Avesta centralort
K6 Avesta (Gamla byn m m)	T1 Avesta centralort

Riksväg 70 samt **järnvägslinjerna** Mora/Falun-Borlänge-Stockholm och Gävle/Bollnäs-Avesta/Krylbo-Hallsberg är av riksintresse enligt 3 kap 8 § miljöbalken.

Rekommendationer för dessa framgår av kapitel B10 och de redovisas på temakartan *Kommunikation*.

Enligt kommunens uppfattning bör även Rv 68 klassas som riksintresse.

I kommunen finns även följande **objekt av riksintresse** i enlighet med 3 kap 8 § miljöbalken:

- Kraftverket i Näs (energiproduktion)
- Badelundaåsen och Möklintaåsen (vattenförsörjning)
- Karlslund (avfallshantering)

Rekommendationer för dessa områden framgår av temat *Energi och teknisk försörjning*.

D. Mellankommunala intressen

Avesta kommun gränsar mot sex kommuner: Hedemora, Norberg, Sala, Heby, Sandviken och Hofors. Eftersom kommunen ligger i den sydöstra spetsen av Dalarnas län berörs kommunen av många frågor, som går över länsgränsen och som berör Västmanlands och Gävleborgs län. Dessa administrativa gränser kan ibland verka hämmande för att samordna och finna lösningar på vissa problem.

Sedan 1995 ingår Avesta kommun som medlem i en intresseförening som har sin grund i fortsatt samverkan mellan kommunerna i Bergslagen, kallad "Bergslaget". I föreningen medverkar 28 kommuner, 3 landsting samt region Dalarna och region Värmland. Av projekt som ingår i föreningens arbetsuppgifter kan nämnas: utbildning och fortbildning, kommunikationer, företagsutveckling, turism i Bergslagen, kommunal kompetensutveckling, kultur och information. Föreningens kansli finns i Nora kommun.

Ett av kommunens långsiktiga mål är att utveckla samarbete med Hedemora kommun och kommunerna Fagersta och Norberg i Västmanlands län. Diskussioner förs också med Skinnskattebergs och Salas kommuner. Samarbetet har resulterat i en regionkommitté med Hedemora kommun sedan oktober 1997 och fördjupade samverkansdiskussioner med Norberg och Fagersta kommuner bl a gällande gemensam miljö- och byggnadsnämnd med tillhörande förvaltning och en lönesamverkan. I den förra ingår även Hedemora och Skinnskattebergs kommuner. Kommunerna Hedemora, Norberg, Fagersta och Avesta samverkar sedan 1998 i ett kommunalförbund, Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund.

Nedre Dalälvens intresseförening består av 9 kommuner som ligger längs Nedre Dalälven samt en rad företag, skolor och institutioner som är verksamma i området. Föreningen har sedan flera år drivit det s k NEDA-projektet med syftet att marknadsföra och utveckla Nedre Dalälvsområdet vad gäller turism, etablering av verksamhet och för att motivera flytt till området.

Dalälvsområdet mot Hedemora har resulterat i ett gemensamt byggande av en farled och utveckling av båttrafik.

Dessutom berörs kommunen av Dalälvens Vattenvårdsförenings arbete med att minska utsläppen till Östersjön.

Under översiktsplanens teman behandlas ett flertal frågor av mellankommunalt intresse. Här följer en kort sammanfattning av dessa frågor.

Kommunikationer

Riksväg 68 är en viktig pulsåder genom Bergslagen och en ombyggnad bör på sikt ske från Avesta och norrut. Riksväg 70 har god standard genom Avesta kommun, men bör förbättras från kommungränsen till Sala.

Det är ett gemensamt intresse för Avesta och Sala kommun att Hovnäs färja bibehålls. Färjan har stor betydelse för bl a det rörliga friluftslivet i Nedre Dalälvsområdet.

Möjligheter till bättre dagpendling med buss till Västerås bör övervägas.

Det finns också mindre gränsöverskridande vägar av intresse för bl a lantbruksutveckling och timmertransporter. Gävle hamn har betydelse för företag i Avesta.

Kommunen anser också att en regional satsning på järnväg med tätare och snabbare förbindelser i första hand på sträckan Stockholm-Avesta/Krylbo-Borlänge- Falun är viktig liksom en ytterligare förbättring av snabbtågsbanan till Arlanda. Kommunen bör verka för att persontrafiken på järnvägssträckan Gävle-Örebro bibehålls och utvecklas.

Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på godstrafik på järnväg med olika kapacitetshöjande åtgärder för tyngre och mer skrymmande gods och en regional satsning på en väl utbyggd kollektivtrafik med tätare och snabbare förbindelser med god samordning mellan de olika trafikslagen.

Bostäder, service m m

Räddningstjänsten i Avesta ingår sedan januari 1998 i ett räddningstjänstförbund med Hedemora kommun. Sedan 2001 ingår också Norbergs kommun i förbundet och Fagersta kommun går in 2007.

Avesta värmeverk tar emot sopor från Hedemora, Hofors och ytterligare cirka tio kommuner.

Avesta kommuns deponi, Karlslund, tar emot deponerbart avfall från bl a Hedemora kommun.

Näringsliv

Avesta kommun ingår i en gemensam arbetsmarknad med intilliggande kommuner, vilket innebär att näringslivsarbetet behöver samverka.

Utbildning

Gymnasieskolan behöver utvecklas i samverkan med andra kommuner och erbjuda breda valmöjligheter.

Ett samarbete sker med Norra Västmanlands Utbildningsförbund med kommunerna Fagersta, Norberg och Skinnskatteberg. Samverkan med Hedemora kommun finns påbörjat.

Vattenkvalitet

De höga tungmetallhalter, som finns i Garpenbergsån och som främst beror på läckage från gamla slaggvarpar kring Garpenberg, påverkar hela avrinningsområdet Åsgarn-Forssjön-Dickasjön-Bollsjön och även Dalälven. Genom Dalälvens Vattenvårdsförening sker en samordning av åtgärder för förbättring av vattenkvalitén i Dalälven. Avesta kommun anser att det är mycket angeläget att Dalälvens Vattenvårdsförening arbete med att minska belastningen i Garpenbergsån fullföljs.

För att säkerställa kommunens grundvattenkvalité ingår kommunen tillsammans med sju andra kommuner och två länsstyrelser i den sk "Badelundaåsgruppen". Syftet är bl a

att utreda var och hur exploatering i åsen kan ske utan att hota resursen ett bra grundvatten.

Natur och friluftsliv

Inom Nedre Dalälvsområdet, som med hänsyn till sina natur- och kulturvärden, är av riksintresse och där friluftslivets och turismens intressen särskilt ska beaktas, finns ett välutvecklat samarbete mellan de berörda kommunerna, främst genom NEDA. För området finns en antagen områdesplan. Området kring Tyttboforsen, ner till Gysinge, ingår i en nationalpark, Färnebofjärdens nationalpark, som även berör Sala, Heby och Sandvikens kommuner. NEDA har initierat ett arbete med att bilda ett biosfärsområde med Färnebofjärdens nationalpark som kärnområde.

En stor del av Avestabornas närrekreation sker i Norbergs kommun. Avesta kommun har även anläggningar i grannkommunen, vid Lillsjöbadet.

Genom kommunen går ett flertal vandringsleder som fortsätter in i angränsande kommuner, se vidare temakarta Friluftsliv och rekreation. Det finns också gemensamma skid- och cykelleder.

Avesta och Hedemora kommuner har gemensamt tagit fram en turistkarta över Dalälven som bl a anger utprickning i älven mellan kommunerna och var hastighetsbegränsningar gäller för att skydda naturliv och minimera risk för ras och skred.

Ett flertal områden med höga naturvärden gränsar direkt till grannkommunerna och en viss hänsyn kan behöva tas främst när det gäller jord- och skogsbruket. Följande områden ligger i anslutning till kommungränsen:

Område	Berörd kommun
Sn13 Krokbacken	Hedemora
Sn12 Konnsjön	Hedemora
Jn2 Björsjö	Hedemora
Jn1 Dalälven	Hedemora
Sn1 Bredmossen	Norberg
Sn5 St Björktjärnen	Norberg
Fs4 Bysjön-Österviken	Sala
Fs5 Hovnäs-Tyttbo	Sala, Heby, Sandviken
Sk7 Grönsinka	Sandviken

Bullret från motorstadion vid Brovallen kan påverka Sala kommun.

Naturvård samt friluftsliv och turism finns redovisat som tema sex och nio. Områdesvisa beskrivningar finns under delen Översiktsplanens delområden.

Kulturmiljö

Ett flertal områden med höga kulturvärden gränsar direkt mot grannkommunen. Det gäller följande områden:

Område	Berörd kommun
Sn1 Bredmossen vid Bjurfors	Norberg
S4 Björnberget-Näverberget	Sala

Jk1 Backa	Hedemora
Jk9 Vansjö m fl	Sala
Jk23 Skinnarbo-Knutsbo	Sala
Jk32 Näckenbäck	Sala
Sk7 Grönsinka	Sandviken

Kulturmiljöerna finns beskrivna under respektive delområdesbeskrivning och under temat *Kulturmiljö*.

Grus

I Badelundaåsen finns stora grustillgångar, som är intressanta för grustäkt. Åsen är också en tillgång för det rörliga friluftslivet och samtidigt en mycket viktig grundvattenreservoar.

E. Översiktsplanens delområden

UPPLÄGG

Detta avsnitt redovisar översiktsplanens rekommendationer för olika geografiska delområden. Översiktsplanens indelning i delområden utgår från områdets huvudanvändning (tätortsområden, jordbruk m m) som betecknas med stor bokstav (t ex T eller J). Beteckningen kan dessutom innehålla en liten bokstav (t ex k eller n) som anger att området dessutom har stora kulturmiljö- eller naturvärden. Detta innebär t ex att S betyder skogsområde där skogsbruk är huvudanvändningen. Sn betyder däremot skogsområde med stora naturvärden, vilket innebär att skogsbruk är huvudanvändningen och att naturvårdens intressen måste vägas in i olika typer av beslut. Eftersom indelningen är ganska grov kan även områden med beteckningar som J eller S (dvs utan större natur- eller kulturmiljövärden) innehålla mindre nyckelbiotoper, fornlämningar eller dylikt.

Varje områdestyp har generella rekommendationer som är gemensamma för alla delområden som ingår i den områdestypen. De separata delområdena kan dessutom ha egna rekommendationer. För varje delområde redovisas först en kort beskrivning och därefter plansituationen, riksintressen, lokala intressen, förordnanden och olika typer av inventeringar. För närmare beskrivning av delområdena hänvisas till dessa underlag. Till avsnittet översiktsplanens delområden finns en kommuntäckande karta som redovisar alla förekommande områden och beteckningar.

Följande typer av områden förekommer:

T TÄTORTSOMRÅDEN

Kommunens tätortsområden, där översiktsplanen delvis fördjupas, eller där det finns en särskild antagen fördjupad översiktsplan (T2 Fors). För T2 är fördjupningen den gällande översiktsplanen och den kommuntäckande översiktsplanen redovisar bara områdenas gränser. För övriga T-områden finns en ytterligare uppdelning i delområden som framgår av rekommendationerna och särskild områdeskarta.

Fb OMRÅDEN MED KONCENTRERAD FRITIDSBEBYGGELSE

Områden där fritidsbebyggelse är huvudanvändningen, där bebyggelsen regleras i detaljplan eller områdesbestämmelser. Jordbruk med djurhållning och skogsbruk bedrivs ofta i anslutning till områdena.

Fs STRATEGISKA OMRÅDEN FÖR FRILUFTSLIVET

Områden som utgörs av både skogs- och jordbruksmark samt vattenområden som i stor utsträckning används av det rörliga friluftslivet. Områdena berörs ofta av stora natur- och kulturmiljövärden, antingen i form av riksintressen eller lokala intressen som länets naturvårdsprogram eller Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer. Fritidsbebyggelse finns inom flera delområden. Friluftsområden inom de fördjupade delarna av översiktsplanen redovisas ej.

J JORDBRUKSOMRÅDEN

Områden som till största delen används för jordbruksändamål. Inom dessa områden redovisas inga stora natur- eller kulturmiljövärden i genomförda inventeringar. Jordbruksområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Jk JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN

Områden som till största delen används för jordbruksändamål. Inom dessa områden finns stora kulturmiljövärden redovisade antingen i form av riksintresse eller i form av lokalt intresse i kommunens kulturmiljöprogram. Vissa områden innehåller samlad bebyggelse. Jordbruksområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Jn JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA NATURVÄRDEN

Områden som till största delen används för jordbruksändamål. Inom dessa områden finns stora naturvärden i form av riksintressen eller naturvårdsinventeringar redovisade. Jordbruksområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

S SKOGSOMRÅDE

Områden som till största delen används för skogsbruksändamål. Här redovisas inga större områden med natur- eller kulturmiljövärden i genomförda inventeringar. Mindre arealer med nyckelbiotoper, fornlämningar eller andra natur- och kulturvärden kan dock förekomma. Skogsområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Sk SKOGSOMRÅDE MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN

Områden som till största delen används för skogsbruksändamål. Inom dessa områden finns stora kulturmiljövärden redovisade antingen i form av riksintresse eller i form av lokalt intresse i kommunens kulturmiljöprogram. Skogsområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Sn SKOGSOMRÅDE MED STORA NATURVÄRDEN

Områden som till största delen används för skogsbruksändamål. Inom dessa områden finns stora naturvärden i form av riksintressen eller naturvårdsinventeringar redovisade. Skogsområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Vh VATTENOMRÅDE AV BETYDELSE

Sjöar av sådan storlek att de är betydelsefulla för det rörliga friluftslivet. Vattenområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

T TÄTORTSOMRÅDEN

Kommunens tätortsområden, där den kommuntäckande översiktsplanen delvis fördjupas.

För ett par områden, Fors och Outokumpu Stainless AB:s industriområde, har kommunen antagit separata fördjupningar av översiktsplanen. Fördjupningen för Fors (område T2) kommer på sikt att inarbetas i denna översiktsplan. Den fördjupade översiktsplanen för Outokumpu Stainless AB:s industriområde kan fortsätta att fungera som utvecklingsplan för företaget. Som översiktsplan ersätts den dock av denna översiktsplan för Avesta kommun.

På sikt kan det bli aktuellt att ytterligare fördjupa översiktsplanen för område T1.

T1 AVESTA CENTRALORT

Beskrivning:

Området omfattar Avesta, Skogsbo, Krylbo, Karlbo, Korskrogen och Nordanö samt vissa omgivande byar. Området gränsar mot Norbergs kommun med Bjurfors samhälle på andra sidan kommun- och länsgränsen. I Avesta centralort bor ca 16 000 personer. Det är cirka 70 % av kommunens befolkning.

Inom T1-området finns även 15 lantbruksenheter. Området genomkorsas av järnvägarna Stockholm - Falun och Hallsberg - Gävle samt riksväg 68 i nord – sydlig riktning och riksväg 70 i öst – västlig riktning. Inom området finns ett flertal allmänna vägar både med kommunal och statlig huvudman. Genom området går flera kraftledningar med varierande spänningar mellan 20 och 220 kV.

Bostäder

I centralorten finns drygt 5 600 lägenheter i flerbostadshus och drygt 3 000 småhus. Tidigare har här funnits många tomma lägenheter och flerbostadshus har rivits för att minska överskottet. På senare år har antalet tomma lägenheter minskat, speciellt större lägenheter är det brist på, och prisnivån på bostadsrätter och villor har stigit. Från att bostadsbyggandet under många år har varit mycket lågt kan ett ökat intresse för tomter för nybyggnad märkas.

Kommunen har god tillgång på planlagd mark för bostadsproduktion, både vad gäller flerbostadshus och enfamiljshus. Ambitionen är att ytterligare öka planberedskapen för att kunna erbjuda tomter i flera alternativa lägen för att tillgodose olika önskemål och därigenom ge förutsättningar för ett attraktivt boende. Det kan innebära komplettering och förtätning av centralt belägna områden och nya tomter i god kontakt med natur och i älvnära lägen.

Områden som kan bli aktuella för framtida bostadsbebyggelse redovisas på karta *T1 Avesta centralort*.

Service

Den kommersiella och offentliga servicen är väl utbyggd inom centralorten. Den kommersiella servicen betjänar även besökare från närliggande kommuner. Handeln är huvudsakligen koncentrerad till Avesta centrum och Dalahästen/Åsbo, men mindre handelsområden finns även vid Axel Johnsons väg/Prästgatan samt i Skogsbo och Krylbo.

Detaljhandeln är dock, som i många andra städer, utsatt för konkurrens från kringliggande större handelscentra. Antalet butiker inom dagligvaruhandeln har minskat

på grund av detta och som en naturlig följd av befolkningsminskningen. Handeln i centralorten behöver utvecklas ytterligare för att få fler besökare. Utvecklingen måste ske på ett sådant sätt att befintliga handelsområden, framförallt centrumhandeln, inte påverkas negativt.

För att centrumhandeln ska utvecklas positivt måste alla krafter i centrum, t ex besöksnäring, fastighetsägare m fl, samarbeta för att utveckla Avestas centrum. Kommunen kan beakta sina möjligheter att värna om ett levande centrum bland annat genom att omsorgsfullt överväga effekterna vid etablering av nya handelsområden, genom investeringar i den fysiska miljön i centrum samt genom att ge planmässiga förutsättningar för utveckling inom det nuvarande Avesta centrum.

Dalahästrområdet i Åsbo har en utvecklingspotential utifrån områdets strategiska läge vid riksväg 68 och 70. Handelsområdets kommersiella del kombinerat med fritidsdelen gör området intressant för kommande investeringar. Möjlighet till ytterligare utveckling av Dalahästrområdet på angränsande markområden kan behöva ses över, samtidigt som utvecklingen här kan behöva balanseras mot utvecklingen av Avesta centrum.

När det gäller Skogsbo centrum och servicen i Krylbo är det viktigt att slå vakt om och försöka förstärka den service som finns.

Utvecklingsmöjligheterna för handeln i Avesta centrum redovisas på kartan *CA centrumområdet*.

Näringsliv

Flertalet av kommunens arbetstillfällen finns i centralorten, inom både industri, administration, vård och handel.

I centralorten finns, förutom Outokumpu Stainless AB:s stora industri- och utvecklingsområde, flera större och mindre områden för lätt industri och tjänsteproducerande verksamheter. I Avesta finns Källhagsområdet och Koppardalen med många olika företag och med mark för nyetableringar. Industriområdena i Skogsbo, Högbo, Krylbo och Karlbo är i huvudsak fullbyggda, även om fortfarande vissa utvecklingsmöjligheter finns.

För att klara efterfrågan på mark för företagsetableringar inför framtiden behöver ytterligare områden göras tillgängliga för traditionell industriverksamhet och för tjänsteproducerande företag, genom planläggning och genom byggande av t ex nya Västerboleden i Krylbo. För utrymmeskrävande etableringar behöver det planlagda industriområdet i Nordanö tas i anspråk, vilket kräver en omarbetning av detaljplanen med hänsyn till den av Vägverket beslutade nya sträckningen av riksväg 68.

För Outokumpu Stainless AB:s industriområde och framtida utvecklingsmöjligheter har gjorts en fördjupad översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 1994. Området omfattar Outokumpu Stainless AB:s industriområde med utvecklingsområden mellan Avesta och Krylbo. Planen visar att företaget har väl tilltagna markområden för framtida expansion och goda möjligheter till utveckling i Avesta, och har varit ett av underlagen för företagets framtidsbedömningar och beslut. Den fördjupade översiktsplanen kan fortsätta att fungera som utvecklingsplan för företaget. Som översiktsplan ersätts den dock av denna översiktsplan för Avesta kommun. Det finns ingen konflikt mellan de båda dokumenten och företagets behov inför framtiden vad gäller tillgång på mark, skyddszoner och trafikförsörjning behandlas fortfarande på samma sätt som i den tidigare fördjupningen. Outokumpu Stainless AB:s industri- och utvecklingsområde och skyddszonerna kring järnverkets område framgår av kartan *TI Avesta centralort*.

Vid utveckling och nyetablering av företag på de befintliga industriområdena liksom vid etablering av nya verksamhetsområden är det viktigt att tillräckliga skyddsområden finns mellan företag och bostadsområden. Kommunen tillämpar de skyddsavstånd som redovisas i Boverkets handbok "Bättre plats för arbete". Mindre verksamheter som inte är störande för sin omgivning, varken genom buller eller utsläpp eller genom att alstra tung eller omfattande trafik, kan vara möjliga att tillåta i bostadsområdena.

Befintliga industriområden med utvecklingsmöjligheter liksom lämpliga områden för nya företagsetableringar redovisas på kartan *T1 Avesta centralort*.

De nya detaljplaner eller planändringar som blir aktuella för att ge näringslivet goda utvecklingsmöjligheter ges regelmässigt hög prioritet.

Trafik

Genom centralorten går riksvägarna 68 och 70 i relativt nya sträckningar utanför de direkt tätbebyggda områdena.

Genom centralorten går också två järnvägslinjer, Gävle-Hallsberg-Örebro och Falun-Borlänge-Arlanda-Stockholm. Linjerna korsas i Krylbo, där centralortens järnvägsstation finns. Banverket har tidigare påbörjat en förstudie för att utreda möjligheterna att räta ut banan söder om Krylbo, men detta förefaller inte längre vara aktuellt. Som ett led i utvecklingen av Avesta centrum och Koppardalen finns ytterligare en hållplats på linjen Falun-Borlänge-Arlanda-Stockholm i anslutningen till bron mellan centrum och Koppardalen, Avesta C.

För riksväg 70 planeras ombyggnad till mötesfri väg med mitträcke, och samma sak gäller för riksväg 68 från Norberg fram till Avesta. En vägutredning har gjorts för en ny sträckning av riksväg 68 från Dalahästområdet vid Åsbo mot Dicka.

Vägområdena runt riksvägarna där de passerar genom centralorten måste skötas på ett sådant sätt att de ger trafikanterna en positiv bild av Avesta och trafikskyltningen behöver åtgärdas för att förbättra tillgängligheten till centrum, till arbetsområden och till Avestas sevärdheter.

En trafiknätsanalys för centralorten, där de olika trafikslagets framkomlighet och konfliktpunkter analyseras och där behov av vägombyggnader, nya gång- o cykelvägar m m redovisas finns framtagen. I trafiknätsanalysen redovisas även rekommenderade färdvägar för farligt gods. Outokumpu Stainless AB har i sin fördjupade översiktsplan/utvecklingsplan en redovisning av trafiken inom och till området, där det bl a redovisas ett par nya tillfarter, från Dalavägen och från rv 68, och järnvägsanslutning från spåret sydväst om Krylbo. Angelägna vägombyggnader redovisas på kartan *T1 Avesta centralort*.

Det finns god tillgång på parkeringsplatser i centrala Avesta, vilket är en av förutsättningarna för att handeln i centrum ska utvecklas positivt. Samtidigt kan de stora parkeringsytorna behöva tas i anspråk just för centrumutvecklingen, för att ge plats för nya butiker och bostäder och för att stärka Avestas stadskaraktär. Det är därför viktigt att, i takt med utvecklingen av verksamheterna i centrum också utveckla parkeringslösningar på ett sådant sätt att tillgången på parkeringsplatser garanteras även i framtiden. En analys av parkeringsområdenas utnyttjandegrad och en bedömning av framtida parkeringsbehov kan vara nödvändig. Tillgängligheten till den stora centrumparkeringen från Bergslagsvägen måste också förbättras.

Natur- och kulturmiljöer

Delar av centrala Avesta är av riksintresse för kulturmiljövärden. Riksintresset omfattar centrala Avesta kring Gamla Byn, herrgården, kyrkan, delar av Koppardalen och Månsbo gård.

Det förindustriella bruket i Avesta med sin historiskt betydelsefulla kopparhantering och tillverkning av kopparmynt illustreras mycket tydligt i den väl bevarade Gamla Byn med herrgård, kyrka och inte minst väg- och kanalsystem. Vidare finns högklassiga lämningar från järnverkets första tid med de industrihistoriskt betydelsefulla rost- och masugnarna och de mycket välbevarade martinugnarna i mäktiga slaggstensbyggnader. Vid Dalälven ligger även Storforsens kraftverksanläggning som är arkitekturhistoriskt intressant och ingår i det avgränsade riksintresset.

Dalälven är här av mycket stort både natur- och kulturhistoriskt intresse. Älven har vid sin passage genom Avesta ändrat lopp vid flera tillfällen. Tidigare gick älven rakt fram över nuvarande Gamla Byn och Koppardalen, med älvbrinken i huvudsak där järnvägen går idag. För 7000 år sedan bröt sedan älven ett nytt lopp och lämnade det område som idag kallas Döda Fallen. Långt senare, på 1500-talet tog älven på nytt en ny sträckning då Storforsen bildades och markområdena vid Gamla Byn och Koppardalen frilades och gav de goda förutsättningarna för etableringen av kopparbruket och därmed Avestas tillkomst på 1600-talet. Storforsen som på sin tid var mycket mäktig och omskriven är därmed Sveriges yngsta fors. Storforsen är sedan 1931 utbyggd med två kraftverk, där nu en effektivisering och ombyggnad till ett kraftverk nu sker och ytterligare ett finns vid Lillforsen, men det sätt på vilket dammarna byggts gör att man ända till idag på ett tydligt och pedagogiskt sätt kunnat se och förstå forsens, nivåskillnaderna och förutsättningarna för Avestas tillkomst. Framför allt Storforsen med sina synliga klippor, oftast torra men ibland åter forsande, har ett mycket stort symbolvärde för Avesta och avestaborna. I samband med att kraftverken kring Storforsen förnyas kommer en stor del av klipporna att hamna under vatten i och med att den nya dammen kommer att få en ny sträckning.

Döda Fallen och omgivande partier av Dalälven upp till Lillforsen är sedan länge utpekade som riksintresse för naturvärden. Sedan ny kunskap tillkommit om älvens ändrade lopp och bildandet av Storforsen har det föreslagits att naturvårdens riksintresseområde ska utökas till att även omfatta Storforsen.

Den del av Nedre Dalälven, som på grund av sina samlade natur- och kulturmiljövärden bedöms i sin helhet vara av riksintressen enligt 4 kap miljöbalken, har just med hänvisning till de stora värdena i Koppardalen, Gamla Byn och Storforsen, i ett samarbete mellan flera länsstyrelser och kommuner avgränsats så att hela älvsträckan i centralorten, till uppströms Storforsen, ingår.

I Avesta pågår sedan flera år ett arbete som går ut på att utnyttja de mycket stora natur- och kulturhistoriska värdena i Koppardalen och vid Dalälven och Storforsen för att utveckla Avesta centrum, återskapa stadens kontakt med forsens och älvens och ge Avesta en stark lokal identitet, både för avestaborna och för att locka besökare och nya företag. Kommunen har för avsikt att säkerställa de stora kultur- och naturvärdena ovan genom att inleda ett arbete som ger området status av natur-/kulturresevat.

Utöver miljön kring Gamla Byn, Koppardalen och Storforsen finns ett flertal värdefulla natur- och kulturmiljöer som redovisas i de olika inventeringar som gjorts. Utöver de byggnader som redan är byggnadsminnen eller byggnadsminnesmärken, har fråga väckts om byggnadsminnesförklaring av bebyggelsen i västra Koppardalen, Storforsens kraftverk, Klosterskolan, Erskinebebyggelsen vid Bergslagsvägen och Aaltohuset.

Friluftsliv

En del av avestabornas närrekreation sker i Norbergs kommun. Både anläggningen vid Tråbacken och spåren vid Nybyberget ligger nära gränsen mot Norbergs kommun och har stigar och spår in i grannkommunen. Från Tråbacken går leder till Bredmossen och till Lillsjön, där det också finns friluftsbad. Även från Lerbäcken går det spår in i Norbergs kommun. Väster om Avesta centralort ligger Visentparken med ett unikt avelsmaterial för visenter.

Vid Dalälven finns Älvpromenaden, från kraftverket på Månsbosidan (norra sidan) hela vägen via Åsbo och golfbanan ner till Brogård, och på södra sidan från järnvägsstationen i Krylbo via Lindsnäs tillbaka till Döda Fallen. Planer finns att utveckla Älvpromenaden genom Koppardalen, och att förbättra kontakten med älven och forsen vid Månsbo gamla industriområde och även att på olika sätt förbättra kontakten mellan den norra och den södra sidan. En plan för skötsel och utveckling av Älvpromenaden har tagits fram av Fritids- och teknikförvaltningen i samverkan med övriga berörda förvaltningar.

Vid Åsboområdet finns förutom slalombacke, skidspår och golfbana även motionsspår, bra fiskevatten och kanotuthyrning. Motionsanläggningar finns även i Lerbäcken, i Gruvgärdet i Krylbo och vid Brovallsgården i Karlbo. De två sistnämnda ligger till stor del inom Sn7.

Förutom det som redan nämnts ingår i centralortens grönstruktur många andra park- och naturområden, och även områden som är eller kan bli planlagda för bebyggelse av olika slag. För att långsiktigt säkra en god grönstruktur och en lämplig skötsel av olika områden kan en "grönplan" behöva göras där ansvarsförhållanden och skötselnivåer klargörs. Vissa områden kan behöva en intensivare skötsel för att stärka områdets stadsmässighet, vissa är kanske av intresse bara för boende i ett begränsat område och kan som gemensamhetsanläggningar eller genom avtal skötas av dessa, och andra områden kan tas i anspråk för kompletteringsbebyggelse.

Som en del i grönstrukturen och en viktig del i avestabornas rekreation och friluftsliv kan även de olika områdena med kolonilotter fungera. Kolonilotter för odling finns på flera ställen i centralorten. Tankar har väckts om att även på något eller några ställen skapa något större kolonilotter med möjlighet att uppföra mindre kolonistugor. För att koloniområdena ska fungera bra utan alltför stort kommunalt engagemang bör föreningar skapas som ansvarar för områdenas skötsel och samordningen mellan de olika odlarna.

Stadskaraktären i centralorten

Avesta och Krylbo har i sina centrala delar en mer stadsmässig bebyggelse, medan Skogsbo och Karlbo liksom Avestas och Krylbos ytterområden mera har karaktären av villastäder. Stadsmässigheten har dock försvagats av de rivningar som gjorts, både vid centrumomvandlingen i Avesta på 1970-talet och när hus med tomma lägenheter rivits under 1990-talet. Stadsmässigheten försvagas också när underhållet av gator och parker minskas. För att Avesta inte ska ge intryck av en krympande småstad med svag utveckling är det viktigt att stadskaraktären åter stärks.

För både Avestas och Krylbos centrala delar, liksom för stråken genom ytterområdena och genom Skogsbo och Karlbo, är det därför viktigt att ambitionsnivån är hög när det gäller fastighetsunderhåll, skötsel av gator och parker, val av material till gångbanor och kantstenar, liksom utformning och avgränsning av busshållplatser, belysningsstolpar, återvinningsstationer m m. I de mest centrala delarna är detta särskilt viktigt.

I Avesta centrum kan stadskaraktären förstärkas genom att rutnätsstaden utvecklas med slutna kvarter där lediga tomter bebyggs med en skala och karaktär som stämmer överens med omgivningen.

Genom en fortsatt satsning på att integrera västra Koppardalen med Avestas nuvarande kommersiella centrum kan ett attraktivare centrum skapas med en stark lokal identitet. En förstärkning av gångstråket mellan centrum och Koppardalen, den nya järnväghållplatsen och på sikt också kvartersbebyggelse på parkeringsområdena kan också bidra till en stärkt stadsmässighet. Om och när parkeringsområdet bebyggs är det dock mycket viktigt att parkeringsfrågan löses så att tillgängligheten till centrumhandeln inte minskar.

Detaljplaner

Större delen av centralorten är detaljplanlagd. För ett område i Månsbo finns områdesbestämmelser. Planlagda områden framgår av temakarta Bebyggelseutveckling.

Det finns många äldre planer som är inaktuella i olika utsträckning i alla delar av centralorten. För att stärka beredskapen inför förändringar, förenkla bygglovhanteringen och minska behovet av många små akuta planändringar behöver en samlad genomgång göras och aktualiseringen av detaljplanerna samordnas. I avvaktan på detta har kommunen en generös syn på vad som kan anses vara mindre avvikelser från detaljplanerna vad gäller byggande på ”prickmark”, avstånd till tomtgräns och ytöverskridanden, så länge det inte bedöms vara till nackdel för någon.

Framtida mark- och vattenanvändning

Överväganden och rekommendationer för den framtida markanvändningen redovisas på kartan *T1 Avesta centralort* och under rubriken *Rekommendationer*.

Plansituation:

Större delen av området är detaljplanlagt. Det finns många äldre planer, som är delvis inaktuella i de centrala delarna av Avesta och Skogsbo.

Områdesbestämmelser i Månsbo.

För del av Åsbo finns en antagen områdesplan.

Ett flertal inslag av områden med samlad bebyggelse.

Fördjupad översiktsplan för Outokumpu Stainless AB, dvs området kring järnverket.

Riksintressen:

Områden av riksintresse för naturvärden, (N107) Döda Fallen samt en liten del av (N109) Kungsgårdsholmarna, berör området.

Områden av riksintresse för kulturmiljövården, (K6) Gamla Byn och västra Koppardalen i Avesta samt en del av (K5) Grytnäs kyrkby och Östanbyn, berör området.

Området ingår delvis i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Berörs söder om Krylbo av Natura 2000-område (Svartån).

Riksväg 70 är väg av riksintresse.

Järnvägar av riksintresse.

Lokala intressen:

Området berörs av tre objekt i bevarandeprogram för odlingslandskapet, länsstyrelsen, 1994:1.

I nordväst finns tre sand- och grustäkter med täkttillstånd.

Bjurforsbäcken - Salomonsån är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram från 1993. Diskussioner pågår om bildande av ett kommunalt naturreservat.

Berörs av fyra objekt i länets naturvårdsprogram; nr 18 Dalälven (klass II), nr 19 Döda Fallen (klass I), nr 27 Svartån (klass II) samt av särskilt intresse för friluftslivet nr 20 Åsbo (klass III).

Utredningsområde för Natura 2000-område (Svartån, öst).

Berörs av sex objekt i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Älvbro - Gamla Älvnäs, (lokalt intresse B), Krylbo, Stationsgatan – Brogård (lokalt intresse A), Isaksbo (lokalt intresse A), Brunnbäck (lokalt intresse A), Krylbo, Näset (lokalt intresse B) samt Tjärna - Gröntjärna m m. (lokalt intresse B).

Stråkområde för gasledning, EON Gas Sverige AB 2006: Huvudstråk mot Falun samt stråk mot Fors.

Den västra delen av området berörs av intresseområdet för Rembo flygplats vilket medför begränsning av hinderhöjder, t ex byggnadsverk som master.

Inom området finns ett stort antal områden för friluftsliv, bl a idrottsplatser och motionsspår.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 68 och 70 enligt 47§ VL, beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från allmänna vägar enligt 47§ VL.

Väglagen 39 och 46 §§.

Två byggnadsminnen ligger inom området, Böösgården i Gamla Byn och Tolvmansgården i Karlbo. Dessutom två byggnadsminnesmärken, Krylbo stationshus och tingshuset i Krylbo.

Området berörs till liten del i öster av område med landskapsbildsskydd enl 19 § NVL, Kungsgårdsholmarna (med Sonnboviken), beslut 1974-05-03. Efter Miljöbalkens införande betraktas områden med Landskapsbildsskydd som naturreservat som enbart regleras av områdets ursprungliga föreskrifter.

Naturminnen; Månsbolinden, fridlyst 1924-02-02, samt tallbestånd vid Grytnäs kyrkoherdeboställe, fridlyst 1920-12-31, i Rutbo.

Naturreservat Åsboholmen – Isaksboholmen, beslut 1986-12-15, samt delar av Svartåns naturreservat, beslut 1996-11-18, ingår i området.

Hela skyddsområdet för vattentäkten i Mästerbo, som fungerar som reservvattentäkt, och stora delar av skyddsområdena för vattentäkterna i Germundsbo och Brunnbäck, där kommunens och Norbergs kommuns huvudsakliga dricksvattenförsörjning klaras, ligger inom området.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Inom området finns en stor mängd fornlämningar bl a fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, minnesstenar och bebyggelselämningar.

Grus och alternativa material, länsstyrelsen 1986:2: Berörs av 8 olika områden med värdefulla material, grus, i Badelundaåsen.

Inom området finns två kraftverksdammar, vid Storforsen och vid Lillforsen.

Översiktlig kulturhistorisk inventering, Dalarnas museum 1975: Ett flertal objekt.

Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer 1996.

Kulturhistoriskt intressant bebyggelse i Avesta, Dalarnas Museum 1998.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt i sin helhet och delar av två objekt.

Riskområden, länsstyrelsen 2004: Ett stort antal områden med risk för förorenad mark.

Skötsel av tätortsnära kommunalägd skog: Inom området finns flera områden av stort värde för friluftsliv i tätortsnära lägen.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Fyra objekt i sin helhet och två objekt till mindre del.

Våtmarksinventering, länsstyrelsen 1990:2: Berörs i söder delvis av område nr 27 (klass II) Våtmarker längs Svartån.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Döda fallen, Älvpromenaden, Isaksboholmen och Åsboholmen, Svartåns naturreservat samt Tråbackenområdet.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Delar av området översvämmas.

Skötselplanen för Älvpromenaden.

Rekommendationer:

Mark- och planberedskap ska finnas för nya bostäder i alternativa områden för att ge möjlighet att välja boende efter egna önskemål i de olika delarna av centralorten, centralt eller naturnära.

Mark- och planberedskap ska finnas för företagsetableringar i olika delar av centralorten.

Nya handelsetableringar bör lokaliseras i Avesta centrum, i Dalahästområdet eller i anslutning till redan befintlig handel.

Nya detaljplaner och planändringar som behövs för etablering eller utveckling av handel och annat företagande ska regelmässigt ges hög prioritet.

En plan för ökad tillgänglighet i den offentliga miljön och i allmänna byggnader, med undanröjande av enkelt avhjälpna hinder, ska upprättas av Fritids- och teknikförvaltningen, Omsorgsförvaltningen och av Gamla Byn AB, som också ska verka aktivt för att hinder undanröjs.

För att förbättra trafiksituationen i Krylbo och tillgängligheten till Krylbo industriområde, och möjliggöra en utveckling av Krylbo industriområde liksom nya industritomter intill Outokumpu Stainless AB:s industriområde bör Västerboleden byggas i den sträckning som skapar minst konflikter mellan berörda parter.

Inom skyddszonerna kring Outokumpu Stainless AB:s industriområde får inte tillkomma bebyggelse eller verksamheter som kan störas av eller medföra restriktioner för verksamheten på järnverkets område.

En upprustning av miljön i första hand runt riksvägsgenomfarterna och runt kommunens huvudvägnät bör göras.

Riksväg 68 bör så snart som möjligt byggas i sin nya sträckning mellan Åsbo och Jularbo.

Bergslagsvägen bör byggas om från korsningen vid Aaltohuset till Malmgatan/Gamla Byn för att öka framkomligheten och minska trafiken genom centrum.

Korsningarna mellan Skogsbovägen och Borgers väg samt Get Johannas väg bör byggas om för att minska trafiken genom Skogsbo, förbi Skogsbo skola och förbi Gamla Byn.

En ny anslutningsväg mellan Månsboområdet och Månsbobacken bör byggas när det nya bostadsområdet i Månsbo byggs ut.

En ny infart till lasarettområdet bör byggas från Krylbovägen, planskild under järnvägen. Från samma punkt på Krylbovägen har en ny infart öppnats till Outokumpu Stainless AB:s industriområde.

Myrgatan bör byggas om med minskad bredd som en anpassning till de trafikströmmar som förekommer.

Åtgärder i och omkring Storforsen och Gamla Byn/Koppardalen måste utföras så att de stora natur- och kulturvärdena inte skadas.

För de byggnader som pekats ut i de olika kulturhistoriska inventeringarna av Dalarnas museum ska särskild hänsyn tas till kulturvärdena vid såväl exteriöra som interiöra förändringar.

En grönskötselplan bör göras som klargör ansvar och skötsel av alla kommunägda markområden i centralorten. Där så är möjligt bör skötseln av bostadsnära park- och naturområden överlåtas till de boende i området.

Något område för kolonilotter med kolonistugor bör iordningställas inom T1-området.

Byggande i centralorten ska i huvudsak göras i enlighet med gällande detaljplaner. I villaområden kan planavvikelser avseende ytöverskridanden behandlas som mindre avvikelser i de fall byggandet inte är till nackdel för någon granne, byggande i närheten av gräns mot granne medges ned till två meter efter grannens godkännande och byggande på ”prickmark”, i äldre planer med omfattande ”prickmark”, medges ned till två meter från gräns mot parkmark och fyra och en halv meter från gata. Garage med portar mot gatan medges dock inte närmare gata än sex meter. Mindre verksamheter som inte är störande för omgivningen kan medges som mindre planavvikelse i bostadsområden.

Vid förtätning av bebyggelsen ska nya byggnader utformas med hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

En genomgång ska göras av gällande detaljplaner i centralorten och inaktuella planer successivt ändras. Där planen bedöms aktuell och fastigheterna avviker från planen ska fastighetsregleringar göras innan bygglov beviljas.

B1 Befintliga bostäder. Utrymme för tillkommande bostadshus bedöms inte finnas. Nya hus kan ersätta befintliga.

B1a Befintliga bostäder. Enstaka komplettering kan ske i enlighet med gällande eller ny detaljplan.

B1b Befintliga bostäder inom område med höga kulturmiljövärden (riksintresse). Enstaka komplettering kan möjligen ske om tillkommande bebyggelse lokaliserar och utformas med hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

B1k Befintliga bostäder med höga kulturmiljövärden inom eller i anslutning till område av riksintresse. Utrymme för tillkommande bostadshus bedöms inte finnas. Ändringar och tillägg ska utföras med stor hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

B2 Befintliga bostäder. Nya bostadshus kan tillkomma i enlighet med gällande eller ny detaljplan.

B2a Befintliga bostäder. Nya bostadshus kan möjligen tillkomma i enlighet med gällande detaljplan eller efter planläggning. Viss tveksamhet finns dock på grund av risken för buller- och vibrationsstörningar från järnvägen.

B2b Befintliga bostäder. Nya bostadshus kan möjligen tillkomma efter planläggning. Viss tveksamhet finns dock på grund av risken för störningar från Outokumpu Stainless AB.

B3 Område där nya bostäder kan tillkomma enligt gällande detaljplan eller efter planläggning.

B3a Område där nya bostäder kan tillkomma enligt gällande detaljplan eller efter planläggning. Placering och utformning av nya hus måste göras med hänsyn till risken för störningar från järnvägen.

B3b Område där nya bostäder kan tillkomma efter planläggning. Området kan också vara lämpligt för någon icke störande verksamhet som handel, kontor eller liknande.

B3c Område där nya bostäder kan tillkomma enligt gällande detaljplan eller efter planläggning. Inom området finns Rutbo handelsträdgård. Verksamheten kan finnas kvar i anslutning till nya och befintliga bostäder, men om verksamheten upphör bör marken användas i första hand för nya bostäder.

B4 Område med befintliga bostäder, där nybyggnad av bostäder bedöms kunna ske. Ny bebyggelse ska föregås av detaljplanläggning. Något enstaka bostadshus kan möjligen tillåtas efter lämplighetsprövning i samband med bygglov eller förhandsbesked. I de fall aktiva jordbruk med djurhållning eller gårdar med hästar finns inom eller i anslutning till området måste tillräckligt skyddsavstånd hållas till nya bostadshus.

B4a Område med befintliga bostäder, där nybyggnad av bostäder bedöms kunna ske. Ny bebyggelse ska föregås av detaljplanläggning. Något enstaka bostadshus kan möjligen tillåtas efter lämplighetsprövning i samband med bygglov eller förhandsbesked. Placering och utformning av nya hus måste göras med hänsyn till risken för störningar från järnvägen.

B4b Område med befintliga bostäder. Ligger inom inre skyddszon för vattentäkt. Tillkommande bebyggelse behandlas restriktivt.

B5 Område med befintlig fritidsbebyggelse. Norr om riksvägen kan bebyggelsen omvandlas till permanentbebyggelse och nya bostads-/fritidshus kan tillkomma enligt gällande detaljplan. Söder om riksvägen ligger fritidsbebyggelsen inom inre skyddszon för vattentäkt. Här gäller en detaljplan som begränsar bebyggelsens storlek med syftet att den ska bevaras som fritidsbebyggelse. Om bebyggelsen ansluts till det kommunala avlopps nätet kan även här detaljplanen ändras så att fritidsbebyggelsen kan omvandlas till permanentbostäder. Då området även är av betydelse som strövområde bör ingen ytterligare bebyggelse tillkomma i området.

B6 Område med tät småskalig fritidsbebyggelse, huvudsakligen på arrendetomter. Bebyggelsen bör bevaras som fritidsbebyggelse. Huvudbyggnader bör begränsas till 100 kvadratmeter och gäststugor/uthus till vardera 30 kvadratmeter, upp till max 15% av tomtens storlek. Befintliga fritidshus kan ersättas med nya men ytterligare fritidshus bör inte tillkomma. Områdesbestämmelser kan komma att upprättas.

CA Centrumområdet i Avesta, med västra Koppardalen.

Kommunen ska aktivt samverka med fastighetsägare och företagare i Avesta centrum för att medverka till en positiv utveckling av centrumhandeln.

Ett stadsmiljöprogram för centrumområdet bör upprättas.

Vid utvecklingen av bebyggelsen i centrum bör ambitionen vara att höja stadsmässigheten genom att sluta kvarter och bygga med en skala som överensstämmer med den befintliga bebyggelsen i centrum. En blandning av handel, andra verksamheter och boende bör eftersträvas.

Utvecklingen av västra Koppardalen ska fortsätta i enlighet med de intentioner som lagts fast i det projektet.

En genomgång av parkeringssituationen i centrala Avesta ska göras, antalet tillgängliga parkeringsplatser vägas mot behovet, och nya riktlinjer för parkeringsbehovsberäkningar antas.

Trafiken på Corneliusgatan bör minskas genom ombyggnad av Bergslagsvägen

CK Centrumområdet i Krylbo, med stations- och bangårdsområdet.

Den kulturhistoriskt värdefulla järnvägsmiljön med stationshus och magasinshus bör bevaras.

Hela bangårdsområdet med alla växelspår bör bevaras framför allt med hänsyn till industriernas transportbehov men även som en del i stationsmiljön.

Tung trafik på Järnvägsgatan bör minskas genom byggande av Västerboleden.

Den sydvästra delen av bangårdsområdet, mellan Järnvägsgatan och spåren, bör användas för icke störande verksamheter som hantverk, handel eller kontor. Området väster om Järnvägsgatan, där bostadshus rivits, bör användas på motsvarande sätt, eller för nya bostäder.

H1 Befintligt handelsområde med utvecklingsmöjligheter. Tillkommande handel bör lokaliseras inom eller i direkt anslutning till dessa områden, eller inom CA- eller CK-områdena.

I1 Befintligt industriområde.

I1a Befintligt industriområde, Koppardalen. I västra delen av området bör stor hänsyn tas till den riksintressanta bebyggelsemiljön och till den utveckling som pågår av västra Koppardalen inom CA-området. Älvpromenaden bör byggas ut igenom Koppardalen från Döda fallen till Gamla Byn. En utveckling av bostäder kan bli aktuell i området. Detta måste i så fall föregås av ett detaljplanearbete.

I2 Framtida industriområde för Outokumpu Stainless AB.

I2a Framtida industriområde för lätt industri och andra icke störande verksamheter. Området ingår i utvecklingsområdet för Outokumpu Stainless AB och marken kontrolleras av företaget. Det ligger i kommunens intresse att marken kan användas för företag även utan koppling till järnverkets verksamhet.

I2b Framtida brandövningsområde.

I3 Framtida industriområde för lätt industri och andra icke störande verksamheter.

I3a Framtida industriområde för lätt industri och andra icke störande verksamheter. Inom de delar av området som ligger inom skyddszonen för Outokumpu Stainless AB:s industriområde får inte tillkomma bebyggelse eller verksamheter som kan störas av eller medföra restriktioner för verksamheten på järnverkets område.

I3b Framtida industriområde för lätt industri och andra icke störande verksamheter. Detaljplanen bör omarbetas med hänsyn till framtida sträckning av riksväg 68.

I3c Framtida industriområde för lätt industri och andra icke störande verksamheter. Innan marken kan tas i anspråk som industriområde måste området saneras från föroreningar från tidigare verksamhet.

J Jordbruksmark som bör hävdas och hållas öppen.

K1 Befintlig kyrkogård.

NK Område med höga natur- och kulturvärden. Området är av stor betydelse för det rörliga friluftslivet. Inom området finns Älvpromenaden som bör förlängas till Strandbacken. Inom området finns också Storforsen och Lillforsen med sina kraftverk. Vid ombyggnad av kraftverket i Storforsen måste största möjliga hänsyn tas till områdets natur- och kulturvärden. Riksintresset för naturvård som gäller inom en del av området bör utökas till att omfatta älvsträckan till ett stycke uppströms Storforsen. Kommunalt natur- och kulturresevat övervägs för stora delar av området, utöver de områden som redan är naturreservat.

R1 Områden av betydelse för det rörliga friluftslivet.

R2 Område av betydelse för det rörliga friluftslivet. Området innehåller golfbana, slalombacke, skidspår och campingplats.

RS1 Skola och Idrottsplats.

RS2 Inom området finns Domarhagsskolan, Folkets park, Baldersgården och Avestavallen. Naturmarken mellan Folkets park och äldreboendet vid Karlbergsgatan bör bibehållas som naturmark men kan också ses som reservområde om behov uppstår av ytterligare servicebostäder i anslutning till Baldersgården. Övriga lediga markområden bör i första hand användas för sport- och fritidsanläggningar och utbyggnad av Domarhagsskolan. Inom de delar av området som ligger inom skyddszonen för Outokumpu Stainless AB:s industriområde får inte tillkomma bebyggelse eller verksamheter som kan störas av eller medföra restriktioner för verksamheten på Järnverkets område.

RV Reservat för framtida ny vägsträckning.

S Skogsmark och övrig mark.

S1 Uppsjöområdet med Uppsjötippen

S2 Visentpark

V Vattenområde

T2 FORS / FÖP 1 Fors

Beskrivning:

Området omfattar Fors, Västanfors och Östanfors. Området begränsas i öster av den östliga sträckningen av diskuterade alternativa vägsträckningar för riksväg 68 förbi Fors. I området ingår även Stora Halsjön, Forssjön och delar av Forsån samt omgivande odlings- och skogsmarker. I området bor ca 940 personer.

Området genomkorsas av riksväg 68 samt järnvägen från Avesta/Krylbo mot Sandviken/Gävle. Både riksvägen och järnvägen är rekommenderad färdväg för transport av farligt gods. Inom området finns länsväg 708, 735 och 736. I området finns fyra 20 kV kraftledningar och en 220 kV kraftledning. Inom området finns 6 lantbruksenheter.

Fors domineras av den stora kartongindustrin, Stora Enso Fors AB, som ligger mellan riksväg 68 och järnvägen. Industriområdet är i huvudsak fullbyggt. För företagets framtida utveckling behöver nya markområden tas i anspråk och det kommer att bli nödvändigt att på sikt flytta riksvägen och kanske också delvis ändra sträckningen på järnvägen. För närvarande pågår väg- och järnvägsutredningar där olika alternativsträckningar studeras. Företaget har också arbetat fram en utvecklingsplan som klargör vilka behov som finns och vilka markområden som kan behöva tas i anspråk och tagit fram ett detaljplaneprogram för Fors bruk som är på samråd.

För område T2 har gjorts en fördjupad översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 1998-05-28. Företagets utvecklingsbehov och alternativa vägkorridorer stämmer i huvudsak med den fördjupade översiktsplanen.

Den fördjupade översiktsplanen för Fors fortsätter att gälla, men kan på sikt komma att inarbetas som fördjupning inom denna kommuntäckande översiktsplan.

Plansituation:

Området är till största delen detaljplanelagt. Inom området finns även samlad bebyggelse i södra delen av Fors, Östanfors och Västanfors.

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området berörs i söder av ett objekt (Dickasjön) i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1.

Området berörs av två objekt i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Lycka samt Lilla och Stora Dicka, båda av lokalt intresse A.

Området berörs av två objekt i länets naturvårdsprogram, nr 13 Åsgarn - Sävvisken (klass III) och nr 22 Forsån - Slätterängsån (Klass III), båda av intresse för friluftsliv och natur.

Stråkområde för gasledning, E.ON Gas Sverige AB 2006: Stråk till Fors.

Inom området finns ett sportområde med bl a fotbollsplaner och motionsspår.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 68 enligt 47§ VL, beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsvägarna enligt 47§ VL.

Väglagen 39 och 46§§.

Fågelskyddsområde, Sävvisken, Länsstyrelsens beslut 1961-01-01.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, kulturlämning, bebyggelseämningar m m.

Riskområden, länsstyrelsen 2004: Fyra områden med risk för förorenad mark.

Skötsel av tätortsnära kommunalägd skog: Inom området finns områden av stort värde för friluftsliv i tätortsnära lägen.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Två objekt inom området.

Våtmarksinventering, länsstyrelsen 1990:2: Inom området återfinns nr 15 (klass III)

Myrar längs Forsån samt en del av nr 14 (klass III) Myrar vid Åsgarn och Säviken.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999:

Delar av området översvämmas.

T3 HORNDAL

Beskrivning:

Området omfattar Horndals tätort med Horndalsbyn, Rosslandet, Tyskbo och fritidsområdet Rossliden i norr. I Horndal bor knappt 1 500 personer.

Området genomkorsas av riksväg 68 samt järnvägen från Avesta/Krylbo mot Sandviken/Gävle. Både riksvägen och järnvägen är rekommenderad färdväg för transport av farligt gods. Genom området går även länsvägarna 717, 721 och 740. Horndals vattenverk ligger centralt i Horndal. Skyddsområdet för vattentäkten ligger väster om järnvägen och sträcker sig drygt 600 meter norr och söder om sjön Lumsen. Rossen kan i ett krisläge utgöra reservvattentäkt för Horndal.

Området genomkorsas av ett flertal kraftledningar varav många med en spänning på 130 eller 220 kV. Inom området finns 4 lantbruksenheter.

Bostäder

I området finns cirka 400 lägenheter i flerfamiljshus och cirka 370 småhus. Också i Horndal har flerbostadshus rivits för att minska antalet tomma lägenheter. Efterfrågan på mark för nya bostäder har i många år varit låg. Kommunen har planberedskap för nya bostadshus.

Service

Horndal har en relativt väl utbyggd kommersiell och offentlig service. I Horndal finns en låg-, mellan- och högstadieskola med badhus och teater m m, samt daghem, fritidshem och basstation för äldreomsorgen. Livsmedelsaffärer finns, samt apotek, klädesaffär och matservering. Dessutom finns posttjänst och distriktsläkarmottagning. Det är viktigt att planera för en bebyggelseutveckling som stärker underlaget för allmän service i området.

Näringsliv

I Horndal finns två större industriområden. Norra industriområdet med flera små träförädlingsföretag m m och Södra industriområdet, tidigare järnbruksområdet, med ett flertal företag inom verkstads- och mekanikområdet. Det finns för närvarande inget behov av ytterligare industrimark i Horndal. Vissa expansionsmöjligheter finns inom befintliga områden.

Kulturmiljö

I den centrala delen av Horndal, i Bruksparken och på Södra industriområdet finns fortfarande många byggnader och anläggningar som visar Horndals bruks utveckling. Längs vägen som fortsätter mot Grönsinka ligger de välhållna, vitgula reverterade förvaltningsbyggnaderna och äldre arbetarbostäder. Norr om Lumsen ligger före detta Komministerbostaden som uppfördes 1914. Bebyggelsen i Horndalsbyn och Roslandet hör samman med Horndals bruk. Bebyggelsen utgörs i huvudsak av rödmålade arbetarbostäder från 1800-talets slut och 1900-talets början.

I Dalarnas Museums inventering är Horndals bruk av lokalt intresse A och Horndalsbyn-Roslandet av lokalt intresse B. Den södra delen av T3 berörs av kulturminnesvårdens riksintresse K3 Ingeborgbo, som beskrivs under område Jk27. För Horndals Brukspark finns en bevarandeplan upprättad av Dalarnas Museum.

Trafik

Genom Horndal går riksväg 68 och järnvägslinjen Gävle-Örebro som är av riksintresse. Trafiken på riksvägen är omfattande med stor andel tung trafik som är störande i samhället. En vägutredning har gjorts av Vägverket, som anger en ny sträckning av riksvägen väster om Horndal. En modernisering har nyligen skett av riksvägen norr om Horndal till länsgränsen. Inom området ingår också väg 720.

Natur och friluftsliv

I norra delen av området ligger Rossliden med Sandvikabadet, campingplats och bollplan. I närheten av detta område ligger ett vandrarhem. Norr om Villahed finns skogsmarker som är betydelsefulla för friluftslivet. Idrottsplats finns i centrala Horndal.

Sydost om Horndal ligger Fornbyklint (område Sh19), som är ett viktigt område för närrökreation med motionsspår, stigar och slalombacke. Även väster om sjön Lumsen finns motionsspår.

Framtida mark- och vattenanvändning

Det är viktigt att Horndal får en bebyggelseutveckling som stärker underlaget för allmän service.

Färdig detaljplan för bostadsbebyggelse i Horndal finns i anslutning till Björnberget. I centrala Horndal finns möjlighet till förtätningar och visst behov av förnyelse av bebyggelsen.

För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten i Horndal bör riksväg 68 dras utanför Horndals samhälle. I översiktsplanen redovisas väster om Horndal det område som angivits i vägutredningen för en framtida ny vägsträckning.

Överväganden och rekommendationer för den framtida markanvändningen redovisas på karta *T3 Horndal* och under rubriken *Rekommendationer*.

Plansituation:

Större delen av området utgörs av samlad bebyggelse. Även ett större område med detaljplanelagd mark finns.

Riksintressen:

Området berörs i den södra delen av riksintresse för kulturmiljövården (K3 Ingeborgbo). Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området berörs i söder av ett objekt (Ingeborgbo) i bevarandeprogram för odlingslandskapet, länsstyrelsen, 1994:1.

Området berörs av två objekt i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Horndalsbruk (lokalt intresse A) samt Horndalsbyn - Rosslandet (lokalt intresse B). Rossen är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993. En mindre damm där sjön Rossen vid den södra stranden ansluter till Årängså. Inom området finns ett antal områden för friluftsliv, bl a elljusspår, skjutbana och fotbollsplan.

Förordnanden:

Hela skyddsområdet för vattentäkten i Horndal ligger inom området.

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 68 enligt 47§ VL, beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsvägarna enligt 47§ VL.

Väglagen 39 och 46§§.

Utökat strandskydd vid sjön Lumsens västra strand enligt länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, övriga kulturhistoriska lämningar, milstolpe, bebyggelseämningar m m.

Grus och alternativa material, länsstyrelsen 1986:2: Berörs av område med värdefulla material, grus, nr 50 Ingeborgbo, i Möklintaåsen.

Kulturvägar i Dalarna, länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 717 utpekad.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon utmed åsen.

Riskområden, länsstyrelsen 2004: Åtta områden med risk för förorenad mark.

Skötsel av tätortsnära kommunalägd skog: Inom området finns flera områden av stort värde för friluftsliv i tätortsnära lägen.

Översiktlig kulturhistorisk inventering, Dalarnas museum 1975: Ett objekt (Nr 20, Horndals bruk).

Bevarandeprogram för Horndals bruksmiljö, Dalarnas museum 1999.

Översvämningskartering enligt tidigare översvämnings, Avesta kommun: Delar av området utmed Årängså översvämmas.

Rekommendationer:

På sikt kan översiktsplanen behöva fördjupas ytterligare för Horndal.

Exploateringar eller andra åtgärder som kan försämra vattenkvaliteten i Rossen får ej förekomma.

Riksvägen bör så snart som möjligt byggas väster om Horndal.

B1 Befintliga bostäder. Utrymme för tillkommande bostadshus bedöms inte finnas. Nya hus kan ersätta befintliga, och bör då utformas med hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

B1a Befintliga bostäder. Enstaka komplettering kan ske i enlighet med gällande eller ny detaljplan. Nya hus bör utformas med hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

B1k Befintliga bostäder med höga kulturmiljövärden i anslutning till bruksmiljön. Utrymme för tillkommande bostadshus bedöms inte finnas. Ändringar och tillägg bör utföras med stor hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

B2 Befintliga bostäder. Nya bostadshus kan tillkomma i enlighet med gällande eller ny detaljplan. Nya hus bör utformas med hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

B3 Område där nya bostäder kan tillkomma enligt gällande detaljplan.

B4 Område med befintliga bostäder, där nybyggnad av bostäder bedöms kunna ske. Ny bebyggelse ska anpassas till bebyggelsemiljön i området och föregås av detaljplaneläggning. Något enstaka bostadshus kan möjligen tillåtas efter lämplighetsprövning i samband med bygglov eller förhandsbesked.

B4a Område med befintliga bostäder, där nybyggnad av bostäder bedöms kunna ske. Ny bebyggelse ska anpassas till bebyggelsemiljön i området och föregås av detaljplaneläggning. Något enstaka bostadshus kan möjligen tillåtas efter lämplighetsprövning i samband med bygglov eller förhandsbesked. Placering och utformning av nya hus måste göras med hänsyn till risken för störningar från järnvägen och industriområdet.

C Centrumområde. Tillkommande handel bör lokaliseras inom detta område.

E Område med större transformatoranläggning.

I1 Befintligt industriområde.

J Jordbruksmark som bör hävdas och hållas öppen.

K1 Befintlig kyrkogård.

K2 Horndals brukspark.

R1 Områden av betydelse för det rörliga friluftslivet.

RS1 Skola och idrottsplats.

RS2 Campingplats, bad och idrottsplats.

RV Område för framtida ny riksvägssträckning.

S Skogsmark och övrig mark.

V Vattenområde/Lumsen.

T4 BY - NÄS BRUK

Beskrivning:

Området omfattar By med Kyrkbyn, Norrbyn, Kyrkbyåsen och Vadsbro samt Näs bruk med Näsbo och Djupvik. By ligger i anslutning till Bysjöns norra strand och Näs bruk vid Dalälvens utlopp vid Bysjön. I området bor cirka 400 personer, varav omkring 125 personer i By. Inom området finns 4 lantbruksenheter. Genom området går länsväg 705, 707 och 710. Inom området finns tre 20 kV kraftledningar.

Större delen av bebyggelsen i området är enfamiljshus, men det finns även flera mindre flerfamiljshus, de flesta i Näs bruk.

I By finns en låg- och mellanstadieskola, samt daghem och fritidshem. Basstation för äldreomsorgen i området ligger för närvarande vid Framnäs servicehus i Fors. Viss livsmedelsförsäljning vid bensinstationen i Bredgrind.

I området finns stora natur- och kulturvärden. Bygden ligger exponerad i ett öppet odlingslandskap med kulturhistoriskt viktig bebyggelse. By kyrka är högt belägen och väl synlig på Möklintaåsen nära Bysjön. Kyrkbyn, som är av radbykaraktär, har i princip behållit sin struktur sedan tiden före laga skiftet (1849-57). Kyrkbyn domineras av stora välbehållna ekonomibyggnader intill byvägen och de stora, väl bibehållna snickarglädjehusen från sent 1800-tal. Mellan Kyrkbyn och Norrbyn ligger jugendträvillan Skaffarbo, som har tillhört Carl Larsson i By. Sydväst om Kyrkbyn ligger Björka gård, även den en jugendvilla.

I Djupvik finns By hembygds gård med ett tiotal kulturhistoriskt värdefulla byggnader.

I Näs bruk, vid forsen ligger den kulturhistoriskt mycket värdefulla gamla kraftstationen. Nordost om kraftstationen ligger den paviljongliknande herrgården. I sydost ligger Näs verkstäder med fragment av mas- och rostugnar från järnbrukets anläggningstid 1873. Från 1870-talet är även de fem enhetliga arbetarbostadshusen som ligger väl exponerade på höjden ovanför den öppna jordbruksmarken på näset. Väster om arbetarbostäderna och Näs verkstäder finns spridd trähusbebyggelse från i huvudsak sent 1800-tal och tidigt 1900-tal.

By - Näs bruk är en baspunkt för turism och friluftsliv i Nedre Dalälvsområdet, det vill säga här ska finnas övernattnings-, aktivitets-, service- och turistinformation. I Näs bruk finns en campingplats med 12 campingstugor och badplats vid Falkudden vid Bysjön. I området finns kulturella sevärdheter samt fiskemöjligheter.

Kommunalt vatten, från en täkt söder om kyrkan, betjänar stora delar av området. För avloppsrensningen finns ett avloppsreningsverk i Näs.

Framtida mark- och vattenanvändning

Området utgör ett bra boendeanvändningsalternativ till centralorten om man prioriterar miljö före hög servicegrad. Det är viktigt att planera för en bebyggelseutveckling i kommundelen som stärker underlaget för allmän service.

I By finns detaljplan för viss bostadsbebyggelse i anslutning till kedjehusen väster om åsen. Nyttillskottet är tänkt att avrunda den befintliga bebyggelsen, som ligger exponerad i det öppna landskapet väster om åsen. Den nya bebyggelsen måste utformas med hänsyn till det kulturhistoriska riksintresset.

Med hänsyn till områdets stora natur- och kulturvärden och den befintliga bebyggelsestrukturen är det svårt att hitta lämplig mark för ytterligare bostadsbebyggelse i By. För att kunna behålla servicen är det dock viktigt att en viss nybebyggelse kan ske.

I Näs bruk finns färdig detaljplan för uppförande av ytterligare enfamiljshus i anslutning till befintligt villaområde. Här finns också möjligheter att tillskapa ytterligare tomter för bostadsbebyggelse.

Överväganden och rekommendationer för den framtida markanvändningen redovisas på karta *T4 By-Näs bruk* och under rubriken *Rekommendationer*.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i By, Bredgrind, Norrbyn och Näs.
Detaljplan i By och Näs.

Riksintressen:

Området berörs delvis av riksintresse för naturvärden (N110 Bysjön-Tyttboforsen).
Området berörs delvis av riksintresse för kulturmiljövården (K2 By-bygden).
Ingår delvis i riksintresse för friluftslivet F20 Nedre Dalälven.
Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.
Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.
Näs kraftstation är av riksintresse

Lokala intressen:

Ingår delvis i utredningsområde för Natura 2000-område.
Området ingår till stor del i Bevarandeprogram för odlingslandskapet, länsstyrelsen, 1994:1
Ingår till stor del i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO 1.
Området berörs av tre objekt i länets naturvårdsprogram, nr 23 Nedre Dalälven (klass I) av intresse för både friluftsliv och natur samt nr 14 Hedesjön - By (Klass II) och nr 25 Tallåsen (klass III) vilka främst är av intresse för natur.
Området berörs i söder av ett objekt i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Näs bruk (lokalt intresse A).
Rudusjön är vatten med högt skyddsvärde och Bysjön är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.
Kraftverksdamm, Näs kraftstation, i den södra delen av området.
Berörs i den södra delen av vattenbruksområde, fiskodling i Dalälven.
Inom området finns bl a en ridanläggning samt ett sportområde med fotbollsplaner och löparslinga för friluftslivet.

Förordnanden:

Naturreservaten Tallåsen, beslut 1971-06-18, och Prästgårdsängen, beslut 1996-11-26, ingår i området.
Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.
Byggnadsfritt 12 m från länsvägarna enligt 47§ VL.
Väglagen 39 och 46§§.
Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant mellan By och Björka utpekad.
Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Flera fasta fornlämningar, övriga kulturhistoriska lämningar, milstolpar, bebyggelseämningar m m.
Kulturvägar i Dalarna, länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 710 utpekad.
Landsvägsalléer i Region mitt, Vägverket 2002: Två alléer i By längs Lv. 710.
Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon utmed åsen i By.
Skötsel av tätortsnära kommunalägd skog: Tätortsnära friluftsskog i Näs.
Riskområden, länsstyrelsen 2004: Två områden med risk för förorenad mark.
Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Prästgårdsängen och Tallåsen.
Ängs- och hagmarksinventeringen, länsstyrelsen 1993:1: Nr 14 (klass II) Byås.
Översiktlig kulturhistorisk inventering, Dalarnas museum 1975: Fyra objekt (Nr 15 By hembygdsgård, nr 16 By kyrka, nr 17 By såg och nr 27 Skaffarbo gård).

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Delar av området översvämmas.

Rekommendationer:

Den framtida utvecklingen i området bör ske med hänsyn till den unika natur- och kulturmiljön.

Tillkommande bostadsbebyggelse bör i första hand lokaliseras till By och Näs bruk för att stödja befintlig service.

Utöver den redan planlagda kompletteringen bör ingen ytterligare bebyggelse tillkomma på den öppna marken väster om Tallåsen.

I Vadsbro bör nybebyggelse kunna ske, om bostäderna anpassas väl till den befintliga bebyggelsen vad gäller placering, utformning och material. I Kyrkbyn kan eventuellt någon enstaka nybyggnad ske, men den måste då anpassas väl.

Norr om vägkorsningen vid Bredgrind kan eventuellt på sikt en bostadsgrupp tillkomma, men nya bostäder bör i första hand lokaliseras till By och Näs bruk.

Jordbruksmarken väster om befintlig villabebyggelse i Näs kan vara lämplig för bostäder. En mindre utbyggnad skulle också kunna ske väster om detta område i anslutning till den äldre spridda bebyggelsen. Ny bebyggelse måste här anpassas till befintlig bebyggelse.

Falkudden och området söder därom bör användas för det rörliga friluftslivet. Området bör hållas öppet ut mot vattnet.

Den unika slätterängen söder om By kyrka bör hävdas genom årlig slätter.

B1 Befintliga bostäder. Ingen ytterligare bebyggelse bör i princip tillkomma. Möjligen kan enstaka komplettering tillåtas, om så bedöms lämpligt och om byggnaderna anpassas väl till det traditionella byggnadsskicket.

B2 Enstaka komplettering kan ske. Ny bebyggelse måste anpassas väl vad gäller placering och utformning till befintlig kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.

B3 Område som bedöms lämpligt för viss nybebyggelse. Ny bebyggelse måste anpassas väl vad gäller placering och utformning till befintlig kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Nybebyggelse ska föregås av detaljplaneläggning.

B4 Område där utbyggnad av bostäder bedöms kunna ske. Nybebyggelse ska anpassas till traditionellt bebyggelsemönster. På herrgårdstomten bör dock ingen nybebyggelse ske. Nybebyggelse ska föregås av detaljplaneläggning.

B5 Område där utbyggnad kan bli aktuell på sikt. Nybebyggelse ska anpassas till traditionellt bebyggelsemönster och föregås av detaljplaneläggning.

B6 Nybebyggelse kan ske enligt gällande detaljplan. Området är dock till största delen bebyggt.

I Industriområde. Utbyggnad och ombyggnad måste ske med hänsyn till den kulturhistoriska miljön. En utveckling av industriområdet norrut kan bli aktuell. Detta måste i så fall föregås av ett detaljplanearbete.

J Jordbruksmark som bör hävdas och hållas öppen.

R1 Område med anläggningar för det rörliga friluftslivet.

R2 Fritidsområde med bollplaner m m.

K Hembygdsgård.

S Skogsmark.

T5 HEDE

Beskrivning:

Området omfattar Hede och delar av Västanhede. Landsvägen som går på Möklintaåsen (länsväg 705) har mycket gamla anor som viktig kommunikationsled. I området bor knappt 150 personer. Andelen äldre är relativt stor. Inom området finns 3 lantbruksenheter. I området finns en större enskild vattentäkt gemensam för flera fastigheter.

Större delen av bebyggelsen i området är enfamiljshus, men det finns även lägenheter i flerfamiljsfastigheter. I området finns företag inom trä-/järnvaruhandel och trafikservice samt viss entreprenadverksamhet.

Resterna av Hede bergsmanshytta finns i norra delen av området. Direkt väster och sydväst om hyttan finns Hede by. Bebyggelsestrukturen är äldst i södra delen av byn med bl a Erik-Larsgården. I norr ligger gården "Glasmästers" med vackra interiörmålningar från 1800-talets början.

Bebyggelsen och vägstrukturen i Hede har i huvudsak kvar sin prägel från tiden innan laga skiftet. I det flacka odlingslandskapet finns ängslador.

Genom området sträcker sig Möklintaåsen. Årängsåen slingrar sig fram öster om åsen.

Vattenförsörjningen och tillhörande ledningsnät sköts av en VA-förening. Avloppsnätet är delvis i föreningens regi och delvis kommunalt. Allt avloppsvatten tas om hand av kommunen och pumpas till Horndals avloppsreningsverk.

Framtida mark- och vattenanvändning

Överväganden och rekommendationer för den framtida markanvändningen redovisas på karta *T5 Hede* och under rubriken *Rekommendationer*.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Hede.

Riksintressen:

Området berörs till liten del i sydost av riksintresse för naturvården (N110 Bysjön-Tyttboforsen).

Lokala intressen:

Området berörs i söder av Bevarandeprogram för odlingslandskapet, länsstyrelsen, 1994:1.

Damm utmed Årängså, Sågdamm i Hede.

Ingår i den södra delen delvis i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO 1.

Området berörs av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Nedre Hede - Västanhede, (lokalt intresse A).

En liten del i områdets sydöstra del ingår i länets naturvårdsprogram, nr 14 Hedesjön - By (klass II), intresse för friluftsliv och natur.

I den västra delen av området finns ett motionsspår för friluftaktivitet.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 705 enligt 47§ VL.

Väglagen 39 och 46§§.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, fornlämningar utan synlig avgränsning, övriga kulturhistoriska lämningar, milstolpe m m.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområde för radon utmed Möklintaåsen.

Översiktlig kulturhistorisk inventering, Dalarnas museum 1975: Ett objekt (Nr 19, Hede by).

Översvämningskartering enligt tidigare översvämnings, Avesta kommun: Delar av området utmed Årängså översvämmas.

Rekommendationer:

Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till natur- och kulturvärdena.

B1 Befintliga bostäder. Viss komplettering kan ske i området.

B2 Område som bedöms lämpligt för viss nybebyggelse.

B3 Befintliga bostäder samt träförädling. Rester av Hede bergsmanshytta finns i området. Enstaka kompletteringar kan ske. Ny bebyggelse måste anpassas till kulturvärdena i området. Hänsyn måste också tas till eventuella störningar från träförädlingsverksamheten.

B4 Befintliga bostäder med större ekonomibygnader. Endast enstaka kompletteringar, som hör direkt samman med befintliga gårdsbildningar bör tillåtas. Nya byggnader måste anpassas, både vad gäller placering och utformning till befintlig kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.

B5 Befintliga bostäder. Någon enstaka komplettering kan tillåtas om den anpassas till befintlig kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. I området finns en stensättning, som är fornminne.

J Jordbruksmark som bör hävdas och hållas öppen.

S Skogsmark

Fb OMRÅDE MED KONCENTRERAD FRITIDSBEBYGGELSE

Områden där fritidsbebyggelse är huvudanvändningen, där bebyggelsen regleras i detaljplan eller områdesbestämmelser.

Jordbruk med djurhållning och skogsbruk bedrivs ofta i anslutning till områdena. Ett livskraftigt jordbruk är oftast en förutsättning för att bevara skönheten i de öppna vyerna genom att hålla kulturlandskapet öppet.

Generella rekommendationer

Gällande detaljplaner och områdesbestämmelser ska följas.

Jord- och skogsbruk bör bedrivas med hänsyn till de boende vilket kan innebära att överenskommelser kan behöva träffas.

Fb1 Knutsbo fritidsområde

Beskrivning:

Området omfattar Knutsbo fritidsområde, som ligger på en höjd i skogspartiet ovanför sjön Nävden, där en del av fastigheterna har sjöutsikt. För området finns en byggnadsplan för cirka 45 st fritidshus. Planområdet omfattar även skogsmark mellan bebyggelsegrupperna och ett öppet jordbrukslandskap i en sydvänd sluttning ner mot sjön Nävden där det finns ett gemensamt strandområde med en badplats. I det planlagda området är ungefär 1/3 av tomterna bebyggda. Många av de befintliga husen i området används som permanentbostad.

Området har gemensamma lösningar för vatten och avlopp som är anslutna till kommunens va-nät som abonnenter utanför verksamhetsområdet. Området ansluter till länsväg 731, en grusväg med dålig bärighet vår och höst.

Plansituation:

För huvuddelen av området gäller en byggnadsplan fastställd 1969-01-17. Ett arbete med att ändra gällande plan, så att största tillåtna byggnadsarea ökas, pågår. Delar av det planlagda området som ej är avsett för bebyggelse ingår i område Jk7 och Vh1. De för bebyggelseområdet viktiga intressena finns även omnämnda nedan.

Riksintressen: ---

Lokala intressen:

Södra delen av planområdet ingår i Dalarnas museums kulturinventering, Knutsbo (lokalt intresse B).

Området gränsar i söder mot område 17 Nävden (klass II) intressen för friluftsliv, i länets naturvårdsprogram.

Nävden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsplan 1993.

Inventeringar:

Formninen, länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturhistorisk lämning.

Kulturvägar i Dalarna, länsstyrelsen 2002:21: Allmän väg 731 (gränsar till området).

Rekommendationer:

Detaljplanens bestämmelser vad gäller byggnadsyta, byggnadshöjd och takvinklar ska följas tills detaljplanen eventuellt ändras. Kommunen är positiv till en ändring av detaljplanen för att medge större byggrätt om de boende i området så önskar och om tekniska och miljömässiga förutsättningar finns.

Bärigheten på väg 731, i första hand mot Avesta, behöver förbättras samtidigt som hänsyn tas till vägens kulturhistoriska värde.

I övrigt generella rekommendationer.

Fb2 Jäders holmar

Beskrivning:

Området omfattar fritidsbebyggelsen på Jäders holmar mellan Jäderssjön och Lillälven. Området är detaljplanelagt för ca 40 fritidshus, många med strandtomt, som sammanbinds med smala slingrande grusvägar och området är så gott som helt fullbyggt. Några av fritidshusen används som permanentbostäder. En enskild väg på ca 2 km leder till rv 68 i Jularbo. Genom området sträcker sig en 70 kV-ledning. Området, som delvis består av våtmarker, kan drabbas av översvämningar vid högvatten vilket skedde 1966, 1977 och 1985. Vid ett 100-årsflöde beräknas Jäders holmar översvämmas fullständigt. I området finns en gemensam vattenledning med begränsad kapacitet ansluten till kommunens nät som abonnent utanför verksamhetsområdet. Gemensam avloppsanläggning saknas.

Plansituation:

För området gäller områdesbestämmelser fastställda 2004-12-30.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området är av riksintresse för naturvärden (N109 Kungsgårdsholmarna).

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdprogram, område 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur.

Västra delen av planområdet ingår i Dalarnas museums kulturinventering (lokalt intresse A).

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Inom de delar av området som ej är planlagda råder utökad strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 24 (klass I) Mader vid Jäderssjön.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer.

Fb3 Kullhyttan

Beskrivning:

Området omfattar huvudsakligen det område som planlagts för fritidsbebyggelse i Kullhyttan. Enligt detaljplanerna finns det plats för 65 fritidshus, varav hittills cirka 50 stycken har byggts. Några av husen används som permanentbostäder. Ca 500 m norr om området finns en gemensam badplats vid Kullhytt-Dammsjön.

Norra delen av området har gemensamt vatten och enskilda avlopp medan södra delen har gemensamhetsanläggning för vatten och avlopp. Till Kullhyttan finns en enskild väg av enkel standard som efter ca 3 km ansluter till länsväg 708.

Plansituation:

Huvuddelen av området är planlagt. För områdets norra del gäller en byggnadsplan fastställd 1968-07-30 och för områdets södra del en byggnadsplan fastställd 1966-12-07. I det södra delområdet finns även en detaljplan som vann laga kraft 2004-01-02.

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning samt övrig kulturlämning.

Rekommendationer:

Detaljplanernas bestämmelser ska följas. Kommunen är positiv till en ändring av detaljplanen för att medge större byggrätt om de boende i området så önskar och om tekniska och miljömässiga förutsättningar finns.

I övrigt generella rekommendationer.

Fb4 Folkärna Backa

Beskrivning:

Området omfattar fritidsbebyggelsen vid Folkärna Backa vid Bäsingens norra strand. Området består av drygt 30 fritidsfastigheter, många med strandtomt, som sammanbinds med smala slingrande grusvägar och är så gott som helt fullbyggt. Några av fritidshusen används som permanentbostäder. Området har en enskild väg som har en utfart till länsväg 707.

Området kan drabbas av översvämningar vid högvatten vilket skedde 1966, 1977 och 1985. Vid ett 100-årsflöde bedöms all bebyggelse i strandzonen översvämmas medan tomterna ca 100 m från stranden inte berörs.

Inom området finns enskilda vattentäkter och enskilda avlopp.

Plansituation:

Gällande områdesbestämmelser vann laga kraft 2004-10-06.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdprogram, område 23 Nedre Dalälven (klass II), intresse för friluftsliv och natur.

Bäsingen är vatten med högt skyddsvärde i kommuns vattenvårdsprogram 1993.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer.

Fb5 Utsund

Beskrivning:

Området omfattar fritidsbebyggelsen vid Utsund och på Färjeholmen vid Bäsingens södra strand. Området består av ca 25 fritidstomter, varav 5 tomtplatser är belägna på Färjeholmen som endast kan nås med båt. De flesta tomterna är strandtomter som sammanbinds med smala slingrande grusvägar. Området är fullbyggt. Området har en utfartsväg till länsväg 700.

Området ligger huvudsakligen högt på stenig mark med berg i dagen vilket bidrar till att det endast finns gemensam sommarvattenledning och enskilda avlopp av enkel standard.

Området kan drabbas av översvämningar vid högvatten vilket skedde 1966, 1977 och 1985. Vid ett 100-årsflöde bedöms all bebyggelse på Färjeholmen översvämmas medan tomterna på fastlandet som sluttar kraftigt beräknas översvämmas i strandzonen (upp till ca +70,5 meter RH00).

Plansituation:

Gällande områdesbestämmelser vann laga kraft 1997-12-12.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området är av riksintresse för naturvärden (N109 Kungsgårdsholmarna).

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdprogram, område 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur.

Södra delen av planområdet ingår i Dalarnas museums kulturinventering, Utsund - Utsundsroda (lokalt intresse B).

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Bäsingen är vatten med högt skyddsvärde i kommuns vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:---***Inventeringar:***

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas delvis.

Rekommendationer

Områdesbestämmelserna ska följas. Kommunen är positiv till nya områdesbestämmelser som syftar till att ge utökade utbyggnadsmöjligheter i området om de boende i området så önskar och om tekniska och miljömässiga förutsättningar finns.

I övrigt generella rekommendationer.

Fb6 Torpviken-Sonnboviken***Beskrivning:***

Området omfattar fritidsbebyggelsen vid Dalälvens södra strand mellan Torpviken och Sonnboviken. Området består av ca 25 fritidsfastigheter, varav de flesta är strandtomter, vilka binds samman med smala grusvägar. Området är så gott som helt fullbyggt. Några av fritidshusen används som permanentbostäder. Området har en utfart till rv 70.

Området kan drabbas av översvämningar vid högvatten vilket skedde 1966, 1977 och 1985. Vid ett 100-årsflöde bedöms all bebyggelse översvämmas.

Inom området finns enskilda vattentäkter och enskilda avlopp.

Plansituation:

Gällande områdesbestämmelser vann laga kraft 2004-10-06.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området är av riksintresse för naturvården (N109 Kungsgårdsholmarna).

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdprogram, område 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur.

Berörs av Dalarnas museums kulturinventering, Tjärna - Gröntjärna m m (lokalt intresse B).

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Område med lanskapsbildsförordnande enligt 19 § NVL, beslut 1974-05-03.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 30 (klass I) Myrar vid Bäsingen.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer.

Fs STRATEGISKT OMRÅDE FÖR FRILUFTSLIVET

Områden som utgörs av både skogs- och jordbruksmark samt vattenområden som i stor utsträckning används av det rörliga friluftslivet. Områdena berörs ofta av stora natur- och kulturmiljövärden, antingen i form av riksintressen eller lokala intressen som länets naturvårdsprogram eller Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer. Fritidsbebyggelse finns inom flera delområden. Friluftsområden inom de fördjupade delarna av översiktsplanen redovisas ej.

Generella rekommendationer:

Jord- och skogsbruk ska bedrivas med särskild hänsyn till befintliga friluftslivsintressen samt eventuella natur- och kulturvärden.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma inom strandskyddsområden eller inom områden som berörs av högvatten.

Tillkommande bebyggelse bör prövas i detaljplan, möjligen undantaget enstaka förtätningar.

Fs1 RYTTNÄSET

Beskrivning:

Området består av Ryttnäset, en udde i södra delen av sjön Nävden.

Ryttnäset är delvis uppodlat och är inköpt av kommunen som framtida rekreatiomsområde för avestaborna. På sikt kan ett nytt fritidshus-/koloniområde med bad- och båtplatser komma att iordningställas i området.

Plansituation: ---

Riksintressen: ---

Lokala intressen:

Området ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1

Strandområdet ingår i länets naturvårdsprogram, nr 17 Nämnden (klass II), intresse för friluftsliv.

Området berörs av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Sör Nämnde, (lokalt intresse A).

Nämnden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993

Förordnanden:

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Skötsel av tätortsnära kommunalägd skog: Friluftsskog på Ryttnäset.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Ryttnäset.

Rekommendationer:

Inom området bör endast anordningar för det rörliga friluftslivet tillkomma.

Kommunen är positiv till att ett fritidshus-/koloniområde med bad- och båtplatser iordningställs.

I övrigt generella rekommendationer.

Fs2 KUNGSGÅRDHOLMARN

Beskrivning:

Området omfattar Nedre Dalälven från Torp ner till Färjan vid Utsund med omkringliggande jord- och skogsmarker.

Området vid Kungsgårdsholmarna utgör ett aktivt deltaområde med öar, restsjöar och älvvallar, så kallade levéer. Vid högvatten genomströmmas området av flera älvfåror. Sedimentationsprocessen, men även erosion och omlagring, gör att området ständigt förändras. Strandvegetationen är botaniskt intressant. I området finns även skogspartier med stor lövträdsinblandning med bl a grövre ekar. Strandvegetationen och lövskogarna är av stor betydelse för fågellivet.

Genom området, utmed den sydvästra gränsen, går riksväg 70 som även är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Inom området finns två jordbruksenheter och området korsas av flera kraftledning.

Området har betydelse för friluftslivet med en attraktiv landskapsbild. Särskilt viktigt är landskapsbilden från riksväg 70 ner mot Sonnboviken.

Utmed Dalälven ligger omfattande fritidsbebyggelse, delvis i täta grupper. I fritidsbebyggelsen finns flera enskilda avlopp av enklare fritidshuskaraktär.

Plansituation:---

Riksintressen:

En stor del av området är av riksintresse för naturvården (N109 Kungsgårdsholmarna).

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Natura 2000-område, Kungsgårdsholmarna samt två utredningsområden för eventuell utökning av Natura 2000-området.

Riksväg 70 går genom området.

Lokala intressen:

Området ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1.

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 23 Nedre Dalälven (klass I), intresse för friluftsliv och natur.

Berörs av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer; Tjärna - Gröntjärna m m (lokalt intresse B).

Samarbetsgruppen för Nedre Dalälven har 1980 utarbetat områdesplan med riktlinjer för mark- och vattenanvändning och åtgärdsprogram som antagits av berörda kommuner. Områdesplanen är i princip fortfarande aktuell.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 70 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Området berörs till viss del av skyddsområde för vattentäkten i Brunnbäck.

Naturreservat Herrön, beslut 1990-01-22, ingår till större delen i området.

Berörs av område med landskapsbildsskydd enl 19 § NVL, Kungsgårdsholmarna (med Sonnboviken), beslut 1974-05-03. Efter Miljöbalkens införande betraktas områden med Landskapsbildsskydd som naturreservat som enbart regleras av områdets ursprungliga föreskrifter.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämning, övrig kulturhistorisk lämning, kulturlämning och fyndplatser med osäkra lägesangivelser.

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Två objekt i den östra delen av området.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Fyra objekt.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 30 (klass I) Myrar vid Bäsingen, och område nummer 24 (klass I) Mader vid Jäderssjön.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Kungsgårdsholmarna, Prosträset och Sonnboviken.

Översiktlig stabilitetsutredning, VIAK AB 1989: Fem fritidshusområden med prioritet II och två med prioritet III.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Större delen av området översvämmas.

Rekommendationer:

Det relativt oexploaterade deltaområdet ska bevaras. Nuvarande vattenflöden bör därför ej förändras. Schaktning, muddring, täktverksamhet eller liknande bör inte tillåtas.

Vattenområdena ska användas för naturnära friluftsliv, som tar hänsyn till områdets speciella naturvärden.

Lövskog bör inte ersättas med barrskog. Hyggesstorlekar bör begränsas. Avverkning i de strandnära områdena bör undvikas. Det är lämpligt att barrskogen på Kungsgårdsholmarna och söder om Kungsgården överförs till lövskog.

Odlingsmarken bör hävdas och hållas öppen. Särskilt viktigt är det mellan riksväg 70 och ner mot Dalälven vid Sonnboviken och Herrön.

Områdesbestämmelser bör upprättas för befintliga fritidshusgrupper.

Rasrisken för befintlig byggnation närmast älven bör undersökas närmare.

Inga anordningar för friluftslivet utöver vissa stigar bör tillkomma inom området kring Jäders holmar och Kungsgårdsholmarna.

I övrigt generella rekommendationer.

Fs3 BÄSINGEN

Beskrivning:

Området omfattar Bäsingen, det vill säga Nedre Dalälven från Utsund till Jugansboforsen samt delar av omgivande odlings- och skogsmarker. Området utgör tillsammans med de kulturhistoriskt värdefulla områdena kring Folkärna kyrka och Bäsinge ett omväxlande landskap med höga värden för friluftslivet. Området är av särskilt stort intresse för vattenbaserat friluftsliv (bad, fiske m m), särskilt för avestaborna men även för turister.

I anslutning till Utsundsbadet ligger en viktig rastlokal för sträckande vidare.

I området finns spridd permanent- och fritidsbebyggelse. Vid Backa och norr om Dalälvens utlopp i Bäringen vid Utsund finns koncentrerad fritidsbebyggelse. Även i Tåktbo och området ner mot Djupviken finns relativt omfattande fritidsbebyggelse. I nordvästra delen av området ligger Sjöviks Folkhögskola.

Vid Mesta Strand (Lisselängsudden) finns en lång betad strandremsa med varierad vegetation och även skogsbete.

Inom området finns sju jordbruksenheter och genom området går länsvägarna 700, 701, 707 och 708.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Sjövik.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Sydvästra delen av området berörs av riksintresse för naturvården (N109 Kungsgårdsholmarna).

Berörs i väster delvis av ett Natura 2000-område, Kungsgårdsholmarna.

Lokala intressen:

Bäringen är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Området berörs av bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1.

Ingår i länets naturvårdsprogram, nr 23 Nedre Dalälven (två delområden, ett klass I och ett klass II), intresse för friluftsliv och natur. Klass I området är även utpekade som särskilt värdefullt för friluftslivet.

Mestaön, höga naturvärden, omnämnt i Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002-10-22.

Rekreationsområde; badplats i Utsund.

Berörs i öster av ett vattenbruksområde, fiskodling vid Jugansboforsen.

Samarbetsgruppen för Nedre Dalälven har 1980 utarbetat områdesplan med riktlinjer för mark- och vattenanvändning och åtgärdsprogram som antagits av berörda kommuner. Områdesplanen är i princip fortfarande aktuell.

Förordnanden:

Biotopskyddsområde, Norr Jugansbo.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 700, 701, 707 och 708 enligt 47§ VL.

Inom stora delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Övriga kulturhistoriska lämningar, fornlämningar, milsten, övriga kulturlämningar, fyndplatser med osäkra lägesangivelser och gruvhål.

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Ett område, Kungsgårdsholmarna, berörs.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Svämskog i Avesta kommun, Hans Nibon: Berör delar av strandskogen vid Bäsingen mellan Folkärna och Prosträset.

Våtmarksinventering, länsstyrelsen 1990:2: Berörs i sydväst av område nr 30 (klass I) Myrar vid Bäsingen.

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: Nr 9 (klass III) Mesta strand (Lisselängsudden).

Översiktlig kulturhistorisk inventering, Dalarnas museum 1975: Ett objekt (Nr 40, Lars-Matsgården, Mesta).

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Större delen av områdets stränder översvämmas.

Rekommendationer:

Odlingsmarken bör hävdas och hållas öppen. Strandbetet vid Mesta Strand bör fortsätta, gärna med röjning och gallring av träd- och buskskiktet.

Avverkning bör ej ske på Mestaön. En grön skogsbruksplan bör upprättas för Mestaön.

Anläggningar för rörligt friluftsliv tillåts.

I anslutning till de allmänna vägarna 701 och 707 kan nya bostadshus tillkomma som komplement till befintliga bebyggelsegruppen. I övrigt är kommunen restriktiv mot ny bebyggelse, som bör prövas i detaljplan.

I övrigt generella rekommendationer.

Fs4 BYSJÖN – ÖSTERVIKEN**Beskrivning:**

Området omfattar Dalälven från Jugansboforsen ner till Killholmen samt delar av omkringliggande odlings- och skogsmarker. Älvlandskapet vidgas nedanför Näs bruk och blir småkuperat med flikiga fjärdar som Bysjön och Österviken. Området utgör tillsammans med de kulturhistoriskt värdefulla områdena kring älven ett omväxlande landskap med höga värden för friluftslivet.

I området finns spridd permanent- och fritidsbebyggelse. Vid Spisbo-Fäbodbacken finns koncentrerad fritidsbebyggelse. Även vid Färjan finns koncentrerad fritidsbebyggelse, här finns även permanentbostäder. I Storbyn finns en större enskild vattentäkt gemensam för flera fastigheter. Inom området finns även fem jordbruksenheter.

Kring Bysjön och Österviken finns ett flertal strandbetesmarker. I Östervikens innersta del vid Backa samt på östra stranden av Gåsbojön finns flacka betade lerstränder. Även nedanför Färjan finns en flack betad strandäng. Dessa betesområden är även värdefulla för fågellivet.

Genom området går länsvägarna 701, 705, 707, 710, 711, 712, 714 (del av länsväg 710 vid Åkersbyn), 716 och 717. Området genomkorsas av två kraftledningar, en 220 kV och en 130 kV.

Plansituation:

Samlad bebyggelse vid Fäbodbacken och i Färjan.

Riksintressen:

Ingår i riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Området är av riksintresse för naturvården (N110 Bysjön-Tyttboforsen).

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Natura 2000-områden, Bysjöholmarna-Fullsta och nordvästra Färnebofjärden.

Lokala intressen:

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Berörs sydost om Näs av Skogsvårdsstyrelsens avgränsning av LEKO- områden.

Berörs av ett vattenbruksområde, fiskodling vid Jugansboforsen - Näs.

Samarbetsgruppen för Nedre Dalälven har 1980 utarbetat en områdesplan med riktlinjer för mark- och vattenanvändning och åtgärdsprogram som antagits av berörda kommuner. Områdesplanen är i princip fortfarande aktuell.

Utredningsområde för Natura 2000-område, Bysjön-Tyttboforsen.

Området berörs till stor del av bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet som antingen NBO 1 (särskilt värdefulla odlingslandskap) eller NBO 2 (särskilt värdefulla ängs- och hagmarker).

Ingår i länets naturvårdsprogram, nr 23 Nedre Dalälven (klass I), intresse för friluftsliv och natur.

Förordnanden:

Biotopskyddsområde, Norr om Jugansbo.

Byggnadsfritt 12 m från samtliga berörda länsvägar enligt 47§ VL.

Berörs av område med landskapsbildsskydd enl 19 § NVL, Bysjön, beslut 1971-06-09. Efter Miljöbalkens införande betraktas områden med Landskapsbildsskydd som naturreservat som enbart regleras av områdets ursprungliga föreskrifter.

Nationalpark, Färnebofjärden berör den östra delen av området.

Naturreservat, Bysjöholmarna, beslut 1976-08-23.

Ramsarområde, Dalälven – Färnebofjärden.

Samrådsområde, Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom större delen av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant i Backa-Sisselbo (länsväg 712) utpekad.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Övriga kulturhistoriska lämningar, fornlämningar, övriga kulturlämningar, fyndplatser med osäkra lägesangivelser m m.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Berörs till viss del av område med värdefulla material, grus, nr 131 Bengtsbo norr, i Storbyåsen.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 710, 712, 714 och 717 utpekade.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon vid Åshuvudet - Lammön samt nordväst om Österviken.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Bysjöholmarna.

Ängs- och hagmarksinventeringen, länsstyrelsen 1993:1: Nr 15 (klass II) Hagviken, Nr 16 (klass II) Färjan, Nr 17 (klass II) Fullsta, Nr 18 (klass I) Leknäs och Nr 19 (klass I) Österviken (5 delområden).

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Stora delar av området översvämmas.

Rekommendationer:

Odlingsmarken bör hävdas och hållas öppen. Strandbetena vid Österviken och Färjan bör fortsätta.

Tillkommande bebyggelse bör i huvudsak ske som komplement till befintlig bebyggelse.

Anläggningar för rörligt friluftsliv tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Fs5 HOVNÄS – TYTTBO

Beskrivning:

Området omfattar Dalälven från Killholmen och Härsingen, Tyttboforsen och ner till Norrsundet och skogsmarken norr och väster därom.

Området har stort värde både för den vetenskapliga naturvården och friluftslivet.

Större delen av området ingår i Färnebofjärdens nationalpark för vilken bl a särskilda skötselöreskrifter finns.

I området finns enkla anordningar för fritidsfisket i älven med slobodar, anläggningsplatser för båtar m m och i Tyttbo finns en iordningställd campingplats. Endast ett fåtal fritidshus finns i området.

Genom området går länsväg 712 och i sydväst genomkorsas området av en 220 kV kraftledning.

Plansituation: ---

Riksintressen:

Ingår i riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Området är av riksintresse för naturvården (N110 Bysjön-Tyttboforsen).

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Berörs av förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Natura 2000-område, Nordvästra Färnebofjärden.

Lokala intressen:

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Norrsundet, höga naturvärden, omnämnt i Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002-10-22.

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 23 Nedre Dalälven (klass I), intresse för friluftsliv och natur.

Området berörs av två objekt i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1

Området berörs i väster av Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet, NBO 1.

Berörs i sydväst av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Gålsbo (lokalt intresse A).

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 712 enligt 47§ VL.

Nationalpark, Färnebofjärden.

Ramsarområde, Dalälven – Färnebofjärden.

Samrådsområde, Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämningar, kulturlämningar och övriga kulturlämningar.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 712 utpekad.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt ingår i den norra delen.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Tyttbo och Färnebofjärdens nationalpark.

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: Nr 20 (klass II) Stadarna.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Avverkning längs stränderna bör ske med försiktighet.

I området tillåts i princip ingen nybebyggelse med undantag av anläggningar för det rörliga friluftslivet.

Skötsel föreskrifterna för nationalparken ska följas.

I övrigt generella rekommendationer.

J JORDBRUKSOMRÅDEN

Områdena består till övervägande del av jordbruksmark. En stor del av kommunens viktigaste jordbruksområden ligger dock inom områden som betecknats med Jn, Jk och Fs, som har stora natur-, kultur- och friluftslivsvärden. Dessa värden finns också till viss del inom J-områdena.

I jordbrukslagstiftningen finns generella regler om hänsyn till natur- och kulturintressen.

Inom jordbruksområdena finns mindre bebyggelsegrupper och spridd bebyggelse. Även en del mindre skogsområden och sjöar finns inom J-områdena.

Inom jordbruksområdena finns en mängd fornlämningar, som är skyddade enligt kulturminneslagen. Fornlämningarna omnämns under respektive område och finns bl a

redovisade på underlagsmaterial på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning där det också finns uppgifter om inventerade lador m m.

Generella rekommendationer:

Jordbruksmarken bör så långt som möjligt hävdas och hållas öppen. Inom områden som är värdefulla ur natur- och kulturmiljösynpunkt bör höga energiogrödor undvikas. Äldre ängslador bör så långt som möjligt bibehållas och vårdas.

Områdena bör i huvudsak användas för jordbruksändamål. Bostadsändamål och verksamheter tillåts under förutsättning att jordbrukets behov tillgodoses.

Vid lov- och tillståndsärenden bör jordbrukets intressen prioriteras.

Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsyn till befintliga jordbruksföretag.

Vid fastighetsbildning prioriteras deltid-/fritidsjordbruk om inte befintliga jordbruksföretag behöver marken för odling eller bete.

Jordbruket bör bedrivas så att näringsutsläppen minskar både när det gäller läckage från marken och gödselhantering. Särskilt viktigt är det i anslutning till sjöar och vattendrag.

Vid igenplantering av jordbruksmark bör särskild hänsyn tas till; utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturintressen.

Vid igenplantering bör särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjuk avrundning.

J1 KLINTBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med tre brukningsenheter. I strandkanten mot Dalälven kan vissa rasrisker finnas. Se tema *Hälsa och Säkerhet*. Strandområdet översvämmas vid 100-årsflödet mellan järnvägen och Dalälven. Genom området sträcker sig en 130 Kv kraftledning och länsväg 690. Järnvägen är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Plansituation:---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 18 Dalälven (klass II) intresse för friluftsliv och natur.

Ingår delvis i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet, NBO1.

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsens 1994:1

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 690 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturhistorisk lämning.
Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999:
Området översvämmas.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J2 NYHYTTAN

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Länsväg 690 sträcker sig genom området.
Järnvägen är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Plansituation:

Samlad bebyggelse.

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår i mindre omfattning i länets naturvårdsprogram nr 18 Dalälven (klass II)
intresse för friluftsliv och natur.

Ingår delvis i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet. NBO1.

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsens 1994:1

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 690 enligt 47§ VL.

Inventeringar:---

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J3 GRÖNVALLEN-BOSLÄTTEN

Beskrivning:

Jordbruksmark. Inom området ligger Rembo flygfält.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:

Området ingår i skyddsområde för Germundsbo vattentäkt.

Inventeringar:

Nyckelbiotopinventering SVS 2004:Nyckelbiotop.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Risk för förorenad mark inom området.

Våtmarker, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 20 (klass II) Bredmossen i Rembo.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturhistorisk lämning.

Rekommendationer:

Ny bebyggelse måste lokaliseras med hänsyn till flygbullret vid Rembo flygplats. Höga byggnadsverk måste anpassas till flyghöjder vid start och landning.

I övrigt generella rekommendationer.

J4 RISBYN-PELLESBERG***Beskrivning:***

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Bebyggelsegrupper i Pellesberg och Risbyn. Risbyn och Pellesberg ingår i verksamhetsområde för vatten. De flesta övriga fastigheter är vattenabonnenter utanför verksamhetsområdet. I strandkanten mot Dalälven kan finnas rasrisker som inte närmare undersökts. Höga branta slänter och erosion förekommer dock enligt översiktlig utredning 1989. Se nedan och tema *Hälsa och Säkerhet*. Ungefär halva strandområdet mellan järnvägen och Dalälven översvämmas vid ett 100-årsflöde. Genom området sträcker sig länsväg 690. Järnvägen är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Pellesberg och strandområdet.

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:---***Förordnanden:---******Inventeringar:***

Nyckelbiotopinventeringen, SVS 2004: Nyckelbiotop.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Övriga kulturhistoriska lämningar och en bebyggelselämning.

Översiktlig stabilitetsutredning, VIAK AB 1989: Prioritet II.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J5 BORN

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004. En fast fornlämning utan synliga avgränsningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J6 DAMMEN-INGEVALLSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Små bebyggelsegrupper i Ingevallsbo och Dammen. Område på cykelavstånd från tätorten av viss betydelse för friluftslivet. I Dammen finns en större gemensam enskild vattentäkt och Ingevallsbo ligger inom verksamhetsområdet för vatten. Genom området sträcker sig en 220 Kv kraftledning och länsväg 731.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 17 Nävden (klass II) intresse för friluftsliv.

Ingår till mindre del i bevarandeprogram för odlingslandskapet , Länsstyrelsen 1994:1.

Nävden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsplan 1993.

Turridning med Islandshäst i Ingevallsbo.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 731 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

Kulturvägar i Dalarna , Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 731.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J7 SKOGLUND

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Genom området sträcker sig en 220 Kv kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturhistorisk lämning.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J8 KROMMETSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark. Länsväg 735 sträcker sig genom området.

Plansituation:---

Riksintressen:

Gränsar mot natura 2000 område, Realsbo hage i Hedemora kommun, som även är naturreservat och ingår i naturvårdsprogrammet nr 21, klass II.

Lokala intressen:---

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 735 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar och övrig kulturhistorisk lämning.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J9 STORA OCH LILLA ALSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med fem brukningsenheter. Genom området sträcker sig en 130 kV kraftledning

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En bebyggelselämning.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J10 JULARBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Bebyggelseområde i Jularbo. Verksamhetsområde för vatten och avlopp. Genom området går riksväg 68 och järnvägen mot Sandviken/Gävle som båda är rekommenderade färdvägar för farligt gods. I området finns även länsväg 729.

Plansituation:

Samlad bebyggelse.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Område för framtida sträckning av rv 68.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 30 m från rv 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 729 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Kulturhistorisk intressant bebyggelse, Dalarnas museum 1998: Jularbo ingår.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM,2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämning och övrig kulturhistorisk lämning.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J11 ÄNGSNÄS

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Genom området sträcker sig en 130 Kv kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturhistorisk lämning.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J12 OLSMOSEN-VEDDARSBO-PELLBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med nio brukningsenheter. Bebyggelseområde i Gammelgård och Veddarsbo. Genom området går riksväg 68 och järnvägen mot Sandviken/Gävle som båda är rekommenderade färdvägar för farligt gods. Genom området går även länsväg 700 och 708 samt två kraftledningar, 130 och 220 kV.

Verksamhetsområde för vatten i Veddarsbo och abonnenter utanför verksamhetsområdet för vatten och avlopp i Gammelgård. Vid ett 100-årsflöde översvämmas ett område runt Bollsjön mellan länsväg 700 och Skommars samt ett relativt smalt område på Brillingen-Pellbosjöns västra sida.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Gammelgård.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas. Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Område för framtida sträckning av rv 68.

Skjutbana norr om Gammelgård.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från rv 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 700 och 708 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

Nyckelbiotopinventering SVS 2004: Nyckelbiotop.

Övrigt naturvärde SVS 2004. Ett objekt vid Brillingen.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Två områden med risk för förorenad mark väster om Bollsjön.

Markradonutredning, SGAB 1989: Lokala förekomster av högradonmark vid Lilla Dicka.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J13 ROTFALLET-RÅBY

Beskrivning:

Jordbruksmark med 15 brukningsenheter.

Allmän väg 703 och 704 sträcker sig genom området.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 703 och 704 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, och övriga kulturhistoriska lämningar.

Sumpskogsinventering SVS 2004: Sumpskog

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J14 MORSHYTTAN-MASKBO-SKOGARÄNGEN

Beskrivning:

Jordbruksmark med sju brukningsenheter. I området finns riksväg 68 och länsvägarna 705, 717, 719 och 740. Rv 68 och järnvägen är rekommenderade färdvägar för farligt gods. Genom området sträcker sig en kraftledningsgata med ledningar på 130 och 220 kV. Område på cykelavstånd från tätorten av viss betydelse för friluftslivet. Vid högvatten översvämmas Årängså.

Plansituation:---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår delvis i Dalarnas museums kulturinventering, Tommesbo (lokalt intresse B).

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Morshyttjesjön-Vinnarebäcken är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdprogram 1993.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Skjutbana vid Maskbo.

Områden för framtida sträckning av rv 68.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från rv 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 705, 717, 719 och 740 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt

Sumpskogsinventering SVS 2004: Ett objekt

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår i värdefulla material, grus, i Möklintaåsen.

Fornminnen, Länsstyrelsen 2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Två områden med risk för förorenad mark.

Markradonutredning, SGAB 1989: Ingår i högriskområde för radon (Möklintaåsen).

Kulturvägar i Dalarna, länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 717.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J15 NYLANDET**Beskrivning:**

Jordbruksmark med två brukningsenheter. I området finns länsväg 705. Vid högvatten översvämmas Årängså.

Plansituation:---**Riksintressen:**

Ingår delvis i Riksintresseområde för naturvården (N110 Bysjön Tyttboforsen).

Lokala intressen:

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1 och NBO2.

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 14 Hedesjön-By (klass II) intresse för natur

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Ingår delvis i utredningsområde för Natura 2000.

Förordnanden:-

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 705 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: En del av nr 5 Nylandet klass I.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår i värdefulla material, grus, i Möklintaåsen.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En bebyggelse lämning.

Markradonutredning, SGAB 1989: Ingår delvis i högriskområde för radon (Möklintaåsen).

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J16 SVENSBO-MESTAÄNG**Beskrivning:**

Jordbruksmark med fyra brukningsenheter.

Plansituation:---**Riksintressen:---**

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En kulturlämning.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J17 GROSSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med fem brukningsenheter. Länsväg 717 sträcker sig inom området.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 717 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Bebyggelselämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark inom området.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Allmän väg 717 utpekad.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J18 GÅRDSÄTRA

Beskrivning:

Jordbruksmark. I området finns en länsväg 710 och en 220 kV kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 710 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår i värdefulla material, grus.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En fast fornlämning i området.

Markradonutredning, SGAB 1989: Ingår delvis i högriskområde för radon.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 710 utpekad.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

J19 VRETEN (BJÖRK-DJUP)

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. I området finns en 220 kV kraftledning. I området finns länsväg 712.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 712 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning utan synlig avgränsning, bebyggelselämning och övrig kulturhistorisk lämning.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

Jk JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN

Områdena består till övervägande del av jordbruksmark. Kommunens jordbruksområden ligger även i områden som betecknats med Jn, J och Fs. Inom Jk områden finns stora kulturmiljövärden redovisade antingen i form av riksintresse eller i form av lokalt intresse i de olika kulturmiljöinventeringarna. Se tema *Kulturmiljö*. Inom Jk-områden finns också natur- och friluftsvärden i varierande grad.

Inom områdena finns mindre bebyggelsegrupper och spridd bebyggelse. Även en del mindre skogsområden och sjöar finns inom Jk-områdena.

I jordbrukslagstiftningen finns generella regler om hänsyn till natur- och kulturintressen.

Inom områdena finns en mängd fornlämningar, som är skyddade enligt kulturminneslagen. Fornlämningarna omnämns under respektive område och finns bl a redovisade på underlagsmaterial på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning där det också finns uppgifter om inventerade lador m m.

Generella rekommendationer:

Jordbruksmarken bör hävdas och hållas öppen och höga energigrödor bör undvikas. Äldre ängslador, hägnader, lador, rösen, ängs- och hagmarker m m bör så långt som möjligt bibehållas och vårdas.

Områdena bör i huvudsak användas för jordbruksändamål. Bostadsändamål och verksamheter bör accepteras under förutsättning att jordbrukets behov tillgodoses och den kulturhistoriska miljön kan bevaras.

Jord- och skogsbruk bör bedrivas med särskild hänsyn till det höga kulturvärdet. Hyggesstorleken bör begränsas i direkt anslutning till odlingslandskapet och bebyggelsen.

Vid lov- och tillståndsärenden bör jordbrukets och kulturmiljövårdens intressen vägas samman.

Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsynstagande till kulturmiljöns bevarande och jordbruksnäringens utvecklingsmöjligheter. Ny bebyggelse i det öppna odlingslandskapet ska även föregås av prövning mot naturvårdens och friluftslivets intressen.

Ny bebyggelse bör i fråga om placering och utformning anpassas till den äldre bebyggelsen.

Den befintliga bebyggelsen bör bevaras och vårdas. Upprustning och ombyggnad bör ske med varsamhet och omsorg. Byggnader och miljöer som pekats ut i de olika kulturmiljöinventeringarna bör vårdas i enlighet med vad som anges i inventeringarna. Äldre ekonomibygnader bör om möjligt bibehållas kanske med ändrad användning.

Eventuella byvägars sträckning bör bibehållas.

Vid fastighetsbildning prioriteras deltids-/fritidsjordbruk om inte befintliga jordbruksföretag behöver marken för odling eller bete.

Jordbruket bör bedrivas så att näringsutsläppen minskar både när det gäller läckage från marken och gödselhantering. Särskilt viktigt är det i anslutning till sjöar och vattendrag.

Vid igenplantering av jordbruksmark bör särskild hänsyn tas till; utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturintressen.

Vid igenplantering bör särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjuk avrundning.

Jk1 SNICKARBO – BACKA

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Backa består av en liten samling bondgårdar, en sk holby, som ligger på en liten brant moränkulle i odlingslandskapet, nära Dalälven. Fornfynd av trindyxor indikerar en förhistorisk bosättning inom gårdssamlingen eller i slutningarna ner mot bäcken.

Järnvägen är rekommenderad färdväg för farligt gods. I området finns länsväg 690.

Plansituation:---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Gränsar mot riksintresse för naturvård (N11 Hovran-Flinesjön i Hedemora kommun).

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Backa, (lokalt intresse A).

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 690 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Bebyggelselämningar och övrig kulturhistorisk lämning.

Rekommendationer:

Exteriöra förändringar av befintlig bebyggelse i Backa bör föregås av samråd med stadsarkitektkontoret.

Den grusade byvägen bör behållas intakt och ej rätas, breddas eller beläggas.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk2 STENSBO - NYGÅRDEN – FORSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med tre brukningsenheter. Området omfattar tre byar/gårdssamlingar mellan Badelundaåsen och Dalälven med tillhörande odlings- och strandmarker samt viss skogsmark.

Stensbo utgör en mycket välbevarad bymiljö med väl hävdad odlingsmark. Nygården består av ett fåtal gårdsbildningar med välhållt byggnadsbestånd i koncentrerat läge i direkt anslutning till Dalälven. Forsbo består av två gårdar, som ligger i direkt anslutning till Dalälven. Både genom Stensbo och Nygården går äldre vägsträckningar. Byggnadsbeståndet i Forsbo är mycket intakt. Nygården och Forsbo byars läge i direkt anslutning till Dalälven utgör ålderdomliga boplatslägen, som är ytterst sällsynta i nutid. I området ingår också fornlämningar av betydelse.

Vid ett 100-årsflöde beräknas det lägre strandpartiet närmast Dalälven drabbas av översvämningar till upp till ca 50 m från strandlinjen vid bebyggelsen. Längs hela

älvsträckan kan finnas rasrisker som inte närmare har undersökts. Erosion och ravinbildning pågår på ett flertal ställen enligt undersökning 1989. I området finns en 130 kV-ledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Stensbo, Nygården och Forsbo, (samtliga lokalt intresse A).

Strandområdet ingår i länets naturvårdsprogram nr 18 Dalälven (klass II) intresse för friluftsliv och natur.

Ingår delvis i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO 1.

Området ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Naturminne, Stensbolinden fridlyst 1928-11-12.

Inventeringar:

Våtmarker, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår delvis i område nr 20 (klass II) Bredmossen i Rembo.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelseämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår delvis i område med värdefulla material, grus, i Badelundaåsen.

Översiktlig stabilitetsutredning, VIAK AB 1989: Prioritet III.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt ingår till mindre del.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till både natur- och kulturmiljöintressena.

Med hänsyn till rasriskerna bör ingen bebyggelse tillkomma närmare släntkrönet än cirka 20-30 meter och bör föregås av geoteknisk undersökning. Befintliga strandskoningar måste underhållas för att hindra ökad markförstöring vid befintlig bebyggelse.

Byvägarna genom Stensbo och Nygården bör behålla sin nuvarande sträckning och karaktär.

Exteriöra förändringar av befintlig bebyggelse bör föregås av samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk3 KNALLASBENNING

Beskrivning:

Jordbruksmark med tre brukningsenheter. Området består av det småkuperade och ravinförsedda odlingslandskapet kring Knallasbenning. Vid Nyhytteån finns två hytttrouer. Båda hyttorna finns omnämnda under 1400-talet. Bebyggelsen finns grupperad kring Knallasbennings hytta samt mot skogsbrynet i öster. Mot norr ligger byn Nybyn. I området finns länsväg 689.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Knallasbenning, (lokalt intresse B).

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 18 Dalälven (klass II) intresse för friluftsliv och natur.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 689 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, bebyggelselämning och övriga kulturlämningar.

Rekommendationer:

Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till både natur- och kulturmiljöintressena.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk4 NORR NÄVDE - ABRAHAMSBO - GARPHYTTAN - STUSSHYTTAN – GISSELBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med åtta brukningsenheter. Området omfattar bl a byarna Norr Nävde, Abrahamsbo, Garphyttan, Stusshyttan och Gisselbo som ligger i odlingslandskapet kring norra delen av sjön Nävden och Pålsbenningsån. Till området hör även delar av omgivande skogsmark. Längst i norr kring Pålsbenningsån och Lissjöbäcken ligger de två välbevarade bergsmansbyarna Garphyttan och Stusshyttan. Längs vattendragen finns ett par fornminnen (slaggvarp och hytta).

I Gisselbo ligger Jan-Ersgården som är en välbevarad nordsvensk gård. Gården är byggnadsminne. Bredvid Stusshyttan ligger f d Lövberga vårdhem.

Norr Nävde, Saxbo och Abrahamsbo utgör ett intressant kulturlandskap med gles bebyggelse. Den gamla bykärnan i Norr Nävde ligger sannolikt i ett förhistoriskt boplatssläge. I området finns slagghvarp medan hyttan inte har återfunnits.

Området genomkorsas av två 130 kV kraftledningar och tre länsvägar 731, 732 och 733.

I Norr Nävde finns en större gemensam enskild vattentäkt.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Kulturminnesvård enligt Dalarnas Museums inventering, Gisselbo, Stusshyttan och Garphyttan (lokalt intresse A) samt Abrahamsbo och Norr Nävde – Saxbo (lokalt intresse B).

Området genomkorsas på två ställen av en vandringsled, Folkareleden.

Nävden-Pålsbenningsån är vatten med högt skyddsvärde i kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Jan-Ersgården i Gisselbo är byggnadsminne.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 731, 732 och 733 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, bebyggelselämningar och övriga kulturlämningar finns i området.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Två områden med risk för förorenad mark.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår till mindre del i område med värdefullt grusmaterial i Badelundaåsen m m.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 731 utpekad.

Naturvärde SVS 2004: Ingår i naturvärdesområde till liten del.

Rekommendationer:

Jordbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till sjön Nävdens vattenkvalitet.

I Garphyttan bör miljön kring Pålsbenningsån och lärkträdbeståndet vid vägen bevaras.

Inga förändringar av vattenföringen i Pålsbenningsån och Lissjöbäcken bör tillåtas.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk5 REMBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Området består av Rembo och Grönvallen som ligger väl exponerade på åsen mellan riksväg 70 samt omgivande odlingslandskap. I området ligger ett antal kulturhistoriskt värdefulla gårdsmiljöer samt Rembostugan med sina anläggningar som är en tidstypisk turistanläggning från början av 1930-talet. Från Rembostugan utgår skidspår och motionsspår.

Området omfattar även Grönvallens cementindustri i söder. Industrin påverkar omgivningen bl a genom vibrationer. En viss konflikt finns mellan utfarten från Sör Nävde och industrin till riksväg 70.

Rv 70 är rekommenderad färdväg för farligt gods. Rembo-Grönvallen ingår i verksamhetsområde för avlopp. I Rembo finns en större enskild vattentäkt gemensam för sju fastigheter.

Plansituation:

Huvuddelen av bebyggelsen, utom den längst åt nordväst, utgör samlad bebyggelse.

Riksintressen:

Rv 70 är väg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området berörs av Dalarnas Museums inventering, Rembo – Grönvallen, (lokalt intresse B).

Gränisar mot område nr 16, Bredmossen i Rembo (klass III), i länets naturvårdsprogram intresse för natur.

Området genomkorsas av en vandringsled, Folkareleden.

Förordnanden:

Större delen av området ligger inom skyddsområdet för vattentäkten i Germundsbo.

Byggnadsfritt 30 m avstånd till riksväg 70 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Bebyggelselämningar finns i området.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Två områden med risk för förorenad mark.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår delvis i område med värdefullt grusmaterial i Badelundaåsen m m.

Våtmarker, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår delvis i område nr 20 (klass II) Bredmossen i Rembo.

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant i Rembo utpekad.

Rekommendationer:

Rembostugan och dess anläggningar bör bevaras.

Ny bebyggelse ska lokaliseras med hänsyn till störningarna från cementindustrin och flygfältet.

Inga exploateringar som kan riskera vattenkvalitén i vattentäkten tillåts.

Höga byggnadsverk måste anpassas till flyghöjder vid start och landning vid Rembo flygfält.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk6 SÖR NÄVDE

Beskrivning:

Jordbruksmark med fem brukningsenheter. Området utgörs av det sjönära odlingslandskapet vid Sör Nävde med de två bykärnorna Övraby och Nedraby. Mangårdsbyggnaderna i Övraby är huvudsakligen av mer ålderdomlig karaktär än vad som gäller Nedraby, där de flesta bostadshusen är av tidig 1900-talskaraktär.

Gården Habborsbacken ligger väl exponerad i landskapet och har en fin utsikt över sjön Nävden.

I området ingår fornlämningar av betydelse.

Vid Övraby finns även en grupp med koncentrerad fritidsbebyggelse. På Näset norr om Nedraby finns några enstaka fritidshus.

Området utgör tillsammans med sjön Nävden och angränsande strandpartier ett viktigt rekreativt område för Avestaborna på cykelavstånd från tätorten. Här finns också en mindre badplats och möjlighet att hyra kanot i Sör Nävde.

Gränsar mot en 130 kV kraftledning i sydväst.

Plansituation:

Bebyggelsen vid Övraby utgör samlad bebyggelse.

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Sör Nävde, (lokalt intresse A)

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 17, Nävden (klass II) intresse för friluftsliv.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Nävden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Fritidsområde med badplats på cykelavstånd, kanotuthyrning i Sör Nävde.

Förordnanden:

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004:Fast fornlämning, fast fornlämning utan synlig avgränsning, bebyggelselämning och övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Rekommendationer:

Jord- och skogsbruket bör även bedrivas med särskild hänsyn till naturmiljön, friluftslivets intressen och sjön Nävdens vattenkvalitet.

Ny bebyggelse bör föregås av planläggning eller planutredning för att sammanväga kultur-, natur- och friluftslivets intressen samt VA-frågor m m.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk7 KNUTSBO**Beskrivning:**

Området består av glest liggande gårdar i ett öppet och väl hävdad odlingslandskap. Centralt i området finns en liten bybildning. I direkt anslutning till området ligger ett planlagt fritidshusområde (Fb1). Odlingslandskapet sluttar ner mot sjön Nävden.

Jordbruksmarken mellan fritidsområdet och vattnet är i detaljplanen för fritidsbebyggelsen utlagd för lantbruksändamål. Det är viktigt att det öppna kulturlandskapet behålls. I området finns en enskild badplats.

Till området har även förts fritidsbebyggelsen mellan Gisselbo och Knutsbo. Fritidshusgruppen strax väster om Knutsbo är småskalig tidstypisk fritidsbebyggelse från omkring 1930- och 40-talet.

I området finns fornlämningar av betydelse som gravlämningar samt hyttrester.

I området finns länsväg 731.

Plansituation:

För del av området gäller en byggnadsplan fastställd 1969-01-17.

Riksintressen:---**Lokala intressen:**

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Knutsbo, (lokalt intresse B).

Den södra delen av odlingslandskapet mellan vägen och sjön ingår även i länets naturvårdsprogram nr 17 Nävden (klass II) intresse för friluftsliv.

Nävden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 731 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004:Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, bebyggelselämningar och övriga kulturlämningar finns i området.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Allmän väg 731 utpekad.

Naturvärde SVS 2004: Ett objekt.

Rekommendationer:

Jordbruket bör även bedrivas med särskild hänsyn till naturmiljön, fritidsintressena och sjön Nävdens vattenkvalitet.

Ny bebyggelse bör inte lokaliseras mellan vägen och sjön.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk8 DALSBERGA***Beskrivning:***

Jordbruksmark. Området består av en mycket välvårdad enskild gårdsanläggning från 1800-talet. Gården ligger i ett småkuperat odlingslandskap omgiven av skogsmark i norr. Vattenabonnet utanför verksamhetsområdet.

I området finns en 70 kV kraftledning och vid gränsen för området ligger länsväg 692.

Plansituation:---***Riksintressen:---******Lokala intressen:***

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Dalsberga, (lokalt intresse A).

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 692 enligt 47§ VL.

Inventeringar:---**Rekommendationer:**

Alla exteriöra förändringar av befintlig bebyggelse bör föregås av samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk9 VANSJÖ - SVENSBO - ST GRUBBO***Beskrivning:***

Jordbruksmark med fem brukningsenheter. I odlingslandskapet runt Vansjön ligger byarna Svensbo, Vansjön och Stora Grubbo med ett flertal större gårdsbildningar. I området finns även ett flertal utspridda permanent- och fritidsbostäder. På västra sidan av Vansjöviken och på näset ut i sjön finns ett stort antal fritidshus.

I området finns fornlämningar av betydelse.

Vattenabonnenter utanför verksamhetsområdet. Avloppsanläggningarna är varierande och består av både enskilda avlopp för permanentboende och lite enklare enskilda avlopp för fritidsbebyggelse.

Vansjön har utsatts för sjösänkning i slutet av 1800-talet samt i mitten av 1900-talet. Tillrinningen till sjön sker endast från två mindre diken samt i vissa delar av sjön från källflöden. Detta innebär att omsättningen av vatten är mycket låg i sjön och att näringshalten är hög. Avvattning sker genom ett litet vattendrag över länsgränsen in i Västmanlands län.

I området finns länsvägarna 692 och 693.

Plansituation:

Samlad bebyggelse.

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Svensbo (lokalt intresse A) samt Vansjö och Stora Grubbo (lokalt intresse B).

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 29 Vansjön (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 692 och 693 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning och övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Ängs- och hagmarksinventeringen, länsstyrelsen 1993:1: Svensbo, klass IV (b).

Rekommendationer:

Vid nybebyggelse och tillbyggnader ska avloppsförhållandena särskilt beaktas.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk10 TILLFÄLLET – KNEKTBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Området omfattar merparten av den långsträckt byn Tillfället och den ensamliggande gården Knektbo. Till området hör även skogsslutningen upp mot Högsberget med rester efter kolarkojor och kolbottnar. På toppen av Högsberget finns två rösen.

Odlingslandskapet i dalsänkan är väl hävdad.

I Tillfället finns en lillstuga från 1700-talets slut och på gården i Knektbo finns en enkelstuga från samma tid.

Abonnenter utanför verksamhetsområdet för vatten. Avloppsförhållandena vid Tillfället är bristfälliga.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i norra delen.

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Tillfället – Knektbo, (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En fast fornlämning finns i området.

Markradonutredning, SGAB 1989: Den sydvästra delen av området ingår i högriskområden för radon.

Rekommendationer:

Avloppsförhållandena vid Tillfället ska särskilt beaktas.

I övrigt generella rekommendationer

Jk11 GRYTNÄS – ÖSTANBYN

Beskrivning:

Jordbruksmark med tio brukningsenheter. Grytnäs kyrkby, Östanbyn och Hyttan samt omgivande odlingslandskap är av riksintresse för kulturminnesvården. Riksintresset sträcker sig även en bit in i område T1.

Grytnäs kyrkby med omgivande, klart avgränsade randbyar, utgör tillsammans med vägsträckningen och odlingslandskap en mycket välbevarad ålderdomlig bebyggelsestruktur. Från den medeltida kyrkbyn, med anor från 1300-talet, har bybildningar uppstått i randområdet av odlingsmarken. Bergsbruk idkades i hyttor och smedjor runt omkring fram till 1600-talet.

Grytnäs kyrka är från 1300-talet, men har byggts till under 1700-talet. Söder om kyrkan ligger den gamla bykärnan med bl a Anders-Persgården, Sperringsgården, hembygds gård och prästgård.

Östanbyn är en långsträckt, lite gles by. År 1759 hade byn fem större gårdar. Under 1800-talet växte byn och förtätades. Särskilt värdefull bebyggelse är Jakob-Johansgården och spruthuset vid vägen mot Hyttbäcken. Vid Östanby kvarn finns lämningar av Kyrkbyns hytta.

Byn Hyttan ligger i nordvästra delen av området. I byn och dess omgivning finns flera lämningar från bergsbruket. Bebyggelsen i byn utgörs av äldre välbehållna uthus,

medan mangårdsbyggnaderna är yngre, förutom det stora herrgårdsliknande boningshuset i Hyttans östra del.

Grytnäs kyrkby ingår i verksamhetsområden för vatten och avlopp. I Hyttan och Östanbyn finns större gemensamma enskilda vattentäkter men avloppsförhållandena är bristfälliga.

I öster går en del av våtmarksområdet kring Vanan in i området. Delar av området översvämmas vid högvatten (se även område Jn3). Vid ett 100-årsflöde översvämmas Vanan upp till ca 100 m från Östanbyn.

Järnvägen och rv 68 är rekommenderad färdväg för farligt gods.

I området finns länsvägarna 729, 730 och 731.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Grytnäs kyrkby, Hyttan och Östanbyn.

Riksintressen:

Området är av riksintresse för kulturmiljövården. (K5 Grytnäs kyrkby och Östanbyn.)

Järnvägen är av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 21 Vanan klass III.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Område för framtida sträckning av rv 68.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från rv 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 729, 730 och 731 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Våtmarker, Länsstyrelsen 1990:2 Område ingår delvis i nr 23 Vanan klass II.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, bebyggelselämningar och övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsvägar 730 och 731 utpekade.

Rekommendationer:

Det är av stor vikt att odlingsmarken hävdas och hålls öppen. Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till kultur- och naturvärdena.

Inom bykärnan i Grytnäs kyrkby och omgivande odlingsmark bör ingen ny bebyggelse tillkomma. I Östanbyn och Hyttan kan ny bebyggelse tillåtas om den anpassas väl till det traditionella byggnadsskicket i skala, material, färg och form samt till placering. Avloppsförhållandena ska särskilt beaktas.

Befintliga grusvägar bör vårdas och inte beläggas.

Områdesbestämmelser kan komma att upprättas för Grytnäs kyrkby för att höja lovplikten för tillbyggnader, uppförande av komplementbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, nybyggnad av ekonomibygnader samt rivning av byggnader.

I övrigt generella rekommendationer.

Jk12 DALKARLSHYTTAN

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Dalkarlsyttan utgörs av en ensamliggande gård i sluttningen mot sjön Kärven. Cirka 150 meter söder om gården återfinns resterna av Dalkarlsyttan vid vattendragets mynning i Kärven. Den medeltida hyttplatsen består av en hyttruin i form av en stor kulle, som är åtta meter i diameter. I mitten av ruinen syns rester efter hyttpipan. Två slaggarpar finns i anslutning till hyttruinen och bäcken.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Dalkarlsyttan, (lokalt intresse A).

Kärven är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En fast fornlämning inom området.

Rekommendationer:

Den unika hyttplatsen bör vårdas.

Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till kulturmiljön, särskilt kring hyttplatsen och utmed vattendraget mellan Brunnsjön och Kärven.

Någon ny bebyggelse bör inte tillkomma i området.

I övrigt generella rekommendationer

Jk13 LILJANSBERG

Beskrivning:

Jordbruksmark. Liljansberg är en ensamliggande gård längs vägen från Kårbo mot Dalkarlsyttan. Gårdsbyggnaderna är välhållna och kulturhistoriskt värdefulla och omgivna av ett väl hävdad odlingslandskap. Liljansberg åskådliggör förutsättningarna för en mindre ensamgårds överlevnad som en brukningsenhet med omgivande skog.

I området finns en 220 kV-ledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Liljansberg, (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturhistorisk lämning finns i området.

Rekommendationer:

Miljön bör få bestå som en ensamliggande gård utan tillskott av fritidshus eller annan bebyggelse i närheten.

I övrigt generella rekommendationer

Jk14 KÅRBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Området omfattar Kårbo med fyra glest liggande gårdar i norr samt ytterligare två gårdar i söder med omgivande odlings- och betesmarker samt en del skogsmark.

Väg- och gårdsstrukturer är i stort sett intakt sedan laga skiftet 1858-60. Byn finns skriftligen omnämnd år 1484.

Simensgården med sina två stora tvåvånings mangårdsbyggnader (där Erik Axel Karlfeldts mormor föddes) är pärlan i bymiljön.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Kårbo, (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:---

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Rekommendationer:

Befintlig bebyggelse vid Simensgården bör bevaras och vårdas. Samråd bör ske med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning vid förändringar av exteriören.

Byvägen bör behålla sin nuvarande sträckning och karaktär.

Eventuell ny bebyggelse bör anpassas till det traditionella byggnadsskicket vad gäller utformning och placering. Ingen bebyggelse bör tillkomma på odlingsmarken eller i skogsmarkens randområden.

I övrigt generella rekommendationer

Jk15 VÄSTANBERG - BONDARVET - KOLARBO – LYCKA

Beskrivning:

Jordbruksmark med tolv brukningsenheter. Området omfattar odlingslandskapet med tillhörande byar samt mindre delar av skogsmarken kring norra och östra delen av sjön Åsgarn. I området ingår byarna Västanberg, Västansjö, Västanå, Åsgarn, Krommetsbo, Mörtarbo, Nickarvet, Bondarvet, Kolarbo och Lycka. De flesta av byarna ligger exponerade i odlingslandskapet.

Genom området går dels väg 735 från Garpenberg mot Fors och dels vägen från Garpenberg till Dicka, Stigvägen. Vägarna delar sig i Åsgarn. Dessa vägsträckningar finns åtminstone från 1600-talets mitt belagda som farvägar. Nuvarande länsväg 735 genom bl a Åsgarn, Bondarvet och Kolarbo är en rätad, breddad och asfalterad variant av den gamla vägen. I Kolarbo finns dock fortfarande ålderdomliga vägavsnitt.

Sjön Åsgarn omges av stora våtmarker. Sjön och dess våtmarker samt odlingsmarken och lövskogsbestånd ger förutsättningar för ett rikt fågelliv.

Västanberg är en välhållen och karakteristisk bergsmansby med bebyggelsen i rad längs bygatan och hyttplatsen en bit ifrån bebyggelsen. Mangårdsbyggnaderna är stora och välbevarade. Längs vägen mot Åsgarn finns en fin allé.

Västansjö ligger på en plåtå i övergången mellan det vidsträckta skogsområdet sydväst om sjön Åsgarn och odlingsmarken norr därom. Bebyggelsestrukturen är intakt från tiden för laga skiftet år 1856-57.

I norra delen kring sjön Åsgarn finns ett flertal mindre byar med omgivande odlingslandskap.

Bondarvet är en välbevarad bergsmansby med anor från åtminstone 1300-talet. Bebyggelsestrukturen med framförallt uthuslängor på båda sidor om den ålderdomliga landsvägen visar på ett gammalt byggnadssätt, som det finns få kvarvarande exempel på i Avesta kommun.

I norra delen av Kolarbo finns den gamla farvägen kvar och tjänar i stor utsträckning som bygata. Här finns ett par välhållna, kulturhistoriskt värdefulla byggnader. Bebyggelsestrukturen är intakt sedan laga skiftet år 1862. I södra delen av Kolarbo är bebyggelsen mer gles. Här finns ett par 1800-talshus.

Lycka är en liten, koncentrerad och välbevarad bymiljö. Sedan laga skiftet har få strukturförändringar ägt rum. Byggnadsbeståndet är kulturhistoriskt värdefullt.

Kolarbo och Lycka har kommunalt vatten som abonnenter utanför verksamhetsområdet. Avloppsförhållandena är bristfälliga i Kolarbo och Lycka.

I området finns en 220 kV-ledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Västanberg, Bondarvet, Kolarbo och Lycka (lokalt intresse A) samt Krommetsbo, Mörtarbo, Nickarvet och Åsgarn-Västana (lokalt intresse B).

Sjön Åsgarn med strandområden ingår i länets naturvårdsprogram nr 13 Åsgarn-Sävviken (klass III).

Dammsjön är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Området genomkorsas av en vandringsled, Folkareleden.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 735 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Våtmarker, Länsstyrelsen 1990:2 Område ingår delvis i nr 14 Myrar vid Åsgarn och Sävviken klass II.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, bebyggelselämningar och övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Sumpskogsinventering SVS 2004: Fem objekt.

Riskområden Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorening, sjön Åsgarn.

Rekommendationer:

Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till både natur- och kulturvärdena.

Nya ekonomibyggnader för jordbruket bör utformas och lokaliseras med hänsyn till kulturmiljön och det öppna välexponerade odlingslandskapet.

Stigvägen samt de ålderdomliga vägsträckningarna genom Kolarbo bör behålla sin nuvarande sträckning och karaktär.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma i direkt anslutning till den gamla bergsmansbyn i Västanberg och Lycka. Alla exteriöra förändringar i Västanberg bör föregås av samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning. I övrigt ska ny bebyggelse anpassas till det traditionella byggnadsskicket i skala, material, färg och form samt till placering. Nybyggnader bör undvikas i det öppna landskapet.

Avloppsförhållandena ska särskilt beaktas i Kolarbo och Lycka.

Områdesbestämmelser kan komma att upprättas för i första hand Västanberg, men även för vissa andra bymiljöer för att höja lovpunkten för tillbyggnader, uppförande av

komplementbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, nybyggnad av ekonomibyggnader samt rivning av byggnader.

I övrigt generella rekommendationer

Jk16 HYTTBÄCKEN

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Området omfattar stora delar av odlingslandskapet kring vägen mellan Grytnäs och Stora Dicka. Området ansluter till kulturminnesvårdens riksintresse vid Grytnäs kyrkby och Östanbyn (område Jk11).

Centralt i miljön ligger gården Hyttbäcken. Mangårdsbyggnaden, kallad Träslottet, återuppbbyggdes efter en brand 1798 som en tvåvåningsbyggnad. Här har Erik Axel Karlfeldts mor växt upp.

Strax söder om gården låg en hytta som förmodligen lades ned på 1600-talet. Utmed bäcken finns rester från hyttverksamheten.

I närheten av Träslottet har även trindyxor påträffats, vilket tyder på en forntida bosättning i området.

Längst i norr ligger gården Ängsholm, som har stora kulturhistoriska värden, väl exponerat i odlingslandskapet.

I området finns länsväg 730.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Hyttbäcken, (lokalt intresse A):

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 730 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, fast fornlämning utan synlig avgränsning, bebyggelselämningar och övrig kulturhistorisk lämning finns i området.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 730 utpekad.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Rekommendationer:

Bebyggelsen i Hyttbäcken och Ängsholm bör bevaras och vårdas. Exteriöra förändringar bör föregås av samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

I övrigt generella rekommendationer

Jk17 ÖN

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Området omfattar Ön, som avgränsas av Dalälven och Lillälven samt delar av området väster om Trolles grav.

År 1311 sålde Birger Magnusson gården Ön till Domkyrkan i Västerås. Enligt traditionen lät biskop Gustaf Trolle under 1500-talet befästa området med vattenfyllda vallgravar där egendomen inte redan var omgiven av vatten. Mer sannolikt är att den så kallade Trolles grav, väster om nuvarande gård är en äldre älvfåra av Dalälven.

Nuvarande mangårdsbyggnad uppfördes 1818. Herrgårdsbyggnaden och de knuttimrade flygelbyggnaderna är kulturhistoriskt mycket värdefulla.

Ekonomibyggnaderna och boningshusen ligger strax intill Ösjöns strand och exakt på samma plats som på karta från 1822. Även vägsträckningarna, delvis omgivna av alléträd, är intakta.

Områdena norr om Ösjön och Olsviken översvämmas vid högvatten liksom större delen av området vid ett 100-årsflöde.

Kraftledningsgator med 70, 120 och 220 kV-ledningar.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området är av riksintresse för naturvärden (N109 Kungsgårdsholmarna).

Ingår i utredningsområde för Natura 2000-område, (Kungsgårdsholmarna).

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Ön, (lokalt intresse A).

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I).

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Södra delen av området berörs av område med landskapsbildsskydd enl 19 § NVL, Kungsgårdsholmarna, beslut 1974-05-03. Efter Miljöbalkens införande betraktas områden med landskapsbildsskydd som naturreservat som enbart regleras av områdets ursprungliga föreskrifter.

Inom större delen av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Bebyggelselämning och övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Sumpskogsinventering SVS 2004: Tre objekt.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till både natur- och kulturmiljöintressena.

Samråd bör ske med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning om alla exteriöra förändringar.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma i området.

Befintliga alléträd bör bibehållas. Vid behov bör de ersättas med nya träd.

I övrigt generella rekommendationer

Jk18 DICKA***Beskrivning:***

Jordbruksmark med fem brukningsenheter. Området omfattar Lilla och Stora Dicka, Dickasjön och Slätterängsån.

Lilla och Stora Dicka ligger i ett kulturlandskap, som brukats kontinuerligt från förhistorisk tid. Platsen har sedan gammalt varit en viktig knutpunkt för kommunikationerna från övre Dalarna till Mälabygden. Genom Stora Dicka går Stigvägen (delområde Sk1) upp mot Västanberg och vidare mot övre Dalarna. Även vägen mot Hyttbäcken är kulturhistoriskt värdefull.

Stora Dicka är en något gles bybildning med några större gårdar samt en omfattande kringbebyggelse med enkla bostadshus från 1900-talets början. Lilla Dicka består av två välhållna, kulturhistoriskt värdefulla gårdar, som ligger ovanför Forsån.

Mellan Lilla och Stora Dicka finns resterna efter den nedbrunna Dicka kvarn. Här har troligen även Dicka hytta legat.

I området finns också fornlämningar av betydelse.

Forsån, Dickasjön och Slätterängsån omges helt av åkermark. Vid ett 100-årsflöde översvämmas ca 100 m i strandzonen. Vattenståndet varierar med Dalälven och det sätter sin prägel på vegetationen. På våren är vattenytorna stora, men de minskar snabbt när strändernas säv och starr breder ut sig. Här finns ett rikt fågelliv med bl a rastande sångsvanar.

På sydvästsluttningen mot Dickasjön och väster om Slätterängsån finns två mader. Dessa gamla älvängar betas. Deras speciella botaniska värden skulle öka om betet utökades och intensifierades.

Söder om Dicka, under kraftledningen strax väster om vägen mot Lund finns en betesbacke, som troligen har en mycket lång obrukad hävd. Hagen, som sluttar brant åt öster, har stora rundhällar och talrika resliga enar.

Stora Dicka ligger inom verksamhetsområden för vatten och avlopp. Avloppsförhållandena är bristfälliga i Lilla Dicka.

Rv 68 och järnvägen är rekommenderade färdvägar för farligt gods.

I området finns en kraftledningsgata med 70, 130 och 220 kV-ledningar.

I området finns länsvägar 700 och 730.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Stora Dicka.

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering (lokalt intresse A).

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 22, Forsån-Slätterängsån (klass III).

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 30 m från rv 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 700 och 730 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, länsstyrelsen 1993:1 nr 6 Dickasjön, nr 7 Slätterängsån och nr 8 Betesbacke söder om Dicka (samtliga klass III).

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, bebyggelselämningar och övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 730 utpekad.

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant i Stora Dicka utpekad.

Markradonutredning, SGAB 1989:Lokala förekomster av högradonmark i Lilla Dicka.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Strandbetena och beteshagen söder om Stora Dicka bör hävdas genom fortsatt bete.

Ny bebyggelse bör undvikas i bymiljön för Lilla Dicka. I övrigt kan enstaka byggnader tillkomma om de utformas och placeras med hänsyn till befintlig bebyggelse.

Inga åtgärder bör vidtas som hindrar det varierande vattenståndet i Forsån-Slätterängsån.

I övrigt generella rekommendationer

Jk19 LUND - JÄDER – KUNGSGÅRDEN

Beskrivning:

Jordbruksmark med fyra brukningsenheter. Området är en mycket gammal centralbygd med byarna Jäder, Lund och Gammelgård samt Kungsgården och Folkärna kyrka. I norr ingår utloppet av Garpenbergsån-Forsån i Bäsingen. Området gränsar i väster mot Jäderssjön och Kungsgårdssjön och i öster mot Bäsingen.

Bymiljöerna ligger i ett väl hävdad odlingslandskap med skogsmark främst söder om Kungsgården samt i norra delen av området. Genom området går den ålderdomliga vägen från Garpenberg över Utsund ner mot Mälardalen. I Lund korsas denna väg av vägen från Grytnäs till By. Under 1700-talet bestod Lund endast av en gästgivaregård. Den nuvarande centrumbildningen i vägkorset uppstod vid sekelskiftet 1900.

Folkärna kyrka finns omnämnd redan 1353 och Kyrkoherdeboställets huvudbyggnad är uppförd 1796. Kyrkan, Kyrkoherdebostället, Komministerbostället och församlingshemmet utgör tillsammans en kulturhistoriskt värdefull kyrkomiljö.

Jäder är en radby, som ligger utmed älvstranden vid Jäderssjön. Huvudbyggnaderna ligger mot sjön medan de välhållna ekonomibyggnaderna ligger längs med byvägen. Nordost om Jäder ligger utskiftade gårdar i det öppna odlingslandskapet.

Kungsgården utnyttjades under medeltiden som biskopsgård. Den stora gården ligger intill älvstranden.

Längst i norr ligger byn Gammelgård, som i stort sett har samma struktur som vid 1800-talets början.

Lund och en mindre del av Gammelgård ligger inom verksamhetsområde för vatten och avlopp. Det finns också en del abonnenter utanför verksamhetsområdet. Avloppsförhållandena är bristfälliga vid Gammelgård.

Öster om Folkärna kyrka breder åkrar och betesmarker ut sig ner mot Bäsingen. Fuktängen mellan Oxholmen och åkermarken används för strandbete.

I området finns länsvägar 700 och 707.

Plansituation:

Detaljplan i Lund fastställd 1965-04-01.

Samlad bebyggelse i Lund och Gammelgård.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Älvstranden längs med Jäderssjön och Kungsgårdssjön är av riksintresse för naturvärden (N109 Kungsgårdsholmarna).

Ingår i sydväst i Natura 2000-område för Kungsgårdsholmarna.

Lokala intressen:

Ingår i Dalarnas Museums inventering, Kungsgården och Jäder-Lund-Gammelgård (lokalt intresse A).

Ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och för friluftsliv.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Bäsingen är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 700 och 707 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synliga avgränsning, bebyggelselämningar, övriga kulturhistoriska lämningar och en minnessten finns i området.

Landsvägsalléer i Region mitt, Vägverket 2002: Lönnallé i Lund.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark på udde i Bäsingen.

Svämskog i Avesta kommun, Hans Nibon: Berör delar av strandskogen vid Bäsingen mellan Folkärna och Prostnåset.

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Södra delen av området är utpekad.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Oxholmen utpekad.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 24 (klass I) Mader vid Jäderssjön.

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1; nr 10 Kyrkviken vid Folkärna (klass III).

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Strand- och skogsbetet vid Oxholmen bör fortsätta.

Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till kultur- och naturvärdena.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma i anslutning till radbyn i Jäder, Kungsgården, kring kyrkomiljön eller på den öppna odlingsmarken. Enstaka byggnader kan lokaliseras till övriga bebyggelsemiljöer där så bedöms lämpligt. Byggnaderna bör anpassas till det traditionella byggnadsskicket i skala, material, färg och form samt till placering.

Avloppsförhållandena ska särskilt beaktas vid Gammelgård.

Områdesbestämmelser kan komma att upprättas för Jäder, Kungsgården och kyrkomiljön för att höja bygglovplikten för tillbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, rivning av byggnader samt uppförande av ekonomibygnader för jordbruket.

Äldre vägsträckningar och alléer bör bibehållas och vårdas.

I övrigt generella rekommendationer

Jk20 BROVALLEN – SÖRBÄCK

Beskrivning:

Jordbruksmark med fyra brukningsenheter. I området ingår Brovallen mellan Brovallssjön och Kärrsjön med omgivande odlingslandskap och byarna Igeltjärna och Betvallen samt en del ensamliggande byar. Norr om riksväg 70 ligger gården Sörbäck med omgivande odlings- och skogsmarker.

Brovallens ursprungliga fyra gårdar var tidigare så kallade posthemman. Fram till 1870 svarade de för postens framförande mellan Broddbo och Avesta. Posthemmanen har välhållna huvudbyggnader och uthus och är kulturhistoriskt värdefulla.

Även boningshusen i Igeltjärna är grupperade längs den gamla farvägen. Boningshusen har sekelskifteskaraktär 1900.

Sörbäck är en ensamliggande kulturhistoriskt mycket värdefull gård, som genom den nya sträckningen av riksväg 70 ligger exponerad i landskapet. Mangårdsbyggnaden uppfördes 1801 av riksdagsmannen Mats Persson.

I skogspartiet sydost om gården finns ett stort röse, vilket indikerar på förhistorisk bosättning i området.

Huvuddelen av bebyggelsen ligger inom verksamhetsområdet för vatten och avlopp.

Rv 70 och järnvägen är rekommenderade färdvägar för farligt gods.

I området finns förutom rv 70 även länsväg 698.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Brovallen och Betvallen.

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Rv 70 är väg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Sörbäck och Brovallen (lokalt intresse A).

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 30 m från rv 70 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 698 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1 nr 13 Kärrsjön (klass III).

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår delvis i område med värdefullt grusmaterial i Badelundaåsen m m.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 698 utpekad.

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant vid järnvägsbron i Brovallen utpekad.

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1 nr 10 Kärrsjön (klass III).

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, bebyggelselämning, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Två områden med risk för förorenad mark i Brovallen och Igeltjärna.

Rekommendationer:

Alla exteriöra förändringar i Sörbäck och Brovallen bör föregås av samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Inga nya gårdsbildningar bör tillkomma inom Brovallen eller i närheten av Sörbäck. I övrigt bör eventuellt nya byggnader placeras i anslutning till befintlig bebyggelse och anpassas till det traditionella byggnadsskicket i skala, material, färg och form samt till placering.

Områdesbestämmelser kan komma att upprättas för Sörbäck och Brovallen för att höja lovplikten för tillbyggnader, uppförande av komplementbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, nybyggnad av ekonomibygnader samt rivning av byggnader.

I övrigt generella rekommendationer

Jk21 UTSUND

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Utsund-Utsundsroda och Färjan är en strategisk plats ur kommunikationssynpunkt. Vid Utsund fanns i äldre tid en överfart över Dalälven. Färdvägen gick från Garpenberg, över Dicka, Lund och söderut till Mälardalen. Redan på 1500-talet fanns det en färja vid denna överfart. Färjekarlen, som även var småbonde, bodde i gården Färjan vid älvens södra strand. I mitten på 1800-talet byggdes en flottbro över älven. Flottbron ersattes 1940 av en betongbro som i sin tur nu ersatts av en ny bro. Den gamla vägsträckningen finns kvar på norra sidan av älven.

En hytta har funnits i områdets södra del vid gården Hyttån. Väster därom finns Bodarnas gruva, som består av fyra vattenfyllda gruvhål. Gruvhål finns även norr om byn Utsund. På gården Utsundsroda finns en tvåvånings parstuga, vars övervåning är bemängd med dalmålningar och schablonmålningar.

Stora delar av de lägre strandområdena, särskilt kring Brovallbäcken, översvämmas vid högvatten. På de flacka sedimenten kring Brovallbäcken har älvängar bildats, särskilt längs bäckens östra sida. En del av denna fuktäng har betats fram till 1988.

Inom området finns länsvägar 700, 701, 702 och 704.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området ingår delvis i riksintresseområde för naturvärden (N109 Kungsgårdsholmarna).

Ingår till mindre del i Natura 2000-område för Kungsgårdsholmarna

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Utsund-Utsundsroda (lokalt intresse B).

Ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och för friluftsliv.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Bäringen är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Naturminne, åldrig tall på Prosnäset, fridlyst 1921-11-07

Herröns naturreservat, beslut 1990-01-22, ingår delvis i området.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 700, 701, 702 samt 704 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1 nr 12 Utsund (klass III).
Strandbetet vid Brovallbäcken.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 30 (klass I) Myrar vid Bäsingen.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, bebyggelselämningar, övrig kulturhistorisk lämning finns i området.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Översiktlig stabilitetsutredning, VIAK AB 1989: Prioritet III.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Strandbetet vid Brovallbäcken bör återupptas.

I övrigt generella rekommendationer

Jk22 BÄSINGE – BERGSHYTTAN

Beskrivning:

Jordbruksmark med tolv brukningsenheter. Området utgörs av en karakteristisk och autentisk bergsmansbygd. Bäsinge, som ligger i sluttningen mot Dalälven, består av en väl samlad bykärna med stora välhållna gårdar. Gårdarna speglar bergsmännens välstånd.

I Sjögruvan norr om bebyggelsen har utvinning av malm skett mycket tidigt. Öster om området ligger Bäsinge gamla koppargruva (delområde Sk2).

Bebyggelsen i Västra Bergshyttan ligger väl samlad på ömse sidor om den djupt nedskurna Bergshyttån. Resterna av Bergshyttans hytta ligger i norra delen av byklungan.

Bäckeby, Kärrfallet och Smassbo, som ligger på rad längs byvägen mellan Bergshyttan och Bäsinge, består av välhållna gårdar i en ganska gles bebyggelsestruktur. Bebyggelsen är väl exponerad i det öppna odlingslandskapet.

Väster om Bäsinge by har Dalälven byggt upp vidsträckt sedimentområden vid utloppet i sjön Bäsingen. På- och omlagring sker kontinuerligt. Dessa områden har förr hyst rikt avkastande slättermarker som gödslats av de årliga översvämningarna. Idag har merparten av markerna övergivits och växer igen. Före storskiftet 1859 var markerna vid Storgrundet uppdelade i en mängd smala skiften. Vid sekelskiftet idkades även fräkenslätter från båt.

Hela Storgrundet och våtmarkerna nedanför Bälinge översvämmas vid ett 100-årsflöde liksom strandpartierna närmast Dalälven-Bälingen.

Inom området finns länsvägar 701, 702, 703 och 704.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Bergshyttan och Bälinge.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området är av riksintresse för kulturmiljövården (K4 Bälinge-Bergshyttan).

Storgrundet och omgivande våtmarker är av riksintresse för naturvården (N 109 Kungsgårdsholmarna).

Lokala intressen:

Ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och för friluftsliv.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Vid Kungsgårds finns två täkter (en morän och en morän-/berg) med täktillstånd.

Bälingen är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsplan 1993.

Förordnanden:

Naturminne, Grisholmen i Bälingen, fridlyst 1955-04-20. Häckningsplats för fiskgjuse.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 701, 702, 703 och 704 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 11 Storgrundet (klass III).

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 30 (klass I) Myrar vid Bälingen.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark vid Sjögruvan.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 703 utpekad.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Strandbete och slättermarker vid Storgrundet bör hävdas och gärna utökas längs stränderna och på det tills rätt nyligen hävdade området på sydvästra delen av Storgrundet.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma på den öppna odlingsmarken. Ny bebyggelse bör lokaliseras med hänsyn till den befintliga bebyggelsestrukturen. Enstaka nya byggnader kan där det bedöms lämpligt lokaliseras till befintliga gårdsbildningar. Byggnaderna måste anpassas till det traditionella byggnadsskicket i skala, material, färg och form samt till placering.

Områdesbestämmelser kan komma att upprättas för Bäsinge och det öppna jordbrukslandskapet för att höja lovplikten för tillbyggnader, uppförande av komplementbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, nybyggnad av ekonomibygnader samt rivning av byggnader.

De äldre byvägarna bör behållas intakta.

I övrigt generella rekommendationer

Jk23 SKINNARBO – KNUTSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. I det småkuperade odlingslandskapet på gränsen mot Västmanland ligger Skinnarbo och Knutsbo.

I Skinnarbo finns två gårdsbildningar på ett litet höjdläge. Särskilt två rödmålade huvudbyggnader är värdefulla. Knutsbo är en mindre by vid länsgränsen. I byns södra del finns en välhållen gård med kulturhistoriskt mycket värdefullt uthusbestånd.

Vägsträckningarna är desamma som vid laga skiftet.

I anslutning till och söder om vägen mellan Skinnarbo och Knutsbo har det funnits flera gruvor. Kvar finns ett flertal gruvhål och andra rester efter gruvhantering.

I området finns länsväg 704.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Skinnarbo - Knutsbo (lokalt intresse B).

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 704 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar och kulturhistoriska lämningar finns i området.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark vid Knutsbo.

Rekommendationer:

Resterna efter gruvhanteringen bör vårdas. De öppna gruvhålerna ska vara inhägnade.

I övrigt generella rekommendationer

Jk24 RÄFSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med fyra brukningsenheter. Området omfattar byn Räfsbo med omgivande odlingsmark. Borsbäcken rinner ner mot Lissjön.

Räfsbo är en by starkt präglad av laga skiftet. En mängd fornfynd visar dock att byn fungerat som boplats under lång tid.

Innan laga skiftet låg den gamla bytomten med sammanhållen bebyggelse i mitten av området, där gårdarna Anderses och Jans ligger. I samband med laga skiftet flyttades de andra fyra gårdarna ut längs med eller ett stycke in ifrån byvägen. Bebyggelsen är kulturhistoriskt värdefull.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Räfsbo (lokalt intresse A).

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fast fornlämning utan synlig avgränsning, bebyggelselämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark i östra Räfsbo.

Rekommendationer:

Exteriöra förändringar på befintlig bebyggelse bör föregås av samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma utanför befintliga bebyggelsegrupper.

I övrigt generella rekommendationer

Jk25 BUSKBO

Beskrivning:

Jordbruksmark. Området omfattar udden ut i sjön Bäringen vid Buskbo. På uddens västra sida finns två röseliknande gravar, som kan härröra från bronsålder - järnålder.

Gravarna visar hur kolonisationen av Dalarna skedde längs vattendragen. Buskbo omnämns första gången år 1413. Bebyggelsen utgörs idag av några gårdar, varav en är kulturhistoriskt värdefull.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Buskbo (lokalt intresse A).

Stränderna ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och friluftsliv.

Bäsingen är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar och övrig kulturhistorisk lämning finns i området.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Tillgängligheten till gravarna bör ökas genom iordningställande av gångstig och skyltning.

I övrigt generella rekommendationer

Jk26 STRANDMORA

Beskrivning:

Jordbruksmark med tre brukningsenheter. I området ingår byarna Norra och Östra Strandmora och odlingslandskapet norr om Lissjön samt Långsjöbäcken som rinner mellan Långsjön och Lissjön.

Lissjön ingår i ett system med sprickdalar (se delområde Sn16).

Längs Långsjöbäcken finns kvarnruiner, resterna av Strandmora hytta samt sågruin. Inom hela området finns ett antal fornlämningar från skilda tider.

Norra och Östra Strandmora består av tre bykärnor. Väg- och bebyggelsestrukturen är mycket intakt sedan laga skiftet åren 1858-60.

De lägre strandpartierna kring älven och Lissjön översvämmas vid högvatten. En strandzon på upp till 200 m översvämmas vid ett 100 årsflöde.

Inom området finns länsväg 707 och en mindre del av en 130 kV-kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Norra och östra Strandmora (lokalt intresse B).

Stränderna kring Dalälven och Lissjön ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass II) intresse för natur och för friluftsliv.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Bäsingen är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 707 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelseämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Inga vattenreglerande åtgärder bör tillkomma i Långsjöbäcken eller Lissjön.

Befintliga fornlämningar bör vårdas.

I övrigt generella rekommendationer

Jk27 INGEBORGBO - ROSSBERGA – FORNBY

Beskrivning:

Jordbruksmark med åtta brukningsenheter. Området omfattar delar av Möklintaåsen med den gamla farvägen (numera länsväg 705) och Rossberga by. Väster om åsen rinner Årängsån genom odlingslandskapet. I området ingår även byarna Ingeborgbo och Fornby.

Ingeborgbo ligger i det flacka odlingslandskapet i norra delen av området. Byn, som är en klungby, består av fyra gårdar på en liten kulle. Väster om gårdarna rinner Årängsån. Vid ån har under 1500- och 1600-talet funnits hytta och hammare. På 1700-talet fanns

tre vattenkvarnar med dammar längs ån. Idag finns två fördämningsdammar längs ån, en norr om och en söder om byn.

Trots att antalet gårdar har minskat i byn sedan början av 1800-talet, upplevs bystrukturen ålderdomlig. Uthusbyggnaderna längs Årängsånen är ett viktigt inslag i kulturmiljön. Fornfynd antyder om en förhistorisk bosättning.

Söder om Ingeborgbo ligger Rossberga, som är en välbevarad bergsmansby vid Möklintaåsen. Farvägen på 1749 års karta fungerar fortfarande som genomfartsled genom byn. I slutet av 1500-talet fanns en hytta i Rossberga. Hyttan lades rätt snart ner, men från början av 1600-talet fram till 1890-talet fanns en hammarsmedja.

Från Rossberga går en väg rakt öster ut till Fornby, som är By sockens största bondby. Fornby ligger i ett stort odlings- och beteslandskap och består av två bydelar, Nedre och Övre Fornby. Bebyggelsen är välhållen med huvudsakligen stora dominerande mangårdsbyggnader.

I området finns också fornlämningar av betydelse.

Verksamhetsområden för vatten och avlopp i Rossberga och verksamhetsområde för vatten i Fornby. I Fornby finns en kommunal vattentäkt. Avloppsförhållandena är bristfälliga vid Fornby.

I sydöst längs vägen till Vatebo finns ett gravfält.

På Drakberget söder om Fornby finns vissa växter, som är sällsynta i Dalarna.

Floran på Drakberget har beskrivits av Folkare ornitologiska förening.

Sydväst om Fornby, ner mot Årängsåns dalgång, finns ett område med betesmarker som avviker starkt från omgivningarna. Berggrunden av grönsten har bidragit till en artrik flora. I vissa partier finns begynnande sly.

Inom området finns riksväg 68 och länsvägarna nr 705, 717 och 718. Rv 68 är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Rossberga och Fornby.

Riksintressen:

Ingeborgbo är av riksintresse för kulturminnesvården (K3 Ingeborgbo). Dalarnas Museum har föreslagit en mindre utvidgning av riksintresset.

Lokala intressen:

Området ingår delvis i Dalarnas Museums inventering, Rossberga och Fornby (lokalt intresse A).

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Söder om Rossberga finns en grustäkt med täktstillstånd.

Östersjön är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från rv 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 705, 717 och 718 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 3 Åkullen (klass III), nr 4 Trollgärdet i Fornby (klass III) och nr a) Fornby gård (klass IV).

Grus- och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår i värdefulla material, grus i Möklintaåsen.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark, öster om Drakberget.

Sumpskogsinventering SVS 2004: Ett område öster om Åshaga.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Två områden vid Drakberget

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 717 utpekad.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon.

Rekommendationer:

Odlingslandskapet bör hävdas och hållas öppet. Betet i Fornbyhagar bör fortsätta och ökas i vissa delar. Röjning och utglesning bör ske i de lövhagar som blivit för tät.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma i Ingeborgbo eller dess omgivning. Även i Rossberga bör ny bebyggelse endast undantagsvis tillkomma.

Avloppsförhållandena ska särskilt beaktas vid Fornby.

Områdesbestämmelser kan komma att upprättas för i första hand Ingeborgbo, men på sikt även för Rossberga och Fornby för att höja lovplikten för tillbyggnader, uppförande av komplementbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, nybyggnad av ekonomibygnader samt rivning av byggnader.

Ingen ytterligare grustäktsverksamhet bör tillåtas.

I övrigt generella rekommendationer

Jk28 SMASS - NEDRE HEDE – BUSKA**Beskrivning:**

Jordbruksmark med sju brukningsenheter. Området omfattar en del av Möklintaåsen med omgivande odlingslandskap kring byarna Smass, Västanhede och Nedrabyn. I området ingår även åkermarker och våtmarker kring Buskasjön och Hedesjön, byn Buska och delar av Årängså.

Landsvägen som går på Möklintaåsen (länsväg 705) har mycket gamla anor som viktig kommunikationsled. Bebyggelsen och vägstrukturen i Västanhede har i huvudsak kvar sin prägel från tiden innan laga skiftet. I det flacka odlingslandskapet finns ängslador.

Nedrabyggen ligger vid Årängsåns utlopp i Buskasjön. Byn är en väl sammanhållen liten klungby. Byns fyra gårdar ligger grupperade kring en fyrvägs korsning. Gården Jakobs med dess stora och varierade uthusbestånd är särskilt intressant. Byn är medtagen i fornminnesregistret.

Gårdarna i Buska ligger i det kuperade, väl hävdade odlingslandskapet, som sluttar ner mot Buskasjön. Bebyggelsen består huvudsakligen av stora välhållna mangårdsbyggnader och välhållna uthus. Fornfynd visar på områdets betydelse redan under stenåldern.

Årängsås slingrar sig fram öster om Möklintaåsen, bitvis i täta vindlingar och omgiven av fågelrika våtmarker som översvämmas vid högvatten. Hedesjön kantas av flacka stränder med vass och sumpkärr. Sjöns vattennivå växlar kraftigt med vattenståndet.

Inom området finns länsväg 705. Se ovan.

I områdets södra del utbreder sig ett vackert böljande beteslandskap längs Årängsås vid Nylandet. Vegetationen är mycket varierande p g a skillnaderna i markfuktighet. Området har knappast någon motsvarighet i länet. I sydvästra spetsen av området finns ett bestånd av underviol, som är tämligen sällsynt. Underviolen trivs bäst i lundartade miljöer.

Plansituation: ---

Riksintressen:

Ingår delvis i riksintresse för naturvården N110 Bysjön Tyttboforsen.

Lokala intressen:

Ingår i Dalarnas Museums inventering, Buska och Nedre Hede-Västanhede (lokala intressen A).

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 14 Hedesjön By (klass II) intresse för natur.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1 och NBO2.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Den östra delen ingår i utredningsområde för Natura 2000-område.

Årängsås är kanotvatten av betydelse för friluftslivet.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 705 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 5 Nylandet (klass I) och obj. c) Hedesjön (klass IV).

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 17 (klass II) Myr vid Hedesjön.

Grus- och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår i värdefull material, grus i Möklintaåsen.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark, öster om Smass.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon längs Möklintaåsen.

Rekommendationer:

Odlingsmarken bör hävdas och hållas öppen. Det är av stor vikt att betet vid Nylandet fortsätter i nuvarande omfattning.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma inom Nedrabyn eller i det öppna odlingslandskapet.

Möklintaåsen bör bevaras och ingen grustäkt bör tillåtas.

I övrigt generella rekommendationer

Jk29 VÄSTMOSA – ROSSE

Beskrivning:

Jordbruksmark med fem brukningsenheter. Större delen av området utgör tillsammans med område T4 By - Näs bruk den del av By-bygden som är av riksintresse för kulturminnesvården. By-bygden är representativ för det speciella fornlämningsmönstret som finns i Folkarebygden med stenåldersfynd utmed gränsen för Litorinahavet (cirka 70 meter över havet). Fornlämningarna är exponerade i det öppna landskapet. De äldsta fornlämningarna förekommer främst vid Västmosa och Rosse. I nordost ingår även en hel del skogsmark.

I nordvästra delen av området ligger Västmosa by, som består av utskiftade välhållna gårdar längs den ålderdomliga bygatan.

I sydost ligger Rosse by med välhållna gårdar från 1800-talet. Rosse kvarn och resterna av Rosse Hytta ligger vid Årängsåns utlopp i Bysjön.

Inom området finns länsvägar 705, 710 och 711.

Genom området går Möklintaåsen med den gamla färdvägen, numera länsväg 705.

Öster om åsen rinner den slingrande Årängså, som delvis är omgiven av våtmarker. De flacka partierna kring ån översvämmas vid högvatten, vilket ger förutsättningar för ett rikt biologiskt liv.

Nedanför Rosse ligger Hagviken med långgrunda, leriga stränder. Mellan åkermarken och strandlinjen bildas fuktängar, som används som strandbete. Området har mycket höga naturvärden och

Stora delar av Bysjöns strandområden och partierna kring Årängsåns utlopp översvämmas vid högvatten och vid ett 100-årsflöde översvämmas merparten av marken söder om väg 710 och områden runt Ånan och Årängså.

Inom området finns abonnenter för vatten utanför verksamhetsområdet.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Ingår i riksintresse för kulturminnesvärden (K2 By-bygden).

Ingår delvis i riksintresse för naturvärden (N110 Bysjön-Tyttboforsen).

Ingår delvis i riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Lokala intressen:

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 23, Nedre Dalälven (klass I), intresse för natur och friluftsliv.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Ingår delvis i utredningsområde för Natura 2000-område.

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Åshuvudet-Lugnet. Område med naturvärden och av betydelse för friluftsliv med stigar och båtplats.

Årängså är kanotvatten av betydelse för friluftslivet.

Elljusspår mellan Vadsbro och Ånan.

Skjutbana vid Ånan.

Förordnanden:

Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 705, 710 och 711 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 15 Hagviken vid Rosse (klass II).

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 18 (klass II) Myr vid Årängsås.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelseämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark, vid skjutbanan.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 710 utpekad.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon längs Möklintaåsen.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Strandbetet vid Hagviken bör fortsätta med minst nuvarande omfattning.

Inga täkter tillåts.

I övrigt generella rekommendationer

Jk30 RUDÖ***Beskrivning:***

Jordbruksmark. Rudö ligger väster om Näs bruk i odlingslandskapet ovanför Rudusjön, som är en del av Dalälven. Näs Bruk ingår i verksamhetsområde för vatten och avlopp.

Byn Rudö består av en väl sammanhållen bykärna. Väster om byn ligger den före detta byskolan.

Mellan Rudö och Näs bruk ligger en grupp små, fina gårdar från 1900-talets början.

De flackare strandpartierna översvämmas vid högvatten.

Vid ett 100-årsflöde översvämmas strandzonen upp till ca 100 m bredd i låglänta partier på halvön.

I området ingår en del av länsväg 707.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Näs Bruk.

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Näs Bruk och Rudö (lokalt intresse A och B).

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass II) intresse för natur och friluftsliv.

Bäsingen (och Rudusjön) är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 707 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Bebyggelse lämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Det är särskilt viktigt att bebyggelsen mellan Rudö och Näs Bruk får behålla sin nuvarande skala och utformning.

I övrigt generella rekommendationer

Jk31 FULLSTA**Beskrivning:**

Jordbruksmark med fyra brukningsenheter, på östra sidan av Bysjön. Området hänger samman med landskapet kring By, som är av riksintresse för kulturminnesvården. Den gamla bykärnan splittrades i samband med laga skiftet 1865. Två kulturhistoriskt värdefulla gårdar finns kvar inom den älvanknutna bytomten. På den ena gården pågår dock förändringar av exteriören.

Den södra delen av strandområdet består av hagmarker och strandbete som ingår i det naturreservat som ligger huvudsakligen inom delområde Jn6.

Stora delar av strandområdet vid Dalälven och kring Norrån översvämmas vid högvatten.

Vid ett 100-årsflöde översvämmas strandzonen upp till ca 300 m i låglänta partier

I området ingår en del av länsväg 711.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Större delen av området är av riksintresse för naturvården (N110 Bysjön - Tyttboforsen)

Större delen av området är av riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Fullsta naturreservat är Natura 2000-område.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Fullsta (lokalt intresse A).

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och friluftsliv.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Ingår till stor del i utredningsområde för Natura 2000-område.

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Notberget, höga naturvärden, omnämnt i Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002-10-22.

Förordnanden:

Naturreservat Fullsta, beslut 1984-05-22.

Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 711 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 17 Fullsta (klass II).

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 25 (klass I) Myrar vid Årängsån.

Notberget, lokal naturvärdesinventering, Avesta kommun 2002

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelseämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant i Fullsta utpekad.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Odlingslandskapet bör hävdas och hållas öppet. Betet bör fortgå och gärna intensifieras.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma inom strandskyddsområdet och inom område som berörs av högvatten.

I övrigt generella rekommendationer

Jk32 NÄCKENBÄCK

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Näckenbäck är en väl bevarad radby på Möklintaåsen. I samband med storskiftet år 1800 fanns sex gårdstomter tätt på rad i byns nordvästra del. Tre av dessa gårdar ligger kvar. Vid laga skiftet hade en gård tillkommit och fyra gårdar flyttats ut på åsen sydost om den gamla bytomten. Förändringarna som skett efter skiftet 1862 är obetydliga.

De enskilda byggnaderna är fina exempel på storbondegårdar från 1800-talets senare hälft. Byggnaderna har en fin varierad färgsättning. Ett hus är dock inklätt med eternit.

Byn ligger väl exponerad på den lilla åsbildningen omgiven av åker- och ängsmark. Trots att den nya sträckningen av länsväg 705 mot Möklinta går tvärs genom byn och delar av den, är radbyn och dess 1800-talskaraktär väl bevarad.

Väster om byn rinner Kvarnbäcken, här har bl a en kvarn och såg funnits.

Stora delar av strandområdena översvämmas vid högvatten och påverkar strandvegetationen.

Vid ett 100-årsflöde översvämmas strandzonen upp till ca 200 m bredd i låglänta partier vid Dalälven och Kvarnbäcken.

Inom området finns länsväg 705.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området är av riksintresse för kulturminnesvärden (K1 Näckenbäck).

Större delen av området är av riksintresse för naturvärden (N110 Bysjön - Tyttboforsen)

Större delen av området är av riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Lokala intressen:

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och friluftsliv.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Ingår i Skogsvårdsstyrelsens avgränsning av LEKO-område.

Ingår delvis i utredningsområde för Natura 2000-område.

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Naturvårdsavtal på fastigheten Norrbyn 4:1 i By församling, Avesta kommun, mellan Avesta kommun och Skogsvårdsstyrelsen 2004.

Förordnanden:

Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 705 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, bebyggelselämningar, övriga kulturhistoriska lämningar och en milstolpe på ursprunglig plats finns i området.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Två områden, Notberget och öster om Notberget.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Fyra områden samtliga norr om väg 705.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Odlingslandskapet bör hävdas och hållas öppet. Ingen skogsplantering bör tillåtas.

Befintliga byggnader bör bevaras och vårdas. Samråd bör ske med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning om alla exteriöra förändringar. Den varierade färgsättningen bör bibehållas.

Ingen nybebyggelse bör tillåtas.

Områdesbestämmelser bör upprättas för Näckenbäck för att höja lovplikten för tillbyggnader, uppförande av komplementbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, nybyggnad av ekonomibygnader samt rivning av byggnader.

I övrigt generella rekommendationer

Jk33 BODARNE - ANDERSBO – VATEBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Området omfattar byarna Vatebo, Andersbo och Bodarne. Byarna ligger omgivna av odlingsmark. Genom området rinner Vatebobäcken.

Vatebo är en kulturhistoriskt intressant bergsmansby i Vatebogränden, som bygden kallas. Flera stenåldersfynd visar på en förhistorisk bosättning i det småkuperade, bäckravinförsedda odlingslandskapet. Ett par ålderdomliga gårdsbildningar förstärker miljöns kulturhistoriska värde.

Byarna Andersbo och Bodarne består av några gårdar i det öppna odlingslandskapet.

Söder om Bodarne ligger resterna av Vatebo hytta.

Inom området finns länsväg 717.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Vatebo och Andersbo-Bodarne (lokala intressen B).

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 717 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår till ringa del i område nr 12 (klass III) Onsmossen.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 717 utpekad.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer

Jk34 GÅSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Området omfattar byn Gåsbo med omgivande odlingslandskap. Gåsbo ligger väl exponerat på västra sidan om Gåsboviken. I området ingår även odlingsmarken väster om Smedsbo.

Gåsbo är en gles bebyggelsemiljö med välhållna gårdar. Ett flertal fornlämningar visar på äldre bosättning.

De lägre strandpartierna kring Gåsbosjön översvämmas vid högvatten.

Vid ett 100årsflöde översvämmas strandzonen upp till ca 300 m i låglänta partier vid Gåsbosjön

Inom området finns länsväg 716 och 717

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Större delen av området är av riksintresse för naturvärden (N110 Bysjön - Tyttboforsen)

Större delen av området är av riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Gåsbo-Smedsbo (lokalt intresse B).

Området ingår delvis i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och friluftsliv.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1 (och NBO2 utpekad ängs- och hagmark).

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Ingår delvis i utredningsområde för Natura 2000-område.

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 716 och 717 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 19b, Österviken Gåsbosjön (klass I).

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, bebyggelselämning, övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 717 utpekad.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer

Jk35 STAKSBO

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Staksbo är en liten bymiljö på vägen mellan Fullsta och Lelnäs. Byn utgörs av ett mindre område med kuperad, hävdad odlings- och betesmark med kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.

Fornfynd visar på en förhistorisk bosättning mot Staksbosjön.

Inom området finns länsväg 711.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Staksbo (lokalt intresse B).

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Ingår i söder till liten del i utredningsområde för Natura 2000-område.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 711 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Bebyggelselämning finns i området.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer

Jk36 LEKNÄS

Beskrivning:

Jordbruksmark med två brukningsenheter. Lelnäs ligger på den västra landtungan som bildas mellan Dalälven och Lelnäsbäcken samt Österviken. Det flacka odlingslandskapet är väl hävdad och byn ligger välexponerad i älv- och sjölandskapet. I området ingår även odlingsmarken väster om Lelnäsbäcken.

Bykärnan ligger grupperad runt en oansenlig fyrvägskorsning. På båda sidor om vägen mot Staksbo finns små och medelstora gårdar. Ängsladorna utgör ett värdefullt inslag i landskapet.

Inom området finns fornlämningar av betydelse.

De flacka älvstränderna översvämmas vid lågvatten. Stora delar av de långgrunda stränderna betas och hyser en lång rad sällsynta och hotade arter.

Inom området finns länsväg 711.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Större delen av området är av riksintresse för naturvården (N110 Bysjön - Tyttboforsen)

Större delen av området är av riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Leknäs (lokalt intresse A).

Större delen av området ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och friluftsliv.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1 och NBO2.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Ingår delvis i utredningsområde för Natura 2000-område.

Förordnanden:

Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 711 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 18 Leknäs (klass I) och nr 19d, Österviken Leknåsholmen (klass I)

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fast fornlämning, bebyggelselämningar och en övrig kulturhistorisk lämning finns i området.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMH I och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Det är av stor vikt att strandbetena och odlingsmarken hävdas.

I övrigt generella rekommendationer

Jk37 BJÖRK - DJUP - HOVNÄS - GÅLSBO – BORN

Beskrivning:

Jordbruksmark med tolv brukningsenheter. Området omfattar byarna Sisselbo, Björk, Djup, Gaddbo, Hovnäs, Born och Gålsbo, som ligger relativt exponerade i det småkuperade älvlandskapet på östra sidan av Österviken och norr om nedre delen av Dalälven. Landskapet växlar mellan öppna mindre odlings- och betesmarker i anslutning till byarna och skogsmark.

Hela området är kulturhistoriskt värdefullt. Bosättningen kring Österviken har förhistoriska anor. Nedanför Björk finns ett gravfält troligen från folkvandringstiden. Kring Björk finns även lämningar av primitiv järnframställning och Björks hytta. Även vid Djup finns slaggförekomster. Vid nuvarande Djups kvarn fanns på 1600-talet fyra strömskvaltor. Kvarnen är idag fritidshus, men ändå tämligen välbevarad.

Bykärnorna och den ofta slingrande, ålderdomliga landsvägen (numera länsväg 712) åskådliggör en äldre byggnadskultur. I området finns ett flertal gårdar med särskilt kulturhistoriskt värde, det gäller bl a Ol-Mattsgården i Djup.

Nedanför Hovnäs, vid Hovnäsudden, finns en lång strandäng, som betats mycket länge. Här finns både fuktängar och torrare partier med bl a brudbröd. I Hovnäs finns även en färja, som förbinder norra och södra stranden i nedre delen av Dalälven, och är av stort intresse för det rörliga friluftslivet i området.

Delar av strandområdet vid Österviken och Dalälven översvämmas vid högvatten.

Inom området finns länsväg 712 och en 220 kV-kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Större delen av området är av riksintresse för naturvärden (N110 Bysjön - Tyttboforsen)

Större delen av området är av riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering, Björk-Sisselbo, Djup, Gaddbo, Hovnäs och Gålsbo (lokala intressen A) samt Born (lokalt intresse B).

Större delen av området ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och friluftsliv.

Ingår till stor del i utredningsområde för Natura 2000-område.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1 och NBO2.

Ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 712 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 19 c Österviken Björk (klass I) och nr 19 e Österviken Hovnäs (klass I)

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett strandzonområde väster om väg 712.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 712 utpekad.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar, bebyggelselämningar, övriga kulturlämningar och minnesstenar finns i området.

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant mellan Backa och Sisselbo utpekad.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till både natur- och kulturmiljöintressena.

Odlingslandskapet bör hävdas och hållas öppet. Betet vid Hovnäsudden bör fortgå. Jord- och skogsbruk bör bedrivas med särskild hänsyn till natur- och kulturvärden.

Befintliga äldre byggnader bör vårdas. Exteriöra förändringar bör föregås av samråd med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma i anslutning till Ol-Mattsgården och inte heller inom strandskyddsområdet och inom område som berörs av högvatten.

Vägen genom Djup och dess närområde bör behålla sin nuvarande sträckning.

Områdesbestämmelser kan komma att upprättas för Djup för att höja lovplikten för tillbyggnader, uppförande av komplementbyggnader, omfärgning och andra yttre förändringar, nybyggnad av ekonomibygnader samt rivning av byggnader.

Färjan vid Hovnäs bör bibehållas.

I övrigt generella rekommendationer

Jn JORDBRUKSOMRÅDEN MED STORA NATURVÄRDEN

Områden som till största delen används för jordbruksändamål. Inom dessa områden finns stora naturvärden i form av riksintressen eller naturvårdsinventeringar redovisade. Jordbruksområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Generella rekommendationer:

Området bör i huvudsak användas för jordbruksändamål. Bostadsändamål och verksamheter bör accepteras under förutsättning att jordbrukets behov tillgodoses och områdets naturvärden bevaras.

Jord- och skogsbruk bör bedrivas med särskild hänsyn till det höga naturvärdet.

Jordbruksmarken bör hävdas och hållas öppen och höga energigrödor bör undvikas. Befintliga naturvärden bör så långt som möjligt bibehållas och vårdas.

Hyggesstorleken bör begränsas i direkt anslutning till odlingslandskapet och bebyggelsen.

Vid lov- och tillståndsärenden bör jordbrukets och naturvårdens intressen vägas samman.

Lokalisering av ny bebyggelse bör ske i anslutning till befintliga byar, med hänsynstagande till områdets naturvärden och jordbruksnäringens utvecklingsmöjligheter. Ny bebyggelse i det öppna odlingslandskapet ska även föregås av prövning mot naturvårdens och friluftslivets intressen.

Vid fastighetsbildning prioriteras deltid-/fritidsjordbruk om inte befintliga jordbruksföretag behöver marken för odling eller bete.

Jordbruket bör bedrivas så att näringsutsläppen minskar både när det gäller läckage från marken och gödselhantering. Särskilt viktigt är det i anslutning till sjöar och vattendrag.

Vid igenplantering av jordbruksmark bör särskild hänsyn tas till; utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturintressen. Särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjuk avrundning.

Jn1 DALÄLVEN NORDVÄST OM AVESTA TÄTORT

Beskrivning:

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Området omfattar Dalälven, delar av angränsande strandområden samt delar av ravinlandskapet kring Klintboån. Dalälven har här ett lugnt och jämnt lopp åt sydost i en ganska jämbred älvfåra. Älvstränderna är bevuxna med löv- och blandskog, som har betydelse för fågellivet.

Askön i södra delen av området har tidigare varit en ö. I den numera torrlagda fåran ligger två tjärnar. Nordväst om dessa finns en ravin.

Det lägre strandpartiet närmast Dalälven och den gamla fåran vid Askön kan drabbas av översvämningar. Vid ett 100-årsflöde översvämmas stora delar av strandzonen mellan Dalälven och järnvägen.

Längs hela älvsträckan finns rasrisker som inte närmare undersökts. Erosion och ravinbildning pågår på ett flertal ställen enligt översiktlig kartering 1989.

Järnvägen mot Borlänge är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Dammanläggning och kraftverk finns i Nyhyttan.

Genom området, i nord-sydlig riktning, går en 130 kV kraftledning.

Området påverkas av båttrafiken på Dalälven som bl a består av kommersiella båtturer till Hedemora.

Plansituation:---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 18 Dalälven (klass II).

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1.

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Enskild och kommersiell trafik med fritidsbåtar på Dalälven.

Förordnanden:

Del av området ligger inom skyddsområde för vattentäkten i Germundsbo.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Naturminne, Asköasken, fridlyst 1923-08 09.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett område vid Klintboån och ett ravinområde väster om flygfältet.

Översiktlig stabilitetsutredning, VIAK AB 1989: Prioritet III.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer :

Avverkningar i strandbrinkarna och raviner ska, om de måste genomföras, ske med särskild hänsyn till naturvårdsintresset.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma utanför befintliga bebyggelsegrupper. Med hänsyn till rasriskerna bör ingen bebyggelse tillkomma närmare släntrönet än cirka 20-30 meter.

Älvsträckan bör undantas från ytterligare regleringar eller andra ingrepp.

Befintliga strandskoningar måste underhållas för att hindra ökad markförstöring vid befintlig bebyggelse. Strömfåran och slänternas utseende utanför Pellesberg bör dokumenteras årligen.

Vegetationen bör bibehållas i älvslänten för att förhindra ras. Eventuell gallring bör ske med stor varsamhet.

I övrigt generella rekommendationer.

Jn2 BJÖRSJÖ

Beskrivning:

Jordbruksmark. Området utgör en del av odlingslandskapet kring Björsjön. Större delen av odlingslandskapet ligger inom Hedemora kommun och sträcker sig upp mot Fänsjö.

Odlingslandskapet är kuperat och varierat. Det omväxlande odlingslandskapet inklusive våtmarker och sjöar gör att det finns förutsättningar för ett rikt djurliv.

I området finns ett flertal små fritidshus.

I området finns länsväg 733.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 11 Fänsjö-Björsjö (klass II).

Området genomkorsas av en vandringsled, Folkareleden.

Björsjön är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 733 enligt 47§ VL.

Inventeringar:---**Rekommendationer:**

Odlingsmarken bör hävdas och hållas öppen bl a med hänsyn till landskapsbilden. Ingen igenplantering bör ske mellan bebyggelsen och sjön. Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild naturvårdshänsyn.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma utanför befintliga bebyggelsegrupper.

I övrigt generella rekommendationer.

Jn3 VANAN**Beskrivning:**

Jordbruksmark. Vanan är ett sankt låglänt område som via Jularboån översvämmas vid högvatten i Dalälven. Vid ett 100-årsflöde översvämmas huvuddelen av området. Kring den smala vattenrännan växer fräken och ängsull. Sen följer videbuskar, lövdungar och ett småkuperat jordbrukslandskap. Området har ett rikt fågelliv.

Inom området finns allmän väg riksväg 68 samt järnvägen mot Sandviken/Gävle. Både järnvägen och rv 68 är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Plansituation:---**Riksintressen:**

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 21 Vanan (klass III).

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Område för framtida sträckning av rv 68.

Förordnanden:

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Inventeringar:

Våtmarker, Länsstyrelsen 1990:2. Området ingår i nr 23 Vanan (klass II).

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fasta fornlämningar utan synliga avgränsningar finns i området.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Ett område med risk för förorenad mark söder om Vanan.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Eventuell avverkning av strandvegetation bör ske med stor varsamhet.

Vanan bör restaureras och ev. betas då den liksom flera andra fågellokaler riskerar att växa igen.

Bebyggelse är olämplig med hänsyn till naturvårdsintresset och översvämningsrisker.

I övrigt generella rekommendationer.

Jn4 ÅSGARN – SÄVVIKEN***Beskrivning:***

Jordbruksmark med en brukningsenhet. Området består tillsammans med delområde Jk15 av sjöarna Åsgarn och Sävvisken och det omgivande odlingslandskapet. Mellan Åsgarn och Sävvisken finns stora sumpkärr, buskkärr och även lövsumpskogar. Även öster om Sävvisken finns våtmarker. Sävvisken har en kraftig vattenvegetation. Området vid Sävvisken är delvis under igenväxning efter att tidigare ha nyttjats för slätter och bete. I området finns ett rikt fågelliv.

Genom området rinner Forsån, som översvämmar de låglänta partierna vid högvatten.

Inom området finns länsväg 735.

Plansituation:---***Riksintressen:***

Järnväg av riksintresse

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 13 Åsgarn Sävvisken (klass III).

Området berörs av Dalarnas museums inventering, Lycka och Kolarbo (lokalt intresse A).

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Gamla järnvägsbanan mot Åsgarn med omgivande skogsmark nära tätorten samt Sävvisken sommar och vinter är av betydelse för det lokala friluftslivet.

Förordnanden:

Fågelskyddsområde, Sävviken, Länsstyrelsens beslut 1961-01-01.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 735 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Våtmarker, Länsstyrelsen 1990:2. Området ingår i nr 14 Myrar vid Åsgarn och Sävviken (klass III).

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Övriga kulturhistoriska lämningar finns i området.

Sumpskogsinventering SVS 2004: Fyra områden utpekade.

Rekommendationer:

Odlings- och betesmarker bör hävdas.

Ingen ny bebyggelse bör tillkomma utanför befintliga bebyggelsegrupper.

I övrigt generella rekommendationer.

Jn5 SÄVSBO

Beskrivning:

Området består av odlingsmarken kring gården Östra Sävsbo. Norr om gården ligger en mycket vackert kuperad beteshage, som gränsar mot Sävsbobäcken. Hagen har ett glest bestånd av björk och en artrik flora.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, länsstyrelsen 1994:1.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 1 Sävsbo (klass III).

Rekommendationer:

Odlingsmarken bör hävdas och hållas öppen. Betesmarken bör hävdas genom fortsatt bete.

I övrigt generella rekommendationer.

Jn6 VERKVIKEN

Beskrivning:

Området ligger vid Bysjöns sydöstra strand och har en omväxlande landskapsbild med moränhöjder, gammal lövskog och våtmarker.

Den norra delen av området är naturreservat och har en mångfald av vegetationstyper. Hela detta område betas. Den gamla lövskogen är viktig för fåglar och insekter.

Den södra delen av området är ett myrområde, som översvämmas av älven vid högvatten. Vid ett 100-årsflöde översvämmas hela området. Även här finns mycket lövträdsvegetation. Hela området har en rik flora och fauna.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Området är av riksintresse för naturvården (N110 Bysjön - Tyttboforsen)

Större delen av området är av riksintresse för friluftslivet (F20 Nedre Dalälven).

Förbud mot vattenreglering nedströms Näs enligt MB 4kap 6§.

Fullsta naturreservat är Natura 2000 område.

Lokala intressen:

Området ingår i länets naturvårdsprogram nr 23 Nedre Dalälven (klass I) intresse för natur och friluftsliv.

Området ingår i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO1.

Ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen 1994:1.

Bysjön-Tyttbo är särskilt skyddsvärda vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Ingår delvis i utredningsområde för Natura 2000-område.

Förordnanden:

Naturreservat Fullsta , beslut 1984-05-22.

Samrådsområde, Del av Nedre Dalälvsområdet, beslut 1978-06-06.

Inom delar av området gäller utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: nr 17 Fullsta (klass II).

Våtmarker, länsstyrelsen 1990:2. Området ingår i nr 25 Myrar norr om Bysjön (klass I).

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Övrig kulturlämning finns i området.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett område utpekad.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: Området översvämmas.

Rekommendationer:

Ingen ny bebyggelse tillåts.

Inga vattenreglerande åtgärder får vidtas.

I övrigt generella rekommendationer.

S SKOGSOMRÅDE

Områden som till största delen används för skogsbruksändamål. Här redovisas inga större områden med natur- eller kulturmiljövärden i genomförda inventeringar. Mindre arealer med nyckelbiotoper, fornlämningar eller andra natur- och kulturvärden kan dock förekomma. Skogsområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

De uppodlade marker som finns inom områdena är värdefulla inslag i landskapsbilden.

Generella rekommendationer:

Områdena bör i huvudsak användas för skogsbruksändamål.

Vid lov- och tillståndsärenden bör skogsbrukets intressen prioriteras.

Lokalisering av ny bebyggelse bör ske så att hinder för skogsbruket inte uppstår.

Uppodlade marker bör om möjligt hållas öppna. Om igenplantering ska ske bör det ske med lövskogsinslag, särskilt i gränsen mot odlingsmark.

Utdikning av värdefulla våtmarker bör undvikas.

S1 KLINTBOKLACK-RISBYN

Beskrivning:

Området korsas i nord-sydlig riktning av en 130 kV kraftledning. Inom området finns länsväg 689 och 690. Järnvägen är rekommenderad färdväg för farligt gods. Utsiktsplatsen Klintboklack ligger i den västra delen av området.

Sydväst om Nyhyttan finns en större enskild vattentäkt gemensam för flera fastigheter.

Plansituation: ---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Naturminne, flyttblock, beslutsdatum 1938-10-29.

Byggnadsfritt 12 m från länsvägarna 689 och 690 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, länsstyrelsen RUM 2004: kulturlämning, övriga kulturlämningar, minnessten och flera enstaka gruvhål.

Grus och alternativa material, länsstyrelsen 1986:2: Berör i sydöstra delen ett område med värdefulla material, grus, i Södra Moren.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns både högriskområden för radon och ett större område med lokala förekomster av högradonmark.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Flera objekt.

Översiktlig översvämningsskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999: En liten del i nordöstra delen av området översvämmas.

Rekommendationer:

Eventuell ny bebyggelse måste lokaliseras med hänsyn till flygbullret vid Rembo flygplats.

I övrigt generella rekommendationer.

S2 SAXBO-HOKSBERGET

Beskrivning:

Inom området finns två jordbruksenheter. Området korsas av två 130 kV kraftledningar. Genom området går riksväg 70 och länsväg 732. Riksväg 70 är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Täktverksamheten i Stensbo är till stor del i konflikt med kommunens intresse av opåverkad grundvattenkvalitet i Badelundaåsen. Detta då området bedöms vara mycket lämpligt som reservvattentäkt till den kommunala vattenförsörjningen.

Plansituation: ---

Riksintressen:

Rv 70 är väg av riksintresse.

Lokala intressen:

Sydost om Stensbo finns en sand- och grustäkt med täktillstånd.

Nävden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Delar av området ligger inom skyddsområde för vattentäkten i Germundsbo.

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 70 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 732 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: övrig kulturhistorisk lämning, fast fornlämning, kulturlämning och övrig kulturlämning.

Markradonutredning, SGAB 1989: Genom området, i öst-västlig riktning, sträcker sig ett stort högriskområde för radon (Badelundaåsen).

Riskområden, länsstyrelsen 2004: En skjutbana och ett övrigt riskobjekt (betongtillverkning).

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Tre objekt.

Rekommendationer:

Ingen ny eller utökad täktverksamhet bör tillåtas i området.

I övrigt generella rekommendationer.

S3 KYRKBERGET-STUSSHYTTEBERGET-KÄRRSJÖBERGET-KROMMETSBOBERGET**Beskrivning:**

Området domineras av ett större skogsområde. Bebyggelse finns i Axelsbo (huvudsakligen permanentbostäder), Källviken (fritidshus) samt i Björsjö. Vid fritidshusen, öster om Källviken, finns en större enskild vattentäkt gemensam för flera fastigheter. Några fastigheter i Axelsbo är anslutna till det kommunala vattennätet som abonnenter utanför verksamhetsområde. Husen väster om Källviken är anslutna till det kommunala avloppsnätet som abonnenter utanför verksamhetsområde. Bland övriga bostadsfastigheter finns enskilda avlopp, både moderna och äldre. Kvaliteten på de äldre avloppsanläggningarna är idag till stor del okänd hos kommunen.

Inom eller på gränsen till området finns fyra jordbruksenheter. Området korsas av en 220 kV kraftledning och en 130 kV kraftledning. Inom området finns länsväg 731, 732 och 733. Gisselboberget med en utsiktsplats och ett klapperstensfält ligger i den västra delen av området.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i en del av Axelsbo och Källviken.

Riksintressen: ---**Lokala intressen:**

Nävden, Pålsbenningsån, Dammsjön och Kärven är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Området genomkorsas av en vandringsled, Folkareleden.

Vid Hultronberget i sydvästra delen av området finns en bergtäkt med täkttillstånd.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 731, 732 och 733 enligt 47§ VL.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: övriga kulturhistoriska lämningar, fasta fornlämningar, kulturlämningar och övrig kulturlämning.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 731 utpekad.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns flera högriskområden för radon.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Sex objekt ingår i sin helhet och ett objekt berör området.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt ingår i sin helhet och ett objekt berör området.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett flertal objekt av olika storlek.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 21 (klass III) Snarmossen-Kärnsjön och område nr 22 (klass III) Myr öster om Kärnsjöberget.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer.

S4 BJÖRNBERGET-NÄVERBERGET-KVARNBERGET-KORSMOSEN

Beskrivning:

Bebyggelse finns främst i Brovallen och Lilla Grubbo. De delar av Lilla Grubbo och Brovallen som berörs ligger, tillsammans med Bjurvalla, inom verksamhetsområden för vatten och avlopp. Viss bebyggelse norr om Vansjön är anslutna till det kommunala vattennätet som abonnenter utanför verksamhetsområde. Inom området finns tre jordbruksenheter.

Området korsas av bl a en 130 kV kraftledning, en 70 kV och flera 20 kV kraftledningar. Genom en liten del av området går riksväg 70. Inom området finns länsväg 692, 693, 698, 700, 702 och 703 och kommunal väg 697. Området korsas både av järnvägen mot Hallsberg och järnvägen mot Uppsala-Stockholm. Både riksväg 70 och de två järnvägssträckningarna är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Brovallen.

Riksintressen:

Rv 70 är väg av riksintresse.

Båda järnvägssträckningarna är av riksintresse.

Nordöstra delen av Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap § 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området berörs i väster av en vandringsled, Bruksleden.

I den södra delen av området ligger en motorstadion, Arena Avesta.

Nordost om anslutningen av länsväg 700 till riksväg 70 finns en ridanläggning.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 70 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 692, 693, 698, 700, 702, 703 och kommunal väg 697 enligt 47§ VL.

En liten del av området ligger inom skyddsområde för vattentäkten i Brunnbäck.

Inventeringar:

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 698 och 703 utpekade.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns flera högriskområden för radon.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Tre objekt.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Fem objekt (2 gruvor, 1 skjutbana, 1 avfallsdeponi & 1 slaggdeponi)

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett flertal objekt av olika storlek.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 28 (klass IV) Bredmossen väster om Svensbo och område nr 31 (klass III) Korsmossen berörs.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

S5 GALONSBERGET

Beskrivning:

Mindre skogsområde mellan Stigvägen och Åsgarn/Sävviken. Genom området går två 20 kV kraftledningar.

Plansituation: ---

Riksintressen: ---

Lokala intressen:

I den södra delen av området ligger motionsspår (elljusspår) som tillhör Fors IP.

Utmed områdets östra gräns, mellan Västanfors och Västanvik, finns tätortsnära naturmark av intresse för friluftslivet.

Förordnanden: ---

Inventeringar:

Riskområden, länsstyrelsen 2004: En f d avfallsdeponi.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

S6 LÖNNMORA-TRÅNGSUNDSBERGET-HEDEBERGET-OMFARSBERGET

Beskrivning:

Ett större skogsområde i den nordvästra delen av kommunen.

Inom området finns tre jordbruksenheter. Genom området går riksväg 68 samt länsväg 708 och 740. Inom området finns ett flertal kraftledningar, bl a tre 220 kV och fem 130 kV ledningar. Järnvägen mot Sandviken-Gävle går genom området. Både riksväg 68 och järnvägen är rekommenderad färdväg för farligt gods. Acktjärn tillhör de vattendrag i kommunen som kalkas.

Plansituation: ---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Berörs av ett Natura 2000-område, (Krokbäcken).

Lokala intressen:

Överbo-Dammsjön, Vinnarbäcken och Fageråsbäcken är särskilt skyddsvärt vatten medan Skidtjärn och Stora Konnsjön är vatten med högt skyddsvärde, enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Nordväst om Horndals centrum finns tätortsnära naturmark av intresse för friluftslivet.

Område för framtida sträckning av rv 68, väster om Horndal.

Nordväst om Horndal genomkorsas området av en vandringsled, Folkareleden.

Väster om Horndal, vid Lumsberget, ligger ett motionsspår (elljusspår).

Kullhyddan och Valla, höga naturvärden, omnämnt i Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002-10-22.

Vid Markusbo söder om Morshyttan finns en bergtäkt med täktillstånd.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Biotopskyddsområde, fastigheten Överbo 5:2 nordost om Bondarvet.

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 708 och 740 enligt 47§ VL.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Ett stort antal objekt inom området bl a fasta fornlämningar, fasta fornlämningar utan synlig avgränsning, kulturhistoriska lämningar.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon vid Högåsen och söder om Valla i norra delen av området.

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Ett område i nordväst utpekad, Krokbäcken.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Sex objekt.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Två objekt.

Riskområden, länsstyrelsen 2004: Två områden med risk för förorenad mark.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett stort antal objekt inom området.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 3 Tjädermossen-Norrmossen, nr 4 Stora Ställbergsmossen, nr 5 Stora och Lilla Flymossen samt nr 16 Vimossen, samtliga klass III-objekt.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun 2003: Krokbäcken.

Översiktlig kulturhistorisk inventering, Dalarnas Museum 1975: Ett objekt (Nr 22, Lönmora gård).

Rekommendationer:

Skogs- och jordbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till sjön Rossens vattenkvalitet.

Inga avloppsanläggningar som använder sjön Rossen som direkt recipient får tillkomma.

I övrigt generella rekommendationer.

S7 GILLERMOSSEBERGET-ÅNGERMANSBO-SÄLJBO KLINT

Beskrivning:

Skogsområde i den sydöstra delen av kommunen.

Inom området finns en jordbruksenhet. Inom området ligger även Lövsvedens gruva och Klintbo gruva. Genom området går en 130 kV kraftledning och en 20 kV kraftledning.

Länsväg 704 går inom området.

Plansituation: ---

Riksintressen:

Området ingår delvis i Nedre Dalälvsområdet som är av riksintresse för natur, kultur, turism och friluftsliv enligt MB 4 kap 2§.

Ett Natura 2000-område finns i nordost, (Ödet).

Lokala intressen:

Området berörs i öster av Skogsvårdsstyrelsens avgränsning av LEKO- områden.

Norr om Hedmossen i den östra delen av området finns en sand-/grustäkt med täktillstånd.

Förordnanden:

Naturreservat Ödet, beslut 2003-02-25, ingår i området.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Området berörs av försvarets intressen.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 704 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämningar, kulturlämningar, övriga kulturlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår delvis i område med värdefulla material, grus, nr 60 Trekanten, i Möklintaåsen.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Sexton objekt.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Sex objekt.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Sexton objekt i olika stolekar.

Rekommendationer:

Då området berörs av försvarets intressen ska av ansökan om bygglov eller andra exploateringar först stämmas av mot dessa (enligt 12 kap 4§ PBL).

I övrigt generella rekommendationer.

S8 DALKARLSSJÖN-VATEBOSJÖN-ST STACKÄNGSBERGET

Beskrivning:

Större skogsområde i kommunens östra del.

Bebyggelse finns främst söder om sjön Rossen och utefter vägen från By österut mot Storbyn. Inom området finns två jordbruksenheter. Genom områdets norra del går både järnvägen mot Sandviken-Gävle och riksväg 68. Både järnvägen och riksväg 68 är rekommenderad färdväg för farligt gods.

Genom området går även länsväg 710, 711, 715, 717 och 721.

Området korsas av flera kraftledningar, bl a fyra 220 kV kraftledningar och en 130 kV kraftledning. Abborrtjärnen och Hedtjärnen tillhör de vattendrag i kommunen som kalkas.

Plansituation: ---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

I den södra delen finns ett utredningsområde för Natura 2000-område, (Bysjön-Tyttboforsen).

Tolvmossen är ett Natura 2000-område.

Lokala intressen:

Vatebosjön är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

I söder berörs området av bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1

Berörs, i söder, delvis av Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet NBO 1 och NBO 2

Norr om Krommfjärden i Rossen finns en grustäkt med täktillstånd.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 710, 711, 715, 717 och 721 enligt 47§ VL.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant vid Bodmossberget (enskild väg) utpekad.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämningar, kulturhistoriska lämningar, kulturlämningar, övriga kulturlämningar, gruvhål mm.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår delvis i områden med värdefulla material, grus, nr 31 Åsvreten, i Möklintaåsen, och nr 122 Storkärret syd, i Storbyåsen.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 710 och 717 utpekade.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon utmed länsväg 710 mot Grönsinka och norr om Rossen.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Tre objekt.

Risikområden, länsstyrelsen 2004: En skjutbana, ett område med risk för förorenad mark och tre äldre gruvor (Hedmossgruvan, Skakelberget och Stormossgruvan).

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett stort antal objekt av olika storlekar inom området.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Berörs helt eller delvis av; nr 6 Lövstamossen, nr 8 Tolvmossen, nr 10 Lomsjömossen, nr 11 Ängarna och nr 12 Onsmossen. Samtliga klass III-objekt.

Översiktlig kulturhistorisk inventering, Dalarnas Museum 1975: Ett objekt (Nr 14, Ramsåg och f d soldattorp väster om Skräddarbo).

Rekommendationer:

Skogs- och jordbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till sjön Rossens vattenkvalitet.

Inga avloppsanläggningar som använder sjön Rossen som direkt recipient får tillkomma.

I övrigt generella rekommendationer.

SK SKOGSOMRÅDE MED STORA KULTURMILJÖVÄRDEN

Områden som till största delen används för skogsbruksändamål. Inom dessa områden finns stora kulturmiljövärden redovisade antingen i form av riksintresse eller i form av lokalt intresse i kommunens kulturmiljöprogram. Skogsområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Generella rekommendationer:

Området bör i huvudsak användas för skogsbruksändamål och den kulturhistoriska miljön bör bevaras.

Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till det höga kulturvärdet.

Vid lov- och tillståndsärenden bör skogsbrukets och kulturmiljövårdens intressen vägas samman.

Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsynstagande till kulturmiljöns bevarande och så att hinder för skogsbruket inte uppstår.

Ny bebyggelse bör anpassas till den äldre i läge, skala, proportion, material och färg.

Befintlig bebyggelse bör bevaras och vårdas. Upprustning och ombyggnad bör ske med varsamhet och omsorg.

Eventuella byvägars sträckning bör bibehållas.

Sk1 STIGVÄGEN

Beskrivning:

Området omfattar en del av Stigvägen som leder från Garpenberg över Dicka till Lund och vidare söderut. Innan denna väg under 1600-talet blev en väg för hjulfordon var det den kortaste och snabbaste ridvägen från övre Dalarna till Mälardalen.

Den grusade vägen, som går mellan Västansjö och Dicka är oförändrad sedan tiden för laga skiftet 1856. Förmodligen följer vägen den sträckning som fanns vid 1660-talets mitt och eventuellt även från tidigare tid.

Inom området finns bebyggelse i norr vid Västansjö. I övrigt finns endast några ensamliggande gårdar. I området finns en jordbruksenhet och området genomkorsas av två 20 kV kraftledningar.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området berörs i öster av elljusspåret vid Fors IP.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En fornlämning och två övriga kulturhistoriska lämningar (bebyggelselämningar).

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: En avfallsdeponi, Fors Stigvägen, i bruk fram till 1968.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt ingår till mindre del.

Rekommendationer:

Stigvägen bör behålla sin nuvarande sträckning och ej rätas, breddas, beläggas eller på annat sätt förändras. Samråd bör ske med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning om driftåtgärder som ändrar vägens sträckning eller beläggning.

Miljön närmast vägen bör hållas intakt. Endast bebyggelse som hör direkt samman med befintlig bebyggelse eller som läggs i anslutning till Västansjö by bör tillåtas.

Hyggesstorleken bör begränsas mot vägen.

I övrigt generella rekommendationer.

Sk2 BÄSINGE GAMLA KOPPARGRUVA

Beskrivning:

Bäsinge gamla koppargruva ligger intill den ålderdomliga byvägen mellan Bäsinge och Ångermansbo. Gruvan, med gruvhål och gruvvarp, är känd sedan 1600-talet. En del av kopparn från gruvan omvandlades vid Avesta myntverk till mynt. Söder om vägen ligger Guckugruvan.

Området hör direkt samman med den kulturhistoriskt värdefulla miljön kring Bäsinge, som är av riksintresse (se delområde Jk22).

Plansituation:---

Riksintressen:

Områdets västra halva ingår i Nedre Dalälvsområdet som är av riksintresse för natur, kultur, turism och friluftsliv enligt MB 4 kap 2§.

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Bäsinge gruvor, (förslag till utökning av riksintresseområdet för Bäsinge - Bergshyttan).

Förordnanden:

Vid Ångermansbosjön råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Ett område med kulturhistorisk lämning (gruvområde) samt tre kulturlämningar.

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Två gruvområden med risk för förorenad mark, Bäsinge och Ångermansbo.

Rekommendationer:

Vägen bör behålla sin nuvarande sträckning och ej rätas, breddas, beläggas eller på annat sätt förändras.

Miljön närmast vägen bör hållas intakt. Skogsbruket bör bedrivas med särskild kulturvårdshänsyn. Hyggesstorleken bör begränsas mot vägen.

Ingen ny bebyggelse bör tillåtas utom i direkt anslutning till befintlig bebyggelse.

I övrigt generella rekommendationer.

Sk3 VALLA

Beskrivning:

Området omfattar hyttmiljön vid Valla med vattensamlingarna Dammen och Hyttsjön, Valla kalkbrott samt Stormossgruvorna.

Valla bruk grundades 1652 för järnframställning. Malmen utvanns ur egna gruvor i trakten, men togs även från Garpenberg och Bispberg. Vattentillgången var relativt liten. Vattnet leddes i pipstockar från omkringliggande sjöar och mossar till hyttdammen.

Tackjärnet från Valla hytta fraktades till Horndal. Verksamheten lades ner 1872 och hyttan brann ned ungefär vid samma tid.

Till hyttdriften krävdes kalksten, som utvanns vid Valla kalkbrott. Brytningen i Valla kalkbrott pågick till 1947.

Utöver en mängd lämningar från hyttverksamheten finns hyttstugan, den så kallade herrgården och några enklare bostadshus.

Bortom kalkbrottet ligger Stormossgruvorna som består av fyra gruvhål. I området ligger även Valhallgruvan vid Valla kalkbrott.

Området hör samman med och ingår i det botaniskt värdefulla delområdet Sn18.

Genom området går flera kraftledningar, två 220 kV, en 130 kV och en 20 kV.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Området ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Valla, (lokalt intresse A).

Valla, höga naturvärden, omnämnt i Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002-10-22.

Förordnanden:

Vid Dammen och Hyttsjön råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämningar, kulturhistoriska lämningar (gruvområden) och övriga kulturhistoriska lämningar (gruvhål och ruiner).

Naturområden i Avesta, Naturdatabas Avesta kommun: Valla kalkbrott med kalkvegetation (klass IV)

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Gruvområde med risk för förorenad mark, Valla.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Tre objekt ingår till vissa delar.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Valla.

Rekommendationer:

De öppna markerna kring Valla bör bibehållas och hävdas. Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till både kultur- och naturvårdsintressena i området.

Bebyggelsen kring Valla hytta bör bevaras och vårdas. Ingen ny bebyggelse bör tillkomma i området.

Befintliga anläggningar bör bevaras och vårdas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sk4 ANDERSBO FÄBODAR

Beskrivning:

Området omfattar Andersbo fäbodan med omkringliggande skog. Fäbodstället består av fäbodstuga med två ingångsdörrar och lada. Andersbo är en av tre på rad liggande fäbodan, som tidigare har förbundits av en stig. Andersbo fäbodan är den mest

representativa fäboden i Avesta kommun. Genom fäbodstället går en skogsbilväg. Andersbo Flaxtjärn ligger delvis inom området och tjärnen tillhör de vatten i kommunen som kalkas.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Andersbo fäbodan, (lokalt intresse B).

Förordnanden: ---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Övrig kulturhistorisk lämning (Fäbodområde).

Rekommendationer:

För upplevelsen av gångna tiders fäbodliv är det viktigt att miljön får fortleva utan moderna inslag.

Resterna av tälten bör röjas och hävdas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sk5 GROSSBO FÄBODAR

Beskrivning:

Grossbo fäbodan ligger drygt 1 km sydost om Andersbo fäbodan (Sk4). Grossbo fäbodan är den mittersta av tre på rad liggande fäbodan. I fäboden finns en enda kvarvarande byggnad. Nordost om byggnaden finns förmodade rester av en fäbodstuga.

Den närbelägna bäcken har varit en förutsättning för anläggandet av fäboden.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Grossbo fäbodan, (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämning, minnessten och kulturlämning.

Rekommendationer:

Resterna av fäbodtälten bör även fortsatt röjas och hävdas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sk6 BODARNAS FÄBODAR

Beskrivning:

Bodarnas fäbodar är en av tre på rad liggande fäbodan, som tidigare har förbundits av en stig.

Den enda byggnaden inom fäboden nås med en stig från en skogsbilväg. Fäbodbyggnadens södra del är byggd i liggtimmer, dess norra del är byggd av rödmålad stående panel. Byggnaden är välbehållen men förändrad.

Den närbelägna bäcken har varit en förutsättning för anläggandet av fäbodan.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Bodarnas fäbodan, (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämning, minnessten och kulturlämning.

Rekommendationer:

Resterna av fäbodtåkten bör röjas och hävdas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sk7 GRÖNSINKA

Beskrivning:

Området omfattar bebyggelsen i Björkbo-Skogsbo med Sågarbyggningen samt Hyttdammen och bäckravinen söder om bebyggelsen. Området hör direkt samman med herrgårdsmiljön i Grönsinka på andra sidan länsgränsen i Sandvikens kommun.

Förutom bergshantering har skogsnäringen varit av avgörande betydelse för områdets fortlevnad. Alldeles vid länsgränsen ligger en före detta kronojägarbostad. Söder och väster om bostaden finns slaggvarpar, som är rester av Grönsinka hytta.

Mellan Hyttdammen och Sinken finns fem uniforma enbostadshus, som är uppförda 1951-1954. Dessa är mycket välbevarade och kulturhistoriskt värdefulla, som exempel på typhus som uppförts som skogsarbetarbostäder.

Bäckravinen, som går söder om Grönsinka herrgård, domineras av lövträd. På den näringsrika marken växer en olikåldrig skog med stort inslag av döda träd i olika nedbrytningsfaser. Detta är en gynnsam miljö för en mängd djur och växter. Större delen av bäckravinen ligger inom Sandvikens kommun.

Området genomkorsas av länsväg 721 och en 20 kV kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Björkbo-Skogsbo, (lokalt intresse B).

Området berörs av en vandringsled, fortsättning av Folkareleden (från Bäckerängsviken i sjön Rossen till Grönsinka).

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 721 enligt 47§ VL.

Vid sjön Sinken råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämningar och övrig kulturlämning.

Områdets naturvärden har beskrivits av Folkare ornitologiska förening.

Rekommendationer:

Ingen bebyggelse bör ske på slaggvarparna eller mellan de enhetliga typhusen.

Ingen avverkning bör ske i bäckravinen. Döende och döda träd bör inte rensas bort.

I övrigt generella rekommendationer.

Sk8 KNAPERBACKEN

Beskrivning:

På Knaperbacken finns två små hemman från senare delen av 1800-talet. Gårdarna är välbehållna och särskilt uthusbeståndet på den södra gården är kulturhistoriskt värdefullt.

Nord-nordost om de två små gårdarna ligger en gård från 1920-talet, vars boningshus är gulmålat.

Idag är mycket lite av marken kring hemmanen hävdad. Miljön bör ges tillfälle att kvarstå som den lilla enkla miljö den är och varit.

Området genomkorsas av en 220 kV kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:

Sydvästra delen av Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap §§ 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området berörs i sydväst av bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1

Ingår delvis i Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet, NBO 1.

Ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Knaperbacken, (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:---

Rekommendationer:

Inga exteriöra förändringar bör ske på hemmanen och dess uthus.

Den öppna marken bör hävdas och hållas öppen.

Ingen ny bebyggelse bör tillåtas i direkt anslutning till hemmanen.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn SKOGSOMRÅDE MED STORA NATUR- OCH REKREATIONSVÄRDEN

Områden som till största delen används för skogsbruksändamål. Inom dessa områden finns stora naturvärden i form av riksintressen eller naturvårdsinventeringar redovisade. Inom vissa områden finns även friluftsentressen. Skogsområden inom de fördjupade översiktsplanerna redovisas ej.

Generella rekommendationer:

Området bör i huvudsak användas för skogsbruksändamål och dess naturvärden bör bevaras. Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till det höga naturvärdet.

Vid lov- och tillståndsärenden bör skogsbrukets och naturvårdens intressen vägas samman.

Hänsyn bör även tas till friluftslivets intressen i de fall sådana förekommer.

Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsynstagande till områdets naturvärden och så att hinder för skogsbruket inte uppstår.

Sn1 BREDMOSSEN VID BJURFORS

Beskrivning:

Bredmossen är en allsidigt välvd mosse och är ett representativt exempel på en högmosse. Bredmossen har en viss betydelse för faunan, särskilt för fågellivet, samt för friluftslivet.

Plansituation:---

Riksintressen:

Berörs av Natura 2000-område, Norra Bredmossen.

Området berörs av riksintresse för naturvården (N108 Bredmossen).

Lokala intressen:

Ingår i länets naturvårdsprogram, nr 26 Bredmossen (klass I), intresse för friluftsliv och natur.

I området finns flera spår och leder som knyter an till Tråbacken vid Avesta stad samt till Bruksleden, vandringsled.

Förordnanden:

Naturreservat, Bredmossen, beslut 1998-08-31.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Ett gruvhål.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Ingår delvis i område med värdefulla material, grus, nr 60 Södra Moren, svallgrusavlagring.

Markradonutredning, SGAB 1989: Ett högriskområde för radon.

Myrskyddsplan för Sverige, Naturvårdsverket 1994: Bredmossen.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Tre objekt, varav ett relativt stort och ett som ingår till mindre del.

Våtmarksinventering, länsstyrelsen 1990:2: Berörs av område nr 26 (klass I) Bredmossen.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Bredmossen.

Rekommendationer:

Torvtäkt och markavvattning tillåts ej.

Ingen skogsgödsling bör ske.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn2 BREDMOSSEN VID REMBO

Beskrivning:

Bredmossen vid Rembo är en högmosse, som till större delen är bevuxen med martallar. Den omgivande laggen (nedsänkt kärr) är skadad genom dikning. Laggen är skogbevuxen eller på vissa ställen uppodlad.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår i länets naturvårdsprogram, nr 18 Bredmossen i Rembo (klass III), intresse för natur.

Området berörs av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Forsbo (lokalt intresse A) och Rembo-Grönvallen (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 20 (klass II) Bredmossen i Rembo.

Rekommendationer:

Torvtäkt bör ej tillåtas.

Eventuella, högre, byggnadsverk måste anpassas till flyghöjder vid start och landning.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn3 ST SAXEN

Beskrivning:

Området utgörs av den sänkta sjön Stora Saxen, där resterna nu är sumpkärr kring en liten vattenspegel. Stora Saxen är ett fågelrikt våtmarksområde vilket avvattnas mot sjön Nävden.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Gränisar i norr mot Nävden som är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Strandområdet runt Stora Saxen ingår i länets naturvårdsprogram, nr 17 Nävden (klass II), intresse för friluftsliv och natur.

Berörs av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Norr Nävde - Saxbo (lokalt intresse B).

Förordnanden:

Vid Nävden råder bitvis utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Två objekt ingår, varav ett till viss del.

Våtmarksinventering, länsstyrelsen 1990:2: Område nr 19 (klass III) Stora och Lilla Saxen.

Rekommendationer:

Torvtäkt och markavvattnig bör ej tillåtas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn4 BADELUNDAÅSEN NORR OM AVESTA

Beskrivning:

Området består av Badelundaåsen norr om Avesta mellan Smedsbo och Rembo. Åsen är av stort intresse för avestaborna som närrekreationsområde. Inom området, söder om Grönvallen, finns en större enskild vattentäkt gemensam för flera fastigheter. Bebyggelsen i Grönvallen ligger inom det kommunala verksamhetsområdet för avlopp. Genom området går riksväg 70 som är rekommenderad färdväg för farligt gods. Täktverksamheten i den södra delen av området är omfattande och till stor del i konflikt med kommunens intresse av opåverkad grundvattenkvalitet i Badelundaåsen. Detta då området bedöms vara mycket lämpligt som reservvattentäkt till den kommunala vattenförsörjningen.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i den norra delen.

Riksintressen:

Riksväg 70 är väg av riksintresse.

Lokala intressen:

I den södra delen av området finns två grustäkter med täktstillstånd.

Området genomkorsas av en vandringsled, Folkareleden.

Flera anlagda motions- och elljusspår finns inom området.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 70 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Hela området ligger inom skyddsområde för vattentäkten i Germundsbo.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En fast fornlämning och två bebyggelselämningar.

Grus och alternativa material, Länsstyrelsen 1986:2: Berörs av tre områden i Badelundaåsen med värdefulla material, grus, nr 11 Grönvallen, nr 12 Boslätten och nr 20 Smedsbo.

Markradonutredning, SGAB 1989: Området består till stor del av ett högriskområde för radon.

Rekommendationer:

Ingen ny eller utökad täktverksamhet bör tillåtas.

Inga exploateringar som kan riskera vattenkvaliteten i vattentäkten tillåts.

Ny bebyggelse måste lokaliseras med hänsyn till flygbullret vid Rembo flygplats. Höga byggnadsverk måste anpassas till flyghöjder vid start och landning.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn5 ST BJÖRKTJÄRNEN

Beskrivning:

Stora Björktjärnen, som ligger på gränsen mot Norbergs kommun, omges av myr- och skogsmark.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Folkare ornitologiska förening har beskrivit området som bl a är en viktig häckningslokal.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En fornlämning.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Tre objekt ingår eller berörs av området.

Rekommendationer:

Skogsholmar och kantzoner bör ej avverkas.

Ingen markavvattning tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn6 HÄLLSÄNGARNA

Beskrivning:

Området innehåller delar av skogsområdet mellan Nävden och Skogsbo, som används som strövområde. I norr ligger Anders-Ersberget. Området genomkorsas av två kraftledningar, en 130 kV och en 220 kV. Bebyggelsen i Skräddarbo ligger inom det kommunala verksamhetsområdet för vatten.

Under första hälften av 1900-talet, fram till 1945, pågick kruttillverkning i den norra delen av området. Området kring denna tillverkningsplats kallas idag "Smäll ååv". I området finns ett flertal lämningar från denna verksamhet, sprängämnesförråd, vaktstuga, bostadsruiner, sprängämnesmagasin m m.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Nävden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Området ingår delvis i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1.

Strandområdet i norr ingår i länets naturvårdsprogram, nr 17 Nävden (klass II), intresse för friluftsliv och natur.

Förordnanden: ---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturlämning (Smäll ååv).

Riskområden, Länsstyrelsen 2004: Risk för förorenad mark vid Karlslunds avfallstipp, Sör Nävde bilsprot och f d kruttillverkningen vid "Smäll ååv".

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt ingår till viss del.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: "Smäll ååv".

Rekommendationer:

Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till friluftslivet och kulturlämningarna.

Vid lokalisering av ny bebyggelse ska miljöförhållandena kring riskanläggningarna samt friluftslivets och kulturminnesvårdens intressen särskilt bevakas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn7 KRUTBOBERGET - KVARNBÄCKEN – RÖNNINGEN

Beskrivning:

Området består av delar av området kring Kvarnbäcken-Svartån, Rönningen och Brovallsgården. Inom området finns en jordbruksenhet. Området korsas av både länsväg 692 och en 70 kV kraftledning.

Kvarnbäcken-Svartån har skurit ut en ravin och meandrar (slingrar) kraftigt längs ravinbotten. I bäckens innerkurvor finns stora bestånd av strutbräken. Under intensiva regnperioder svämmar bäcken över. Det gör att barrträd saknas nästan helt i ravinbotten. Istället växer här grova aspar med inslag av säl, gråal och klibbal. I ravinslutningarna växer kraftiga granar.

Plansituation:

Samlad bebyggelse i Knektbo.

Riksintressen:

Natura 2000-område, (Svartån), och utredningsområde för Natura 2000-område, (Svartån, öst).

Området berörs av Nedre Dalälvsområdet som är av riksintresse för natur, kultur, turism och friluftsliv enligt MB 4 kap 2§.

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 27 Svartån (klass II), intresse för friluftsliv och natur.

Vid Brovallsgården finns motionsspår/elljusspår för löpning och skidåkning.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 692 enligt 47§ VL.

Naturreservat Svartån, beslut 1996-11-18, ingår i området.

Inventeringar:

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår delvis i område nr 27 (klass II)
Våtmarker längs Svartån.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Naturreservatet Svartån.

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999:
Området översvämmas delvis.

Rekommendationer:

Enstaka kompletteringsbebyggelse bör endast tillkomma i direkt anslutning till befintlig bebyggelse i Rönningen och Tillfället. Annan bebyggelse ska prövas genom detaljplaneläggning, med hänsyn till bebyggelsestrycket kring Avesta tätort.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn8 HÖGSBERGET

Beskrivning:

Området består av Högsbergets västsluttning och det före detta konvalescenthemmet, Folkarbo, närmaste omgivning. På den bördiga västsluttningen växer en asp- och granskog med inslag av hassel. Även i ungskogsområdet är det gott om hassel. Vid det före detta konvalescenthemmet finns ett litet område med stora lövträd, mest askar, aspar och sälgar samt hasselbuskar. Här växer även rikligt med blåsippor, trolldruvor, vårärt och vätteros.

Längs områdets västra gräns går länsväg 692. Byggnaderna i området ligger inom kommunala verksamhetsområden för vatten och avlopp.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Naturvårdsavtal mellan skogsvårdsstyrelsen och markägaren för ett område i den nordvästra delen.

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 28 Högsberget (klass III), intresse för natur.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 692 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En övrig kulturlämning.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Rekommendationer:

I de delar som har lövskog eller blandskog med hasselförekomst bör skogsbruket bedrivas med särskild hänsyn till naturvärdena.

Enstaka kompletteringsbebyggelse bör endast tillkomma i direkt anslutning till befintlig bebyggelse. Annan bebyggelse ska prövas genom detaljplaneläggning, med hänsyn till bebyggelsestrycket kring Avesta tätort.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn9 HÄLLBERGS KLACK

Beskrivning:

Hällbergs klack är 196 meter hög och når ungefär upp till högsta kustlinjen. Vågorna har spolat fram berghällar där det växer hällmarkstallskog med lavmattor på marken. I vissa delar växer asp, björk och gran. Här finns också enstaka 200-åriga tallar samt bergglim och gryinig blåslav. En liten sprickdal finns på berget.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 12 Hällbergs klack (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Området genomkorsas i söder av en vandringsled, Folkareleden.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: En fyndplats med osäker lägesangivelse.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Rekommendationer:

Enbart generella rekommendationer.

Sn10 VINTERHÅLET

Beskrivning:

Vinterhålet utgör ett kuperat, omväxlande skogsområde. Här finns gott om grövre träd både granar, tallar, björkar och enstaka aspar. Området är en värdefull lokal för djurlivet. Häckfågelfaunan är ovanligt artrik och området är också attraktivt för näringssökande fåglar.

I södra delen av området finns en liten åkertäppa, som bidrar till områdets naturvärde.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Sydöstra delen av området ingår i bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1

Området ingår i Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Hyttbäcken, (förslag till utökning av riksintresseområdet för Grytnäs kyrkby och Östanbyn).

Förordnanden:

Samrådsområde, Vinterhålet, beslut 1978-06-06.

Inventeringar:

Nyckelbiotopsinventering SVS 2004: Ett objekt.

Rekommendationer:

Befintlig jordbruksmark bör hävdas. Ingen igenplantering av jordbruksmark bör ske.

Ingen markavvattning tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn11 ÖMOSSEN

Beskrivning:

Ömossen är en välutbildad mosse med en fastmarksholme i centrum. Den kantas bitvis av laggkärr (omgivande kankärr). Mossen är påverkad av dikning i söder och väster och av stor husbehovstäkt i öster. I norr finns en välutbildad lagg och i utloppet mot nordväst lövsumpskogar med björk och en del al.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår länets naturvårdsprogram, nr 30 Ömossen (klass III), intresse för natur.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Två övriga kulturhistoriska lämningar.

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Tre objekt ingår eller berörs.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Ingår i område nr 29 (klass II) Ömossen.

Rekommendationer:

Torvtäkt och ytterligare markavvattning tillåts ej.

Ytterligare husbehovstäckor bör undvikas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn12 KONNSJÖN

Beskrivning:

Vid Konnsjö gård finns ett parkartat lövbestånd. Värmen i sydslutningen ner mot bäcken gör att de stora lönnarna och askarna trivs och föryngrar sig spontant. I området finns fragment av den gamla ängsmarken.

I slutningen ner mot Stora Konnsjöns nordvästra strand finns ett område med uppodlade marker, både åker och slåtteräng, som ännu hålls i hävd. Här återfinns man också den jordbruksenhet som finns inom området.

Hela området har höga värden för friluftslivet.

Mellan Konnsjön och Skallberget ligger ett botaniskt värdefullt skogsparti. En del av marken har kalavverkats men kvar finns några ursprungliga askar. Här finns även ett kalkpåverkat rikkärr med sällsynta växter bl a ängsnycklar, tagelstarr och klubbstarr.

Plansituation:---

Riksintressen:

Berörs av två Natura 2000-områden, Konnsjön och Krokbäcken.

Lokala intressen:

Stora Konnsjön är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Området berörs av bevarandeprogram för odlingslandskapet, länsstyrelsen, 1994:1

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 3 Konnsjön (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Genom området går vandringsleder. Dessa har iordningställt av Domänverket och ingår i Folkareleden som binds samman med Gästrikeleden. Vid den lilla tjärnen Kamhavet och vid Konnsjön finns vindskydd.

Berörs av område med bearbetningskoncession för värdefulla material, s k utmål, Långgruvan.

Förordnanden:

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant vid Skallbergsvägen (enskild väg) utpekad.

Askbeståndet och rikkärret söder om Skallberget har beskrivits av P G Dalhielm.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Kulturhistorisk lämning (gruvområde med gruvhål) och en övrig kulturhistorisk lämning.

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Området berörs av ett objekt, Krokbäcken.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Stora Konnsjön.

Ängs- och hagmarksinventeringen, Länsstyrelsen 1993:1: Konnsjön, klass II.

Rekommendationer:

Lövskovsbeståndet vid Konnsjö gård och askbeståndet mellan Skallberget och Konnsjön bör vårdas.

Lindorna och hackmarkerna vid Stora Konnsjön bör hävdas.

Rikkärret söder om Skallberget får inte utdikas eller på annat sätt påverkas.

Eventuell ny bebyggelse bör placeras med hänsyn till friluftslivet och naturvärdena.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn13 KROKBÄCKEN

Beskrivning:

Området består av Skallbergets norrsluttning ner mot Krokbäcken samt delar av marken norr om Krokbäcken. Här växer en reslig granskog och med inslag av kraftiga björkar. Längs bäcken förekommer sumpskog med klubbalar. I en gammal kolbotten växer ett bestånd av gran och gråal.

Plansituation:---

Riksintressen:

Natura 2000-område, Krokbäcken.

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 1 Krokbäcken (klass III), intresse för natur.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Krokbäcken.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Krokbäcken.

Rekommendationer:

Ingen dikning tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn14 SÄVSMOSSEN

Beskrivning:

Sävsmossen består av ett omväxlande myrområde. Centralt ligger ett blött kärrområde med både lösbottnar och fastmattor. Längst i norr finns en lövsumpskog i anslutning till myren. I söder ligger några öppna mossar av ljungetyp och tallmosse. I området ingår även lövsumpskogen kring Konnsjöbäcken.

Området är delvis kalkpåverkat och har en intressant flora. Här finns även rikligt med enkelbeckasin.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 2 Sävsmossen (klass III), intresse för natur.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Två objekt.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 2 (klass II) Sävsmossen.

Området kring Konnsjöbäcken har beskrivits av Folkare ornitologiska förening.

Rekommendationer:

Ingen täkt eller markavvattning tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn15 SYDVÄST OM MORSHYTTAN

Beskrivning:

Området innehåller en lövdominerad blandskog sydväst om Morshyttan. Här växer ett flertal ovanliga växter, bl a lungört som endast finns på några få lokaler i Dalarna. Området ligger i nära anslutning till ängsmark.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Området har beskrivits av Folkare ornitologiska förening.

Rekommendationer:

Befintliga lövskogsbestånd bör bevaras.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn16 LÅNGSJÖN

Beskrivning:

Området består av Långsjön samt ytterligare tre delområden som tillsammans utgör ett sprickdalsystem. Till detta system hör även Lissjön i delområde Jk26.

Sänkorna avgränsas av branta väggar, ibland kala hållar som är från någon meter till något tiotal meter höga. Bildningen av sprickdalarna har troligen börjat med sprickzoner i berggrunden. Vittring och erosion i olika former har sedan utvecklat dem till sprickdalar.

Långsjön tillhör de vattendrag i kommunen som kalkas. Delområdet vid Långsjön genomkorsas i norr av en 20 kV kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:

Två delområden berörs av Nedre Dalälvsområdet som är av riksintresse för natur, kultur, turism och friluftsliv enligt MB 4 kap 2§.

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 24 Långsjön (klass III), intresse natur (geologi). Två av delområdena berörs av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Norra och Östra Strandmora, (lokalt intresse B).

Förordnanden:---

Inventeringar:

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Två fornlämningar inom delområdet vid Långsjön.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt inom delområdet vid Lomtjärnen.

Rekommendationer:

Inga ingrepp som skadar de geologiska värdena tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn17 TJYVBERGET

Beskrivning:

Tjyvberget är ett sydvästberg med steniga branter, berg i dagen och tunna jordlager. Träden växer gles och i vissa partier är florans artrik med gaffelbräken, kungsljus, liten fetknopp och en rad olika ärtväxter. Från toppen på berget är det en vacker utsikt mot nordväst.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Ingår i länets naturvårdsprogram, nr 31 Tjyvberget (klass III), intresse för natur.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Naturvärdesinventering SVS 2004: Ett objekt.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

Sn18 VALLAÅN

Beskrivning:

Området består av Vallaån och stora delar av dess tillflödesområde, som till stor del är myrområden. Området sträcker sig till Långsjön i norr. Delområdet Sk3 Valla hör direkt samman med området.

Detta område är den enda lokal i Avesta kommun som har en rik förekomst av urbergskalk. Här finns därför växter som är kalkkrävande. Även andra skyddsvärda växter förekommer.

Vid Åsvreten, i närheten av grustaget, finns en växtplats för mosippa. De delar som fortfarande domineras av lövskog hotas på sikt att trängas undan av bl a gran. Området är bitvis ganska hårt påverkat av skogsbruket.

Vallaån är tillflöde till sjön Rossen, som är reservvattentäkt (se delområde Vh2). Stora områden kring Vallaån är översvämningssärliga. I området ingår också Smalåsen som skjuter ut som en lång udde i norra delen av sjön Rossen och utgör en del av Möklintaåsen.

Genom området går riksväg 68 (rekommenderad väg för farligt gods), länsväg 749 och järnvägen mot Sandviken – Gävle. Området korsas även av ett flertal kraftledningar, bl a två 220 kV ledningar och en 130 kV ledning. Inom området, norr om Smalåsen, finns en jordbruksenhet.

Plansituation:---

Riksintressen:

Järnväg av riksintresse.

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 4 Smalåsen (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Rossen är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Valla, höga naturvärden, omnämnt i Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002-10-22.

Stråkområde för gasledning-underlag för samråd 2006.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 30 m från riksväg 68 enligt 47§ VL beslut 1992-06-01.

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 749 enligt 47§ VL.

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Vägkant utmed länsväg 749, Vallaån, utpekad.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämningar, fornlämningar utan synlig avgränsning, övriga kulturhistoriska lämningar, gruvhål och fyndplatser.

Grus och alternativa material, länsstyrelsen 1986:2: Ingår delvis i område med värdefulla material, grus, nr 31 Åsvreten, i Möklintaåsen.

Markradonutredning, SGAB 1989: Inom området finns högriskområden för radon.

Området har beskrivits av Folkare ornitologiska förening.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett flertal objekt ingår i området.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 1 (klass III) Myr väster om Långsjön.

Rekommendationer:

Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till sjön Rossens vattenkvalitet.

Befintliga lövskogsbestånd bör bevaras.

Ingen torvtäkt och markavvattning bör tillåtas.

Exploateringar eller andra åtgärder som kan försämra vattenkvaliteten i sjön Rossen får inte förekomma.

Grustäkt bör ej tillåtas på Smalåsen.

Endast kompletteringar till befintlig bebyggelse bör tillåtas på Smalåsen.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn19 FORNBY KLINT

Beskrivning:

Området omfattar Fornby klint med omgivning. Fornby klint är 206,5 meter hög och ett så kallat kalottberg. För 8 000-9 000 år sedan var klinten en liten isolerad ö i Yoldiahavet. Strandmärkena från högsta kustlinjen ligger på cirka 190 meters höjd idag. Området är ett viktigt rekreationsområde för de boende i Horndal. Genom området går länsväg 717 och 721 samt en 220 kV kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Rossen, norr om området, är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 8 Fornby Klint (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Området genomkorsas av en vandringsled, Folkareleden.

Fritidsområde med slalombacke, motionsspår, elljusspår och utsiktsplats.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 717 och 721 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996: Den östra vägkanten på länsväg 717 utpekad.

Fornminnen, Länsstyrelsen RUM 2004: Fornlämningar, övrig kulturhistorisk lämning och fyndplats med osäker lägesangivelse.

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 717 utpekad.

Rekommendationer:

Endast byggnader som hör direkt samman med friluftslivet bör tillkomma inom området.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn20 STRANDMORA KLINT OCH STRANDMORAMASSIVET

Beskrivning:

Området består av tre delområden, Strandmora klint och Strandmoramassivet (som består av Lillklinten och bergknallen väster om den).

Strandmora klint är ett omtyckt utflyktsmål med vidsträckt utsikt över bygden kring Bäsingen. Berggrunden består av grönstensmassiv klädda med gles tallskog. Strandklapper, som spolats fram när området var en isolerad klippholme i Ancylussjön, finns i området.

Strandmoramassivet består av väl blottlagda berghällar. Berggrundens uppbyggnad är av geologiskt intresse.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 32 Strandmoramassivet (klass II), intresse för natur (geologi) och nr 33 Strandmora klint (klass III), intresse för natur och friluftsliv.

Intresse för friluftslivet då Strandmora klint är en fin utsiktsplats.

Förordnanden:---

Inventeringar:

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Strandmora klintar.

Rekommendationer:

Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till de geologiska värdena, så att inte dessa skadas, samt med hänsyn till friluftslivets intressen på Strandmora klint.

Bergtäkt tillåtes ej.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn21 TOLVSMOSSEN-BROMOSSEN-RÄVSMOSSEN

Beskrivning:

Tolvsmossen, Bromossen och Rävsmossen ligger i det myr- och sumpskogsrika skogslåglandet sydost om sjön Rossen.

Tolvsmossen domineras av flacka öppna kärrmarker, men mot söder finns rikligt med sumplövskog i den dikade skogsmarken. Flera typer av kärr- och mossvegetation förekommer bl a artrika blååttekärr. Rävsmossen är till större delen en öppen rismosse.

Fornby Flaxtjärn tillhör de vattendrag i kommunen som kalkas.

Området avvattnas i huvudsak mot Vatebosjön, som har låg alkalinitet det vill säga svårt att motstå försurande nedfall och humusämnen. Det är stor risk för att kvicksilvrvärdena för sjön kan komma att överstiga 1 mg/kg fiskkött.

Genom området går länsväg 721, Horndal - Grönsinka.

Plansituation:---

Riksintressen:

Natura 2000-område, Tolvsmossen.

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 7 Tolvsmossen (klass III), intresse för natur.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 721 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Tolvsmossen är utpekad.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett flertal objekt ingår.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 9 (klass III), Rävsmossen, och område nr 8 (klass III), Tolvsmossen.

Rekommendationer:

Ingen täkt eller ytterligare markavvattning bör tillåtas.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn22 MYRARNA VID NORRGÅRDSJÖN OCH SÖRGÅRDSJÖN**Beskrivning:**

Området består av det låglänta barrskogslandskapet med myr- och kärrområden kring Gårdsjöarna. I området ingår även Stora Finnsjön och Källtjärnen.

Kring Gårdsjöarna är myrarna ganska blöta, vilket troligen orsakats av sänkningen av sjöarna. Kring Källtjärnen finns fastmarker, försumpade områden och mossar. Öster om tjärnen finns ett tallbestånd som är cirka 160 år.

Norr om Stora Finnsjön finns ett 270-årigt bestånd av urskogsartad lavrik tallskog.

Området genomkorsas av en 220 kV kraftledning.

Plansituation:---**Riksintressen:**

Två Natura 2000-områden; Stora Finnsjön och Gårdsjöarna.

Lokala intressen:

Norr- och Sör-Gårdsjön är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 5 Finnsjön (klass III), intresse för friluftsliv och natur samt nr 6 Källtjärn (klass III) intresse för natur.

Området genomkorsas av en vandringsled, Folkareleden.

Förordnanden:

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Området Gårdsjöarna utpekade.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Två objekt.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 7 (klass II) Myrar vid Norr- och Sörgårdsjön.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Domänreservatet Gårdsjöarna.

Rekommendationer:

Ingen täkt eller markavvattning tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn23 SKISSENSJÖARNA

Beskrivning:

Området omfattar fiskesjöarna Svartskissen och Klarskissen samt Hedmossen. Svartskissen tillhör de vattendrag i kommunen som kalkas. Området har en omväxlande natur med bergshöjder, bergshällar, sjöar, tjärnar, bäckar och småmyrar. Genom delar av området går länsväg 710.

Plansituation:---

Riksintressen:

Natura 2000-område; Skissen.

Lokala intressen:

Ingår i länets naturvårdsprogram, nr 9 Skissen (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Vid sjöarna finns iordningställda rastplatser, stigar och husvagnsparkeringar.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 710 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002:21: Länsväg 710 utpekad.

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003: Hela området är utpekad, Skissen.

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett objekt ingår i sin helhet och ett objekt till mindre del.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Berörs delvis av område nr 10 (klass III) Lomsjömossen.

Rekommendationer:

Skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till det rörliga friluftslivet.

Inom området bör endast mindre anordningar för det rörliga friluftslivet tillkomma.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn24 VÄSTER OM STAKSBOSJÖN

Beskrivning:

Väster om Staksbosjön finns en floralokal med bl a dvärghäxört. Den trivs i skuggiga löv- eller barrskogar med friskt och rörligt markvatten.

Plansituation:---

Riksintressen:

Området ingår i Nedre Dalälvsområdet som, enl MB 4 kap § 1 o 2 med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse och inom vilket turismens och friluftslivets intressen särskilt ska beaktas.

Lokala intressen:

Området berörs av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Staksbo, (lokalt intresse B).

Förordnanden:

Vid Staksbosjön råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Området har beskrivits av Folkare ornitologiska förening.

Rekommendationer:

Ingen avverkning bör ske vid floralokalen.

Ingen markavvattning tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn25 ULVSBERGET

Beskrivning:

Ulvsberget är ett sydvästberg med lodräta branter i väster, vilket ger gynnsamma växtförhållanden. Här växer bl a gaffelbräken, svartbräken, vårspärgel och knärot. På berget växer en gles tallskog.

Från Ulvsbergets topp, 151 meter över havet, har man en fin utsikt.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:---

Inventeringar:

Området har beskrivits av Folkare ornitologiska förening.

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

Sn26 DALSJÖN

Beskrivning:

Dalsjön är en vacker skogsjö i sänkan mellan Dalsjöberget och vägen från Grönsinka till Kungshögs fåbodrar. På bergslutningen på södra stranden växer olikåldriga tall- och granbestånd med inslag av mycket gamla träd.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 10 Dalsjön (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Förordnanden:

Vid Dalsjön råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:---

Rekommendationer:

Ingen avverkning tillåts.

Ingen nybebyggelse tillåts.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn27 AXMOSSEN

Beskrivning:

Området omfattar det småkuperade barrskogslandskapet mellan sjöarna Axen och Axtjärnen med myrområden, bl a Axmossen och Nyängsmossarna. Skogsmarken är stor- och rikblockig. Myrlandskapet är uppsplittrat av fastmarksholmar. Vegetationen är trädrik och domineras av tall.

Det omväxlande myrområdet är relativt opåverkat. Diken förekommer i skogslandet i väster, men påverkar inte direkt myrarna.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:---

Förordnanden:

Vid sjön Axen och Axtjärnen råder utökat strandskydd enligt länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:

Sumpskogsinventering, SVS 2004: Ett flertal objekt ingår.

Våtmarksinventering, Länsstyrelsen 1990:2: Område nr 13 (klass II) Nyängsmossarna.

Rekommendationer:

Ingen täkt eller markavvattnings tillåts.

Ingen avverkning bör ske inom myrområdena.

I övrigt generella rekommendationer.

Sn28 HÖGBERGET

Beskrivning:

Högberget, som ligger i östra delen av kommunen, är 162 meter högt. Berget ligger alltså under högsta kustlinjen. I det flackare partiet nedanför toppen ligger fint utbildade klapperstensfält där man kan finna inslag av violettgrå tagellav på sluttningarna mot söder och sydost.

Den, av modernt skogsbruk, opåverkade skogen vid Högberget har mycket högt bevarandevärde genom sin storlek, variationsrikedom och relativt höga ålder. Området innehåller barrnatturskog på hållmarker, tallskogsbevuxna skvattrammyrar samt några öppna myrar. Dessutom häckar nattskärar i området.

Från hållmarkerna på bergtoppen och den glesa hållmarkstallskogen har man en magnifik utsikt över Dalälvens fjärdlandskap och slätterna i Gästrikland och Uppland. Genom området går länsväg 715.

Plansituation:---

Riksintressen---

Lokala intressen:

Berörs av länets naturvårdsprogram, nr 15 Högberget (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Förordnanden:

Byggnadsfritt 12 m från länsväg 715 enligt 47§ VL.

Inventeringar:

Urskogsinventering, Länsstyrelsen 2003 (finns endast hos Länsstyrelsen): Högberget.

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun april 2003: Klapperstensfältet i Högberget.

Rekommendationer:

Klapperstensfälten får inte skadas genom vägdragning, täkt eller dylikt.

Områdets höga naturvärden bör skyddas så långt möjligt.

I övrigt generella rekommendationer.

Vh VATTENOMRÅDE DÄR SÄRSKILD HÄNSYN SKA TAS

Sjöar av sådan storlek att de är betydelsefulla som recipienter för ett stort område samtidigt som de eventuellt skulle kunna utgöra reservvattentäkter i framtiden. Sjöarna är dessutom av stor betydelse för det rörliga friluftslivet.

Vattenområden inom de fördjupade delarna av översiktsplanen redovisas ej.

Generella rekommendationer:

Området bör i huvudsak förbli öppet vattenområde.

Strandnära ny bebyggelse bör endast tillåtas om den utgör en komplettering av en befintlig bebyggelsegrupp.

Strandnära jord- och skogsbruk bör bedrivas med särskild hänsyn till naturvården och vattenkvalitén.

Vid lov- och tillståndsärenden bör vattenvårdens och friluftslivets intressen vägas samman.

Vh1 NÄVDEN

Beskrivning:

Nävden och dess stränder har stor betydelse som rekreationsområde för Avestaborna.

Södra delen av Nävden omges av ett sjönära odlingslandskap som är värdefullt ur naturvårdssynpunkt. Dessutom omges Nävden av flera områden som är värdefulla ur kulturhistorisk synpunkt.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Nävden är vatten med högt skyddsvärde enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Södra delen av området ingår i länets naturvårdsprogram, nr 17 Nävden (klass II), intresse för främst friluftsliv.

Området berörs delvis av bevarandeprogram för odlingslandskapet, Länsstyrelsen, 1994:1

Förordnanden:

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:---

Rekommendationer:

Endast generella rekommendationer.

Vh2 ROSSEN

Beskrivning:

Sjön Rossen skulle i ett krisläge kunna utgöra reservvattentäkt för Horndal. Rossens vatten skulle kunna infiltreras genom Möklintaåsen. Idag saknas dock beredskap och utrustning för ändamålet. Sjön bör skyddas mot sådana åtgärder som kan försämra vattenkvalitén t ex riksväg 68.

I sjön Rossen finns ett flertal öar och holmar. På Storön finns tre stora lärkträd som är cirka 150 år gamla. Träden som tidigare var relativt väl skyddade som s k Domänföremål, utpekade av dåvarande markägaren Domänverket, saknar skydd idag.

Sjön korsas i höjd med Storön av en 220 kV kraftledning samt berörs i den sydvästra delen av en annan 220 kV kraftledning.

Plansituation:---

Riksintressen:---

Lokala intressen:

Rossen är särskilt skyddsvärt vatten enligt kommunens vattenvårdsprogram 1993.

Berörs i norr av länets naturvårdsprogram, nr 4 Smalåsen (klass III), intresse för friluftsliv och natur.

Berörs i sydvästra delen av Dalarnas Museums inventering för kulturmiljöer, Horndals bruk, (lokalt intresse A).

Fritidsområde med badplats och campingplats vid Sandviken, Rossens västra strand, norr om Horndal.

Förordnanden:

Inom delar av området råder utökat strandskydd enligt Länsstyrelsens beslut 1971-04-06.

Inventeringar:---

Rekommendationer:

Exploateringar eller andra åtgärder som kan försämra vattenkvalitén får inte förekomma, t ex avloppsanläggningar som använder vattnet som recipient.

Kommunen ser positivt på etableringen av ett fritidshusområde.

I övrigt generella rekommendationer.

F. Uppföljning av översiktsplanen

UPPLÄGG

Detta avsnitt är en viktig del i översiktsplanen. Eventuellt skulle avsnittet kunna kallas genomförande och uppföljning då det både handlar om genomförande av vissa mål och en uppföljning av de kommunala intentionerna.

I avsnittet *Översiktsplanens teman* redovisas ett antal kommunala strategier för att genomföra målen under respektive tema. Dessa strategier kräver ett tydligt ansvar och uppföljning av genomförandet för att kunna få verklig effekt. I detta avsnitt redovisas det politiska ansvaret för varje strategi, samt hur genomförande och uppföljning är tänkt att ske.

Genomförande

Programmet för översiktsplanen anger att nedanstående frågor bör behandlas och att förslag till konkreta åtgärder ska redovisas där det finns behov av sådana. Översiktsplanen behandlar inte frågorna var för sig utan väver in dem i de strategier för genomförandet som redovisas.

- Behov av ytterligare fördjupningar av översiktsplanen
- Behov av områdesbestämmelser
- Behov av detaljplaneläggning
- Behov av natur- eller kulturresevat
- Behov av andra typer av förordnanden
- Behov av frivilliga överenskommelser med markägare avseende natur- och landskapsvård
- Behov av åtgärder för näringslivsutveckling och kommunikation
- Behov av åtgärder för säkerställande av dricksvattenkvaliteten
- Behov av åtgärder för ytvattenkvaliteten (sjökalkning m m)
- Behov av åtgärder vad gäller förorenade markområden
- Behov av åtgärder i tekniska system
- Behov av åtgärder vad gäller luftkvalitet, buller och andra hälsoproblem
- Behov av övriga sektorsplaner

Uppföljning

I samband med kommunfullmäktiges beslut om översiktsplanens aktualitet görs varje mandatperiod en uppföljning av intentionerna i översiktsplanen. Denna uppföljning ska behandla nedanstående frågor, vilka blir mer konkret belysta under respektive strategi.

- Hur målen i översiktsplanen uppfyllts
- Effekter av översiktsplanens rekommendationer
- Om och hur redovisade konkreta åtgärder genomförts

Bebyggelseutveckling

Strategi:

- Kommunen ska ha en god planberedskap och en bra markreserv med tillgång till mark för en attraktiv bostadsbebyggelse och för en utveckling av kommersiell service och företagsetablering i de större tätorterna. Kommunens planering för boende, företagande och kommunal service ska samordnas så att bästa möjliga resultat kan erhållas.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden och den planprioritering som Plan- och Näringslivsutskottet gör årligen samt i valda delar av kommunens mål- och budgetdokument.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslutet. Planprioriteringen utvärderas i samband med bokslut. Vid bokslutet utvärderas också måluppfyllelsen i mål- och budget för Avesta kommun.

Strategi:

- Ny sammanhållen bebyggelse ska prövas i detaljplan. I randzonen utanför de större tätorterna där ny bebyggelse kan försvåra en framtida planläggning och utbyggnad, liksom inom områden där bebyggelsestrycket kan antas vara stort, bör även enstaka hus föregås av planläggning.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: En planprioritering tas fram varje år och Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning sköter det praktiska arbetet.

Uppföljning: Planprioriteringens genomförande utvärderas i samband med aktualitetsbeslut och bokslut.

Strategi:

- Nya bostadshus bör lokaliseras så att de bidrar till att förstärka underlaget för befintlig kommersiell och social service och så att befintliga allmänna investeringar kan utnyttjas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Uppföljning av åtgärder i samband med aktualitetsbeslutet.

Strategi:

- Nya bostadshus bör inte tillkomma inom områden innan VA-problem har lösts eller inom områden där erosions-, ras-, eller översvämningsrisk föreligger.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Uppföljning av åtgärder i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Nya bostadshus bör inte tillkomma i lägen där konflikt kan uppstå mellan boende och jord- eller skogsbruk eller med starka natur- eller kulturvårdsintressen. Nya bostadshus bör placeras och utformas med hänsyn till landskapsbilden och bebyggelsemiljön.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Uppföljning av åtgärder i samband med aktualitetsbeslut.

Äldreboende

Strategi:

- Kommunen ska verka för alternativt boende för äldre.

Ansvar: Styrelsen för Gamla Byn AB och Kommunstyrelsen

Genomförande: Tas upp när behov föreligger.

Uppföljning: Uppföljning av åtgärder i samband med aktualitetsbeslut.

Industri

Strategi:

- Kommunen ska verka för att planerade förbättringar av riksväg 68 och 70 genomförs samt för att Västerboleden byggs.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Tillväxt Avesta driver frågorna vid framtagning av ny planeringsperiod för vägverket m m i samverkan med andra berörda parter.

Uppföljning: Uppföljning av åtgärder i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska ha en god planberedskap med aktuella planer för att möjliggöra snabba och smidiga företagsetableringar.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning tar fram en planprioritering årligen i samverkan med Tillväxt Avesta.

Uppföljning: Planprioriteringens genomförande utvärderas i samband med bokslut.

Strategi:

- Vid etablering och utveckling av olika verksamheter ska rekommendationerna i "Bättre plats för arbete" tillämpas.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Uppföljning av åtgärder i samband med aktualitetsbeslut.

Handel**Strategi:**

- Kommunen ska ha en god planberedskap för att möjliggöra snabba och smidiga beslut i samband med utveckling och nylokalisering av handel och olika verksamheter.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning tar fram en planprioritering årligen i samverkan med tillväxt Avesta.

Uppföljning: Planprioriteringens genomförande utvärderas i samband med bokslut.

Strategi:

- Ny handel ska lokaliseras efter kommunens ambition att bibehålla och utveckla servicenivån i Avesta centrum och i övriga områden med befintlig kommersiell service. Nya externa handelsområden ska undvikas.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Genomförs i samverkan mellan Tillväxt Avesta och Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning vid aktualitet.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Strategi:

- Kommunen ska samverka med fastighetsägare och köpmän för att genom centrumutveckling förbättra stadskärnans attraktivitet för både företag och kunder.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Tillväxt Avesta tar initiativ i frågan i samverkan med serviceförvaltningen och miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Strategi:

- En översyn ska göras av tillgång på och behov av parkeringsplatser i Avesta centrum. Kommunens underlag för parkeringsbehovsberäkningar i samband med bygglov ska ses över. Nya parkeringsplatser bör om möjligt läggas under marknivå.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Kommunens detaljplanegrupp driver frågan. Tas upp av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i enskilda bygglovsärenden.

Uppföljning: I enskilda bygglov noteras vad översiktsplanen rekommenderar. När den nya parkeringsbehovsberäkningen är färdigställd noteras detta i bokslut.

Stadsmiljö**Strategi:**

- Ett stadsmiljöprogram bör utvecklas. Kommunen ska verka för att förbättra stadskärnan bl a genom att ha en hög ambitionsnivå vid val av material och utrustning i stadsmiljön.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Kommunens detaljplanegrupp driver frågan. Tas upp av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i enskilda bygglovsärenden.

Uppföljning: Ett färdigt stadsmiljöprogram godkänns av Kommunstyrelsen. Rekommendationerna i programmet tas upp vid enskilda bygglov.

Strategi:

- Kommunen ska fortsätta arbetet med att utveckla och integrera västra Koppardalen med centrum.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Koppardalsgruppen driver frågan i projektform. Efter avslutade etapper tas hänsyn till rekommendationerna i enskilda bygglov.

Uppföljning: Samtliga etapper godkänns av Kommunstyrelsen både vid start och avslutning. Arbetet kommenteras i bokslutet.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att miljön runt infarterna/genomfarterna förbättras.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Den kommunövergripande skyltgruppen driver frågan.

Uppföljning: Arbetet kommenteras i bokslutet.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att återvinningsstationerna utformas och avgränsas så att de på ett lämpligt sätt anpassas till omgivningen.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Plangruppen driver frågan.

Uppföljning: Vid färdigt förslag tas beslut i Fritids- och Teknikstyrelsen. Uppföljning sker vid aktualitet i samband med bygglov.

Grönstruktur**Strategi:**

- En grönstrukturplan ska upprättas som redovisar vilka ytor som är väsentliga delar av den långsiktiga grönstrukturen och vilka delar som ska ses som strategiska områden för framtida exploatering och som också klarar ut för skötsel av olika områden och inom vilka områden skötseln kan till föreningar och privata fastighetsägare.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Fritids- och teknikförvaltningen tar fram grönstrukturplan i samverkan med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning. Färdig plan beslutas av Fritids- och Teknikstyrelsen.

Uppföljning: Planens intentioner följs i aktuella bygglov och detaljplaner.

Tillgänglighet**Strategi:**

- Lagstiftningens krav på tillgänglighet för personer med funktionshinder ska betraktas som minimikrav. Kommunens ambition både vid om- och nybyggnad är att åstadkomma en högre grad av tillgänglighet än lagkraven.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Gamla Byn AB

Genomförande: Fritids- och teknikförvaltningen och Gamla Byn AB gör en inventering vad som behöver göras. Inventeringen ligger till grund för beslut i Fritids- och Teknikstyrelsen och styrelsen för Gamla Byn AB.

Uppföljning: Besluten följs upp i aktuella bygglov och arbetsutföranden.

Strategi:

- Vid alla förändringar i den yttre miljön ska tillgänglighetsfrågorna prioriteras och alla enkelt avhjälpna hinder avlägsnas. Kommunens Tekniska kontor och det allmännyttiga bostadsföretaget ska upprätta åtgärdsplaner som visar när enkelt avhjälpna hinder i byggnader och i den yttre miljön ska tas bort. Åtgärder ska vidtas skyndsamt och vara utförda senast år 2010.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Gamla Byn AB

Genomförande: Fritids- och teknikförvaltningen och Gamla Byn AB gör en åtgärdsplan vad som behöver göras. Planen beslutas i Fritids- och Teknikstyrelsen och styrelsen för Gamla Byn AB.

Uppföljning: Planen följs upp i aktuella bygglov och arbetsutföranden

Strategi:

- Kommunen ska informera fastighetsägarna om kraven på tillgänglighet och undanröjande av enkelt avhjälpta hinder, och genom tillsyn verka för att åtgärder vidtas skyndsamt och senast år 2010.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Strategi:

- Det kommunala fastighetsbolaget Gamla Byn AB ska samverka med kommunen för att sänka kommunens kostnader för bostadsanpassningsbidrag.

Ansvar: Styrelsen för Gamla Byn AB, Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Gamla Byn AB i samverkan med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Utformningsfrågor

Strategi:

- Kommunen och de kommunala bolagen ska ha en hög ambitionsnivå gällande utformning vid ny-, om- och tillbyggnader och vid förändringar rörande gator och parker. Ett skönhetsråd bör inrättas som rådgivande uttalar sig om förändringar i den yttre miljön.

Ansvar: Styrelsen för Gamla Byn AB, Plan- och Näringslivsutskottet, Kommunstyrelsen, Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Gamla Byn AB i samverkan med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, Fritids- och teknikförvaltningen och Tillväxt Avesta i sin ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Strategi:

- Byggnader och områden som pekas ut i Dalarnas Museums inventeringar från år 1975, 1996 och 1998 ska behandlas med särskild hänsyn till bebyggelsemiljöns karaktär.

Ansvar: Styrelsen för Gamla Byn AB, Plan- och Näringslivsutskottet, Kommunstyrelsen, Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Gamla Byn AB i samverkan med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, Fritids- och teknikförvaltningen och Tillväxt Avesta i sin ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Ekologiskt byggande

Strategi:

- Kommunen och de kommunala bolagen ska ha en hög ambitionsnivå gällande ekologiska hänsyn i samband med ny-, till- och ombyggnad.

Ansvar: Styrelsen för Gamla Byn AB, Plan- och Näringslivsutskottet, Kommunstyrelsen, Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Gamla Byn AB i samverkan med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, Fritids- och teknikförvaltningen och Tillväxt Avesta i sin ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Strategi:

- Kommunens checklista för ekologiskt byggande bör omarbetas.

Ansvar: Styrelsen för Gamla Byn AB, Plan- och Näringslivsutskottet, Kommunstyrelsen, Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Gamla Byn AB i samverkan med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, och Tillväxt Avesta tar fram förslag på ny checklista. Kommunstyrelsen beslutar att anta denna.

Uppföljning: Noteras vid varje enskilt ärende. Avvikelse noteras speciellt och tas upp i bokslut.

Bygglov och samlad bebyggelse

Strategi:

- En översyn ska göras av vilka områden kommunen bedömer som samlad bebyggelse.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i samverkan med Tillväxt Avesta tar fram förslag på områden för samlad bebyggelse. Kommunstyrelsen beslutar att anta detta.

Uppföljning: Noteras vid aktualitet.

Detaljplaner

Strategi:

- En genomgång ska göras av äldre detaljplaner och inaktuella planer ersättas med nya.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning tar fram förslag på inaktuella planer, som behöver förnyas. Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen beslutar i samband med att planprioriteringslista görs.

Uppföljning: Noteras vid bokslut och ytterligare inaktuella planer kan arbetas med vid kommande planprioriteringar.

Fastighetsbildningsfrågor

Strategi:

- Kommunen är positiv till att större fastigheter bildas på landsbygden för deltid/fritidsjordbruk m m.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning arbetar med strategin vid aktualitet i ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Noteras vid aktualitet.

Strategi:

- Avstyckningar inom strandskyddsområden ska göras med hänsyn till strandskyddets syften, som regel så att en fri zon lämnas mellan den nya tomten och strandlinjen.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning arbetar med strategin vid aktualitet i ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Noteras vid aktualitet.

Strategi:

- Ledningsrätt ska användas restriktivt inom planlagda områden, inom verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp och inom framtida utbyggnadsområden för tätorterna.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Bevakas i samband med bygglov och detaljplaner.

Uppföljning: Uppföljning i samband med aktualitetsbeslut.

Service**Strategi:**

- För att uppnå målet om god omsorg och om äldre och funktionshindrade ska ett nära samarbete upprätthållas mellan den fysiska och den sociala planeringen i kommunen

Ansvar: Omsorgsstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Plangruppen driver frågan. Omsorgsförvaltningen ska regelmässigt höras när detaljplanen tangerar förvaltningens ansvarsområde.

Uppföljning: Framförda synpunkter inarbetas i den aktuella detaljplanen och genomförs vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska, i första hand i det allmännyttiga bostadsbeståndet, både vid om- och nybyggnad åstadkomma en hög grad av tillgänglighet.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Gamla Byn AB

Genomförande: Vikten av en hög tillgänglighet upplyses om i byggsammanhang. Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning bevakar att tillgängligheten tillgodoses i bygglov och bygganmälan.

Uppföljning: Uppföljning sker vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Alternativa boendeformer, servicelägenheter, ålderdomshem och gruppboende ska skapas för dem som inte klarar av vanligt boende. Dessa boendeformer bör integreras i övrig bebyggelse.

Ansvar: Omsorgsstyrelsen

Genomförande: Omsorgsförvaltningen driver frågan. Om behov finns ska förvaltningen verka för att fler alternativa boendeformer skapas för dem som inte klarar ett eget boende.

Uppföljning: Hur behovet är uppfyllt följs upp i samband med bokslut.

Strategi:

- En god service ska finnas både i tätort och glesbygd. Kommunen ska verka för att befintlig service bibehålls och utvecklas.

Ansvar: Omsorgsstyrelsen

Genomförande: Omsorgsförvaltningen genomför strategin i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras tas upp i bokslut.

Strategi:

- Serviceutbudet ska vara sådant att valmöjlighet finns för äldre och handikappade att bo kvar i den egna kommundelen

Ansvar: Omsorgsstyrelsen

Genomförande: Vård- och omsorg genomför strategin i sin verksamhet i samverkan med kommunens bostadsanpassning.

Uppföljning: Hur strategin klaras tas upp i bokslut.

Skola och utbildning

Förskola-grundskola

Strategi:

- Antalet barnomsorgsplatser ska motsvara efterfrågan och målsättningen är att det ska vara rimliga avstånd till barnomsorg och skola. Under 1990-talet har barnantalet minskat kraftigt i kommunen, vilket kan få konsekvenser såväl när det gäller behovstäckning som möjlighet att bibehålla skolor i anslutning till boendet.

Ansvar: Bildningsstyrelsen

Genomförande: Bildningsförvaltningen verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Strategi:

- Kommunen har ambition att erbjuda plats i familjedaghem, så länge önskemål om detta finns.

Ansvar: Bildningsstyrelsen.

Genomförande: Bildningsförvaltningen verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Strategi:

- Integreringen av förskola/fritidshem/förskoleklasser/grundskola ska fortsätta. Detta innebär att lokalplaneringen ska utgå från det krympande barn- och elevunderlaget och så snart det är möjligt lämna externa lokaler till förmån för lokalintegrering i skolorna. Integrering kommer också att påverka arbetssätt och arbetsformer.

Ansvar: Bildningsstyrelsen.

Genomförande: Bildningsförvaltningen verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Strategi:

- Ett familjecenter, där samverkan mellan skola, omsorg och landsting kring en för barn och föräldrar positiv utveckling, ska bildas.

Ansvar: Bildningsstyrelsen och Omsorgsstyrelsen.

Genomförande: En partsammansatt grupp där även landstinget ingår genomför strategin.

Uppföljning: När strategin är genomförd tas detta upp i bokslut. Fortsättningsvis tar bokslutet upp hur arbetet fortskrider och vilka för- och nackdelar som verksamheten genererar.

Strategi:

- Ett mål är att alla elever som lämnar grundskolan ska vara behöriga att tas in på gymnasieskolan och att elever med godkänt i samtliga ämnen ska öka med 5% årligen. Samma målsättning gäller för gymnasieskolan. Särskilda satsningar måste därför göras när det gäller barn i behov av särskilt stöd.

Ansvar: Bildningsstyrelsen

Genomförande: Bildningsförvaltningen verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Strategi:

- Musikskolans verksamhet ska stärkas

Ansvar: Bildningsstyrelsen

Genomförande: Bildningsförvaltningen verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Gymnasieskolan

Strategi

- Avestas ungdomar ska i görligaste mån utbildas i hemortens gymnasieskola eller inom regionen. Därför måste gymnasieskolan ha ett attraktivt programutbud. Samverkan med grannkommunerna ska utvecklas så att regionen ska kunna optimera utbildningsutbudet, satsa på god studiemiljö och goda arbetsförhållanden. På detta sätt kommer gymnasieskolan att vara väl rustad inför framtiden.

Ansvar: Bildningsstyrelsen

Genomförande: Bildningsförvaltningen verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Vuxenutbildning

Strategi:

- Det ska finnas vuxenutbildning som gör det möjligt att erhålla bred kompetensutveckling på hemmaplan. Detta gäller såväl studier på grundskole- och gymnasienivå som möjligheter till distansstudier mot högskolan. Samverkan med högskolan måste utvecklas för att Avesta kommun ska kunna erbjuda fler utbildningar och kompetensutveckling lokalt och säkra framtida rekrytering.

Ansvar: Bildningsstyrelsen

Genomförande: Bildningsförvaltningen verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Strategi:

- Ett av kommunens mål är att ha en positiv befolkningsutveckling som ska åstadkommas genom bl a satsningar på högskoleutbildning som leder till ökad inflyttning till Avesta.

Ansvar: Bildningsstyrelsen och Kommunstyrelsen

Genomförande: Kommunkansliet verkar för att strategin genomförs i sin verksamhet i samverkan med bildningsförvaltningen.

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Övrigt

Strategi:

- För att åstadkomma en god uppväxtmiljö för alla barn krävs ett nära samarbete mellan skola och barn, ungdomar och vuxna samt till den fysiska och sociala planeringen i kommunen.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Plangruppen driver frågan

Uppföljning: Hur strategin klaras följs upp i bokslut.

Näringsliv

Strategi:

- Kommunen ska ha en planberedskap som möjliggör snabba etableringar i kommunen.

Ansvar: Kommunstyrelsens Plan- och Näringslivsutskott

Genomförande: Denna typ av planer prioriteras i verksamhetsplanen

Uppföljning: Planprioriteringslistan följs upp i samband med aktualitetsbeslut och bokslut.

Strategi:

- Genom en aktiv näringslivspolitik stötta befintliga företags utveckling och locka nya företag till kommunen.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Tillväxt Avesta arbetar kontinuerligt med dessa frågor genom rådgivning, marknadsföring och olika typer av projekt.

Uppföljning: Resultat redovisas i form av konkreta åtgärder och statistik i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska arbeta för att påverka statliga myndigheter i frågor som gäller näringslivspolitik.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Aktiv lobbyverksamhet och formella yttranden i samband med att staten tar fram olika typer av program.

Uppföljning: Resultatet utvärderas i samband med att de statliga programmen antas dels när programmet genomförts.

Strategi:

- En satsning på besöksnäringen bör ske genom att utveckla befintliga och nya sevärdheter och en fortsatt utveckling av handeln. Nya billiga logimöjligheter som alternativ till hotell, vandrarhem och stugbyar bör skapas liksom ett större utbud av paketresor. Besöksmiljöerna bör utvecklas, så att de blir populära och långsiktigt hållbara.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Tillväxt Avesta och resultat enhet kultur arbetar med dessa frågor genom rådgivning, marknadsföring och olika typer av projekt.

Uppföljning: Upplevelsen av kommunen kan utvärderas genom enkät till besökande.

Areella näringar

Strategi:

- Kommunen ska i sitt näringslivsarbete bl a arbeta med lantbruksföretagens utveckling och verka för att skogsnäringen inklusive dess förädlingsindustri kan utvecklas.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Tillväxt Avesta i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska i samarbete med jordbrukare och statliga myndigheter arbeta för att det öppna jordbrukslandskapet bevaras och att andelen ekologisk odling ökar samt att näringsläckaget minskar.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Skogsbruket bör bedrivas med hänsyn till den biologiska mångfalden och framför allt i tätortsnära områden, det attraktiva boendet och det rörliga friluftslivet. Monokulturer bör undvikas vid skogsplantering.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut. Kommunen bör vara ett föredöme i skötseln av den kommunägda skogen.

Strategi:

- Skogsbruket bör bedrivas så att andelen död ved, gammal skog och lövskogsinslag ökar utan att äventyra produktionen.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut. Kommunen bör vara ett föredöme i skötseln av den kommunägda skogen.

Strategi:

- Lokaliseringen av ny bebyggelse på landsbygden bör ske med hänsyn till jord- och skogsbruket, så att konflikt mellan boende och jord- och skogsbruk undviks. Nya bostads- och fritidshus bör i första hand placeras intill befintlig bebyggelse och /eller befintliga vägar.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Vid igenplantering av jordbruksmark bör särskild hänsyn tas till utblickar mot Dalälven, sjöar och vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturvårdsintressen.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Vid igenplantering bör särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjukt avrundad gränslinje.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- På odlingsmark som är värdefull ur natur- och kulturmiljösynpunkt bör höga energigrödor undvikas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Vid fastighetsbildning bör deltid-/fritidsjordbruk prioriteras, om detta ökar möjligheterna att bibehålla ett öppet landskap och fastigheten inte behövs för det aktiva jordbruket.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Markområden inom jord- eller skogsbruket som erhåller EU-stöd enligt Sveriges Miljö- och landsbygdsprogram för bevarande av värdefulla inslag i jordbrukslandskapet bör inte tas i anspråk för annan användning.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Naturmiljö

Strategi:

- Kommunen anser det mycket viktigt att det öppna odlingslandskapet och den värdefulla naturmiljön bibehålls så långt som möjligt.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska i samarbete med markägare, myndigheter och andra aktörer arbeta för att naturvärden i kommunen bevaras eller återskapas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning initierar en dialog med berörda och förslag till konkreta åtgärder tas fram.

Uppföljning: Konkreta åtgärder redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska föregå med gott exempel och värna om naturvärden på den mark som är i kommunal ägo.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning kan med hjälp av mångbruksplan och arrendeavtal värna naturvårdsfrågorna på kommunal mark.

Uppföljning: Utfallet av mångbruksplan och arrendeavtal utvärderas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- De naturliga lövskogsmiljöerna längs Dalälven bör i huvudsak bibehållas samtidigt som behovet av utblickar mot vattnet beaktas. Naturreservatsbildning bör övervägas för området längs Älvpromenaden inklusive Döda fallenområdet, Salomonsån och en utvidgning av Svartåns naturreservat samt Notberget och Mestaön.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kungsgårdsholmarna, Krokbäcken, Kullhyddan, Svartån, Valla, Stora Finnsjön, Gårdsjöarna, Konnsjön, Tolvmossen och Skissen bör skyddas genom t ex naturreservat.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden och vid remissvar mot länsstyrelsen.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Nya telemaster ska placeras med hänsyn till landskapsbilden och antalet master begränsas genom största möjliga samutnyttjande av masterna.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden och vid remissvar mot länsstyrelsen.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar.

Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Ny bebyggelse ska placeras och utformas med hänsyn till landskapsbilden.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Ett åtgärdsprogram för skyddsvärda vattendrag i kommunen bör tas fram till år 2008.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning tar fram ett nytt åtgärdsförslag i vattenvårdsprogrammet.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut enligt vattenvårdsprogrammets åtgärdsprogram.

Strandskydd

Strategi:

- Komplettering av bebyggelse på redan ianspråktagen tomtplats bör behandlas positivt.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Nyetablering av bebyggelse inom strandskyddsområden bör behandlas positivt under förutsättning att särskilda skäl finns för dispens och att åtgärden inte strider mot strandskyddets syfte.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- En genomgång ska göras av strandområden längs Dalälven och runt de större sjöarna, i första hand nära centralorten, för att klara ut var det är särskilt viktigt att hävda det rörliga friluftslivet, växt- och djurlivets behov och var lämpliga områden för attraktivt boende kan finnas där nya bostäder kan tillkomma utan att strandskyddets syften motverkas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Ett program för strategin tas fram av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Uppföljning: Programmets förslag följs upp vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Vid avstyckning av tomter för ny och befintlig bebyggelse inom strandskyddsområde bör de nybildade fastigheterna inte gå ända ner till strandlinjen, där behov kan finnas för allmänheten att passera nära vattnet.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- En genomgång av strandskyddsområdena med utökat strandskydd bör göras för att se var det utökade strandskyddet kan minskas till 100 meter utan att strandskyddets syften motverkas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Ett program för strategin tas fram av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Uppföljning: Programmets förslag följs upp vid aktualitetsbeslut.

Kulturmiljö

Strategi:

- Den befintliga bebyggelsen ska bevaras och vårdas. Upprustning och ombyggnad ska ske med varsamhet och omsorg. Byggnader och miljöer som pekas ut i de olika kulturmiljöinventeringarna bör vårdas i enlighet med vad som anges i inventeringarna. Äldre ekonomibygnader ska om möjligt bibehållas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Vid uppförande av ny bebyggelse ska hänsyn tas till kulturmiljön både vad gäller placering och utformning.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning ger råd vid besök och i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Rådgivningen noteras och redovisas i samband med aktualitetsbeslut. I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska, tillsammans med länsstyrelsens kulturmiljöenhet, ge råd om hur kulturmiljön kan bevaras och utvecklas vid nybyggnad, tillbyggnad, ombyggnad eller skötsel av kulturhistoriskt intressanta miljöer. För att öka förståelsen för de kulturhistoriska värdena och ge råd om placering och utformning av nya hus och förändring av befintlig bebyggelse bör kommunen i samverkan med andra kommuner i regionen utarbeta informationsmaterial, som kan spridas till dem som vill bygga nytt eller som redan bor i kulturhistoriskt värdefull miljö.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning ger råd vid besök och i sin handläggning av olika ärenden samt tar upp frågan vid olika nätverk inom enheten Plan & Byggs verksamhet.

Uppföljning: Rådgivningen noteras och redovisas i samband med aktualitetsbeslut. I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Västra Koppardalen, med sina värdefulla industrihistoriska lämningar och stora kulturmiljövärden ska utvecklas till en levande och integrerad del av Avesta centrum och fyllas med verksamheter främst inom kultur/fritid/turism, upplevelseindustri och tjänsteproduktion.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Projektgruppen för Koppardalens förnyelse inför strategin i sitt arbetssätt i samverkan med tillväxt Avesta.

Uppföljning: Tas upp vid projektgruppens rapportering till Kommunstyrelsen.

Strategi:

- Det är av stor vikt att den odlade marken hävdas och inte planteras igen. Förändringar av jord- och skogsbruket kan påverka värdefulla kulturmiljöer. Det är av vikt att hägnader, lador, rösen, ängs- och hagmarker m m kan bevaras i största möjliga utsträckning. Kommunen ska i samarbete med markägare och statliga myndigheter arbeta för att det öppna kulturlandskapet bevaras och vårdas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning initierar en dialog med berörda och förslag till konkreta åtgärder tas fram.

Uppföljning: Konkreta åtgärder redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Friluftsliv och rekreation

Strategi:

- Kommunen ska samarbeta med föreningar, markägare och entreprenörer i syfte att få till stånd goda förutsättningar för friluftsliv och rekreation i Avesta kommun.

Ansvar: Bildningsstyrelsen

Genomförande: Fritidskontoret initierar en dialog med berörda och förslag till konkreta åtgärder tas fram.

Uppföljning: Konkreta åtgärder redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- En skötselplan, med utvecklings- och bevarandestrategier, för all tätortsnära skog med hänsyn till det rörliga friluftslivet, den biologiska mångfalden, folkhälsan och ett attraktivt boende bör tas fram i samverkan med kommunen och berörda markägare.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning initierar en dialog med berörda med målsättningen att en skötselplan enligt strategin ska tas fram.

Uppföljning: Framtagen skötselplan redovisas för berörda.

Strategi:

- Anlagda skid- och motionsspår på privat mark kan behöva säkras med nyttjanderättsavtal eller servitut.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen verkar aktivt, bl a som medlem i NeDa, för att bevara och utveckla Nedre Dalälvsområdets unika natur- och kulturvärden för det rörliga friluftslivet.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i nätverksarbete och i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Avesta kommun verkar för att andra än kommunen driver och/eller äger turist- och idrottsanläggningar.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Fritidskontoret initierar att anbud och liknande genomförs i strategins riktning.

Uppföljning: Konkreta åtgärder redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Speciellt utpekade områden för natur- och kulturlivet i kommunens vattenvårdsprogram bör säkras.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i nätverksarbete och i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att nya fritidshusområden och koloniområden utreds.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning initierar en dialog med berörda för att utreda intresset.

Uppföljning: Intresset redovisas för Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott och eventuella åtgärder beslutas.

Strategi:

- Kommunen bör fortsätta delta i myggbekämpningsprojektet kring Färnebofjärden i Dalälven.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Genomförande: Projektgruppen för myggbekämpningsprojektet genomför åtgärder enligt årlig plan.

Uppföljning: Årlig redovisning till Kommunstyrelsen.

Kommunikationer

Strategi:

- Kommunen ska i samarbete med företag och statliga myndigheter aktivt driva fram en utbyggnad och förbättring av all infrastruktur i Avesta kommun. Kommunen ska se till att en utbyggnad av infrastrukturen gynnar såväl Avestabornas kommunikationsbehov som en hållbar utveckling.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Aktiv lobbyverksamhet och formella yttranden i samband med att staten tar fram olika typer av program.

Uppföljning: Resultatet utvärderas i samband med att de statliga programmen antas dels när programmet genomförts. Konkreta åtgärder följs upp i samband med aktualitetsbeslut.

Vägar

Strategi:

- En ombyggnad bör ske av riksväg 68 från Avesta och norrut. Riksväg 68 bör få en ny sträckning mellan Åsbo och Jularbo och en förbättrad standard mellan Jularbo och Dicka. För att möjliggöra en utbyggnad av StoraEnso Fors AB:s kartongfabrik i Fors bör riksväg 68 dras öster om Forssjön alternativt bör vägbanken flyttas ut i Forssjön. Kommunen ska verka för att vägverket och banverket tillsammans genomför förslaget till en planfri söderinfart till Fors. Riksväg 68 bör dras väster om Horndals samhälle.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Aktiv lobbyverksamhet och formella yttranden i samband med ovanstående arbeten genomförs efter riksväg 68.

Uppföljning: Resultatet utvärderas i samband med att de olika arbetsmomenten efter riksväg 68 genomförs. Konkreta åtgärder följs upp i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Möjligheter till bättre dagpendling med buss till Västerås bör övervägas.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Tillväxt Avesta i samverkan med Fritids- och teknikförvaltningen initierar konkreta åtgärder och tidplaner.

Uppföljning: Uppföljning vid aktualitet.

Strategi:

- Riksväg 70 bör förbättras från kommungränsen till och med Sala.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Aktiv lobbyverksamhet och formella yttranden i samband med att staten tar fram olika typer av program.

Uppföljning: Resultatet utvärderas i samband med att de statliga programmen antas dels när programmet genomförts. Konkreta åtgärder följs upp i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Färjan vid Hovnäs bör bibehållas.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Handläggs inom Fritids- och teknikförvaltningens ordinarie verksamhet.

Uppföljning: Beslut i Fritids- och Teknikstyrelsen i samband med budgetberedning.

Strategi:

- Åtkomligheten till Krylbo industriområde bör förbättras i första hand genom byggandet av Västerboleden.

Ansvar: Kommunstyrelsen och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Möjligheter och kostnader för att förverkliga strategin tas fram av Fritids- och teknikförvaltningen utifrån politiskt beslut.

Uppföljning: Efter genomförd utredning tas beslut i Fritids- och Teknikstyrelsen och Kommunstyrelsen.

Strategi:

- Den s k Järnvägsbron för biltrafik mellan Brogård och Krylbo ska byggas om.

Ansvar: Kommunstyrelsen och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Möjligheter och kostnader för att förverkliga strategin tas fram av Fritids- och teknikförvaltningen utifrån politiskt beslut.

Uppföljning: Efter genomförd utredning tas beslut i Servicestyrelsen och Kommunstyrelsen.

Strategi:

- För att få ett sammanhängande gång- och cykelvägnät bör flera separata gång och cykelvägar byggas.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen.

Genomförande: Möjligheter och kostnader för att förverkliga strategin tas fram av Fritids- och teknikförvaltningen förvaltningen.

Uppföljning: Efter genomförd utredning tas beslut i Fritids- och Teknikstyrelsen och Kommunstyrelsen.

Strategi:

- Behovet av parkeringsplatser i centrum ska beaktas vid planering och fysiska åtgärder i centrum.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och teknikförvaltningen i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Nya riktlinjer för parkeringsbehovsutredningar behöver utarbetas.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Kommunens detaljplanegrupp driver frågan. Tas upp av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i enskilda bygglovsärenden.

Uppföljning: I enskilda bygglov noteras vad översiktsplanen rekommenderar. När den nya parkeringsbehovsberäkningen är färdigställd noteras detta i bokslut.

Strategi:

- Vid nyetableringar ska hänsyn tas till trafiksäkerhet, miljöstörningar samt till vägens drift och brukande.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Kommunens detaljplanegrupp driver frågan. Tas upp av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och teknikförvaltningen i sin handläggning.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Järnvägar**Strategi:**

- Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på persontrafik på järnväg med tätare och snabbare förbindelser i första hand på sträckan Stockholm-Avesta/Krylbo-Borlänge-Falun varvid bl a snabbtågsbanan till Arlanda ytterligare bör förbättras.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Aktiv lobbyverksamhet och formella yttranden i samband med att staten tar fram olika typer av program.

Uppföljning: Resultatet utvärderas i samband med att de statliga programmen antas dels när programmet genomförts. Konkreta åtgärder följs upp i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att bra anslutningsförbindelser skapas vid tågstoppet i centrala Avesta.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Projektgruppen för Koppardalens förnyelse inför strategin i sitt arbetssätt i samverkan med Tillväxt Avesta.

Uppföljning: Tas upp vid projektgruppens rapportering till Kommunstyrelsen.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att persontrafiken på järnvägssträckan Gävle-Örebro bibehålls och utvecklas.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Tillväxt Avesta i samverkan med Fritids- och teknikförvaltningen initierar konkreta åtgärder och tidplaner.

Uppföljning: Uppföljning vid aktualitet.

Strategi:

- Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på godstrafik på järnväg med olika kapacitetshöjande åtgärder för tyngre och mer skrymmande gods.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Aktiv lobbyverksamhet och formella yttranden i samband med att staten tar fram olika typer av program.

Uppföljning: Resultatet utvärderas i samband med att de statliga programmen antas dels när programmet genomförts. Konkreta åtgärder följs upp i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- I detaljplanearbetet bör möjligheter att bibehålla och förbättra järnvägsanslutningar till industriområden beaktas.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Kommunens detaljplanegrupp driver frågan. Tas upp av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Hanteringen av miljöfarligt gods vid stationen i Krylbo ska förbättras.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- I allt detaljplanearbete m m ska möjligheterna att slopa plankorsningar mellan väg och järnväg bevakas.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet, Kommunstyrelsens och Fritids- och Teknikstyrelsen.

Genomförande: Kommunens detaljplanegrupp driver frågan. Tas upp av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och teknikförvaltningen i sin handläggning.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Vid nyetablering av bebyggelse och avstyckningar där tillfarten sker oöversiktlig vid plankorsning mellan järnväg och enskild väg, ska möjligheten till ett framtida slopande av plankorsningen beaktas. Likaså ska all bebyggelse och fastighetsbildning vid järnväg prövas med hänsyn till miljöstörningar och järnvägens drift och brukande.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Flyg**Strategi:**

- Kommunen bör verka för ökad turtäthet med flyg till Arlanda.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Tillväxt Avesta i samverkan med Fritids- och teknikförvaltningen initierar konkreta åtgärder och tidplaner.

Uppföljning: Uppföljning vid aktualitet.

Strategi:

- Vid etablering av nybebyggelse måste hänsyn tas till de bullerstörningar som finns kring den nuvarande flygplatsen och till att den möjligen kan komma att byggas ut i framtiden.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Kollektivtrafik**Strategi:**

- Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på en väl utbyggd kollektivtrafik med tätare och snabbare förbindelser med god samordning mellan de olika trafikslagen.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I möten kring länets kollektivtrafik verka för att strategin genomförs.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut när ny kollektivtrafikplan antas.

Strategi:

- Persontrafiken på järnvägssträckan Stockholm-Uppsala-Avesta/Krylbo-Borlänge-Falun inklusive snabbtågsbanan till Arlanda bör utvecklas ytterligare.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Tillväxt Avesta i samverkan med Fritids- och teknikförvaltningen initierar konkreta åtgärder och tidplaner.

Uppföljning: Uppföljning vid aktualitet.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att persontrafiken på järnvägssträckan Gävle-Örebro bibehålls och vidareutvecklas.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Tillväxt Avesta i samverkan med Fritids- och teknikförvaltningen initierar konkreta åtgärder och tidplaner.

Uppföljning: Uppföljning vid aktualitet.

Strategi:

- Kommunen ska verka för två tågstopp i kommunen.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Tillväxt Avesta i samverkan med Fritids- och teknikförvaltningen initierar arbetet.

Uppföljning: Uppföljning vid aktualitet.

Strategi:

- Kollektivtrafiken med buss i regionen bör förbättras.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I möten kring länets kollektivtrafik verka för att strategin genomförs.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut när ny kollektivtrafikplan antas.

Strategi:

- Arbetsresor inom kommunen ska kunna ske med kollektiva färdmedel där ett rimligt trafikunderlag finns.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I möten kring kollektivtrafik verka för att strategin genomförs.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut när ny kollektivtrafikplan antas.

Strategi:

- Serviceresor bör kunna göras av alla i kommunen till centralorten samt för delar av kommunen till Hörndal. Kompletteringstrafik ska erbjudas alla som bor på mer än 1,5 km gångavstånd från väg med busslinje. Fritidsresor ska kunna ske till centralorten minst en vardagskväll i veckan.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I möten kring kollektivtrafik verka för att strategin genomförs.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut när ny kollektivtrafikplan antas.

Strategi:

- Skolelevers resor ska i första hand inordnas i den ordinarie kollektivtrafiken.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I möten kring kollektivtrafik verka för att strategin genomförs.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut när ny kollektivtrafikplan antas.

Strategi:

- Kommunen bör verka för att bilpool vid behov införs.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I möten kring kollektivtrafik verka för att strategin genomförs.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut när ny kollektivtrafikplan antas.

IT/Bredband Mobiltelefoniutbyggnad

Strategi:

- Ny kabelläggning får inte försvåra framtida utbyggnad av kommunens tätorter och VA-ledningar.

Ansvar: Kommunstyrelsen och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: I ordinarie handläggning inom Fritids- och teknikförvaltningen och Kommunkansliet.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att utbyggnaden av mobiltelefoninätet görs heltäckande och att de olika operatörerna samverkar enligt gällande lagstiftning.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I ordinarie handläggning inom Kommunkansliet.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska skapa en handlingsplan för utbyggnad av lokala nätverk så att de blir heltäckande och ansluts till stomnätet.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: I ordinarie handläggning inom kommunkansliet.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Energi och teknisk försörjning

Energi

Strategi:

- Energiplanen ska revideras.

Ansvar: Kommunstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: En grupp med representanter från berörda förvaltningar tar fram ett förslag till reviderad energiplan.

Uppföljning: Den reviderade energiplanen antas av Kommunfullmäktige.

Vattenkraft

Strategi:

- Möjligheten att effektivisera energiutvinningen ur befintliga kraftverk bör beaktas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Energirådgivare beaktar strategin i sin normala handläggning.

Uppföljning: Tas upp vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Ombyggnad av kraftverk och dammanläggningar vid Storforsen måste göras med hänsyn. Storforsens klippor måste i största möjliga utsträckning bevaras synliga.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: Strategin säkras genom yttranden till berörda myndigheter.

Uppföljning: Beslut anger hur strategin genomförs.

Kraftledning

Strategi:

- Områden för ledningskoncessioner ska skyddas vid exploatering.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: I ordinarie handläggning inom Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att äldre transformatorstationer byts ut för att minska riskerna för miljön särskilt inom känsliga områden som skyddsområden för vattentäkt o dyl.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Fritids- och teknikförvaltningen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i ordinarie handläggning.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att bostadsbebyggelse vid nybyggnad och utbyggnad av befintlig bebyggelse ska ligga minst 60 meter från kraftledning samt att magnetfältsnivåerna inte överstiger 0,2 mikrottesla.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i ordinarie handläggning.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Värmeförsörjning

Strategi:

- Möjligheter att utveckla och utöka uttaget av spillvärme bör förbättras.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Möjligheten att producera kraftvärme bör studeras.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Det befintliga fjärrvärmenätet bör byggas ut.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Fjärrvärmenät med mindre geografisk utbredning, så som närfjärrvärme, bör utvecklas i kommunen.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Vatten och avlopp

Strategi:

- Möjligheten att göra Rossen till en reservvattentäkt bör utredas liksom att använda By vattentäkt som reservvattentäkt för Horndal. eventuellt anlägga en ny huvudvattentäkt för Horndal i Byvalla. Tills vidare bör vattenkvaliteten i sjön Rossen bibehållas och på sikt förbättras genom att utsläppet minskas från enskilda avloppsanläggningar, industrier och från skogsbruket.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Utredningarna initieras av resultatenhet VA och avfall. Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden vad gäller senare delen av strategin.

Uppföljning: Utredningarna redovisas i servicestyrelsen för beslut i övrigt vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Målsättningen för kommunens slamhantering ska vara att inget slam ska deponeras, utan det ska i stället kunna användas som jordförbättrings- och gödningsmedel eller annat användningsområde genom rötning.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Resultatenhet VA och avfall i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Hushållens och industrins utsläpp av farliga ämnen till avloppsledningsnätet ska minimeras. Det är angeläget att kartlägga industriutsläpp och utifrån detta upprätta avtal eller avvisa industriavloppet vid de kommunala reningsverken.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och resultatenhet VA och avfall i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Arbetet med att koppla bort lakvattnet från Karlslunds deponi till kommunala reningsverk ska intensifieras.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Fritids- och teknikförvaltningen och resultatenhet VA och avfall i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- En översyn av skyddsåtgärder vid större enskilda vattentäkter bör göras.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Drift-, Underhålls- och Förnyelseplanen, DUF, ska kontinuerligt uppdateras för att bli säkerställa vattnets kvalitet hos abonnenterna.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Resultatenhet VA och avfall i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Områden med bristfälliga avloppsförhållanden ska åtgärdas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Ingen ytterligare bebyggelse bör tillkomma inom verksamhetsområden för kommunala slamavskiljare innan åtgärder enligt saneringsplan vidtagits.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och resultatenhet VA och avfall i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Lokalt omhändertagande av dagvatten bör användas där så är möjligt. Detta bör utnyttjas både vid befintliga dagvattensystem och vid nyanläggning.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och resultatenhet VA och avfall i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Badelundaåsen och Möklintaåsen är ovärderliga som grundvattentillgångar. Behov av grusmaterial bör i första hand tillgodoses genom återvinning eller bergtäkt.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och resultatenhet VA och avfall i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Avfall**Strategi:**

- Hushållen bör genom information eller differentierad taxa förmås till en minskning av avfallsmängder och ökad återanvändning liksom kompostering (i första hand i villaområdena). Kompostering bör även övervägas för företag, lägenhetsboende och storhushåll genom en gemensam komposteringsanläggning.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och teknikförvaltningen i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Industrier och byggarbetsplatser måste förmås till ökad sortering.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och teknikförvaltningen i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Värdefulla ämnen och mineral**Strategi:**

- Kommunen ska genom att vara remissorgan i täktärenden arbeta för att översiktsplanens intentioner efterlevs.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Rekommendationerna i materialhushållningsplanen bör följas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och teknikförvaltningen i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- På Badelundaåsen i Avesta kommun bör inga nya täkter tillkomma utöver nu pågående och en eventuell utökning av de befintliga prövas restriktivt.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning bevakar frågan utifrån yttranden vid nya ansökningar vid täktillstånd. Förslag till yttranden enligt strategins rekommendationer.

Uppföljning: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen beslutar enligt strategins rekommendationer.

Strategi:

- På Möklintaåsen norr om Horndal bör eventuellt nya grustäkter utformas så att landskapsbilden närmast riksväg 68 och järnvägen inte skadas. Mellan Horndal och Hede bör endast befintliga täkter brytas färdigt och återställas. Inom resten av Möklintaåsen bör inga nya täkter komma till stånd med hänsyn till natur- och kulturintressen samt befintlig bebyggelse.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning bevakar frågan utifrån yttranden vid nya ansökningar vid täktillstånd. Förslag till yttranden enligt strategins rekommendationer.

Uppföljning: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd beslutar enligt strategins rekommendationer.

Strategi:

- En uppföljning av tidigare gjord inventering av icke återställda täkter bör ske av tillsynsmyndigheten.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Torvmossar som har naturvärde klass I och II i länsstyrelsens inventering (bl a Bredmossen vid Rembo, St Saxen, Ömossen, Tolvmossen och Nedre Gårdsjömossen) bör undantas från torvbrytning på grund av de höga naturvärdena och St Saxen och Tolvmossen - Bromossen - Rävossen även på grund av den påverkan som torvbrytning skulle få på vattenkvaliteten.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning bevakar frågan utifrån inkomna anmälningsärenden. Beslut enligt strategins rekommendationer.

Uppföljning: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd delges besluten.

Vatten

Strategi:

- Kommunen ska i sin lov- och tillståndsgivning följa de föreskrifter som finns för vattenskyddsområdena, vad som anges i vattenvårdsplanen och de rekommendationer som anges i översiktsplanen.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Genom miljötillsynen och kommunens medverkan i vattenvårdsförbunden kontrolleras utsläpp till vatten och ytvattenkvaliteten.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Tillsynen följer en fastställd tillsynsplan. Vattenvårdsförbunden lämnar årliga rapporter om respektive vattendrag.

Uppföljning: Avvikelser leder till påpekanden eller förelägganden som fortlöpande följs upp i tillsynen.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att exploatering som hotar grundvattnet på eller i kommunens rullstensåsar på sikt ska avvecklas alternativt ska risken för grundvattnet minimeras.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning bevakar frågan i samband med yttranden till tillstånd för täktverksamhet och i ordinarie tillsyn.

Uppföljning: Resultatet följs upp i verksamhetsplanen och Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd fattar beslut i enlig strategins intentioner.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att lämpliga åtgärder vidtas, så att vägsaltet inte kan påverka kommunens vattentäkter negativt.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och resultatenhet VA i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att arealen småvatten och våtmarker ökar i kommunen.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Hälsa och säkerhet

Strategi:

- Störande eller i övrigt olämpligt lokaliserade verksamheter och verksamhetsområden bör på sikt omlokaliseras eller omvandlas till ej störande verksamheter. Den fysiska planeringen bör bidra till att förebygga risker för ohälsa och störningar av olika slag.

Ansvar: Kommunstyrelsen och Plan- och Näringslivsutskottet

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: I varje enskilt ärende noteras vad översiktsplanen rekommenderar. Eventuella avvikelser sammanställs och redovisas i samband med aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunens planering ska förebygga framtida konflikter vid lokalisering av olika former av verksamheter eller bostadsbebyggelse. Som riktlinjer används Boverkets allmänna råd "Bättre plats för arbete".

Ansvar: Kommunstyrelsen och Plan- och Näringslivsutskottet.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden. Strategins intentioner inarbetas i kommande detaljplaner.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut. Plan- och Näringslivsutskott och Kommunstyrelsen antar detaljplaner i enlighet med strategins rekommendationer.

Strategi:

- Strategi för framtida lokalisering av industrier tas fram där områden för mindre störande verksamheter samt områden för störande verksamheter pekas ut.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning initierar frågan och tar fram strategin.

Uppföljning: Strategin tillämpas vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Detaljplaner för kommunens industriområden bör uppdateras enligt Boverkets riktlinjer "Bättre plats för arbete". Detta är särskilt viktigt för de äldre planerna.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen.

Genomförande: Strategin initieras när den årliga planprioriteringen tas fram för beslut i Plan- och Näringslivsutskottet.

Uppföljning: Plan- och Näringslivsutskottet antar planprioriteringen och uppföljningen sker i samband med att den nya detaljplanen antas av styrelsen.

Luftkvalitet

Strategi:

- Luftkvalitetsmätningar bör genomföras regelbundet för att förbättra den i dagsläget ofullständiga kunskapen om utsläpp till luft i Avesta.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning verkar för att strategin genomförs i sina kontakter med Dalarnas Luftvårdsförbund alternativt Länsstyrelsen Dalarna.

Uppföljning: Resultatet sammanställs och delges Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd som beslutar om eventuella åtgärder.

Strategi:

- Avesta kommun kommer att ta fram en klimatstrategi till 2015 som beskriver möjliga åtgärder för att minska klimatpåverkan.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning arbetar fram klimatstrategin i samverkan med berörda kommunala förvaltningar.

Uppföljning: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Kommunfullmäktige antar klimatstrategin.

Strategi:

- Kommunen erbjuder energirådgivning till allmänheten. Statliga medel via Energimyndigheten bekostar rådgivningen troligen fram till 2007. Därefter bör kommunen verka för att energirådgivningen ska bestå långsiktigt.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin ordinarie verksamhet. Förvaltningen väcker frågan politiskt efter 2007 om det blir aktuellt.

Uppföljning: Energirådgivningen följs upp i samband med bokslut.

Strategi:

- Kommunen bör genom trafikplanering minska belastningen av luftföroreningar på de mest utsatta gatorna.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen.

Genomförande: Kommunens plangrupp arbetar fram en trafikplanering, som verkar för att strategin uppnås.

Uppföljning: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen antar föreslagen trafikplan.

Buller**Strategi:**

- Vid all planering och lokalisering av verksamhet eller bostäder, ska en god miljö kvalitet avseende buller eftersträvas. Befintlig bullerstörd bebyggelse bör undersökas och åtgärdas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen.

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av ärenden. Bullersaneringsprogram tas fram i samverkan med serviceförvaltningen.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut. Bullersaneringsprogrammet antas av Fritids- och Teknikstyrelsen.

Strategi:

- Kommunens målsättning ska vara att nya bostäder och nya verksamheter lokaliseras så att ljudnivån utomhus vid fasad inte överstiger 55dB(A) i ekvivalent ljudnivå från trafik.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av ärenden i samverkan med serviceförvaltningen.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Fritids- och teknikförvaltningen bör fortsätta att uppdatera kunskapen kring trafikbullersituationen och föreslå åtgärder. Detta är ett nödvändigt underlag för framtida bedömningar av behovet av bullerreducerande åtgärder.

Ansvar: Fritids- och Teknikstyrelsen.

Genomförande: Fritids- och Teknikförvaltningen i sin handläggning av ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen ska verka för att höga ljudnivåer vid musikaktiviteter följer socialstyrelsens rekommendationer.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Förorenade områden**Strategi:**

- Kommunen bör utarbeta lokala prioriteringar och program för riskklassning och efterbehandling av förorenade områden.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Genomförande: Ett program tas fram av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Uppföljning: Programmet antas av Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Strategi:

- Hänsyn ska tas till förorenade områden i arbetet med framtagande av fysiska planer.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- En sammanställning på objekt som redan är sanerade eller som bedöms sakna behov för sanering ska tas fram. Sammanställningen behövs som underlag vid framtida markexploatering.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Genomförande: Ett program tas fram av Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Uppföljning: Programmet antas av Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd.

Strategi:

- Branschkartläggningens områden ska beaktas vid framtagning av fysiska planer.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden. Strategins intentioner inarbetas i kommande detaljplaner.

Uppföljning: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen antar detaljplaner i enlighet med strategins rekommendationer.

Radon

Strategi:

- På högradonmark, dvs 50.000 Bq/m³ i jordluft eller mer än 400 Bq/kg i berg, ska byggnader där människor vistas utföras radonsäkert. Inom normalradonmark, dvs 10.000-50.000 Bq/m³ i jordluft eller 200-400 Bq/kg i berg, ska byggnaderna utföras radonskyddande. På lågradonmark krävs inga särskilda åtgärder.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Markradonundersökningar bör göras vid detaljplaneläggning för bostäder, arbetsplatser m m inom högrisk- och normalriskområde. Alternativt uppförs byggnaderna radonsäkert.

Ansvar: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden. Strategins intentioner inarbetas i kommande detaljplaner.

Uppföljning: Plan- och Näringslivsutskottet och Kommunstyrelsen antar detaljplaner i enlighet med strategins rekommendationer.

Översvämningskänsliga områden

Strategi:

- Lägsta sockelhöjd bör väljas minst 10 cm över översvämningsnivån vid 1916 års flöde. Inom dessa områden ska grundläggningen utföras som plintgrund och källare inte byggas.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Bebyggelse som grundläggs lägre än en meter över 1985 års högvattennivå ska ges ett lämpligt utförande med hänsyn till översvänningsriskerna och förankras på lämpligt sätt.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Ras och skred

Strategi:

- En handlingsplan för älvsträckan inom kommunen bör tas fram. Handlingsplanen ska innehålla en uppföljning av genomförda åtgärder, förslag till fler åtgärder samt hur en mer långsiktig övervakning ska utformas och omfattningen av denna.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Ett program tas fram av Fritids- och Teknikförvaltningen i samverkan med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Uppföljning: Programmet antas av Fritids- och Teknikstyrelsen.

Strategi:

- Längs älvsträckan från Hedemoragränsen nedströms till Utsundgrundet ska stor försiktighet iakttas vid markarbeten nära älven. Inom ett område av 15-20 meter från släntkrönet bör inga markarbeten utföras. Lätt bebyggelse typ småhus bör lokaliseras minst 20-30 meter från släntkrönet. I förekommande fall ska geoteknisk undersökning ligga till grund för älvnära byggnation.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och Teknikförvaltningen i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Räddningstjänst

Strategi:

- En kommunövergripande risk- och sårbarhetsanalys ska sammanställas.

Ansvar: Kommunstyrelsen.

Genomförande: En risk- och sårbarhetsanalys tas fram av risk- och säkerhetsgruppen.

Uppföljning: Analysen antas av Kommunstyrelsen och ingår sedan i ordinarie handläggning.

Strategi:

- Handlingsplaner för Räddningstjänsten och skydd mot olyckor ska tas fram.

Ansvar: Kommunstyrelsen och Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund.

Genomförande: Handlingsplaner tas fram av Räddningstjänstförbundet i samverkan med risk- och säkerhetsgruppen.

Uppföljning: Handlingsplaner antas av Kommunstyrelsen och ingår sedan i ordinarie handläggning.

Strategi:

- Ny bebyggelse och nya verksamheter ska lokaliseras och utformas med hänsyn till Räddningstjänstens insatstider.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Farliga godstransporter på vägar ska ske enligt kommunens vägvalsstyrning. Vid nyetableringar bör hänsyn tas till att om möjligt inte ytterligare öka farliga transporter utanför rekommenderade vägar.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i sin handläggning av olika ärenden.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

Strategi:

- Kommunen bör arbeta för att vägar för farligt gods som passerar skyddsområde för vattentäkt, förses med skyddsåtgärder för att minska skador vid ett ev läckage.

Ansvar: Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och Fritids- och Teknikstyrelsen

Genomförande: Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Fritids- och Teknikförvaltningen i sin handläggning av olika ärenden och yttranden till väg- och banverket.

Uppföljning: Vid aktualitetsbeslut.

G. Miljöbedömning

Behovsbedömning

Enligt EU-direktivet 2001/42/EG ska planer med betydande miljöpåverkan göra en miljöbedömning och resultatet av denna ska integreras i planen med målsättningen att få en hållbar utveckling till stånd. EU-direktivet har inarbetats i svensk lag i Miljöbalkens 6 kap, i Plan- och Bygglagens 4 och 5 kap samt i MKB-förordningen. Då en översiktsplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning göras för översiktsplanen.

Avgränsning

För att inte miljöbedömningen ska bli för tungrodd och fokusera på fel saker behöver en avgränsning göras. Avesta kommuns heltäckande översiktsplan består bl a av teman med olika överväganden. Dessa avsnitt ger planens strategiska inriktning och det är genom att analysera dessa delar som en förståelse av översiktsplanens miljöpåverkan och hur denna kan minimeras kan fås. För att få en geografisk förståelse av miljöpåverkan kommer också en analys att göras över delområdenas rekommendationer. För tätortsområdena tas alla rekommendationer upp medan för övriga områden endast de generella rekommendationerna diskuteras.

Metod

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer övervägandena i varje tema att ställas mot det temats miljömål och en bedömning kommer att göras hur genomförandet av övervägandet kommer att styra mot miljömålet. Som nollalternativ kommer att anges dagens situation dvs hur situationen blir om nuvarande översiktsplan blir kvar ograverad. En beskrivning av rimliga alternativ görs i de fall det är relevant. För delområdenas rekommendationer kommer dessa att ställas mot de miljömål, som miljömålsrådet bedömer att Sverige ej kommer att klara.

Analys

Metoden beskriven ovan ger en sammanfattning hur de aktuella miljömålen för varje tema kan uppnås, liksom hur rekommendationerna styr mot de miljömål som bedöms ej klaras nationellt. För att ytterligare fokusera på att göra rätt saker och i rätt ordning kommer speciell vikt att läggas vid de miljömål, som man nationellt bedömer att ej kommer att klaras. Dessa är f n miljömål 1 begränsad klimatpåverkan, miljömål 2 frisk luft, miljömål 3 bara naturlig försurning, miljömål 4 giftfri miljö, miljömål 7 ingen övergödning, miljömål 12 levande skogar och miljömål 16 ett rikt växt och djurliv. Sammanfattningsvis ger detta en bra bild om översiktsplanen bidrar till en hållbar utveckling eller inte.

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING / Tema

Tema Bebyggelseutveckling

Detta tema har tagit upp miljömål 15 ”God bebyggd miljö” samt miljö kvalitetsnormen kring koncentrationen av vissa ämnen i utomhusluft och kartläggning och åtgärdsprogram för buller.

Strategi 1

- Kommunen ska ha en god planberedskap och en bra markreserv med tillgång till mark för attraktiv bostadsbebyggelse och för utveckling av kommersiell service i de större tätorterna. Kommunens planering för boende, företagande och kommunal service ska samordnas så att bästa möjliga resultat kan erhållas.

Kommentar:

Om boende, kommunal service och företagande samordnas i tätorterna minimeras bilåkandet, vilket verkar positivt på den goda bebyggda miljön och också medverkar till att miljö kvalitetsnormen för luft och buller klaras. Detta klaras för övrigt idag utom möjligen för ozon och partiklar som inte mätts på länge respektive aldrig mätts. Denna positiva utveckling motverkas om en stor boendetabletering sker på landsbygden, vilket troligen leder till ökat bilåkande. För att förbättra denna situation bör kommunen arbeta för att skapa en attraktiv kollektivtrafik förslagsvis genom någon form av anropsförfarande när människor behöver nyttja kollektivtrafiken. Vid nybyggnation bör en energieffektivisering ske med förnybar energi och en god inomhusmiljö behöver skapas. Bedömningen blir att utvecklingen genom denna strategi blir neutral till positiv. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan, varför bedömningen blir lika för nollalternativet.

Strategi 2

- Ny sammanhållen bebyggelse ska prövas i detaljplan. I randzonen utanför de större tätorterna där ny bebyggelse kan försvåra en framtida planläggning och utbyggnad, liksom inom områden där bebyggelsetrycket kan antas vara stort, bör även enstaka hus föregås av planläggning.

Kommentar:

Planläggning möjliggör att värna om den goda bebyggda miljön, vilket innebär att denna strategi blir positivt. Liknande strategi finns i den nuvarande översiktsplanen varför bedömningen blir lika för nollalternativet.

Strategi 3

- Nya bostadshus bör lokaliseras så att de bidrar till att förstärka underlaget för befintlig kommersiell och social service och så att befintliga allmänna investeringar kan utnyttjas.

Kommentar:

Se strategi 1 i detta tema.

Strategi 4

- Nya bostadshus bör inte tillkomma inom områden innan VA-problem har lösts eller inom områden där erosions-, ras- eller översvämningsrisk föreligger.

Kommentar:

Denna strategi berörs ej direkt av miljömålet den goda bebyggda miljön. Rent allmänt kräver dock en god bebyggd miljö en trygg och säker placering av huset liksom att en

bra VA-lösning finns. Strategin blir därför positivt och eftersom denna strategi även finns i nuvarande översiktsplan blir bedömningen lika för nollalternativet.

Strategi 5

- Nya bostadshus bör inte tillkomma i lägen där konflikt kan uppstå mellan boendet och jord- eller skogsbruket eller med starka natur- eller kulturvårdsintressen. Nya bostadshus bör placeras och utformas med hänsyn till landskapsbilden och bebyggelsemiljön.

Kommentar;

Inte heller denna strategi berörs direkt av miljömålet den goda bebyggda miljön. En god bebyggd miljö kräver dock att ovanstående konflikter och hänsyn är lösta innan en byggnation kan ske. Strategin blir därför positivt och eftersom denna strategi även finns i nuvarande översiktsplan blir bedömningen lika för nollalternativet.

Äldreboende

Strategi 6

- Kommunen ska verka för alternativt bonde för äldre.

Kommentar;

Strategin berör ej den goda bebyggda miljön. Vid ny- och ombyggnation bör de synpunkter som finns upptagna under den första strategin beaktas. Strategin blir neutralt i förhållande till miljömålet en god bebyggd miljö. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan. Utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Industri

Strategi 7

- Kommunen ska verka för att planerade förbättringar av riksväg 68 och 70 genomförs, samt för att Västerboleden byggs.

Kommentar;

Planerade förbättringar kan bidra till ökad trafik men ger också en tidsvinst vilket bidrar till mindre utsläpp från biltrafiken. Västerboleden kan leda till att bullerproblematiken längs Järnvägsgatan i Krylbo förbättras. Strategin blir därför neutralt till svagt positivt. Delar av strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför bedömningen blir lika för nollalternativet mot en svag förbättring.

Strategi 8

- Kommunen ska ha en god planberedskap med aktuella planer för att möjliggöra snabba och smidiga företagsetableringar.

Kommentar;

En bra planberedskap bör innebära att industrier etableras nära väg- och järnvägsstråk vilket bidrar till en bättre miljö och att miljö kvalitetsnormen kring vissa ämnen i utomhusluften klaras. Vad gäller ny- och ombyggnation av byggnader hänvisas till strategi 1 i detta tema. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför bedömningen blir lika för nollalternativet.

Strategi 9

- Vid etablering och utveckling av olika verksamheter ska rekommendationerna i ”Bättre plats för arbete” tillämpas.

Kommentar;

Strategin innebär att miljön för den befintliga bebyggelsen ökar främst genom att problematiken kring buller förbättras. Vad gäller ny- och ombyggnation av byggnader hänvisas till den strategi 1 i detta tema. Strategin innebär att temats miljömål går i en positiv riktning. Strategin finns inte med i den nuvarande översiktsplanen varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Handel

Strategi 10

- Kommunen ska ha en god planberedskap för att möjliggöra snabba och smidiga beslut i samband med utveckling och nylokalisering av handel och olika verksamheter.

Kommentar;

Se strategi 8 i detta tema. Strategin finns inte klart utsagt i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 11

- Ny handel ska lokaliseras efter kommunens ambition att bibehålla och utveckla servicenivån i Avesta centrum och i övriga områden med befintlig kommersiell service. Nya externa handelsområden ska undvikas.

Kommentar;

Strategin leder till färre bilresor eftersom en koncentration sker kring redan gjorda etableringar, varför miljömålet en god bebyggd miljö utvecklas positivt med denna strategi liksom miljö kvalitetsnormen kring koncentrationen av vissa ämnen i utomhusluft. Vad gäller ny- och ombyggnation av byggnader se strategi 1 i detta tema. Strategin finns inte klart utsagt i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 12

- Kommunen ska samverka med fastighetsägare och köpmän för att genom centrumutveckling förbättra stadskärnans attraktivitet på både företag och kunder.

Kommentar;

Se strategi 11 i detta tema.

Strategi 13

- En översyn ska göras av tillgång och behov av parkeringsplatser i Avesta centrum. Kommunens underlag för parkeringsbehovsberäkningar i samband med bygglov och parkeringsköp ska ses över. Nya parkeringsplatser bör om möjligt läggas under marknivå.

Kommentar;

Ökade parkeringsmöjligheter ger upphov till mer biltransporter. I dagens bilburna samhälle är det dock svårt att se hur hemtransporter av varor ska ske på annat sätt än genom bil. Anropsförfarande av kollektivtrafik liksom uppmuntran av bilåkande med alternativa icke fossila källor kan vara ett sätt att minska den negativa påverkan. Strategin ger en negativ påverkan på miljömålet kring den goda bebyggda miljön. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir negativ i förhållande till nollalternativet.

Stadsmiljö

Strategi 14

- Ett stadsmiljöprogram bör utvecklas. Kommunen ska verka för att förbättra stadskaraktern bli genom att ha en hög ambitionsnivå vid val av material och utrustning i stadsmiljön.

Kommentar;

En bra stadsmiljö leder till koncentration och därmed troligen ett minskat bilåkande varför denna strategi gynnar den goda bebyggda miljön liksom miljö kvalitetsnormen för koncentration av vissa ämnen i utomhusluften. För ny- och ombyggnation av bostäder se vidare strategi 1 i detta tema. Denna strategi finns inte med i nuvarande översiktsplan varför strategin ger en positiv utveckling i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 15

- Kommunen ska fortsätta arbetet med att integrera västra Koppardalen med centrum.

Kommentar;

Genom strategin blir en av Avestas främsta kulturmiljöer mer tillgängligt, vilket bidrar till en positiv utveckling för den goda bebyggda miljön. Miljö kvalitetsmålet för luft påverkas inte. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan, varför en positiv utveckling fås i förhållande till nollalternativet.

Strategi 16

- Kommunen ska verka för att miljön runt infarterna /genomfarterna förbättras. Kommunen ska verka för att återvinningsstationerna utformas och avgränsas så att de på ett lämpligt sätt anpassas till sin omgivning.

Kommentar;

Strategin skapar i sig en god bebyggd miljö även om det inte finns direkt angivet i de regionala miljömålen. En bättre atmosfär kring återvinningsstationerna bör dock skapa en större grad av återvinning som därmed bidrar till att uppfylla avfalls målet i den goda bebyggda miljön. Strategin ger en neutral till positiv effekt på miljömålet god bebyggd miljö och är neutralt vad gäller miljö kvalitetsmålet för utomhusluft. En förbättring erhålls vid jämförelse med nollalternativet eftersom denna strategi ej finns i nuvarande översiktsplan.

Grönstruktur

Strategi 17

- En grönstrukturplan ska upprättas som redovisar vilka ytor som är väsentliga delar av den långsiktiga grönstrukturen och vilka delar som ska ses som strategiska områden för framtida exploatering och som också klarar ut ansvaret för skötsel av olika områden och inom vilka områden skötseln kan överlåtas till föreningar och privata fastighetsägare.

Kommentar;

Strategin bidrar till att skapa en god tätortsnära natur och bidrar därmed till en positiv utveckling för miljömålet en god bebyggd miljö. En bra grönstruktur bidrar också troligen till att man oftare ställer bilen vid kortare resor och går eller cyklar dit man ska, vilket bidrar till att miljö kvalitetsmålet kring koncentrationer av vissa ämnen i utomhusluften klaras. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Tillgänglighet

Strategi 18

- Lagstiftningens krav på tillgänglighet för personer med funktionshinder ska betraktas som minimikrav. Kommunens ambition både vid om- och tillbyggnad är att åstadkomma en högre grad av tillgänglighet än lagkraven.

Kommentar;

Denna strategi berörs ej av miljömålet en god bebyggd miljö eller av miljö kvalitetsnormen för koncentration av vissa ämnen i utomhusluften och buller. Denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför ingen förändring erhålls i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 19

- Vid alla förändringar i den yttre miljön ska tillgänglighetsfrågorna prioriteras och alla enkelt avhjälpta hinder avlägsnas. Kommunens Fritids- och teknikförvaltning och det allmännyttiga bostadsföretaget ska upprätta åtgärdsplaner som visar när enkelt avhjälpta hinder i byggnader och i den yttre miljön ska tas bort. Åtgärder ska vidtas skyndsamt och vara utförda senast 2010.

Kommentar;

Se strategi 18 i detta tema. Strategin finns till vissa delar med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 20

- Kommunen ska informera fastighetsägarna om kraven på tillgänglighet och undanröjande av enkelt avhjälpta hinder och genom tillsyn verka för att åtgärder vidtas skyndsamt och senast år 2010.

Kommentar;

Se strategi 19 i detta tema. Strategin finns till en ringa del med i nuvarande översiktsplan. Utvecklingen blir dock neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 21

- Det kommunala fastighetsbolaget Gamla Byn AB ska samverka med kommunen för att sänka kommunens kostnader för bostadsanpassningsbidrag.

Kommentar;

Se strategi 20 i detta tema. Strategin finns ej med i nuvarande översiktsplan och blir således neutralt i förhållande till nollalternativet.

Utformningsfrågor

Strategi 22

- Kommunen och de kommunala bolagen ska ha en hög ambitionsnivå gällande utformning vid ny-, om- och tillbyggnad och vid förändringar rörande gator och parker. Ett skönhetsråd bör inrättas som rådgivande uttalar sig om förändringar i den yttre miljön.

Kommentar;

Strategin påverkar temats miljömål och miljö kvalitetsnormer i ringa grad. Möjligen bidrar strategin till att etiska värden ökar. I princip är dock strategin neutralt. Strategin

saknas i nuvarande översiktsplan. Utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 23

- Byggnader och områden som pekas ut i Dalarnas Museums inventeringar 1975, 1996 och 1998 ska behandlas med särskild hänsyn till bebyggelsemiljöns karaktär.

Kommentar;

Strategin bidrar till en förstärkning av den goda bebyggda miljön eftersom kulturhistoriskt värdefull bebyggelse främjas. I jämförelse med nollalternativet fås en positiv utveckling eftersom denna strategi ej finns med i nuvarande översiktsplan.

Ekologiskt byggande

Strategi 24

- Kommunen och de kommunala bolagen ska ha en hög ambitionsnivå gällande ekologisk hänsyn i samband med ny-, till- och ombyggnad.

Kommentar;

Strategin bidrar till en långsiktigt hållbar bebyggelseutveckling och ger därmed en positiv utveckling av miljömålet i temat. I jämförelse med nollalternativet fås en positiv utveckling eftersom strategin ej finns med i nuvarande översiktsplan.

Strategi 25

- Kommunens checklista för ekologisk byggande bör omarbetas.

Kommentar;

Se strategi 24 i detta tema.

Bygglov och samlad bebyggelse

Strategi 26

- En översyn ska göras av vilka områden kommunen bedömer som samlad bebyggelse.

Kommentar;

Strategin berör ej temats miljömål eller miljö kvalitetsnorm. Neutralt i förhållande till nuvarande översiktsplan eftersom strategin ej finns där.

Detaljplaner

Strategi 27

- En genomgång ska göras av äldre detaljplaner och inaktuella planer ska ersättas med nya.

Kommentar;

Intentionerna i miljömålet en god bebyggd miljö kan behandlas på ett bra sätt i det kommande eventuella planarbetet vilket betyder att strategin leder till en positiv utveckling. I jämförelse med nollalternativet blir utvecklingen positiv eftersom strategin ej finns med i nuvarande översiktsplan.

Fastighetsbildningsfrågor

Strategi 28

- Kommunen är positiv till att större fastigheter bildas på landsbygden för deltids/fritidsjordbruk m m.

Kommentar;

Strategin berör ej temats miljömål eller miljö kvalitetsnorm. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan.

Strategi 29

- Avstyckningar inom strandskyddsområden ska göras med hänsyn till strandskyddets syften, som regel så att en fri zon lämnas mellan den nya tomten och strandlinjen.

Kommentar;

Se strategi 28 i detta tema. Strategin finns ej med i nuvarande översiktsplan.

Strategi 30

- Ledningsrätt ska användas restriktivt inom planlagda områden, inom verksamhetsområden för kommunalt vatten och avlopp och inom framtida utbyggnadsområden för tätorterna.

Kommentar;

Se strategi 29 i detta tema. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan.

Sammanfattande kommentar kring temat bebyggelseutveckling

Temats miljömål en god bebyggd miljö liksom miljö kvalitetsnormerna kring koncentrationen för vissa ämnen i utomhusluft och buller främjas av de flesta strategierna i temat. Detsamma gäller i jämförelse med nollalternativet, den nuvarande översiktsplanen. För att ytterligare förstärka denna utveckling bör vid ny-, till- eller ombyggnation speciell hänsyn tas till ekologiskt byggande, förstärkning av en bättre inomhusmiljö och energieffektivisering samt större användning av förnybar energi.

Tema Service

Detta tema har tagit upp miljömål 15 *"God bebyggd miljö"* samt miljö kvalitetsnormen om tillåtna koncentrationer av vissa ämnen i utomhusluft.

Strategi 1

- För att uppnå målet med en god omsorg om äldre och funktionshindrade ska ett nära samarbete upprätthållas mellan den fysiska och sociala planeringen i kommunen.

Kommentar;

En bättre planering ger förutsättningar för ett boende med en bra och nära service, vilket bidrar till mindre transporter, som betyder att övervägandet innebär positiv utveckling mot temats miljömål och miljö kvalitetsnorm. Om planeringen leder till ny-, om- och tillbyggnation behöver frågor som effektivare och förnybar energianvändning, ekologiskt byggande m m tas upp till en seriös diskussion. Denna strategi finns också i den nuvarande översiktsplanen varför bedömningen blir lika i nollalternativet.

Strategi 2

- Kommunen ska, i första hand i det allmännyttiga bostadsbeståndet, både vid om- och tillbyggnader åstadkomma en hög grad av tillgänglighet.

Kommentar;

Denna strategi berörs ej av miljömålet en god bebyggd miljö eller av miljö kvalitetsnormen för koncentration av vissa ämnen i utomhusluften. Denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför ingen förändring erhålls i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 3

- Alternativa boendeformer, servicelägenheter, ålderdomshem och gruppboende ska skapas för dem som inte klarar av ett vanligt boende. Dessa boendeformer bör integreras i övrig bebyggelse.

Kommentar;

Eftersom en integrering bör ske bör detta betyda att transporter minimeras. Se vidare strategi 1 i detta tema.

Strategi 4

- En god service ska finnas både i tätort och glesbygd. Kommunen ska verka för att befintlig service bibehålls och utvecklas.

Kommentar;

En bibehållen service bör betyda att kommunikationerna ej kommer att öka, vilket i sin tur betyder att temats miljömål och miljö kvalitetsmål går i en positiv riktning. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför ingen förändring erhålls i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 5

- Serviceutbudet ska vara sådant att valmöjligheter finns för äldre och handikappade att bo kvar i den egna kommundelen.

Kommentar;

Se strategi 4 i detta tema. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar kring temat service

Temats miljömål en god bebyggd miljö liksom miljö kvalitetsnormen kring koncentrationen för vissa ämnen i utomhusluft främjas av de flesta strategier i temat. Detsamma gäller i jämförelse med nollalternativet, den nuvarande översiktsplanen. För att ytterligare förstärka denna utveckling bör vid ny-, till- eller ombyggnation speciell hänsyn tas till ekologiskt byggande, förstärkning av en bättre inomhusmiljö och energieffektivisering samt större användning av förnybar energi.

Tema Skola och utbildning

Detta tema har tagit upp miljömål 15 "God bebyggd miljö" samt miljö kvalitetsnormen om tillåtna koncentrationer av vissa ämnen i utomhusluft.

Förskola-grundskola

Strategi 1

- Antalet barnomsorgsplatser ska motsvara efterfrågan och målsättningen är att det ska vara rimliga avstånd till barnomsorg och skola. Under 1990-talet har barnantalet minskat kraftigt i kommunen, vilket kan få konsekvenser såväl när det gäller behovstäckning som möjlighet att bibehålla skolor i anslutning till boendet.

Kommentar;

Rimliga avstånd bör betyda att kommunikationerna ej kommer att öka, vilket i sin tur betyder att temats miljömål och miljö kvalitetsmål går i en positiv riktning. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 2

- Kommunen har ambitionen att erbjuda plats i familjedaghem, så länge önskemål om detta finns.

Kommentar;

Denna strategi berörs ej av miljömålet en god bebyggd miljö eller av miljö kvalitetsnormen för koncentration av vissa ämnen i utomhusluften. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan. Utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 3

- Integrering av förskola/fritidshem/förskoleklasser/grundskola ska fortsätta. Detta innebär att lokalplaneringen ska utgå från krympande barn- och elevunderlag och så snart det är möjligt lämna extern etablering för lokalintegrering i skolorna. Integreringen kommer också att påverka arbetssätt och arbetsformer.

Kommentar;

Integrering i befintliga lokaler bör betyda att kommunikationerna ej kommer att öka, vilket i sin tur betyder att temats miljömål och miljö kvalitetsmål går i en positiv riktning. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 4

- Ett familjecenter, där samverkan mellan skola, omsorg och landsting kring en för barn och föräldrar positiv utveckling, ska bildas.

Kommentar;

Denna strategi berörs ej av miljömålet en god bebyggd miljö eller av miljö kvalitetsnormen för koncentration av vissa ämnen i utomhusluften. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan. Utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 5

- Ett mål är att alla elever som lämnar grundskolan ska vara behöriga att tas in på gymnasieskolan och andelen elever med godkänt i samtliga ämnen ska öka med 5% årligen. Samma målsättning gäller även för gymnasieskolan. Särskilda satsningar måste därför göras när det gäller barn i behov av särskilt stöd.

Kommentar;

Se strategi 4 i detta tema.

Strategi 6

- Musikskolans verksamhet ska stärkas.

Kommentar;

Se strategi 5 i detta tema.

Gymnasieskolan

Strategi 7

- Avestas ungdomar ska i görligaste mån utbildas i hemortens gymnasieskola eller inom regionen. Därför måste gymnasieskolan ha ett attraktivt programutbud. Samverkan med grannkommunerna ska utvecklas för att regionen ska kunna optimera utbildningsbehovet, satsa på god studiemiljö och goda arbetsförhållanden. På detta sätt kommer också gymnasieskolan att vara väl rustad inför framtiden.

Kommentar;

Att fortsätta studera i hemkommunen eller regionen bör betyda att kommunikationerna ej kommer att öka, vilket i sin tur betyder att temats miljömål och miljö kvalitetsmål går i en positiv riktning. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Vuxenutbildning

Strategi 8

- Det ska finnas vuxenutbildning som gör det möjligt att erhålla bred kompetensutveckling på hemmaplan. Detta gäller såväl studier på grundskole- och gymnasienivå som möjligheter till distansstudier mot högskolan. Samverkan med högskolan måste utvecklas för att Avesta kommun ska kunna erbjuda fler utbildningar och kompetensutveckling lokalt och säkra en framtida rekrytering.

Kommentar;

Att fortsätta studera i hemkommunen bör betyda att kommunikationerna ej kommer att öka, vilket i sin tur betyder att temats miljömål och miljö kvalitetsmål går i en positiv riktning. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 9

- Ett av kommunens mål är att ha en positiv befolkningsutveckling som ska åstadkommas genom bl a satsningar på högskoleutbildning som leder till ökad inflyttning till Avesta.

Kommentar;

Denna strategi berörs ej av miljömålet en god bebyggd miljö eller av miljö kvalitetsnormen för koncentration av vissa ämnen i utomhusluften. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan. Utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Övrigt

Strategi 10

- För att åstadkomma en god uppväxtmiljö för alla barn krävs ett nära samarbete mellan skola och barn, ungdomar och vuxna samt till den fysiska och sociala planeringen i kommunen.

Kommentar;

Denna strategi berörs ej av miljömålet en god bebyggd miljö eller av miljö kvalitetsnormen för koncentration av vissa ämnen i utomhusluften. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan. Utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar kring temat skola och utbildning

Temats miljömål en god bebyggd miljö liksom miljö kvalitetsnormen kring koncentrationen för vissa ämnen i utomhusluft främjas av de flesta strategierna i temat. Detsamma gäller i jämförelse med nollalternativet, den nuvarande översiktsplanen.

Tema Näringsliv

Detta tema innehåller miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 5 "*Skyddande ozonskikt*", miljömål 6 "*Säker strålmiljö*" samt miljömål 15 "*God bebyggd miljö*". Dessutom ingår miljö kvalitetsnormen om tillåtna koncentrationer av vissa ämnen i utomhusluft.

Strategi 1

- Inom det pågående arbetet med omvärldsanalys kommer kommunens mål, strategier etc. att diskuteras och bilda underlag för beslut om den framtida inriktningen. I avvaktan på att detta tagit slutlig form gäller följande:
Kommunen ska ha en planberedskap som möjliggör snabba etableringar i kommunen. Genom en aktiv näringspolitik ska kommunen stötta befintliga företags utveckling och locka nya företag till kommunen.
Kommunen ska arbeta för att påverka statliga myndigheter i frågor som gäller näringspolitik.
En satsning på besöksnäringen ska ske genom en utveckling av befintliga och nya sevärdheter och en fortsatt utveckling av handel. Nya billiga logimöjligheter som alternativ till hotell, vandrarhem och stugbyar bör skapas liksom ett större utbud av paketresor. Besöksmiljöerna bör utvecklas, så att de blir populära och långsiktigt hållbara.

Kommentar;

Stötta befintliga företags utveckling har inneburit i närtid att utsläpp av växthusgaser räknat per ton tillverkad enhet har minskat, transporter har i stor utsträckning övergått till järnväg, införandet av miljöledningssystem har ökat, samarbetet mellan företagen har ökat. Detta har inneburit att miljömålen 1, 2, 3 och 15 har gått åt rätt håll. Samtidigt ger en satsning på besöksnäringen och handeln att bilresandet troligen ökar, vilket till viss del motverkar de positiva tendenserna. Paketresor innebär att ett mer kollektivt resande främjas vilket gör att miljömålen ovan går i en positiv riktning. Sammanfattningsvis bör strategin ge en neutral utveckling med en dragning åt det positiva hållet. Denna strategi finns inte i nuvarande översiktsplan varför en jämförelse med nollalternativet utfaller positivt. Kommentaren gäller även som sammanfattning.

Tema Areella näringar

Detta tema innehåller miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 9 "*Grundvatten av god kvalitet*", miljömål 11 "*Myllrande våtmarker*", miljömål 12 "*Levande skogar*", miljömål 13 "*Ett rikt odlingslandskap*" samt miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*".

Strategi 1

- Kommunen ska i sitt näringslivsarbete bl a arbeta med lantbruksföretagens utveckling och verka för att skogsnäringen inklusive dess förädlingsindustri kan utvecklas.

Kommentar;

Utveckling av näringslivsarbetet för denna sektor innebär bl a att transporter och gödsel- och bekämpningsmedelsgivor effektiviseras samt att jord- och skogsbruk utvecklas miljömässigt bl a genom certifieringar av olika slag. Detta innebär i sin tur att

alla temats miljömål utvecklas i en positiv riktning. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan så i jämförelse med nollalternativet sker en förbättring.

Strategi 2

- Kommunen ska i samarbete med jordbrukare och statliga myndigheter arbeta för att det öppna jordbrukslandskapet bevaras och att andelen ekologisk odling ökas samt att näringsläckaget minskar.

Kommentar;

Se strategi 1 i detta tema. I jämförelse med detta sker en ytterligare förbättring inom miljömålen giftfri miljö, ingen övergödning, grundvatten av god kvalitet, myllrande våtmarker, ett rikt odlingslandskap samt ett rikt växt- och djurliv. Inte heller denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 3

- Skogsbruket bör bedrivas med hänsyn till den biologiska mångfalden, och framförallt i tätortsnära områden, det attraktiva boendet och det rörliga friluftslivet. Monokulturer bör undvikas vid skogsplantering.

Kommentar;

Se strategi 1 i detta tema. Ytterligare förbättringar kan ske om monokulturer undviks. Detta sammantaget får till följd att övergödningen minskar, grundvattnet förbättras och man erhåller ett rikare växt- och djurliv. Inte heller denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 4

- Skogsbruket bör bedrivas så att andelen död ved, gammal skog och lövskogsinslag ökar utan att äventyra produktionen.

Kommentar;

Denna strategi innebär att miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv förbättras avsevärt. De övriga miljömålen under temat är neutrala. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan så en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 5

- Lokaliseringen av ny bebyggelse på landsbygden bör ske med hänsyn till jord- och skogsbruk så att konflikt mellan boende och jord- och skogsbruk undviks. Nya bostads- och fritidshus bör i första hand placeras intill befintlig bebyggelse och/eller befintliga vägar. Vid igenplantering av jordbruksmark bör särskild hänsyn tas till utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturvårdsintressen.

Kommentar;

Denna strategi berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Denna strategi finns till viss del med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 6

- Vid igenplantering bör särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjuk avrundad linje.

Kommentar;

Strategin berör temats miljömål till ringa del. Möjligen kan strategins förslag på igenplantering göra att ett rikare växt- och djurliv erhålls. Genom att marken tas ur bruk minskar eventuellt också övergödning och en giftfriare miljö kan erhållas. De övriga miljömålen påverkas ej.

Strategin finns med i nuvarande översiktsplan så i jämförelse med nollalternativet är utvecklingen neutral.

Strategi 7

- På odlingsmark som är värdefull ur natur- och kulturmiljösynpunkt bör höga energigrödor undvikas.

Kommentar;

Denna strategi berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 8

- Vid fastighetsbildning bör deltids/fritidsjordbruk prioriteras om detta ökar möjligheten att bibehålla ett öppet landskap och fastigheten inte behövs för aktivt jordbruksändamål.

Kommentar;

Denna strategi berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 9

- Markområden inom jord- eller skogsbruket som erhåller EU-stöd enligt Sveriges Miljö- och landsbygdsprogram för bevarande av värdefulla inslag i jordbrukslandskapet bör inte tas i anspråk för annan användning.

Kommentar;

Strategin gynnar eller kan gynna miljömålen myllrande våtmarker, ett rikt jordbrukslandskap samt ett rikt växt- och djurliv. Strategin är neutralt i förhållande till temats övriga miljömål. Strategin finns ej med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar kring temat areella näringar

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål. Då de flesta av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet. För att intentionerna i strategierna ska kunna genomföras är det viktigt att kommunen i sitt näringslivsarbete verkar för att jord- och skogsbruksföretag utvecklas ännu mer miljöriktigt.

Tema Naturmiljö

Detta tema innehåller miljömål 8 "*Levande sjöar och vattendrag*", miljömål 11 "*Myllrande våtmarker*", miljömål 12 "*Levande skogar*", miljömål 13 "*Ett rikt odlingslandskap*", miljömål 15 "*God bebyggd miljö*" samt miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*".

Strategi 1

- Kommunen anser att det är mycket viktigt att det öppna odlingslandskapet och den värdefulla naturmiljön bibehålls så långt som möjligt.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålen ett rikt odlingslandskap, levande skogar och ett rikt växt- och djurliv utvecklas positivt. De övriga miljömålen i temat kan också utvecklas positivt. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 2

- Kommunen ska i samarbete med markägare, myndigheter och andra aktörer arbeta för att naturvärden i kommunen bevaras eller återskapas.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålet ett rikt växt- och djurliv får en positiv utveckling medan temats övriga miljömål blir neutrala eller får en svagt positiv utveckling. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan så i förhållande till nollalternativet sker en förbättring.

Strategi 3

- Kommunen ska föregå med gånget exempel och värna om naturvärden på den mark som är i kommunal ägo.

Kommentar;

Kommunen har certifierat sin skog och tagit fram en grönplan för sin skogsmark vilket är ett steg i rätt riktning. Se vidare strategi 2 i detta tema.

Strategi 4

- De naturliga lövskogsmiljöerna längs Dalälven bör i huvudsak bibehållas samtidigt som behovet av utblickar mot vattnet beaktas. Naturreservatsbildning bör övervägas för områden längs Älvpromenaden inklusive Döda Fallenområdet, Salomonsån och en utvidgning av Svartåns naturreservat samt Notberget och Mestaön.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålen levande sjöar och vattendrag, myllrande våtmarker, levande skogar och ett rikt växt- och djurliv får en positiv utveckling medan temats övriga miljömål blir neutrala. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan så i förhållande till nollalternativet sker en förbättring.

Strategi 5

- Kungsgårdsholmarna, Krokbäcken, Kullhyddan, Svartån, Valla, Stora Finnsjön, Gårdsjöarna, Konnsjön, Tolvmossen och Skissen bör skyddas genom ett naturreservat.

Kommentar;

Se strategi 4 i detta tema.

Strategi 6

- Nya telemaster ska placeras med hänsyn till landskapsbilden och antalet master begränsas genom största möjliga samnyttjande av masterna.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålet god bebyggd miljö får en positiv utveckling medan temats övriga miljömål är neutrala. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan så en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 7

- Ny bebyggelse ska placeras och utformas med hänsyn till landskapsbilden.

Kommentar,

Se strategi 6 i detta tema. Dock finns strategin med i nuvarande översiktsplan varför jämförelsen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Strategi 8

- Ett åtgärdsprogram för skyddsvärda vattendrag i kommunen bör tas fram till år 2008.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålen levande sjöar och vattendrag, myllrande våtmarker, levande skogar och ett rikt växt- och djurliv får en positiv utveckling medan temats övriga miljömål blir neutrala. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan så i förhållande till nollalternativet sker en förbättring.

Sammanfattande kommentar kring temat naturmiljö

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål. Då de flesta av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Strandskydd

Detta tema innehåller miljömål 8 "*Levande sjöar och vattendrag*", miljömål 11 "*Myllrande våtmarker*", miljömål 15 "*God bebyggd miljö*" samt miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*".

Strategi 1

- Komplettering av bebyggelsen på redan ianspråktagna tomtplatser bör behandlas positivt. Nyetablering av bebyggelse inom strandskyddsområden bör behandlas positivt under förutsättning att särskilda skäl finns för dispens och att åtgärden inte strider mot strandskyddets syften.

Kommentar;

En bebyggelse i attraktiva vattennära lägen medför att miljömålet god bebyggd miljö utvecklas positivt. Temats övriga miljömål blir neutrala. Liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 2

- En genomgång ska göras av strandområdena längs Dalälven och runt de större sjöarna, i första hand nära centralorten, för att klara ut var det är särskilt viktigt att hävda det rörliga friluftslivet, växt- och djurlivets behov och var lämpliga områden kan finnas där nya bostäder kan tillkomma utan att strandskyddets syften motverkas.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålet god bebyggd miljö utvecklas på ett positivt sätt medan temats övriga miljömål är neutrala till svagt positiva. Denna strategi finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 3

- Vid avstyckning av tomter för ny och befintlig bebyggelse inom strandskyddsområde bör de nybildade fastigheterna inte gå ända ner till strandlinjen, där behov kan finnas för allmänheten att passera nära vattnet.

Kommentar;

Denna strategi berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 4

- En genomgång av strandområdena med utökat strandskydd bör göras för att se var det utökade strandskyddet kan minska till 100 meter utan att strandskyddets syften motverkas.

Kommentar;

Denna strategi berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan men utvecklingen blir ändå neutral i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar kring temat strandskydd

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål. Då hälften av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Kulturmiljö

Detta tema innehåller miljömål 8 "*Levande sjöar och vattendrag*", miljömål 11 "*Myllrande våtmarker*", miljömål 12 "*Levande skogar*", miljömål 13 "*Ett rikt odlingslandskap*" samt miljömål 15 "*God bebyggd miljö*".

Strategi 1

- Den befintliga bebyggelsen ska bevaras och vårdas. Upprustning och ombyggnad ska ske med varsamhet och omsorg. Byggnader och miljöer som pekas ut i de olika kulturmiljöinventeringarna bör vårdas i enlighet med vad som anges i inventeringarna. Äldre ekonomibygnader ska om möjligt bibehållas.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålet god bebyggd miljö får en positiv utveckling medan temats övriga miljömål är neutrala. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en jämförelse med nollalternativet ger en förbättring.

Strategi 2

- Vid uppförande av bebyggelse ska hänsyn tas till kulturmiljön, både vad gäller placering och utformning.

Kommentar;

Se strategi 1 i detta tema. Denna strategi finns med i nuvarande översiktsplan varför en jämförelse med nollalternativet blir neutral.

Strategi 3

- Kommunen ska, tillsammans med länsstyrelsens kulturmiljöenhet, ge råd om hur kulturmiljön kan bevaras och utvecklas vid ny-, till- och ombyggnad eller skötsel av kulturhistoriskt intressanta miljöer. För att öka förståelsen för de kulturhistoriska

värdena och ge råd om placering och utformning av nya hus och förändring av befintlig bebyggelse bör kommunen i samverkan med andra kommuner i regionen utarbeta informationsmaterial, som kan spridas till dem som vill bygga nytt eller som redan bor i kulturhistoriskt värdefull miljö.

Kommentar;
Se strategi 2 i detta tema.

Strategi 4

- Västra Koppardalen, med sina värdefulla industrihistoriska lämningar och stora kulturmiljövärden ska utvecklas till en levande och integrerad del av Avestas centrum och fyllas med verksamheter främst inom kultur/fritid/turism, upplevelseindustri och tjänsteproduktion.

Kommentar;
Se strategi 1 i detta tema.

Strategi 5

- Det är av stor vikt att den odlade marken hävdas och inte planteras igen. Förändringar av jord- och skogsbruket kan påverka värdefulla kulturmiljöer. Det är av vikt att hägnader, lador, rösen, ängs- och hagmarker mm kan bevaras i största möjliga utsträckning. Kommunen ska i samarbete med markägare och statliga myndigheter arbeta för att det öppna kulturlandskapet bevaras och vårdas.

Kommentar,
Strategin ger en positiv utveckling för miljömålen levande skogar, ett rikt odlingslandskap, god bebyggd miljö samt ett rikt växt- och djurliv. Temats övriga två miljömål påverkas ej. Strategin finns i nuvarande översiktsplan varför jämförelse med nollalternativet blir neutralt.

Sammanfattande kommentar kring temat kulturmiljö

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål. Då ett par av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Friluftsliv och rekreation

Detta tema innehåller miljömål 8 *"Levande sjöar och vattendrag"*, miljömål 11 *"Myllrande våtmarker"*, miljömål 12 *"Levande skogar"*, miljömål 15 *"God bebyggd miljö"* samt miljömål 16 *"Ett rikt växt- och djurliv"*.

Strategi 1

- Kommunen ska samarbeta med föreningar, markägare och entreprenörer i syfte att få till stånd goda förutsättningar för friluftsliv och rekreation i Avesta kommun.

Kommentar;
En förutsättning för ett bra friluftsliv och en god rekreation är att temats miljömål påverkas positivt därför kan man säga att strategin ger ett neutralt till positivt utfall för temats miljömål. Denna strategi finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 2

- En skötselplan, med utvecklings- och bevarandestrategier, för all tätortsnära skog med hänsyn till det rörliga friluftslivet, den biologiska mångfalden, folkhälsan och ett aktivt boende bör tas fram i samverkan med kommunen och berörda markägare.

Kommentar;

Strategin innebär, om det genomförs, att temats tre sista miljömål utvecklas positivt. De båda första kan utvecklas positivt beroende på om dess miljöer kommer att behandlas i planen. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 3

- Anlagda skid- och motionsspår på privat mark kan behöva säkras med nyttjanderättsavtal eller servitut.

Kommentar;

Denna strategi berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Denna strategi finns ej med i nuvarande översiktsplan, men utvecklingen blir ändå neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 4

- Kommunen verkar aktivt, bl a som medlem i NeDa, för att bevara och utveckla Nedre Dalälvsområdets unika natur- och kulturvärden för det rörliga friluftslivet.

Kommentar;

Strategin påverkar samtliga temats miljömål i positiv riktning. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 5

- Avesta kommun verkar för att andra än kommunen driver och/eller äger turist- och idrottsanläggningar.

Kommentar;

Denna strategi berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Strategin finns ej med i nuvarande översiktsplan men utvecklingen blir ändå neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 6

- Speciellt utpekade områden för natur- och kulturlivet i kommunens vattenvårdsprogram bör säkras.

Kommentar;

Strategin påverkar samtliga temats miljömål i positiv riktning. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 7

- Kommunen ska verka för att nya fritidshusområden och koloniområden utreds.

Kommentar;

Strategin berör ej eller till ringa del miljömålen i temat. Strategin finns ej med i nuvarande översiktsplan, men utvecklingen blir ändå neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 8

- Kommunen bör fortsätta delta i myggbekämpningsprojektet kring Färnebofjärden i Dalälven.

Kommentar;
Se strategi 7 i detta tema.

Sammanfattande kommentar kring temat friluftsliv och rekreation

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål. Då hälften av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Kommunikationer

Detta tema innehåller miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 15 "*God bebyggd miljö*" samt miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Dessutom ingår miljö kvalitetsnormerna om tillåtna koncentrationer av vissa ämnen i utomhusluft och kartläggning av omgivningsbuller.

Strategi 1

- Kommunen ska i samarbete med företag och statliga myndigheter aktivt driva fram en utbyggnad och förbättring av all infrastruktur i Avesta kommun. Kommunen ska se till att infrastrukturen gynnar såväl Avestabornas kommunikationsbehov som en hållbar utveckling.

Kommentar;

En förbättring av vägarnas standard kan leda till mer biltrafik men detta motverkas av kommunens ambitioner vad gäller förbättringar på järnväg och kollektivtrafik. Därför blir bedömningen att strategin innebär att utvecklingen av temats miljömål blir neutral till svagt positiv. Strategin finns ej i nuvarande översiktsplan varför en neutral till svag förbättring uppnås i jämförelse med nollalternativet.

Vägar

Strategi 2

- En ombyggnad av riksväg 68 bör ske från Avesta och norrut. Riksväg 68 bör få en ny sträckning mellan Åsbo och Jularbo och en förbättrad standard mellan Jularbo och Dicka. För att möjliggöra en utbyggnad av Stora Enso Fors AB:s kartongfabrik i Fors bör riksväg 68 dras öster om Forssjön alternativt bör vägbanken flyttas ut i Forssjön. Kommunen ska verka för att vägverket och banverket tillsammans genomför förslaget till en planfri söderinfart till Fors. Riksväg 68 bör dras väster om Horndals samhälle.

Kommentar;

En utbyggnad av vägen som strategin föreslår kan betyda att trafiken ökar men också att den flyter smidigare med mindre utsläpp som följd. Lokalklimatet i Horndal påverkas positivt om vägen dras utanför Horndal. Förslagen i strategin bidrar också till en ökad trafiksäkerhet. En samlad bedömning blir dock att temats miljömål, som samtliga är trafikrelaterade, påverkas svagt negativt till neutralt om strategin genomförs. Då strategin finns i nuvarande översiktsplan sker ingen påverkan i förhållande till nollalternativet.

Strategi 3

- Möjlighet till bättre dagpendling med buss till Västerås bör övervägas.

Kommentar;

Strategin innebär att biltrafiken bör minska och därmed påverkas temats miljömål positivt. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 4

- Riksväg 70 bör förbättras från kommungränsen till och med Sala.

Kommentar;

Se strategi 2 i detta tema.

Strategi 5

- Färjan vid Hovnäs bör bibehållas.

Kommentar;

Detta innebär att resvägar i många fall förkortas varför temats miljömål påverkas positivt. Då strategin finns i nuvarande översiktsplan sker ingen påverkan i förhållande till nollalternativet.

Strategi 6

- Åtkomligheten vid Krylbo industriområde bör förbättras i första hand genom byggande av Västerboleden.

Kommentar;

Strategin innebär knappast att trafik ökar, varför övervägandet blir neutralt i förhållande till temats miljömål. Däremot förbättras lokalklimatet i Krylbo eftersom Järnvägsgatan avlastas tung trafik och trafiksäkerheten också ökar. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan men förhållandet till nollalternativet blir neutralt.

Strategi 7

- Den så kallade Järnvägsbron för biltrafik mellan Brogård och Krylbo ska byggas om.

Kommentar;

Om inget görs blir resvägar onödigt långa varför trafiken minskar om strategin genomförs vilket betyder att temats miljömål utvecklas positivt. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 8

- För att få ett sammanhängande gång- och cykelvägnät bör flera separata gång- och cykelvägar byggas.

Kommentar;

Strategin innebär att fler personer i Avesta kan gå och cykla och därmed ej använda bil, vilket betyder att temats miljömål utvecklas positivt. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 9

- Behovet av parkeringsplatser i centrum ska beaktas vid planering och fysiska åtgärder i centrum.

Kommentar;

Bättre parkeringsmöjligheter kan leda till en ökad biltrafik men ger också en smidig trafiklösning och att onödigt letande efter parkering förhindras. Temats miljömål bedöms påverkas svagt negativt till neutralt. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en svag försämring till neutralt sker vid jämförelse med nollalternativet.

Strategi 10

- Nya riktlinjer för parkeringsbehovsberäkningar behöver utarbetas.

Kommentar;

Se strategi 9 i detta tema.

Strategi 11

- Vid nya etableringar ska hänsyn tas till trafiksäkerhet, miljöstörningar samt till vägens drift och brukande.

Kommentar;

Strategin innebär att trafiklösningar optimeras och därmed minimeras förhoppningsvis trafikens miljöstörningar, vilket betyder att temats miljömål utvecklas positivt. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Järnvägar

Strategi 12

- Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på persontrafik på järnväg med tätare och snabbare förbindelser i första hand på sträckan Stockholm-Avesta/Krylbo-Borlänge-Falun varvid bl a snabbtågbanan till Arlanda ytterligare bör förbättras.

Kommentar;

Strategin innebär att persontrafik med järnväg ökar och därmed bör biltrafiken kunna minska, vilket innebär att miljömålen i temat får en positiv utveckling. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en förbättring sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 13

- Kommunen ska verka för att bra anslutningsförbindelser skapas vid tågstoppet i centrala Avesta.

Kommentar;

Se strategi 12 i detta tema.

Strategi 14

- Kommunen ska verka för att persontrafiken på järnvägssträckan Gävle-Örebro bibehålls och utvecklas.

Kommentar;

Se strategi 13 i detta tema. Då strategin finns i nuvarande översiktsplan blir utvecklingen neutral i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 15

- Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på godstrafik på järnväg med olika kapacitetshöjande åtgärder för tyngre och mer skrymmande gods.

Kommentar;

Se strategi 14 i detta tema med det tillägget att effekten erhålls för lastbilstransporter i stället för biltrafik. En förbättring sker i förhållande till nollalternativet eftersom strategin inte finns i nuvarande översiktsplan.

Strategi 16

- I detaljplanearbetet bör möjligheter att bibehålla och förbättra järnvägsanslutningar till industriområden beaktas.

Kommentar;

Se strategi 15 i detta tema.

Strategi 17

- Hanteringen av miljöfarligt gods vid stationen i Krylbo ska förbättras.

Kommentar;

Strategin berör inte direkt temats miljömål. Möjligen gör genomförandet av temat att farligt gods transporteras på järnväg i stället för med lastbil, vilket innebär en positiv utveckling för temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 18

- I allt detaljplanearbete ska möjligheten att slopa plankorsningar mellan väg och järnväg beaktas.

Kommentar;

Strategin påverkar inte temats miljömål eller miljö kvalitetsnormer. Dock erhålls en större trafiksäkerhet vilket bidrar till att nollvisionen för trafiken tar en positiv riktning. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför en neutral utveckling fås i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 19

- Vid nyetablering av bebyggelse och avstyckningar där tillfarten sker som oönskad plankorsning mellan järnväg och enskild väg, ska möjligheten till ett framtida slopande av plankorsningen beaktas. Likaså ska all bebyggelse vid järnväg prövas med hänsyn till miljö störningar och järnvägens drift och brukande.

Kommentar;

Se strategi 18 i detta tema. Dock påverkas miljö kvalitetsnormen om omgivningsbuller på ett positivt sätt.

Flyg

Strategi 20

- Kommunen bör verka för ökad turtäthet med tåg till Arlanda.

Kommentar;

Strategin bör betyda att biltrafiken till Arlanda i samband med flygresor därifrån minskar vilket innebär att temats miljömål och miljö kvalitetsnormer utvecklas i en positiv utveckling. Eftersom strategin inte finns med i nuvarande översiktsplan betyder det att en positiv utveckling sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 21

- Vid etablering av ny bebyggelse måste hänsyn tas till de bullerstörningar som finns kring den nuvarande flygplatsen och till att den möjligen kommer att byggas ut i framtiden.

Kommentar;

Strategin påverkar inte temats miljömål eller miljö kvalitetsnormer med undantag att miljö kvalitetsnormen kring omgivningsbuller påverkas positivt. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Kollektivtrafik

Strategi 22

- Kommunen ska i samarbete med andra berörda kommuner och länsstyrelser m fl verka för en regional satsning på en väl utbyggd kollektivtrafik med tätare och snabbare förbindelser med god samordning mellan de olika trafikslagen.

Kommentar;

Strategin medverkar till att biltrafiken minskar och därmed påverkas temats miljömål och miljö kvalitetsnormer i en positiv riktning. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 23

- Persontrafiken på järnvägssträckan Stockholm-Uppsala-Avesta/Krylbo-Borlänge-Falun inklusive snabbtågsbanan till Arlanda bör utvecklas ytterligare.

Kommentar;

Se strategi 22 i detta tema.

Strategi 24

- Kommunen ska verka för att persontrafiken på järnvägssträckan Gävle-Örebro bibehålls och utvecklas.

Kommentar;

Se strategi 23 i detta tema med den ändringen att strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 25

- Kommunen ska verka för två tågstopp i kommunen.

Kommentar;

Se strategi 22 i detta tema.

Strategi 26

- Kollektivtrafiken med buss i regionen bör förbättras.

Kommentar;

Se strategi 24 i detta tema med ändringen att strategin inte finns med i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 27

- Arbetsresor inom kommunen ska kunna ske med kollektiva färdmedel där ett rimligt trafikunderlag finns.

Kommentar;

Se strategi 24 i detta tema.

Strategi 28

- Serviceresor bör kunna göras av alla i kommunen till centralorten samt för delar av kommunen till Horndal. Kompletteringstrafik ska erbjudas alla som bor på mer än 1,5 km gångavstånd från väg till busslinje. Fritidsresor ska kunna ske till centralorten minst en vardagskväll i veckan.

Kommentar;

Se strategi 24 i detta tema.

Strategi 29

- Skolelevers resor ska i första hand inordnas i den ordinarie kollektivtrafiken.

Kommentar;

Strategin berör inte direkt temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen är neutral i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 30

- Kommunen bör verka för att bilpool vid behov införs.

Kommentar;

Strategin innebär att tjänste- och privatresor kan göras mer effektiva varmed biltrafiken minskar och temats miljömål och miljö kvalitetsnormer utvecklas positivt. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i jämförelse med nollalternativet.

IT/Bredband Mobiltelefoniutbyggnad

Strategi 31

- Ny kabelläggning får inte försvåra framtida utbyggnad av kommunens tätorter och VA-ledningar.

Kommentar;

Strategin påverkar inte temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. En neutralitet fås i jämförelse med nollalternativet eftersom strategin inte finns i nuvarande översiktsplan.

Strategi 32

- Kommunen ska verka för att utbyggnaden av mobiltelefonnätet görs heltäckande och att de olika operatörerna samverkar enligt gällande lagstiftning.

Kommentar;

Se strategi 31 i detta tema.

Strategi 33

- Kommunen ska skapa en handlingsplan för utbyggnad av lokala nätverk så att de blir heltäckande och ansluts till stomnätet.

Kommentar;

En heltäckande utbyggnad av bredbandsnätet innebär att transporter med fossila bränslen bör minska vilket innebär att temats miljömål och miljö kvalitetsnormer utvecklas positivt. Utvecklingen blir även positiv i jämförelse med nollalternativet eftersom strategin inte finns i nuvarande översiktsplan.

Sammanfattande kommentar kring temat kommunikationer

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. För två av temats 32 strategier kan en svagt negativ utveckling dock erhållas. Då två tredjedelar av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Energi och teknisk försörjning

Detta tema innehåller miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 4 "*Gifrfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 8 "*Levande sjöar och vattendrag*", miljömål 9 "*Grundvatten av god kvalitet*", miljömål 15 "*God bebyggd miljö*" samt miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Dessutom ingår miljö kvalitetsnormerna om tillåtna koncentrationer av vissa ämnen i utomhusluft och dito i fiskevatten.

Energi

Strategi 1

- Energiplanen ska revideras.

Kommentar;

Strategin innebär att effektivisering av energianvändningen och andelen förnybar energi kommer att öka varför temats miljömål och miljö kvalitetsnormer kommer att påverkas positivt. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför neutralitet erhålls vid jämförelse med nollalternativet.

Vattenkraft

Strategi 2

- Möjligheten att effektivisera energiutvinningen ur befintliga kraftverk bör beaktas.

Kommentar;

Se strategi 1 i detta tema. Dock finns inte strategin med i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 3

- Ombyggnad av kraftverk och dammanläggningar vid Storforsen måste göras med hänsyn. Storforsens klippor måste i största möjliga utsträckning bevaras synliga.

Kommentar;

Strategin påverkar inte temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan men trots detta blir utvecklingen neutral i jämförelse med nollalternativet.

Kraftledning

Strategi 4

- Områden för ledningskoncessioner ska skyddas vid exploatering.

Kommentar;

Se strategi 4 i detta tema.

Strategi 5

- Kommunen ska verka för att äldre transformatorstationer byts ut för att minska riskerna för miljön särskilt inom känsliga områden som skyddsområden för vattentäkter o dyl.

Kommentar;

De flesta av temats miljömål påverkas positivt av strategin eftersom risken att olja läcker ut i naturen minimeras. De miljömål som inte påverkas och blir neutrala är begränsad klimatpåverkan, frisk luft, ingen övergödning och god bebyggd miljö. Av temats miljö kvalitetsnormer påverkas det om fiskevatten positivt medan det om koncentrationer av vissa ämnen i utomhusluft blir neutralt. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en neutral till positiv utveckling fås i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 6

- Kommunen ska verka för att bostadsbebyggelse vid nybyggnad och utbyggnad av befintlig bebyggelse ska ligga minst 60 meter från kraftledning samt att magnetfältsnivåerna inte överstiger 0,2 mikrottesla.

Kommentar;

Se strategi 3 och 4 i detta tema.

Värmeförsörjning

Strategi 7

- Möjligheter att utveckla och utöka uttaget av spillvärme bör förbättras.

Kommentar;

Se strategi 2 i detta tema.

Strategi 8

- Möjligheten att producera kraftvärme bör studeras.

Kommentar;

Kraftvärme innebär att både fjärrvärme och el produceras på ett miljöriktigt sätt. Vad detta innebär se vidare strategi 2 i detta tema.

Strategi 9

- Det befintliga fjärrvärmenätet bör byggas ut.

Kommentar;

Strategin innebär att hus uppvärms på ett miljöriktigare sätt om man jämför med oljeuppvärmning och direktverkande el. Detta innebär att temats miljömål och miljö kvalitetsnormer påverkas positivt. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling erhålls vid jämförelse med nollalternativet.

Strategi 10

- Fjärrvärmenät med mindre geografisk utbredning, så som närfjärrvärme, bör utvecklas i kommunen.

Kommentar;

Se strategi 9 i detta tema.

Vatten och avlopp

Strategi 11

- Möjlighet att göra Rossen till en reservvattentäkt bör utredas liksom att eventuellt använda By vattentäkt som reservvattentäkt för Horndal. Till dess vidare bör vattenkvaliteten i sjön Rossen bibehållas och på sikt förbättras genom att utsläppen minskas från enskilda avloppsanläggningar, industrier och från skogsbruket.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålen giftfri miljö, levande sjöar och vattendrag samt ett rikare växt- och djurliv utvecklas positivt medan temats övriga miljömål blir opåverkade. Av temats miljö kvalitetsnormer utvecklas det som behandlar olika ämnens koncentrationer i fiskevatten positivt medan temats andra miljömål blir neutralt. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i jämförelse med nollalternativet blir neutralt.

Strategi 12

- Målsättningen för kommunens slamhantering ska vara att inget slam ska deponeras, utan det ska i stället kunna användas som jordförbättrings- och gödningsmedel eller annat användningsområde genom rötning.

Kommentar;

Strategin berörs till en ringa del av temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. Dock minskar resursslöseriet och ändliga resurser förs tillbaka till den odlade marken. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan men trots detta blir utvecklingen neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 13

- Hushållens och industrins utsläpp av farliga ämnen till avloppsledningsnätet ska minimeras. Det är angeläget att kartlägga industriutsläpp och utifrån detta upprätta avtal eller avvisa industriavloppet vid de kommunala reningsverken.

Kommentar;

Strategin påverkar miljömålen giftfri miljö, levande sjöar och vattendrag samt ett rikt växt- och djurliv positivt. Temats övriga miljömål förblir opåverkade. Bland temats miljö kvalitetsnormer påverkas normen om fiskevatten positivt. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför en jämförelse med nollalternativet blir neutral.

Strategi 14

- Arbetet med att koppla bort lakvattnet från Karlslunds deponi till kommunala reningsverk ska intensifieras.

Kommentar;

Se strategi 13 i detta tema. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 15

- En översyn av skyddsåtgärder vid större enskilda vattentäkter bör göras.

Kommentar;

Strategin påverkar miljömålen levande sjöar och vattendrag samt grundvatten av god kvalitet positivt medan temats övriga miljömål förblir opåverkade.

Miljökvalitetsnormen kring fiskevatten kan påverkas positivt. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför en jämförelse med nollalternativet blir neutral.

Strategi 16

- Drift-, Underhålls- och Förnyelseplanen, DUF, ska kontinuerligt uppdateras för att bli säkerställa vattnets kvalitet för konsumenterna.

Kommentar;

Strategin påverkar miljömålet grundvatten av god kvalitet positivt. Temats övriga miljömål och miljökvalitetsnormer påverkas inte. Strategin finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 17

- Områden med bristfälliga avloppsförhållanden ska åtgärdas.

Kommentar;

Strategin påverkar miljömålen grundvatten av god kvalitet samt ett rikare växt- och djurliv positivt. Likaså påverkas miljökvalitetsnormen om fiskevatten positivt. Temats övriga miljömål och återstående miljökvalitetsnorm förblir opåverkade. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 18

- Ingen ytterligare bebyggelse bör tillkomma inom verksamhetsområden för kommunala slamavskiljare innan åtgärder enligt saneringsplanen vidtagits.

Kommentar;

Se strategi 17 i detta tema. Strategin finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 19

- Lokalt omhändertagande av dagvatten bör användas där så är möjligt. Detta bör utnyttjas både vid befintliga dagvattensystem och vid nyanläggning.

Kommentar;

Se strategi 18 i detta tema.

Strategi 20

- Badelundaåsen och Möklintaåsen är ovärderliga som grundvattentillgångar. Behov av grusmaterial bör i första hand tillgodoses genom återvinning eller bergtäkt.

Kommentar;

Strategin påverkar miljömålen grundvatten av god kvalitet och god bebyggd miljö positivt. Temats övriga miljömål och miljökvalitetsnormer förblir neutrala. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan, varför utvecklingen blir neutral i jämförelse med nollalternativet.

Avfall

Strategi 21

- Hushållen bör genom information eller differentierad taxa förmås till en minskning av avfallsmängder och ökad återanvändning liksom kompostering av köksavfall (i första hand i villaområdena). Kompostering bör även övervägas för företag, lägenhetsboende och storhushåll genom en gemensam deponeringsanläggning.

Kommentar;

Strategin påverkar miljömålet god bebyggd miljö positivt. Temats övriga miljömål och miljö kvalitetsnormer förblir opåverkade. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför en jämförelse med nollalternativet blir neutral.

Strategi 22

- Industrier och byggarbetsplatser måste förmås till ökad sortering.

Kommentar;

Se strategi 21 i detta tema.

Sammanfattande kommentar kring temat energi och teknisk försörjning

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. Då hälften av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Värdefulla ämnen och mineral

Detta tema innehåller miljömål 4 *"Giftfri miljö"*, miljömål 9 *"Grundvatten av god kvalitet"*, miljömål 15 *"God bebyggd miljö"* samt miljömål 16 *"Ett rikt växt- och djurliv"*.

Strategi 1

- Kommunen ska genom att vara remissorgan i täktärenden arbeta för att översiktsplanens intentioner efterlevs.

Kommentar;

Strategin påverkar temats miljömål utom giftfri miljö positivt. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling fås i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 2

- Rekommendationer i materialhushållningsplanen bör följas.

Kommentar;

Se strategi 1 i detta tema.

Strategi 3

- På Badelundaåsen i Avesta kommun bör inga nya täkter tillkomma utöver nu pågående och en eventuell utökning av de befintliga prövas restriktivt.

Kommentar;

Se strategi 2 i detta tema. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i jämförelse med nollalternativet är neutral.

Strategi 4

- På Möklintaåsen norr om Horndal bör eventuellt nya grustäkter utformas så att landskapsbilden närmast riksväg 68 och järnvägen inte skadas. Mellan Horndal och Hede bör endast befintliga täkter brytas färdigt och återställas. Inom resten av Möklintaåsen bör inga nya täkter komma till stånd med hänsyn till natur- och kulturintressen samt befintlig bebyggelse.

Kommentar;
Se strategi 3 i detta tema.

Strategi 5

- En uppföljning av tidigare gjord inventering av icke återställda täkter bör ske av tillsynsmyndigheten.

Kommentar;
Strategin påverkar miljömålet grundvatten av god kvalitet positivt. Temats övriga miljömål påverkas inte. Strategin finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 6

- Torvmossar som har naturvärde klass 1 och klass 2 i länsstyrelsens inventering (bl a Bredmossen vid Rembo, St Saxen, Ömossen, Tolvmossen och Nedre Gårdsjömossen) bör undantas från torvbrytning på grund av de höga naturvärdena och St Saxen och Tolvmossen-Bromossen-Rävossen även på grund av den påverkan som torvbrytning skulle få på vattenkvaliteten.

Kommentar;
Strategin påverkar miljömålet ett rikt växt- och djurliv positivt medan temats övriga miljömål inte påverkas. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar kring temat värdefulla ämnen och mineral

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål. Då en tredjedel av strategierna är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Vatten

Detta tema innehåller miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 8 "*Levande sjöar och vattendrag*", miljömål 9 "*Grundvatten av god kvalitet*", miljömål 10 "*Hav i balans samt levande skärgård*", miljömål 15 "*God bebyggd miljö*" samt miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Temat innehåller också miljö kvalitetsnormen kring koncentration av vissa ämnen i fiskevatten.

Strategi 1

- Kommunen ska i sin lov- och tillståndsgivning följa de föreskrifter som finns för vattenskyddsområdena, vad som anges i vattenvårdsplanen och de rekommendationer som anges i översiktsplanen.

Kommentar;
Strategin påverkar temats miljömål liksom temats miljö kvalitetsnorm positivt. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir positiv i förhållande till nollalternativet.

Strategi 2

- Genom miljötillsyn och kommunens medverkan i vattenvårdsförbundet kontrolleras utsläpp till vatten och ytvattenkvaliteten.

Kommentar;

Se strategi 1 i detta tema.

Strategi 3

- Kommunen ska verka för att exploatering som hotar grundvattnet på eller i kommunens rullstensåsar på sikt ska avvecklas alternativt ska risken för grundvattnet minimeras.

Kommentar;

Strategin medför att miljömålen levande sjöar och vattendrag, grundvatten av god kvalitet, hav i balans samt god bebyggd miljö påverkas positivt liksom temats miljö kvalitetsmål. Temats övriga miljömål påverkas inte. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling fås i förhållande till nollalternativet.

Strategi 4

- Kommunen ska verka för att lämpliga skyddsåtgärder vidtas, så att vägsaltet inte kan påverka kommunens vattentäkter negativt.

Kommentar;

Se strategi 3 i detta tema.

Strategi 5

- Kommunen ska verka för att arealen småvatten och våtmarker ökar i kommunen.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålen levande sjöar och vattendrag, hav i balans och ett rikt växt- och djurliv påverkas positivt. Temats övriga miljömål och miljö kvalitetsnorm påverkas inte. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling fås i jämförelse med nollalternativet.

Sammanfattande kommentar kring temat vatten

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljö mål och miljö kvalitetsnorm. Då alla strategier är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

Tema Hälsa och säkerhet

Detta tema innehåller miljö mål 1 "Begränsad klimatpåverkan", miljö mål 2 "Frisk luft", miljö mål 4 "Giftfri miljö", miljö mål 5 "Skyddande ozonskikt", miljö mål 6 "Säker strålmiljö", miljö mål 15 "God bebyggd miljö" samt miljö mål 16 "Ett rikt växt- och djurliv". Temat innehåller också miljö kvalitetsnormen kring koncentration av vissa ämnen i utomhusluft och kartläggning av omgivningsbuller.

Strategi 1

- Störande eller i övrigt olämpligt lokaliserade verksamheter och verksamhetsområden bör på sikt omlokaliseras eller omvandlas till icke störande verksamheter. Den fysiska planeringen bör bidra till att förebygga risker för ohälsa och störningar av olika slag. Kommunens planering ska förebygga framtida

konflikter vid lokalisering av olika former av verksamheter eller bostadsbebyggelse. Som riktlinjer används Boverkets allmänna råd ”Bättre plats för arbete”.

Kommentar;

Strategin påverkar alla miljömålen i temat och dess miljö kvalitetsnormer på ett positivt sätt. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i förhållande till nollalternativet.

Strategi 2

- Strategi för framtida lokalisering av industrier tas fram där områden för mindre störande verksamheter samt områden för störande verksamheter pekas ut.

Kommentar;

Se strategi 1 i detta tema.

Strategi 3

- Detaljplaner för kommunens industriområden bör uppdateras enligt Boverkets riktlinjer ”Bättre plats för arbete”. Detta är särskilt viktigt för de äldre planerna.

Kommentar;

Se strategi 2 i detta tema.

Luftkvalitet

Strategi 4

- Luftkvalitetsmätningar bör genomföras regelbundet för att förbättra den i dagsläget ofullständiga kunskapen om utsläpp till luft i Avesta.

Kommentar;

Strategin inverkar positivt på temats miljömål utom de för skyddande ozonskikt och säker strålmiljö. Miljö kvalitetsnormen kring vissa ämnens koncentrationer i utomhusluft påverkas positivt medan den om kartläggning av omgivningsbuller inte påverkas. En liknande strategi finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Strategi 5

- Avesta kommun kommer att ta fram en klimatstrategi till 2015 som beskriver möjliga åtgärder för att minska klimatpåverkan.

Kommentar;

Se strategi 4 i detta tema. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan så utvecklingen blir positiv i jämförelse med nollalternativet.

Strategi 6

- Kommunen erbjuder energirådgivning till allmänheten. Statliga medel via Energimyndigheten bekostar rådgivningen troligen fram till 2007. Därefter bör kommunen verka för att energirådgivningen ska bestå långsiktigt.

Kommentar;

Se strategi 5 i detta tema.

Strategi 7

- Kommunen bör genom trafikplanering minska belastningen av luftföroreningar på de mest utsatta gatorna.

Kommentar;
Se strategi 6 i detta tema.

Buller

Strategi 8

- Vid all planering och lokalisering av verksamheter eller bostäder, ska en god miljö kvalitet avseende buller eftersträvas. Befintlig bullerstörd bebyggelse bör undersökas och åtgärdas.

Kommentar;
Miljömålet god bebyggd miljö och miljö kvalitetsnormen kring omgivningsbuller påverkas positivt av strategin. Temats övriga miljömål och miljö kvalitetsnorm påverkas inte. Strategin finns i nuvarande översiktsplan varför en jämförelse med nollalternativet blir neutral.

Strategi 9

- Kommunens målsättning ska vara att nya bostäder och nya verksamheter lokaliseras så att ljudnivån utomhus vid fasad inte överstiger 55 dB(A) i ekvivalent ljudnivå från trafik.

Kommentar;
Se strategi 8 i detta tema.

Strategi 10

- Fritids- och teknikförvaltningen bör fortsätta mäta och uppdatera kunskapen kring trafikbullersituationen och föreslå åtgärder. Detta är nödvändigt underlag för framtida bedömningar av behovet av bullerreducerande åtgärder.

Kommentar;
Se strategi 9 i detta tema.

Strategi 11

- Kommunen ska verka för att höga ljudnivåer vid musikaktiviteter följer socialstyrelsens rekommendationer.

Kommentar;
Se strategi 10 i detta tema. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling fås i jämförelse med nollalternativet.

Förorenade områden

Strategi 12

- Kommunen bör utarbeta lokala prioriteringar och program för riskklassning och efterbehandling av förorenade områden.

Kommentar;
Strategin påverkar miljömålen giftfri miljö, god bebyggd miljö och ett rikt växt- och djurliv positivt. För temats övriga miljömål och dess miljö kvalitetsnormer sker ingen

påverkan. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling fås i förhållande till nollalternativet.

Strategi 13

- Hänsyn ska tas till förorenade områden i arbetet med framtagande av fysiska planer.

Kommentar;

Se strategi 12 i detta tema.

Strategi 14

- En sammanställning på objekt som redan är sanerade eller som bedöms sakna behov för sanering ska tas fram. Sammanställningen behövs som underlag vid framtida markexploatering.

Kommentar;

Strategin bedöms inte påverka temats miljömål eller miljö kvalitetsnormer. Möjligen påverkas miljömålet kring god bebyggd miljö i positiv riktning. Strategin finns inte i nuvarande översiktsplan men trots detta fås en neutralitet i förhållande till nollalternativet.

Strategi 15

- Branschkartläggningens områden ska beaktas vid framtagning av fysiska planer.

Kommentar;

Se strategi 14 i detta tema.

Radon

Strategi 16

- På högradonmark (dvs 50 000 Bq/m³ i jordluft eller mer än 400 Bq/kg i berg) ska byggnader där människor vistas stadigvarande utföras radonsäkert. Inom normalradonmark (dvs 10 000-50 000 Bq/m³ i jordluft eller 200-400 Bq/kg i berg) ska byggnaderna utföras radonskyddade. På lågradonmark behövs inga särskilda åtgärder.

Kommentar;

Strategin innebär att miljömålen kring säker strålmiljö och god bebyggd miljö påverkas positivt. Temats övriga miljömål och miljö kvalitetsnormer påverkas inte. Strategin finns i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 17

- Markradonundersökningar bör göras vid detaljplaneläggning för bostäder, arbetsplatser m m inom högrisk- och normalriskområde. Alternativt uppförs byggnaderna radonsäkert.

Kommentar;

Se strategi 16 i detta tema.

Översvämningsskänsliga områden

Strategi 18

- Lägsta sockelhöjd bör väljas till minst 10 cm över översvämningssnivån vid 1916 års flöde. Inom dessa områden ska grundläggningen utföras som plintgrund och källare inte byggas.

Kommentar;

Strategin påverkar inte temats miljömål eller miljökvalitetsnormer. Dock erhålls ett säkert boende. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan. Trots detta blir utvecklingen neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 19

- Bebyggelse som grundläggs lägre än 1 meter över 1985 års högvattennivå ska ges ett lämpligt utförande med hänsyn till översvämningssriskerna och förankras på lämpligt sätt.

Kommentar;

Se strategi 18 i detta tema. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 20

- En handlingsplan för älvsträckan inom kommunen bör tas fram. Handlingsplanen ska innehålla en uppföljning av genomförda åtgärder samt hur en mer långsiktig övervakning ska utformas och omfattningen av denna.

Kommentar;

Se strategi 19 i detta tema. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan men utvecklingen blir trots detta neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 21

- Längs älvsträckan från Hedemoragränsen nedströms till Utsundsgrundet ska stor försiktighet iakttas vid markarbeten nära älven. Inom ett område av 15-20 meter från släntkrönet bör inga markarbeten utföras. Lätt bebyggelse typ småhus bör lokaliseras minst 20-30 meter från släntkrönet. I förekommande fall ska geoteknisk undersökning ligga till grund för älvnära byggnation.

Kommentar;

Se strategi 20 i detta tema. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Räddningstjänst

Strategi 22

- En kommunövergripande risk- och sårbarhetsanalys ska sammanställas.

Kommentar;

Strategin påverkar inte temats miljömål och miljökvalitetsnormer. Dock fås ett säkrare samhälle med färre olyckor. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan, men utvecklingen blir trots detta neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 23

- Handlingsplaner för räddningstjänsten och skydd mot olyckor ska tas fram.

Kommentar;
Se strategi 22 i detta tema.

Strategi 24

- Ny bebyggelse och nya verksamheter ska lokaliseras och utformas med hänsyn till räddningstjänstens insatstider.

Kommentar;
Se strategi 23 i detta tema. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 25

- Farliga godstransporter på vägar ska ske enligt kommunens vägvalsstyrning. Vid nyetableringar bör hänsyn tas till att om möjligt inte ytterligare öka farliga transporter utanför rekommenderade vägar.

Kommentar;
Strategin påverkar miljömålen giftfri miljö, god bebyggd miljö och ett rikt växt- och djurliv positivt. Temats resterande miljömål och miljö kvalitetsnormer påverkas inte. Strategin finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Strategi 26

- Kommunen bör arbeta för att farligt gods som passerar skyddsområde för vattentäkt, förses med skyddsåtgärder för att minska skador vid ett ev. läckage.

Kommentar;
Strategin påverkar miljömålen giftfri miljö och ett rikt växt- och djurliv positivt. Temats övriga miljömål och miljö kvalitetsnormer påverkas inte. Strategin finns inte med i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling sker i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar kring temat hälsa och säkerhet

Strategierna inom temat ger en neutral till positiv utveckling för temats miljömål och miljö kvalitetsnormer. Då två tredjedelar av alla strategier är nya sker också en positiv utveckling i förhållande till nollalternativet.

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING / Översiktsplanens delområden

T Tätortsområden

T1 Avesta centralort

För varje rekommendation inom Avesta centralort görs jämförelser mot de miljömål man nationellt inte bedöms klara. Dessa är miljömål 1 *"Begränsad klimatpåverkan"*, miljömål 2 *"Frisk luft"*, miljömål 3 *"Bara naturlig försurning"*, miljömål 4 *"Giftfri miljö"*, miljömål 7 *"Ingen övergödning"*, miljömål 12 *"Levande skogar"* och miljömål 16 *"Ett rikt växt- och djurliv"*. Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Mark- och planberedskap ska finnas för nya bostäder i alternativa områden för att ge möjlighet att välja boende efter eget önskemål i de olika delarna av centralorten, centralt eller naturnära.

Kommentar;

En väl genomförd mark- och planberedskap bör göra trafikströmmar effektivare varvid samtliga miljömålen man jämför mot påverkas positivt. Undantaget kan vara ett rikt växt- och djurliv varför detta speciellt bör beaktas vid all detaljplanläggning. Rekommendationen saknas i nuvarande översiktsplan varför en positiv utveckling fås i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 2

- Mark- och planberedskap ska finnas för företagsetableringar i olika delar av centralorten.

Kommentar;

Se rekommendation 1 i detta delområde.

Rekommendation 3

- Nya handelsetableringar bör lokaliseras i Avesta centrum, i Dalahästområdet eller i anslutning till redan befintlig handel.

Kommentar;

Ger effektivare trafikströmmar i jämförelse med ej planerad etablering. Vad detta innebär se rekommendation 2 i detta delområde.

Rekommendation 4

- Nya detaljplaner och planändringar som behövs för etablering eller utveckling av handel och annat företagande ska regelmässigt ges hög prioritet.

Kommentar;

Se rekommendation 3 i detta delområde.

Rekommendation 5

- En plan för ökad tillgänglighet i den offentliga miljön och i allmänna byggnader, med undanröjande av enkelt avhjälpna hinder, ska upprättas av Fritids- och teknikförvaltningen, Omsorgsförvaltningen och av Gamla Byn AB, som också ska verka aktivt för att hinder undanröjs.

Kommentar;

Påverkar ej direkt miljömålen men verkar aktivt för att ett tillgängligare samhälle erhålls. Rekommendationen finns ej med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen är neutral i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 6

- För att förbättra trafiksituationen i Krylbo och tillgängligheten till Krylbo industriområde, och möjliggöra en utveckling av Krylbo industriområde liksom nya industritomter intill Outokumpu Stainless AB:s industriområde bör Västerboleden byggas i den sträckning, skapar minst konflikt mellan berörda parter.

Kommentar;

Ger effektivare trafikströmmar i jämförelse med dagens situation. Vad detta innebär se rekommendation 1 i detta delområde.

Rekommendation 7

- Inom skyddszonerna kring Outokumpu Stainless AB:s industriområde får inte tillkomma bebyggelse eller verksamheter som kan störas av eller medföra restriktioner för verksamheten på järnverkets område.

Kommentar;

Påverkar ej direkt miljömålen men medverkar till att verksamheten på Outokumpu Stainless AB:s industriområde kan utvecklas på ett bra sätt. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen är neutral i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 8

- En upprustning av miljön i första hand runt riksvägsgenomfarterna och runt kommunens huvudvägnät bör göras.

Kommentar;

Påverkar ej direkt miljömålen men bidrar till en försköning av kommunen och är på detta sätt positivt.

Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen är neutral i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 9

- Riksväg 68 bör så snart som möjligt byggas i sin nya sträckning mellan Åsbo och Jularbo.

Kommentar;

Detta medför tidsvinster vad gäller transporter varför aktuella miljömål påverkas positivt. Undantag kan vara miljömålet kring ett rikt växt- och djurliv varför detta speciellt får beaktas i samband med byggnationen. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen är positiv i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 10

- Bergslagsvägen bör byggas om från korsningen vid Aaltohuset till Malmgatan/Gamla Byn för att öka framkomligheten och minska trafiken genom centrum.

Kommentar;

Se rekommendation 9 i detta delområde. Dessutom minskas trafiken genom Avesta centrum vilket innebär en positiv bieffekt.

Rekommendation 11

- Korsningen mellan Skogsbovägen och Borgers väg samt Get Johannas väg bör byggas om för att minska trafiken genom Skogsbo, förbi Skogsbo skola och förbi Gamla Byn.

Kommentar;

Se rekommendation 10 i detta delområde. Som positiv bieffekt erhålls en minskad trafik i Skogsbo och förbi Gamla Byn.

Rekommendation 12

- En ny anslutningsväg mellan Månsboområdet och Månsbobacken bör byggas när det nya bostadsområdet i Månsbo byggs ut.

Kommentar;

Se rekommendation 11 i detta delområde.

Rekommendation 13

- En ny infart till lasarettområdet bör byggas från Krylbovägen, planskild under järnvägen. Från samma punkt på Krylbovägen har en ny infart öppnats till Outokumpu Stainless AB:s industriområde.

Kommentar;

Se rekommendation 12 i detta delområde. Dessutom höjs säkerheten genom att korsningen med järnvägen utförs planskilt och fler infarter skapas till lasarettområdet.

Rekommendation 14

- Myrgatan bör byggas om med minskad bredd som en anpassning till de trafikströmmar som förekommer.

Kommentar;

Rekommendationen påverkar inte direkt aktuella miljömål. Dock kan möjligen åtgärden bidra till ökad cykeltrafik som ett alternativ till bil eftersom en del av gatans bredd idag kan användas som separat cykelbana. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 15

- Åtgärder i och omkring Storforsen och Gamla Byn/Koppardalen måste utföras så att de stora natur- och kulturvärdena inte skadas.

Kommentar;

Rekommendationen blir neutral i förhållande till aktuella miljömål fränsett miljömålet ett rikt växt- och djurliv som påverkas positivt. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir positiv i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 16

- För de byggnader som pekas ut i de olika kulturhistoriska inventeringarna av Dalarnas Museum ska särskild hänsyn tas till kulturvärdena vid såväl exteriöra som interiöra förändringar.

Kommentar;

Rekommendationen påverkar inte aktuella miljömål. Rekommendationen finns i princip med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 17

- En grönskötselplan bör göras som klargör ansvar och skötsel av alla kommunägda markområden i centralorten. Där så är möjligt bör skötseln av bostadsnära park- och naturområden överlåtas till de boende i området.

Kommentar;

Rekommendationen blir neutral till aktuella miljömål. Dock kan miljömålet ett rikt växt- och djurliv påverkas positivt. Då rekommendationen inte finns i nuvarande översiktsplan blir utvecklingen neutral till positiv vad gäller nollalternativet.

Rekommendation 18

- Något område för kolonilotter med kolonistugor bör iordningställas inom T1-området.

Kommentar;

Rekommendationen påverkar inte direkt aktuella miljömål även om den kan bidra till ökad förståelse för speciellt miljömålet kring ett rikt växt- och djurliv. Utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet, nuvarande översiktsplan, eftersom rekommendationen är ny.

Rekommendation 19

- Bygandet i centralorten ska i huvudsak göras i enlighet med gällande detaljplaner. I villaområden kan planavvikelser avseende ytöverskridanden behandlas som mindre avvikelser i de fall bygandet inte är till nackdel för någon granne. Bygandet i närheten av gräns mot granne medges med ner till två meter efter grannes godkännande och bygandet på ”prickmark”, i äldre planer med omfattande ”prickmark”, medges ned till två meter från gräns mot parkmark och fyra och en halv meter från gata. Garage med portar mot gatan medges dock inte närmare gata än sex meter. Mindre verksamheter som inte är störande för omgivningen kan medges som mindre planavvikelser i bostadsområden.

Kommentar;

Rekommendationen påverkar inte direkt aktuella miljömål. Rekommendationen finns inte i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 20

- Vid förtätning av bebyggelse ska nya byggnader utformas med hänsyn till bebyggelsemiljön i området.

Kommentar;

En förtätning i befintliga byggnadsområden kan leda till en effektivisering av transportflöden vilket gynnar alla aktuella miljömål utom miljömålet ett rikare växt- och

djurliv som i detta fall troligen blir neutralt. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir positiv.

Rekommendation 21

- En genomgång ska göras av gällande detaljplaner i centralorten och inaktuella planer successivt ändras. Där planen bedöms aktuell och fastigheterna avviker från planen ska fastighetsregleringar göras innan bygglov beviljas.

Kommentar;

Se rekommendation 20 i detta delområde.

Sammanfattande kommentar för tätortsområdet T1.

Samtliga rekommendationer ger en positiv till neutral utveckling av aktuella miljömål både faktiskt och i förhållande till nollalternativet, befintlig översiktsplan. Vid genomförandet av rekommendationerna bör man i många fall dock speciellt beakta miljömålet ett rikt växt- och djurliv, som annars kan utvecklas negativt.

T3 Horndal

För varje rekommendation inom Horndal görs jämförelser mot de miljömål man nationellt inte bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- På sikt kan översiktsplanen behöva fördjupas ytterligare för Horndal.

Kommentar;

Detta bör innebära att trafikströmmar kan effektiviseras, vilket bidrar till att aktuella miljömål påverkas positivt. Undantaget kan vara miljömålet ett rikt växt- och djurliv, varför detta speciellt bör beaktas i planarbetet. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 2

- Exploateringar eller andra åtgärder som kan försämra vattenkvaliteten i Rossen får ej förekomma.

Kommentar;

Rekommendationen förbättrar situationen för miljömålet ingen övergödning medan andra miljömål troligen blir neutrala. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 3

- Riksvägen bör så snart som möjligt byggas väster om Horndal.

Kommentar;

Se rekommendationen 1 i detta delområde.

Sammanfattande kommentar för tätortsområde T3

Se kommentaren för tätortsområde T1.

T4 By-Näs bruk

För varje rekommendation inom By-Näs bruk görs jämförelser mot de miljömål man nationellt inte bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Den framtida utvecklingen i området bör ske med hänsyn till den unika natur- och kulturmiljön.

Kommentar;

Miljömålet ett rikt växt- och djurliv bör påverkas positivt. Övriga miljömål kan påverkas negativt beroende på hur man lyckas lösa ökat trafikarbete.

Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen kan gå från positiv till negativ i jämförelse med nollalternativet beroende på hur utvecklingen av ökat trafikarbete löses.

Rekommendation 2

- Tillkommande bostadsbebyggelse bör i första hand lokaliseras till By och Näs bruk för att stödja befintlig service.

Kommentar;

Detta bör innebära att trafiken effektiviseras och därmed påverkas aktuella miljömål positivt. Undantaget kan vara miljömålet ett rikt växt- och djurliv där man troligen får en neutral utveckling. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir positiv till neutral.

Rekommendation 3

- Utöver den redan planlagda kompletteringen bör ingen ytterligare bebyggelse tillkomma på den öppna marken väster om Tallåsen.

Kommentar;

Detta bör påverka miljömålet ett rikt växt- och djurliv positivt medan övriga aktuella miljömål blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till positiv.

Rekommendation 4

- I Vadsbro bör nybebyggelse kunna ske, om bostäderna anpassas väl till den befintliga bebyggelsen vad gäller placering, utformning och material. I Kyrkbyn kan eventuellt någon enstaka nybyggnad ske, men den måste då anpassas väl.

Kommentar;

Se rekommendationen 1 i detta delområde.

Rekommendation 5

- Norr om vägkorsningen i Bredgrind kan eventuellt på sikt en bostadsgrupp tillkomma, men nya bostäder bör i första hand lokaliseras till By och Näs bruk.

Kommentar;

Se rekommendation 4 i detta delområde.

Rekommendation 6

- Jordbruksmarken väster om befintlig bebyggelse i Näs kan vara lämplig för bostäder. En mindre utbyggnad skulle också kunna ske väster om detta område i anslutning till den äldre spridda bebyggelsen. Ny bebyggelse måste här anpassas till befintlig bebyggelse.

Kommentar;

Se rekommendation 5 i detta delområde.

Rekommendation 7

- Falkudden och området söder därom bör användas för det rörliga friluftslivet. På den södra delen av udden bör inga större anordningar tillkomma, utan området bör hållas öppet ut mot vattnet.

Kommentar;

Se rekommendationen 3 i detta delområde.

Rekommendation 8

- Den unika slätterängen söder om By kyrka bör hävdas genom årlig slåtter.

Kommentar;

Se rekommendation 7 i detta delområde.

Sammanfattande kommentar för tätortsområdet T4.

Samtliga rekommendationer ger en splittrad bild från positiv till negativ utveckling av aktuella miljömål både faktiskt och i förhållande till nollalternativet, befintlig översiktsplan. Vid genomförandet av rekommendationerna bör man därför i många fall speciellt beakta uppkommet extra trafikarbete och fundera på hur detta kan göras miljömässigt bättre.

T5 Hede

För varje rekommendation inom Hede görs jämförelser mot de miljömål man nationellt inte bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation

- Jord- och skogsbruket bör bedrivas med särskild hänsyn till natur- och kulturvärdena.

Kommentar;

Miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv kommer att utvecklas positivt utifrån denna rekommendation medan övriga miljömål bör bli neutrala.

Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till positiv.

Fb Område med koncentrerad fritidsbebyggelse

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt inte bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad*

klimatpåverkan”, miljömål 2 *”Frisk luft*”, miljömål 3 *”Bara naturlig försurning*”, miljömål 4 *”Giftfri miljö*”, miljömål 7 *”Ingen övergödning*”, miljömål 12 *”Levande skogar*” och miljömål 16 *”Ett rikt växt- och djurliv*”. Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Gällande detaljplaner och områdesbestämmelser ska följas.

Kommentar;

Denna rekommendation påverkar inte direkt aktuella miljömål. Eventuellt är det så att planering leder till ett effektivare trafikarbete. I så fall påverkas de flesta av de aktuella miljömålen positivt.

Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet är neutral till positiv.

Rekommendation 2

- Jord- och skogsbruk bör bedrivas med hänsyn till de boende vilket kan innebära att överenskommelser kan behöva träffas.

Kommentar;

Påverkar inte direkt aktuella miljömål även om rekommendationen bidrar till trivsel och vilja att bo kvar. Rekommendationen finns inte i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar för delområde Fb

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till svagt positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Detta gäller även i förhållande till nollalternativet.

Fs Strategiskt område för friluftslivet

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt inte bedöms klara. Dessa är miljömål 1 *”Begränsad klimatpåverkan*”, miljömål 2 *”Frisk luft*”, miljömål 3 *”Bara naturlig försurning*”, miljömål 4 *”Giftfri miljö*”, miljömål 7 *”Ingen övergödning*”, miljömål 12 *”Levande skogar*” och miljömål 16 *”Ett rikt växt- och djurliv*”. Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Jord- och skogsbruk ska bedrivas med särskild hänsyn till befintliga friluftssintressen samt eventuella natur- och kulturvärden.

Kommentar;

Rekommendationen leder till en positiv utveckling för miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv. För övriga aktuella miljömål blir utvecklingen neutral.

Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 2

- Ingen ny bebyggelse bör tillkomma inom strandskyddsområden eller inom områden som berörs av högvatten.

Kommentar;

Miljömålet ett rikt växt- och djurliv kommer att påverkas positivt liksom troligen miljömålet levande skogar. För övriga miljömål är utvecklingen mer svårtydd. Det beror på var byggnation istället hamnar för att kunna bedöma trafikarbetet. Troligast blir utvecklingen neutral. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 3

- Tillkommande bebyggelse bör prövas i detaljplan, möjligen undantaget enstaka förtätningar.

Kommentar;

Rekommendationen bör betyda att trafikarbetet effektiviseras vilket innebär att aktuella miljömål påverkas positivt utom möjligen miljömålet ett rikt växt- och djurliv. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Sammanfattande kommentar för delområde Fs

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Alla rekommendationer finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

J Jordbruksområden

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt inte bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Jordbruksmarken bör så långt som möjligt hävdas och hållas öppen. Inom områden som är värdefulla ur natur- och kultursynpunkt bör höga energigrödor undvikas. Äldre ängslador bör så långt som möjligt bibehållas och vårdas.

Kommentar;

Om mängden energigrödor ökar kommer en stor del av aktuella miljömål att påverkas positivt. Om detta inte sker blir utvecklingen neutral för aktuella miljömål. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan men den delen som eventuellt ger en positiv utveckling för aktuella miljömål finns inte med varför utvecklingen blir neutral till positiv i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 2

- Områdena bör i huvudsak användas för jordbruksändamål och verksamheter tillåts under förutsättning att jordbrukets behov tillgodoses.

Kommentar;

Rekommendationen påverkar troligen inte aktuella miljömål. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 3

- Vid lov- och tillståndsärenden bör jordbrukets intressen prioriteras.

Kommentar;

Rekommendationen påverkar troligen inte aktuella miljömål. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 4

- Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsyn till befintliga jordbruksföretag.

Kommentar;

Aktuella miljömål kan påverkas negativt beroende på hur man lyckas lösa ökat trafikarbete. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 5

- Vid fastighetsbildning prioriteras deltids-/fritidsjordbruk om inte befintliga jordbruksföretag behöver marken för odling eller bete.

Kommentar;

Se rekommendation 4 i detta delområde.

Rekommendation 6

- Jordbruket bör bedrivas så att näringsutsläppen minskar både när det gäller läckage från marken och gödselhantering. Särskilt viktigt är det i anslutning till sjöar och vattendrag.

Kommentar;

Miljömålet ingen övergödning påverkas positivt medan övriga aktuella miljömål troligen blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 7

- Vid igenplantering av skogsmark bör särskild hänsyn tas till utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturintressen.

Kommentar;

Miljömålet ett rikt växt- och djurliv påverkas positivt medan övriga aktuella miljömål troligen blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 8

- Vid igenplantering bör särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjuk avrundning.

Kommentar;

Se rekommendation 7 i detta delområde.

Sammanfattande kommentar för delområde J

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Undantag är de rekommendationer som kan leda till ökat trafikarbete varför trafikarbetet speciellt behöver uppmärksammas om så är fallet. I förhållande till nuvarande översiktsplan, nollalternativet, blir utvecklingen negativ till positiv.

Jk Jordbruksområden med stora kulturmiljövärden

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt ej bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Jordbruksmarken bör hävdas och hållas öppen och höga energigrödor bör undvikas. Äldre ängslador, hägnader, lador, rösen, äng- och hagmarker m m bör så långt som möjligt bibehållas och vårdas.

Kommentar;

Om mängden energigrödor ökar kommer en stor del av aktuella miljömål att påverkas positivt. Om detta inte sker blir utvecklingen neutral för aktuella miljömål. Dock kommer miljömålet ett rikt växt- och djurliv att alltid påverkas positivt. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan men den delen som eventuellt ger en positiv utveckling för aktuella miljömål finns inte med varför utvecklingen blir neutral till positiv i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 2

Områdena bör i huvudsak användas för jordbruksändamål. Bostadsändamål och verksamheter bör accepteras under förutsättning att jordbrukets behov tillgodoses och den kulturhistoriska miljön bevaras.

Kommentar;

Aktuella miljömål kan påverkas negativt beroende på hur man lyckas lösa ökat trafikarbete. Ökar inte trafikarbetet blir utvecklingen neutral i förhållande till aktuella miljömål. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 3

- Jord- och skogsbruk bör bedrivas med hänsyn till det höga kulturvärdet. Hyggesstorleken bör begränsas i direkt anslutning till odlingslandskapet och bebyggelsen.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte med undantag för miljömålet ett rikt växt- och djurliv som troligen påverkas positivt. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 4

- Vid lov- och tillståndsärenden bör jordbrukets och kulturmiljövårdens intressen vägas samman.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte om inte trafikarbete ökar. I så fall fås en negativ utveckling. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Rekommendation 5

- Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsynstagande till kulturmiljöns bevarande och jordbruksnäringens utvecklingsmöjligheter. Ny bebyggelse i det öppna odlingslandskapet ska även föregås av prövning mot naturvårdens och friluftslivets intressen.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas negativt om trafikarbetet ökar annars blir utvecklingen neutral. Rekommendationen finns med i en något annan lydelse i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 6

- Ny bebyggelse bör i fråga om placering och utformning anpassas till den äldre bebyggelsen.

Kommentar;

Se rekommendation 5 i detta delområde.

Rekommendation 7

- Den befintliga bebyggelsen bör bevaras och vårdas. Upprustning och ombyggnad bör ske med varsamhet och omsorg. Byggnader och miljöer som pekas ut i de olika kulturmiljöinventeringarna bör vårdas i enlighet med vad som anges i inventeringarna. Äldre ekonomibygnader bör om möjligt bibehållas kanske med ändrad användning.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 8

- Eventuella byvägars sträckning bör bibehållas.

Kommentar;

Se rekommendation 7 i detta delområde.

Rekommendation 9

- Vid fastighetsbildning prioriteras deltids-/fritidsjordbruk om inte befintliga jordbruksföretag behöver marken för odling eller bete.

Kommentar;

Aktuella miljömål kan påverkas negativt beroende på hur man lyckas lösa ökat trafikarbete. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till negativ i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 10

- Jordbruket bör bedrivas så att näringsutsläppen minskar både när det gäller läckage från marken och gödselhantering. Särskilt viktigt är det i anslutning till sjöar och vattendrag.

Kommentar;

Miljömålet ingen övergödning påverkas positivt medan övriga aktuella miljömål troligen blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 11

- Vid igenplantering av skogsmark bör särskild hänsyn tas till utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturintressen.

Kommentar;

Miljömålet ett rikt växt- och djurliv påverkas positivt medan övriga aktuella miljömål troligen blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 12

- Vid igenplantering bör särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjuk avrundning.

Kommentar;

Se rekommendation 11 i detta delområde.

Sammanfattande kommentar för delområde Jk

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Undantag är de rekommendationer som kan leda till ökat trafikarbete varför trafikarbetet speciellt behöver uppmärksammas om så är fallet. I förhållande till nuvarande översiktsplan, nollalternativet, blir utvecklingen negativ till positiv.

Jn Jordbruksområden med stora naturvärden

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt ej bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Områdena bör i huvudsak användas för jordbruksändamål. Bostadsändamål och verksamheter bör accepteras under förutsättning att jordbrukets behov tillgodoses och områdenas naturvärden bevaras.

Kommentar;

Aktuella miljömål kan påverkas negativt beroende på hur man lyckas lösa ökat trafikarbete. Ökar inte trafikarbetet blir utvecklingen neutral i förhållande till aktuella miljömål. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till negativ i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 2

- Jord- och skogsbruk bör bedrivas med hänsyn till det höga naturvärdet. Hyggesstorleken bör begränsas i direkt anslutning till odlingslandskapet och bebyggelsen.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte med undantag för miljömålet ett rikt växt- och djurliv som troligen påverkas positivt. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 3

- Jordbruksmarken bör hävdas och hållas öppen och höga energigrödor bör undvikas. Befintliga naturvärden bör så långt möjligt bibehållas och vårdas.

Kommentar;

Om mängden energigrödor ökar kommer en stor del av aktuella miljömål att påverkas positivt. Om detta inte sker blir utvecklingen neutral för aktuella miljömål. Dock kommer miljömålet ett rikt växt- och djurliv att alltid påverkas positivt. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan men den delen som eventuellt ger en positiv utveckling för aktuella miljömål finns inte med varför utvecklingen blir neutral till positiv i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 4

- Vid lov- och tillståndsärenden bör jordbrukets och naturvårdens intressen vägas samman.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte om inte trafikarbete ökar. I så fall fås en negativ utveckling. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Rekommendation 5

- Lokalisering av ny bebyggelse bör ske i anslutning till befintliga byar med hänsynstagande till områdets naturvärden och jordbruksnäringens utvecklingsmöjligheter. Ny bebyggelse i det öppna odlingslandskapet ska även föregås av prövning mot naturvårdens och friluftslivets intressen.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas negativt om trafikarbetet ökar annars blir utvecklingen neutral. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Rekommendation 6

- Vid fastighetsbildning prioriteras deltids-/fritidsjordbruk om inte befintliga jordbruksföretag behöver marken för odling eller bete.

Kommentar;

Aktuella miljömål kan påverkas negativt beroende på hur man lyckas lösa ökat trafikarbete. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till negativ i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 7

- Jordbruket bör bedrivas så att näringsutsläppen minskar både när det gäller läckage från marken och gödselhantering. Särskilt viktigt är det i anslutning till sjöar och vattendrag.

Kommentar;

Miljömålet ingen övergödning påverkas positivt medan övriga aktuella miljömål troligen blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i förhållande till nollalternativet.

Rekommendation 8

- Vid igenplantering av skogsmark bör särskild hänsyn tas till utblickar mot Dalälven, sjöar och andra vattendrag, bibehållandet av ett varierat landskap samt natur- och kulturintressen. Särskilt övergången mellan skogsmark och öppen mark uppmärksammas. Skogsbrynen bör planteras med en blandning av löv- och barrträd och ges en mjuk avrundning.

Kommentar;

Miljömålet ett rikt växt- och djurliv påverkas positivt medan övriga aktuella miljömål troligen blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i förhållande till nollalternativet.

Sammanfattande kommentar för delområde Jn

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Undantag är de rekommendationer som kan leda till ökat trafikarbete varför trafikarbetet speciellt behöver uppmärksammas om så är fallet. I förhållande till nuvarande översiktsplan, nollalternativet, blir utvecklingen negativ till positiv.

S Skogsområde

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt ej bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Områdena bör i huvudsak användas för skogsbruksändamål.

Kommentar;

De flesta aktuella miljömål påverkas ej. Undantaget är miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv som kan påverkas positivt beroende på hur skogsbruket

bedrivs. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till svagt positiv.

Rekommendation 2

- Vid lov- och tillståndsärenden bör skogsbrukets intressen prioriteras.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte om inte trafikarbete ökar. I så fall fås en negativ utveckling. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Rekommendation 3

- Lokalisering av ny bebyggelse bör ske så att hinder för skogsbruket inte uppstår.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas negativt om trafikarbetet ökar annars blir utvecklingen neutral. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 4

- Uppodlade marker bör om möjligt hållas öppna. Om igenplantering ska ske bör det ske med lövskogsinslag, särskilt i gränsen mot odlingsmark.

Kommentar;

Miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv kan påverkas positivt. Övriga miljömål blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i jämförelse med nollalternativet.

Rekommendation 5

- Utdikning av värdefulla våtmarker bör undvikas.

Kommentar;

Miljömålet ett rikt växt- och djurliv påverkas positivt. Övriga miljömål blir neutrala. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen blir neutral till positiv i jämförelse med nollalternativet.

Sammanfattande kommentar för delområde S

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Undantag är de rekommendationer som kan leda till ökat trafikarbete varför trafikarbetet speciellt behöver uppmärksammas om så är fallet. I förhållande till nuvarande översiktsplan, nollalternativet, blir utvecklingen negativ till positiv.

Sk Skogsområde med stora kulturmiljövärden

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt ej bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Områdena bör i huvudsak användas för skogsbruksändamål och den kulturhistoriska miljön bör bevaras.

Kommentar;

De flesta aktuella miljömål påverkas ej. Undantaget är miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv som kan påverkas positivt beroende på hur skogsbruket bedrivs. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 2

- Skogsbruk bör bedrivas med särskild hänsyn till det höga kulturvärdet.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte med undantag för miljömålet ett rikt växt- och djurliv som kan påverkas positivt. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 3

- Vid lov- och tillståndsärenden bör skogsbrukets och kulturmiljövårdens intressen vägas samman.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte om inte trafikarbete ökar. I så fall fås en negativ utveckling. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Rekommendation 4

- Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsynstagande till kulturmiljöns bevarande och så att hinder för skogsbruket inte uppstår.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas negativt om trafikarbetet ökar annars blir utvecklingen neutral. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Rekommendation 5

- Ny bebyggelse bör anpassas till den äldre i läge, skala, proportion, material och färg.

Kommentar;

Se rekommendation 4 i detta delområde.

Rekommendation 6

- Befintlig bebyggelse bör bevaras och vårdas. Upprustning och ombyggnad bör ske med varsamhet och omsorg.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 7

- Eventuella byvägars sträckning bör bibehållas.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Sammanfattande kommentar för delområde Sk

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Undantag är de rekommendationer som kan leda till ökat trafikarbete varför trafikarbetet speciellt behöver uppmärksammas om så är fallet. I förhållande till nuvarande översiktsplan, nollalternativet, blir utvecklingen negativ till positiv.

Sn Skogsområde med stora natur- och rekreationsvärden

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt ej bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Områdena bör i huvudsak användas för skogsbruksändamål och deras naturvärden bör bevaras. Skogsbruk bör bedrivas med särskild hänsyn till det höga naturvärdet.

Kommentar;

De flesta aktuella miljömål påverkas ej. Undantaget är miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv som kan påverkas positivt beroende på hur skogsbruket bedrivs. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 2

- Vid lov- och tillståndsärenden bör skogsbrukets och naturvårdens intressen vägas samman.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte om inte trafikarbete ökar. I så fall fås en negativ utveckling. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Rekommendation 3

- Hänsyn bör även tas till friluftslivets intressen i de fall sådana förekommer.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte. Rekommendationen finns delvis med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 4

- Lokalisering av ny bebyggelse bör ske med hänsynstagande till områdets naturvärden och så att hinder för skogsbruket inte uppstår.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas negativt om trafikarbetet ökar annars blir utvecklingen neutral. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Sammanfattande kommentar för delområde Sn

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Undantag är de rekommendationer som kan leda till ökat trafikarbete varför trafikarbetet speciellt behöver uppmärksammas om så är fallet. I förhållande till nuvarande översiktsplan, nollalternativet, blir utvecklingen negativ till positiv.

Vh Vattenområde där särskilda hänsyn ska tas

För varje generell rekommendation inom detta delområde görs jämförelser mot de miljömål man nationellt ej bedöms klara. Dessa är miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*". Som nollalternativ används nuvarande översiktsplan.

Rekommendation 1

- Området bör i huvudsak förbli öppet vattenområde.

Kommentar;

De flesta av de aktuella miljömålen påverkas inte. Miljömålet ett rikt växt- och djurliv påverkas dock positivt. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir positiv.

Rekommendation 2

- Strandnära ny bebyggelse bör endast tillåtas om den utgör en komplettering av en befintlig bebyggelsegrupp.

Kommentar;

Aktuella miljömål kring trafiken påverkas negativt om trafikarbetet ökar och mer bebyggelsen kan göra att miljömålet ett rikt växt- och djurliv påverkas negativt annars blir utvecklingen neutral. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 3

- Strandnära jord- och skogsbruk bör bedrivas med särskild hänsyn till naturvärden och vattenkvaliteten.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas inte förutom miljömålen levande skogar och ett rikt växt- och djurliv som påverkas positivt. Rekommendationen finns med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral.

Rekommendation 4

- Vid lov- och tillståndsärenden bör vattenvårdens och friluftslivets intressen vägas samman.

Kommentar;

Aktuella miljömål påverkas troligen inte om inte trafikarbete ökar. I så fall fås en negativ utveckling. Rekommendationen finns inte med i nuvarande översiktsplan varför utvecklingen i förhållande till nollalternativet blir neutral till negativ.

Sammanfattande kommentar för delområde Vh

Rekommendationerna för detta delområde är neutrala till positiva vad gäller utvecklingen av aktuella miljömål. Undantag är de rekommendationer som kan leda till ökat trafikarbete varför trafikarbetet speciellt behöver uppmärksammas om så är fallet. I förhållande till nuvarande översiktsplan, nollalternativet, blir utvecklingen negativ till positiv.

Sammanfattande slutkommentar och icke-teknisk sammanfattning.

Planer som innebär betydande miljöpåverkan ska göra en miljöbedömning och resultatet av denna ska integreras i planen med målsättningen att få en hållbar utveckling till stånd. Då en översiktsplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning göras för översiktsplanen.

För att inte miljöbedömningen ska bli för tungrodd och fokusera på fel saker behöver en avgränsning göras. Avesta kommuns heltäckande översiktsplan består av bl a av teman med olika överväganden. Dessa avsnitt ger planens strategiska inriktning och det är genom att analysera dessa delar som en förståelse av översiktsplanens miljöpåverkan och hur denna kan minimeras kan fås. Vidare görs motsvarande för delområdenas rekommendationer vad gäller tätortsområden och generella rekommendationer vad gäller övriga områden.

Miljöbedömningen betyder att en miljökonsekvensbeskrivning utarbetas och att resultatet av denna analyseras. I miljökonsekvensbeskrivningen kommer övervägandena i varje tema att ställas mot det temats miljömål och en bedömning kommer att göras hur genomförandet av övervägandet kommer att styra mot miljömålet. För översiktsplanens delområden kommer rekommendationer för tätortsområden och generella rekommendationer för övriga delområden att ställas mot de sju miljömål man nationellt bedömer att Sverige inte kommer att klara. Som nollalternativ kommer att anges dagens situation dvs hur situationen blir om nuvarande översiktsplan blir kvar ogravrad.

Metoden beskriven ovan ger en sammanfattning hur de aktuella miljömålen för varje tema kan uppnås. För att ytterligare fokusera på att göra rätt saker och i rätt ordning kommer speciell vikt att läggas vid de miljömål, som man nationellt bedömer att ej kommer att klaras. Dessa är f n miljömål 1 "*Begränsad klimatpåverkan*", miljömål 2 "*Frisk luft*", miljömål 3 "*Bara naturlig försurning*", miljömål 4 "*Giftfri miljö*", miljömål 7 "*Ingen övergödning*", miljömål 12 "*Levande skogar*" och miljömål 16 "*Ett rikt växt- och djurliv*".

Den utförda miljökonsekvensbeskrivningen visar att översiktsplanens teman med dess överväganden ger en positiv utveckling så tillvida att samtliga överväganden ger en styrning mot förverkligande av de miljömål som styr temat eller att utvecklingen är

neutral på så sätt att miljömålen ej påverkas. Det finns bara två undantag bland översiktsplanens totalt c:a 180 överväganden och det rör två överväganden under temat kommunikation där dessa kan styra mot en ökad trafik. För att förbättra denna situation behöver informeras kring hur effektiviseringar av person- och varutransporter kan ske och hur användning av icke fossila bränslen kan öka.

För att ytterligare gå mot ett bärkraftigt samhälle bör vid ny-, till- och ombyggnation ekologiska byggmaterial användas, en bättre inomhusmiljö skapas samt erhålla en högre energieffektivisering med större inslag av förnybar energi.

För delområdenas c:a 90 genomgångna rekommendationer kan drygt 20 stycken ge negativa effekter om inte det trafikarbete som ofta ny exploatering innebär kan lösas på ett för miljön nöjaktigt sätt.

Sammanfattningsvis visar miljöbedömningen att genomförandet av Avesta kommuns nya översiktsplan bidrar till att en hållbar utveckling kommer till stånd. För att ytterligare säkerställa detta behöver informeras kring hur effektiviseringar av person- och varutransporter kan ske och hur användning av icke fossila bränslen kan öka.

H. Folkhälsoarbete samt Jämställdhets- och Integrationsfrågor

Folkhälsoarbete

Bakgrund

Statens folkhälsoinstitut har utarbetat mål för folkhälsoarbetet i Sverige. Målen fokuserar på de faktorer i samhället som påverkar folkhälsan dvs på livsvillkor, miljöer, produkter och levnadsvanor. Inom varje mål finns ett antal indikatorer, som anger om utvecklingen går åt rätt håll för att uppnå målsättningarna. Inom varje indikator finns statistik uppdelad på kommun, län och riket.

Målområden

Delaktighet och inflytande i samhället

Inom detta målområde finns två indikatorer; jämställdhetsindex samt valdeltagandet i kommunen. Jämställdhetsindex är uppbyggt av en rad faktorer där man jämför hur kommunen ligger till i förhållande till Sveriges övriga kommuner. Avesta har här indexet 154 år 2005 vilket innebär att kommunen ligger på 174:e plats bland Sveriges 290 kommuner. En försämring har skett sedan 2003 då kommunen låg på 103:e plats.

Valdeltagandet i Avesta 77,4 % 2002 och har sjunkit med drygt 3 % sedan 1998. Indikatorerna visar att arbetet för att förbättra delaktigheten och inflytandet i Avesta kommun behöver förbättras. Mot detta talar att kommunen har infört ungdomsråd, inbjuder till rådslag med allmänheten årligen och har gett möjlighet att ställa medborgarförslag i kommunfullmäktige.

Ekonomisk och social trygghet

Inom detta målområde finns ett antal indikatorer som öppet arbetslösa, antal förvärvsarbetande, brott/100 000 invånare samt medelinkomsten. Antalet öppet arbetslösa har ökat i Avesta mellan 2002 och 2005 från 3,4 till 3,9 % medan utvecklingen i Dalarna och riket är från 3,7 till 4,1 % respektive från 3,1 till 4,1 %.

Antalet förvärvsarbetande i Avesta har ökat mellan 2000 och 2003 från 74,0 till 76,4 %. Motsvarande siffror för Dalarna och riket är från respektive från 74,8 till 76,1 % och från 75,2 till 75,1 %. Antalet brott/100 000 invånare har ökat mellan 1996 till 2002 från ca 8000 till ca 10 000. Motsvarande siffror för Dalarna och riket är ca 11 200 till ca 11 100 respektive ca 13 300 till ca 13 700. Detta betyder att en minskning har skett i Dalarna och en ökning i Avesta och i riket. Den årliga medelinkomsten var för Avesta 2002 ca 193 000, för Dalarna ca 189 000 och för riket ca 203 300.

Indikatorerna visar att den ekonomiska och sociala tryggheten kan ha minskat i Avesta eftersom arbetslösheten och antalet brott har ökat. Detta motsägs dock av att förvärvsfrekvensen ökar liksom att medelinkomsten är förhållandevis hög i Avesta om man jämför med Dalarna.

Trygga och goda uppväxtvillkor

Inom detta målområde finns två indikatorer, procentandel barn i ekonomiskt utsatta hushåll och andel behöriga till gymnasiet. I Avesta är procenttalet för den första

indikatorn 10,1 och motsvarande siffra för Dalarna och riket är 11,5 och 13,0. Andel behöriga till gymnasiet var i Avesta 92,4 och 94,5 % åren 2001 respektive 2004. Motsvarande siffror var för Dalarna och riket 91,9 och 91,7 % samt 89,1 och 89,4 %.

Med dessa bägge indikatorer som stöd kan man konstatera att uppväxtvillkoren är trygga och goda för barn och ungdom i Avesta åtminstone i jämförelse med övriga Dalarna och riket. Andel behöriga till gymnasiet gick visserligen ner 2005 från de höga siffrorna ovan men intrycket kvarstår ändå bl a eftersom Avesta arbetar på ett bra sätt med att integrera barn och ungdomar med någon form av problem i ordinarie undervisning den s k "Avesta-modellen".

Ökad hälsa i arbetslivet

Inom detta målområde finns ett antal indikatorer som antal arbetsolyckor i ålder 20-64 år per 1000 arbetade timmar, antal förtidspensionerade i åldern 20-64 år i procent samt antalet ohälsodagar per år.

I Avesta har antalet arbetsolyckor i åldern 20-64 år ökat mellan 2001 och 2003 från 5,9 till 9,0 för kvinnor och från 14,5 till 15,0 för män. Motsvarande siffror för Dalarna är för kvinnor från 7,6 till 14,0 och för män en minskning från 12,2 till 11,0. För riket blir motsvarande siffror för kvinnor från 6,5 till 13,0 och för män från 12,6 till 13,0. Andelen förtidspensionärer i åldern 20-64 år har i Avesta ökat mellan åren 2001 till 2004 från 11,2 till 12,8 %. Motsvarande siffror är för Dalarna en ökning från 10,1 till 11,4 % och för riket en ökning från 8,6 till 10,1 %.

Antalet ohälsodagar per år i åldern 20-64 år har i Avesta ökat från 60,5 till 65,3 mellan åren 2000 till 2004 för kvinnor. Motsvarande siffror för män är en ökning från 41,9 till 43,3 dagar per år. I Dalarna sker motsvarande ökning för kvinnor från 55,8 till 62,1 dagar per år och för män blir motsvarande ökning från 38,8 till 42,3 dagar per år. Riket slutligen blir motsvarande ökning för kvinnor från 47,2 till 55,2 dagar per år och för män 33,2 till 36,6 dagar per år.

Indikatorerna inom detta målområde visar att hälsan i arbetslivet över lag har blivit sämre i Avesta mellan åren 2000 och 2004 och att Avesta har sämre siffror än motsvarande siffror för Dalarna och riket. Avesta kommun har antagit ett program för personalbefrämjande åtgärder för att om möjligt vända den negativa trenden och de större företagen i Avesta har liknande program.

Sunda och säkra miljöer och produkter

Inom detta målområde finns indikatorer som miljöskadeförebyggande arbete, antalet självmord per 100.000 personer samt dödlighet i skador och förgiftningar per 100 000 personer. I de båda sista indikatorerna avses åldrarna 20-64 år.

Miljöskadeförebyggande arbete anges utifrån om kommunen är en trygg och säker kommun och om kommunen är allergianpassad. Avesta uppfyller inte något av kriterierna medan det i Dalarna i det förra fallet finns två kommuner och i det senare fallet ingen kommun. För riket är motsvarande siffror 38 och 14. Vad gäller självmord per 100 000 invånare har antalet sjunkit för kvinnor i Avesta mellan 1995-1999 och 1999-2003 från 11,8 till 6,3 medan en ökning skett för männen från 22,3 till 36,8. Motsvarande siffror för Dalarna är 9,1 till 8,1 och 24,3 till 29,8. För riket blir motsvarande siffror 7,1 till 9,2 och 26,0 till 23,2.

Dödlighet i skador och förgiftningar per 100 000 personer har antalet sjunkit för kvinnor i Avesta mellan 1995-1999 och 1999-2003 från 44 till 33,6 medan motsvarande siffror för männen ökat från 84,1 till 99,6. I Dalarna är motsvarande siffror från 35,2 till 35,9

och från 63,3 till 74,8. För riket är motsvarande siffror från 36,5 till 37,3 och från 80,0 till 64,7.

Indikatorerna visar att situationen i Avesta överlag är sämre än både Dalarna och riket. Undantaget är gruppen kvinnor både vad gäller självmorden och dödlighet i skador och förgiftningar.

En mer hälsofrämjande hälso- och sjukvård

Inom detta målområde finns två indikatorer, antal hälsofrämjande sjukhus samt antal ungdomsmottagningar i kommunen. Dalarna har haft två hälsofrämjande sjukhus 2002 men antalet 2005 var 0. Motsvarande siffror för riket var 21 respektive 25. Avesta har en ungdomsmottagning 2002 medan Dalarna har 15 och riket 225. Det betyder att Avesta har en större täthet vad gäller ungdomsmottagningar än både situationen i Dalarna och riket.

Indikatorerna inom detta målområde visar på en mer blandad bild. Avesta ligger väl till vad gäller antalet ungdomsmottagningar men har å andra sidan inte tillgång till något hälsofrämjande sjukhus.

Gott skydd mot smittspridning

Inom detta målområde finns ett antal indikatorer som visar på andelen barn som är vaccinerade mot diverse sjukdomar. Som ett exempel kan noteras att andelen barn som vaccinerats mot polio har i Avesta sjunkit mellan åren 2003 och 2005 från 98,9 till 97,6 %. Motsvarande siffror för Dalarna och riket är från 98,3 till 98,3 % respektive från 98,5 till 98,6 %. Situationen är således något sämre i Avesta än både i Dalarna och i riket.

Trygg och säker sexualitet och god och reproduktiv hälsa

Detta målområde innehåller en indikator, antal genomförda aborter per 1000 kvinnor. Indikatoren jämför två årsintervaller 1985-1989 samt 1991-1995. I Avesta genomfördes i det första intervallet 24,4 aborter per 1000 kvinnor och i det andra 19,8. Motsvarande siffror för Dalarna var 19,1 respektive 19,3 och för riket 19,9 respektive 19,5. Avesta ligger således något högre än både Dalarna och riket men en klar förbättring har skett sedan det första årsintervallet.

Ökad fysisk aktivitet

Detta målområde innehåller inga indikatorer. Dock kan konstateras från den senaste folkhälsoenkäten, som Statens folkhälsoinstitut har gjort 2005 att personer i Dalarna är mer överviktiga och feta än riket. Den måttligt fysiska aktiviteten (minst 30 minuters rörelse per dag) är dock något högre i Dalarna än i riket. Det kan vidare konstateras från målområde fyra att antalet ohälsodagar är högre i Avesta än i Dalarna och att Dalarna ligger högre än riket. Den fysiska aktiviteten behöver således fortsätta ligga på dagens förhållandevis höga nivå (ca 55 % i åldersgruppen 20-64 år).

Goda matvanor och säkra livsmedel

Inom detta målområde finns indikatorer som dödlighet i diabetes och hjärtinfarkt per 100 000 invånare. Indikatorerna har två årsintervall 1998-2002 samt 1999-2003. I Avesta har indikatorn för diabetes värdet för kvinnor 6,3 respektive 6,4 och för män 6,5 respektive 8,7. Motsvarande siffror för Dalarna är för kvinnor 23 respektive 25,2 och för män 19,3 respektive 21,5. För riket blir motsvarande siffror för kvinnor 20,1 respektive 20,5 och för män 18,4 respektive 19,2.

För indikatorn hjärtinfarkt är värdet i Avesta för kvinnor 281,8 respektive 273 och för män 321,6 respektive 316. Motsvarande siffror för Dalarna är för kvinnor 318,5

respektive 317,4 och för män 404,3 respektive 388,6. Motsvarande siffror för riket är för kvinnor 257,4 respektive 247,6 och för män 325 respektive 307,4.

Man kan konstatera att Avesta ligger väl till inom detta målområde speciellt vad gäller dödlighet i diabetes där man ligger långt under både Dalarna och riket. Bilden är mer splittrad vad gäller hjärtinfarkter. Dock ligger Avesta lägre än Dalarna och en sänkning har skett för både män och kvinnor.

Minskat bruk av tobak och alkohol, ett samhälle fritt från narkotika och dopning samt minskade skadeverkningar av överdrivet spelande

Inom detta vida målområde finns ett antal indikatorer som alkoholrelaterad dödlighet och dödlighet i lungcancer per 100 000 invånare samt provat hasch eller marijuana. Den första indikatorn har värden från två årsintervall 1995-1999 samt 1999-2003. I Avesta är värdet för kvinnor 12,2 respektive 16,9 och för män 44,2 respektive 69,3. Motsvarande siffror för Dalarna är 5,7 respektive 9,7 för kvinnor samt 29,9 respektive 43,6 för män. För riket är motsvarande siffror 9,5 respektive 10,9 för kvinnor samt 41,3 respektive 44,2 för män. Indikatorn dödlighet i lungcancer redovisar samma årsintervall som ovan. I Avesta är värdet för kvinnor 46,3 respektive 25,4 och för män 28,5 respektive 51,9. I Dalarna är motsvarande värde 23,8 respektive 30,8 för kvinnor och 40,8 respektive 43,4 för män. I riket är motsvarande värde 30,7 respektive 34,8 för kvinnor samt 51,5 respektive 50,6 för män. För indikatorn provat hasch eller marijuana finns värden endast för Dalarna och riket. I Dalarna har 9,9 % av männen och 6,4 % av kvinnorna provat samt i riket har 14,5 % av männen och 8,3 % av kvinnorna provat.

Målområdet visar en splittrad bild för Avesta, dödlighet i alkoholrelaterade sjukdomar är högre både för män och kvinnor än Dalarna och riket och dödligheten är dessutom stigande. Vad gäller dödlighet i lungcancer är utvecklingen positiv för kvinnorna medan rakt motsatt gäller för männen. Vad gäller provat narkotika är tendensen lägre i Dalarna än i övriga riket. Kommunfullmäktige har 2006 fattat beslut om ett nytt handlingsprogram för alkohol och övriga droger i Avesta kommun.

Sammanfattning

En genomgång av målområden för ett bra folkhälsoarbete och dess indikatorer visar en splittrad bild för Avesta kommun i förhållande till Dalarna och riket. De målområden där man kan se en positiv trend för Avesta kommun är målområdena kring trygga och goda uppväxtvillkor, trygg och säker sexualitet och en god reproduktiv hälsa samt goda matvanor och säkra livsmedel. De målområden som ger ett blandat intryck är ekonomisk och social trygghet och en mer hälsofrämjande hälso- och sjukvård. Övriga sex målområden uppvisar en negativ trend.

För att förbättra situationen arbetar kommunen inom sin ordinarie verksamhet utifrån bl a planer och policys som tagits av kommunfullmäktige. Man kan också identifiera ett antal överväganden i översiktsplanen som är viktiga att arbeta med för att förbättra situationen. Dessa är inom temat bebyggelseutveckling där frågan behöver lyftas i detaljplanarbetet, framtagande av ett stadsmiljöprogram och en grönstrukturplan. Inom temana service samt skola och utbildning behöver ett bra samarbete mellan social och fysisk planering komma till stånd med syfte att uppnå målet med en god omsorg av äldre och funktionshindrade. För att åstadkomma en god uppväxtmiljö för alla barn krävs ett nära samarbete mellan skola och barn, ungdomar och vuxna samt till den fysiska och sociala planeringen i kommunen.

Inom temat areella näringar ska kommunen i samarbete med jordbrukare och statliga myndigheter arbeta för att det öppna landskapet bevaras och den ekologiska odlingen ökar. Inom temat naturmiljö ska kommunen i samarbete med markägare, myndigheter

och andra aktörer arbeta för att naturvärden bevaras och återskapas, liksom att skyddsprogram för skyddsvärda vattendrag tas fram till år 2008.

Inom temat friluftsliv och rekreation ska kommunen i samarbete med föreningar, markägare och entreprenörer få till stånd goda förutsättningar för friluftsliv och rekreation i Avesta kommun. En skötselplan för den tätortsnära skogen med syfte att bli skapa goda förutsättningar för det rörliga friluftslivet folkhälsan och ett aktivt boende bör tas fram i samverkan med kommunen och berörda markägare. Inom temat kommunikation ska kommunen bygga flera separata gång- och cykelvägar för att få ett sammanhängande gång- och cykelvägnät.

Inom temat hälsa och säkerhet ska kommunen i sitt detaljplanearbete tillämpa ”Bättre plats för arbete” dvs se till att upprätthålla skyddsavstånd mellan företagsetableringar och bostäder. Luftkvalitetsmätningar bör göras regelbundet för att förbättra kunskapen om utsläpp till luft i Avesta. Vid all planering och lokalisering av verksamheter och bostäder, ska en god miljö kvalitet avseende buller eftersträvas. Befintlig bullerstörd bebyggelse bör undersökas och åtgärdas. Kommunen ska verka för att höga ljudnivåer vid musikaktiviteter följer socialstyrelsens rekommendationer. Byggnader ska utföras radonsäkert på högradonmark samt radonskyddande på normalradonmark.

Jämställdhets- och integrationsfrågor

Bakgrund

Med jämställdhet menas en jämn fördelning av makt och inflytande för män och kvinnor och att kvinnor och män har samma rättigheter, möjligheter och skyldigheter inom alla väsentliga områden i livet. Syftet med ett jämställdhetsarbete är att bevaka och utveckla jämställdhet mellan kvinnor och män. Hur detta ska gå till utvecklas i Jämställdhetslagen. För att utveckla jämställdhetsarbetet ska alla arbetsplatser med mer än 10 anställda ta fram en jämställdhetsplan. Planen ska ta upp hur arbetsgivaren i samarbete med löntagarna arbetar för att utveckla jämställdhetslagens §§ 4-11. Paragraferna tar i nämnd ordning upp arbetsförhållanden, förenandet av föräldraskap och förvärvsarbete, sexuella trakasserier och trakasserier p g a kön, rekrytering samt lönefrågor. En undersökning genomförd av JämO visar att 34 % av de arbetsgivare som enligt lag ska ha en jämställdhetsplan verkligen har en.

För att öka integrationen i Sverige behöver bli diskriminerande handlingar minska och helst försvinna. Hur arbetet med att minska diskriminering ska ske regleras i Lagen om förbud mot diskriminering, Lagen om förbud mot diskriminering och annan kränkande behandling av barn och elever samt Lagen om likabehandling av studenter i högskolan.

Diskriminering kan kort beskrivas som olika behandling av lika fall. För att motverka diskriminering på våra arbetsplatser behöver arbetsgivare i samverkan med anställda aktivt arbeta för att förebygga diskriminering. Målet för åtgärderna ska vara att ge alla arbetssökande och anställda lika rättigheter och möjligheter oavsett etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning. Arbetet mot diskriminering bör pågå fortlöpande och vara planmässigt och målinriktat. Hur arbetet ska gå till kan beskrivas i en mångfaldsplan.

Jämställdhets- och integrationsfrågorna i översiktsplanen

De allra flesta av översiktsplanens överväganden är neutrala ur jämställdhets- och integrationssynpunkt. Det är dock viktigt att dessa frågor beaktas i kommunens fortlöpande detaljplanearbete. Då undersökningar har visat att en väl utbyggd kollektivtrafik gör att kvinnors möjligheter ökar för att få en jämställd situation bör

detta speciellt beaktas både vad gäller detaljplanearbetet och arbetet med att förbättra kollektivtrafiken samt arbetet med att behålla och förbättra den kommersiella och sociala servicen i tätort och glesbygd.

Avesta kommun behöver också föregå med gott exempel och fortsätta sitt goda arbete med jämställdhet genom att fortlöpande ta fram aktuella jämställdhetspolicys och planer. Kommunen behöver också ta fram en mångfaldsplan. Skolans goda arbete mot mobbing och diskriminering inom skolvärden behöver fortsätta.

I. Översiktsplanens underlag

Detta avsnitt redovisar planer på nationell, regional och lokal nivå, riksintressen och lokala intressen, gällande förordningar, statistik och olika typer av inventeringar som legat till grund för översiktsplanen. För att översiktsplanen inte ska bli alltför omfattande så innehåller temaavsnitten så lite beskrivande text som möjligt. För ytterligare information och detaljerade beskrivningar hänvisas därför till nedanstående underlag. Underlagsmaterialet finns tillgängligt på Västmanland Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Nationella planer, utredningar och riksintressen

Framtidsplan för järnvägen 2004-2015, Sveriges regering 2004

Infrastrukturproposition, Sveriges regering 1996/97:53

Myrskyddsplan för Sverige (Bredmossen), Naturvårdsverket 1994

Nationell bevarandeplan för odlingslandskapet, Naturvårdsverket 1996

Nationell handlingsplan för handikappolitiken, Sveriges riksdag 2000

Natura 2000 områden, 7 kap 28 § MB, Länsstyrelsens regionala underlag material (RUM)

Riksintressen Friluftsliv 3 kap 6 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintressen Naturvård 3 kap 6 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintressen Kulturmiljövård 3 kap 6 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintressen Värdefulla ämnen och material 3 kap 7 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintressen Kommunikationer, 3 kap 8 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintressen Energiproduktion 3 kap 8 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintressen Vattenförsörjning 3 kap 8 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintressen Avfallshantering 3 kap 8 § MB, Länsstyrelsens RUM

Riksintresseområdet Nedre Dalälven, 4 kap 1-2 § MB, Länsstyrelsens RUM

Sveriges 15 miljö kvalitetsmål, Sveriges riksdag 1999

Vindkraftutredningen "Kartläggning av vindpotentialen i Sverige", utredning av Hans Bergström, Uppsala Universitet, på uppdrag av Energimyndigheten.

Regeringens skrivelse "Nationell strategi för en hållbar utveckling" (regeringens skrivelse 2003/04:129).

Urskogsinventering, Länsstyrelsen m fl 2003.

Buller och vibrationer från spårbunden linjetrafik, Banverket 2002.

Naturgas till Västmanlands och Dalarnas län- Stråkbekrivning-underlag för samråd, 2006, E.ON Gas Sverige AB

Markanvändning i i järnvägens närhet, Banverket

Regionala planer, program och inventeringar

Artrika vägkanter i region mitt, Vägverket 1996

Bevarandeprogrammet "Värdefulla odlingslandskap i Dalarna", Länsstyrelsen 1994

Dalarnas miljömål, Länsstyrelsen 2003

Dalarnas ängar och betesmarker, Länsstyrelsen 1993

Grus och alternativa material i södra Kopparbergs län, länsstyrelsen 1986

Kulturvägar i Dalarna, Länsstyrelsen 2002

Landsvägsalléer i Region mitt, Vägverket 2002

LIKA – En checklista för jämställd planering, Länsstyrelsen 2001

Naturvårdsprogram för Kopparbergs län, Länsstyrelsen 1988

Naturvärden i statliga skogar, Länsstyrelsen 2003

Naturvärdesinventering, Skogsvårdsstyrelsen 2003 (fortlöpande)

Nyckelbiotopsinventering, Skogsvårdsstyrelsen 2003 (fortlöpande)

Områdesplan för Nedre Dalälven med riktlinjer för mark- och vattenanvändning samt åtgärdsprogram, Samarbetsgruppen för Nedre Dalälven 1980

Regionalt tillväxtprogram för Dalarna 2004-2007, Region Dalarna 2003

Strategi för regional miljö, Länsstyrelsen 1997

Sumpskogsinventering, Skogsvårdsstyrelsen och Naturvårdsverket 2002

Våtmarker i Kopparbergs län, Länsstyrelsen 1990

Översiktlig översvämningskartering längs Dalälven, SMHI och Räddningsverket, 1999

Kommunala planer, program och inventeringar

Allmänna råd för flygbuller vid Rembo flygplats i Avesta, Avesta kommun (Miljö- och hälsoskyddsnämnden) 1991

Avesta – Kulturhistoriskt intressant bebyggelse. Dalarnas museum 1998

Avfall 2010, Avesta kommun (Servicestyrelsen) 2002-12-02 (revideras årligen)

Avfallsplan för Avesta, Avesta kommun 1993

Bevarandeplan för Horndals bruksmiljö. Dalarnas museum 1999

Boendeprogram för äldre och handikappade, Avesta kommun (Omsorgsstyrelsen)

Byggnadsinventeringen för Avesta kommun – kolarkojor, smedjor, lador m m. Ragnar Malm 2003

Checklista för ekologiskt byggande, Avesta kommun 1996

DUF-plan, Avesta kommun (Servicestyrelsen), revideras årligen

Vatteninventering av vattenförsörjningen i Avesta kommun, Avesta kommun 2004

Energiplan, Kommunfullmäktige 1995

Gata 2050 (kommunövergripande verksamhetsplan), Avesta kommun, revideras årligen

Handikappolitiskt program, Avesta kommun 1992

Hälsopolitiskt program, Landstinget Dalarna 1997

IT-infrastrukturprogram Avesta, Avesta kommun och AU-System 2002

Koppardalsprojektet – inför etapp 2. Avesta kommun 2000

Koppardalens förnyelse – identifiering av värdebärare. Bjerking Ingenjörbyrå 2001

Kulturmiljöer i Avesta kommun, Dalarnas Museum 1996

Lokalt brottsförebyggande program, Avesta kommun (Kommunstyrelsen) 2003

Lokal renhållningsordning, Avesta kommun (Servicestyrelsen) 2003

Markradonutredning, SGAB 1989.

Omvärldsanalys för Avesta kommun, Inregia AB 2003

Parkeringsutredning Avesta centrum, Avesta kommun 1980

Plan för förskola och skola, Avesta kommun 1999

Skötsel av tätortsnära kommunalägd skog, Avesta kommun 2002

Skötselplan för Älvpromenaden i Avesta 2003-2008, Avesta kommun (Servicestyrelsen) 2004

Svämskog i Avesta kommun, Hans Nibon 2003

Trafikpolitiskt dokument (kollektivtrafik), Avesta kommun 1997

Trafiknätsanalys Avesta, Avesta kommun (Servicestyrelsen) 2006

VA-plan 2050, Avesta kommun (Servicestyrelsen) 2001

Vattenvårdsprogram för Avesta, Avesta kommun 1993

Vägen till naturen i Avesta, Avesta kommun 2003

Översiktlig kulturhistorisk inventering i Avesta kommun. Dalarnas Museum 1975

Översiktlig stabilitetsutredning, VIAK AB 1989

Översiktsplan för Avesta kommun, Kommunfullmäktige 1993

Turistkarta över Dalälven, Husby-Hedemora-Avesta, Hedemora och Avesta kommun 2002.

Föreskrifter och förordnanden

Biotopskyddsområden enligt 7 kap 11 § Miljöbalken, Länsstyrelsens RUM

Bättre plats för arbete, Boverkets allmänna råd 1995

Byggnadsminnen enligt 3 kap 1 § Lagen om kulturminnen mm, med skyddsbestämmelser

Fastställda skyddsområden för vattentäkter enligt 7 kap 21 § Miljöbalken

Fornminnen enligt 2 kap Lagen om kulturminnen m m

Fågelskyddsområden enligt 7 kap 12 & 30 §§ Miljöbalken (*Naturvårdsförordningen/Naturvårdslagen*), Länsstyrelsens RUM

Förordnanden om byggnadsfria områden utmed allmänna vägar enligt 47 § Väglagen.

Lagakraftvunna detaljplaner enligt Plan- och Bygglagen (*Byggnadslagen*)

Lokala hälsoskyddsföreskrifter för Avesta kommun, Avesta kommun 1991

Miljökvalitetsnormer, 5 kap Miljöbalken (MB) samt enligt denna lag upprättade förordningar

Nationalpark enligt 7 kap 2 § Miljöbalken, Länsstyrelsens RUM

Nationell bullerpolicy för buller från järnväg, Banverket 1997

Naturminnen enligt 7 kap 10 § Miljöbalken, Länsstyrelsens RUM

Naturreservat enligt 7 kap 4 § Miljöbalken (*Naturvårdslagen*), Länsstyrelsens RUM

Områden med landskapsbildsskydd enligt tidigare 19 § Naturvårdslagen, numera naturreservat enligt 7 kap 4 § Miljöbalken med enbart områdets ursprungliga föreskrifter, Länsstyrelsens RUM

Rekommendationer beträffande ljudnivåer, Socialstyrelsen SOSFS 1996:7

Strandskydd enligt 7 kap 13-18 §§ Miljöbalken

Starkströmsföreskrifter, Elsäkerhetsverket 2003

Svensk standard för vibrationsmätning och bedömning av komfortstandard, SS 460 48 61

Häften från Svenska kommunförbundet

Jämställd planering 2000

Folkhälsa, Planering i samverkan 2001

Länsstyrelsens granskningsyttrande 1998:

Nytt regionalt underlagsmaterial: Tillståndet i Dalarnas sjöar, oktober 1995

En regional avfallsplan är under utarbetande 1998, (*förfrågan besvarad 2004, arbetet ska påbörjas*)

Skogsvårdsstyrelsen har genomfört två större länstäckande inventeringar i skogsmark; Nyckelbiotopsinventering och Sumpskogsinventering

Länsstyrelsens granskningsyttrande 2002:

PBL:S portalparagraf, **social dimension**. Vikten av att bland annat integrera sociala frågor i den fysiska planeringen. Framför allt har jämställdhetsperspektiv och unga människors inflytande i samhällsplaneringen uppmärksammas.

Boverkets strategi (för hållbar utveckling) med **13 utmaningar** för den fysiska samhällsplaneringen.

Vindkraftverk

(Begränsad klimatpåverkan) ÖP bör behandla frågan och ta ställning i de fall konflikter uppstår mellan vindkraftsetableringar och andra intressen. Boverket har 2002-03-01 presenterat en lägesrapport om de övergripande förutsättningarna för en storskalig utbyggnad av vindkraftsanläggningar.

Vindkraftsutredningens rapport "Rätt plats för vindkraft" (SOU 1999:75)

Naturmiljö

Andra områden (utöver reservat m m) med höga naturvärden är Krokbacken, Kullhyddan, Svartån, Norrsundet, Valla, Mestaön, Stora finnsjön, Gårdsjöarna, Konnsjön, Tolvmossen och Skissen.

Areella näringar

Att kunna behålla det öppna landskapet och ge förutsättningar för en levande bygd är viktiga frågor som bör behandlas i ÖP. Förutsättningarna för att ta tillvara och utveckla markens biologiska produktionsförmåga bör också lyftas fram. Inom ramen för Sveriges Miljö- och landsbygdsprogram beviljas årligen betydande belopp för att bevara värdefulla inslag i odlingslandskapet. Det är viktigt att kommunerna i ÖP bevakar att värden som skyddas med detta program inte går förlorade genom annan markanvändning.

Fiske

Uppgifterna om kortfiskeområden och fiskevårdsföreningar bör kompletteras. Konsekvenser av stora ombyggnader av kraftverken analyseras och effekterna på fisket redovisas.

Sociala frågor

En av socialtjänstens bärande principer är närhet och kontinuitet samt flexibilitet. Det innebär bl a att kommunen ska planera så att människor inte ska behöva flytta när de blir äldre och behöver större omvårdnadsinsatser. Det är därför viktigt att planera för hur hemtjänstinsatser och insatser i särskilda boenden kan komplettera varandra och vara åtkomliga för den enskilde i den egna bostaden eller närmiljön. I översiktsplanarbetet behöver göras en analys med överväganden om behov av äldreboenden, särskilda insatser för funktionshindrade och insatser för barn och ungdomar.

Barnperspektivet och bestämmelserna i barnkonventionen bör uppmärksammas. Hur barn och ungdomar får inflytande och delaktighet i planeringsprocessen bör beskrivas.

Kulturell mångfald. Beskrivning och analys av situationen i kommunen.

Jämställdhetsfrågor bör beaktas i planarbetet.

ÖP bör beskriva frågorna om alkoholpolitik och narkotikapolitik, samt folkhälsopolitik, och redovisa var ansvaret finns, hur situationen är och hur man vill förebygga en ogynnsam utveckling.

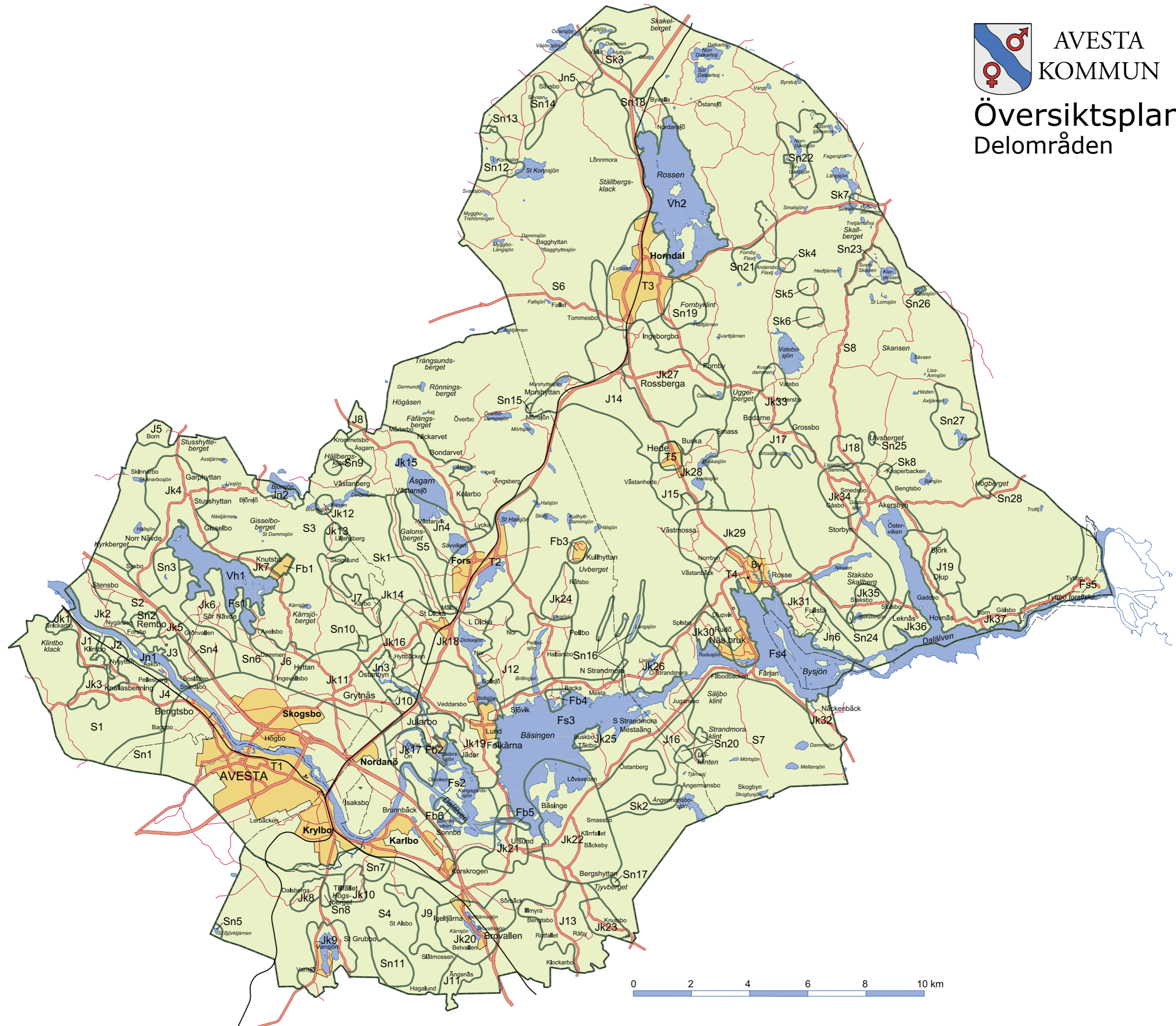
En aktuell beskrivning av förväntad befolkningsutveckling, fördelad på ålderskategorier, bör finnas.



AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Delområden

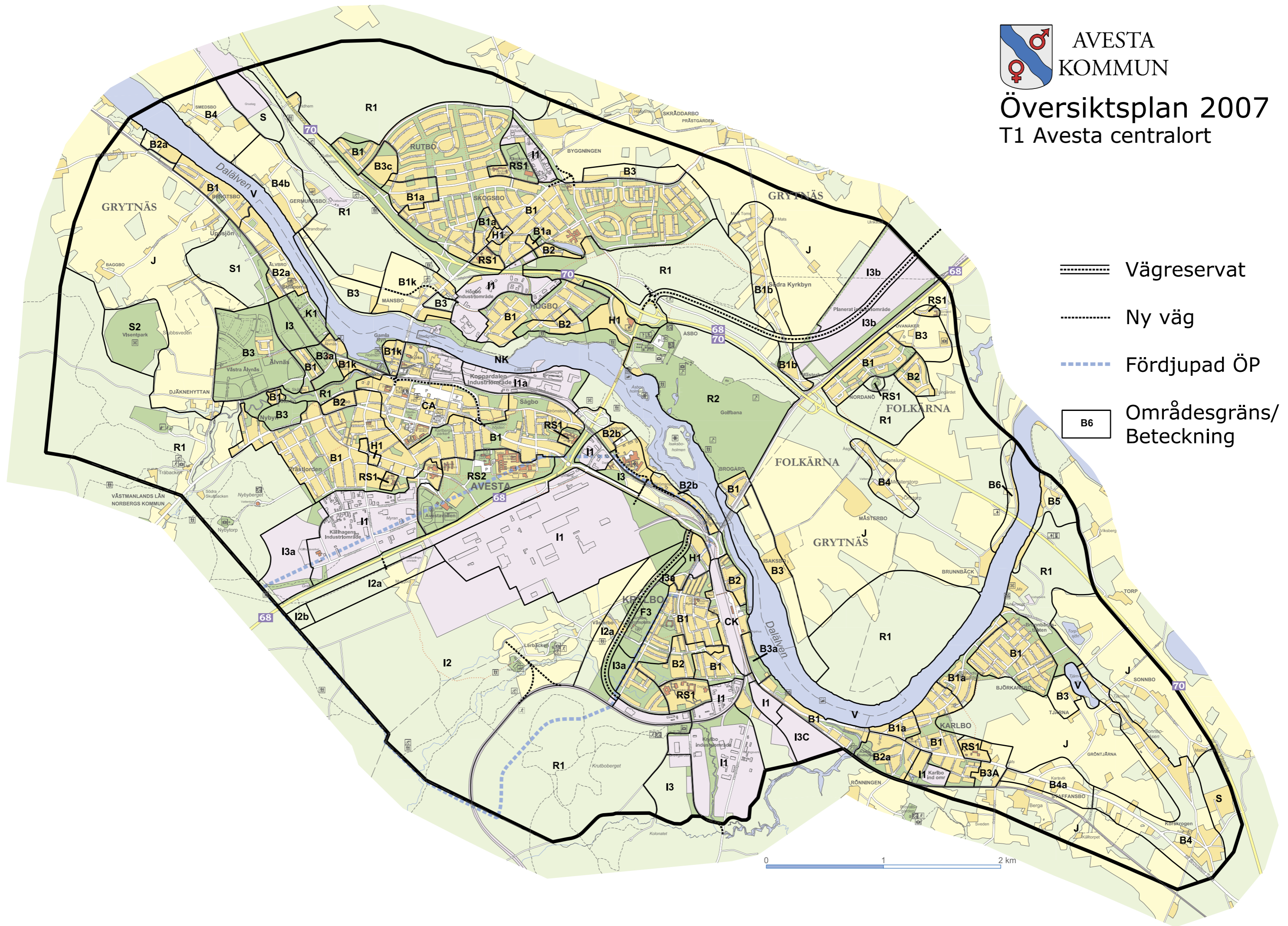




AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

T1 Avesta centralort



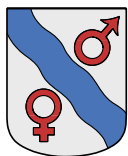
==== Vägreservat

----- Ny väg

----- Fördjupad ÖP

B6 Områdesgräns/
Beteckning

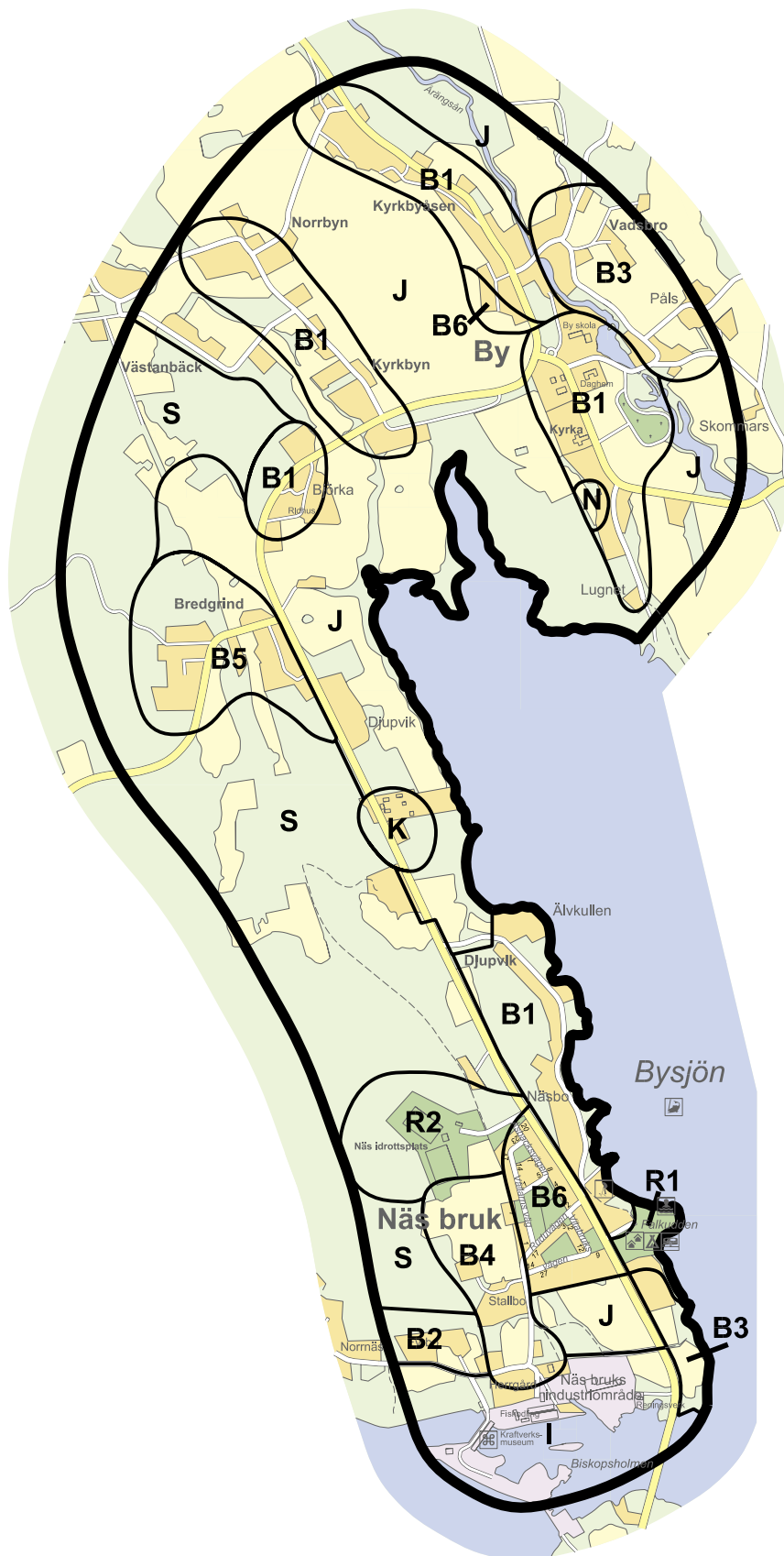


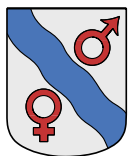


AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

T4 By - Näs bruk

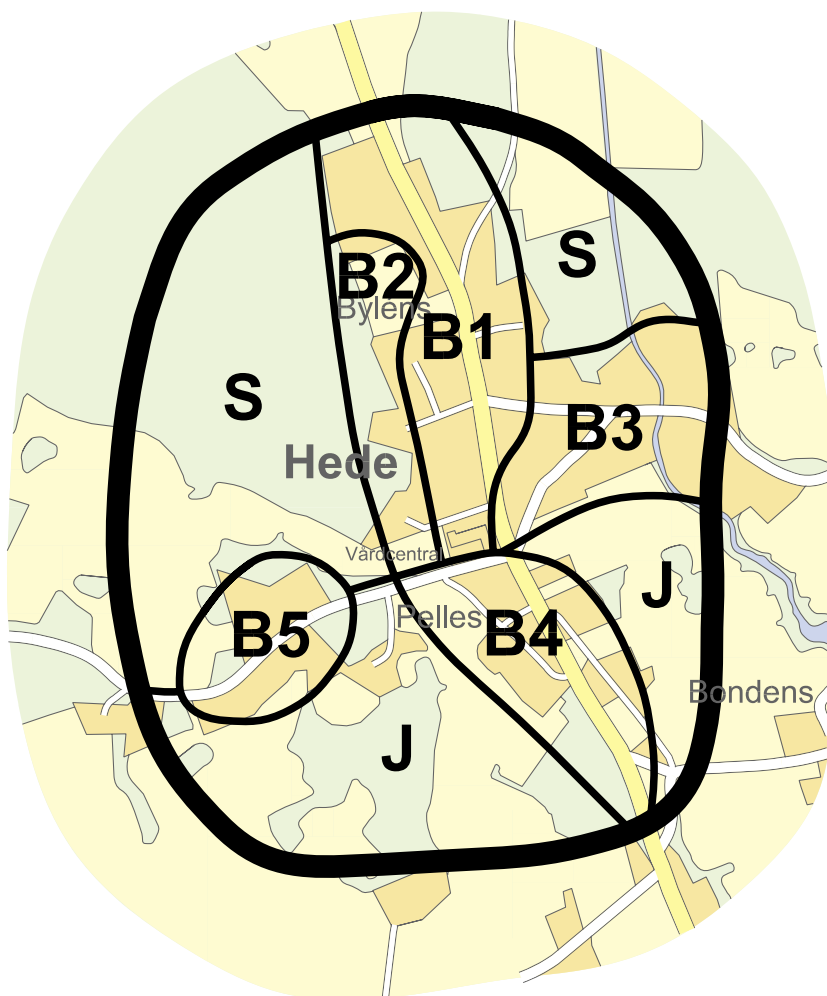




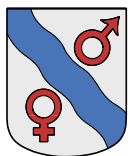
AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

T5 Hede



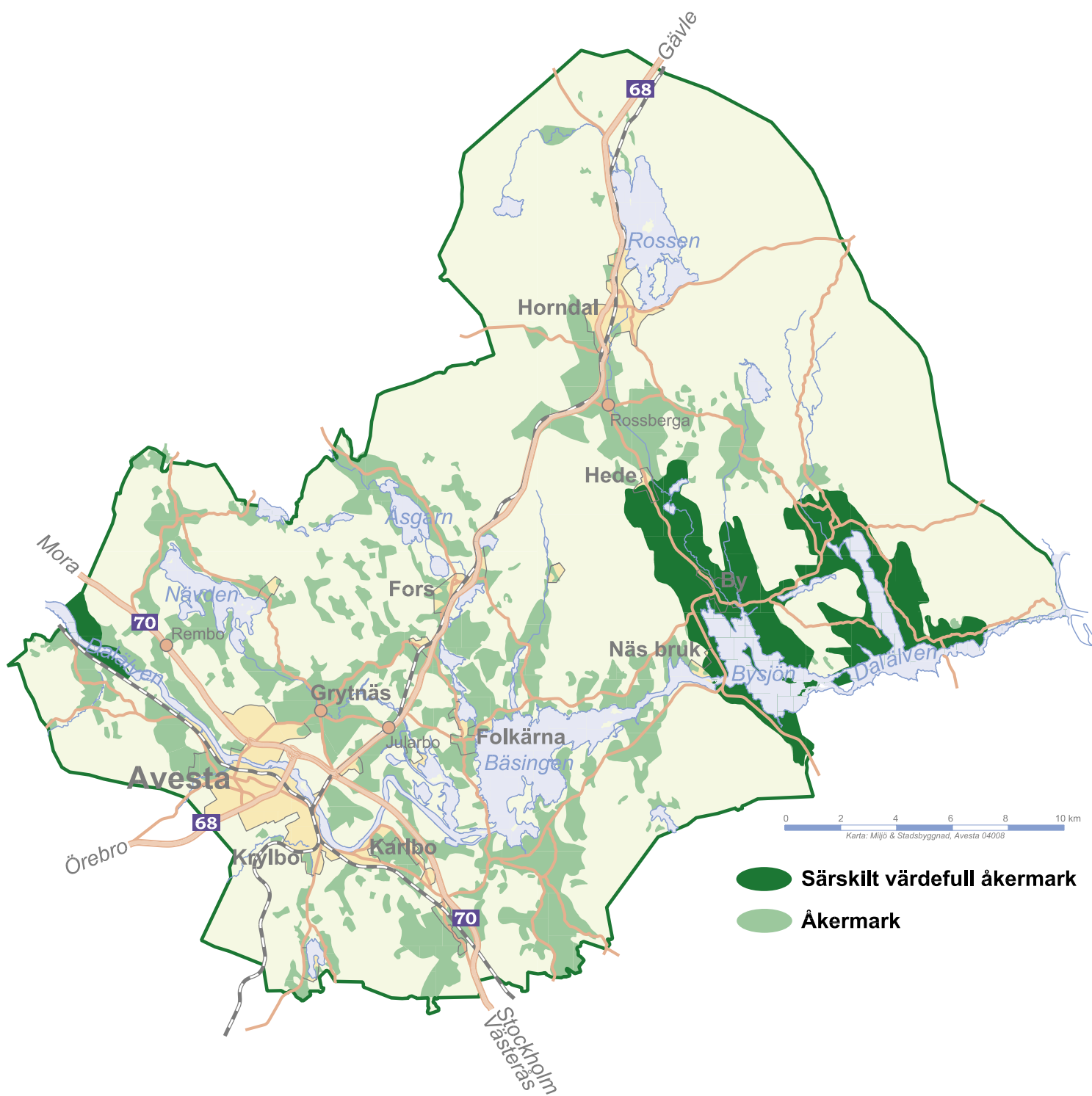
0 500 m



AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Areella näringar



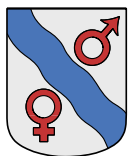


AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Avrinningsområden

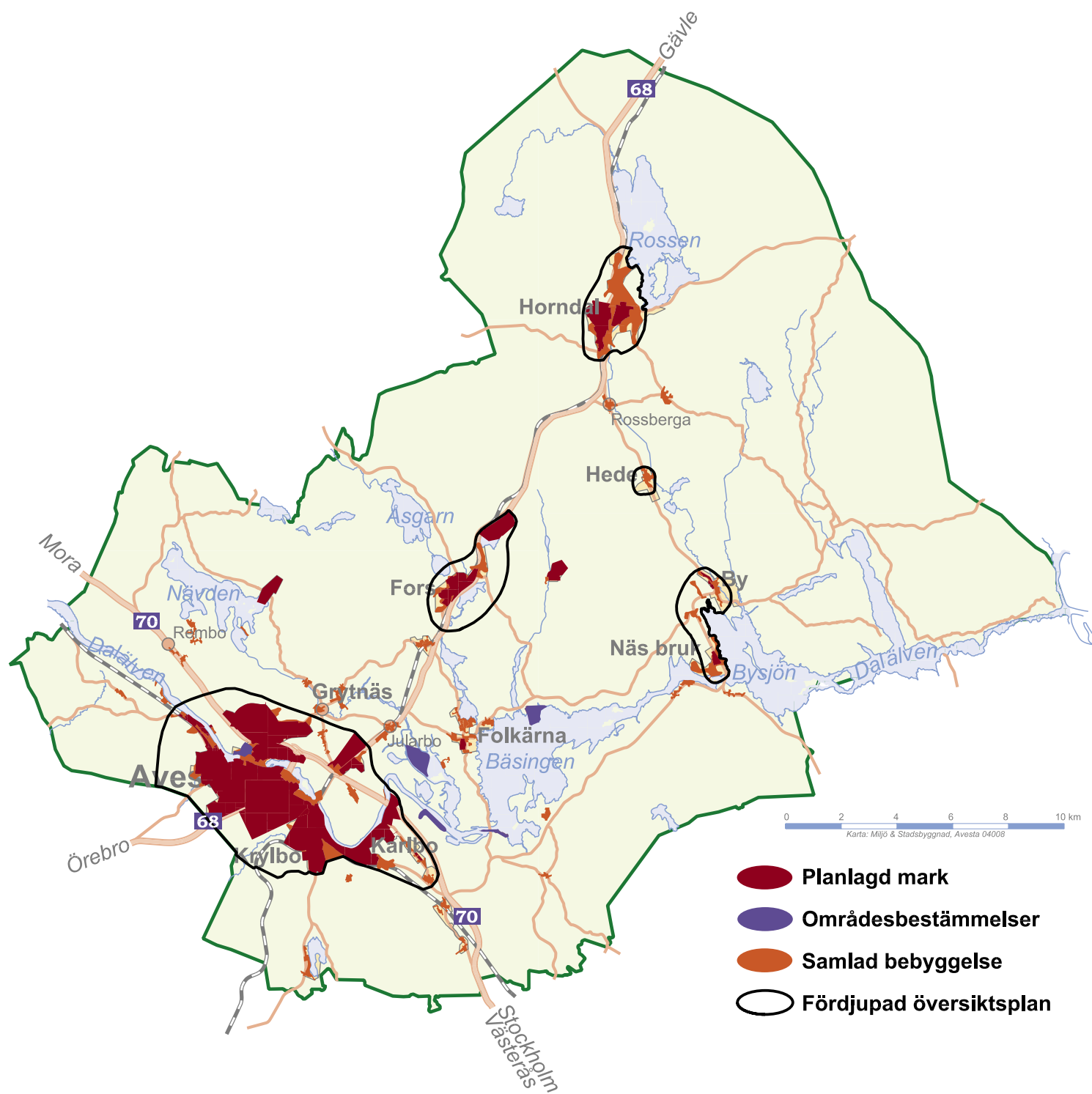




AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Bebyggelseutveckling

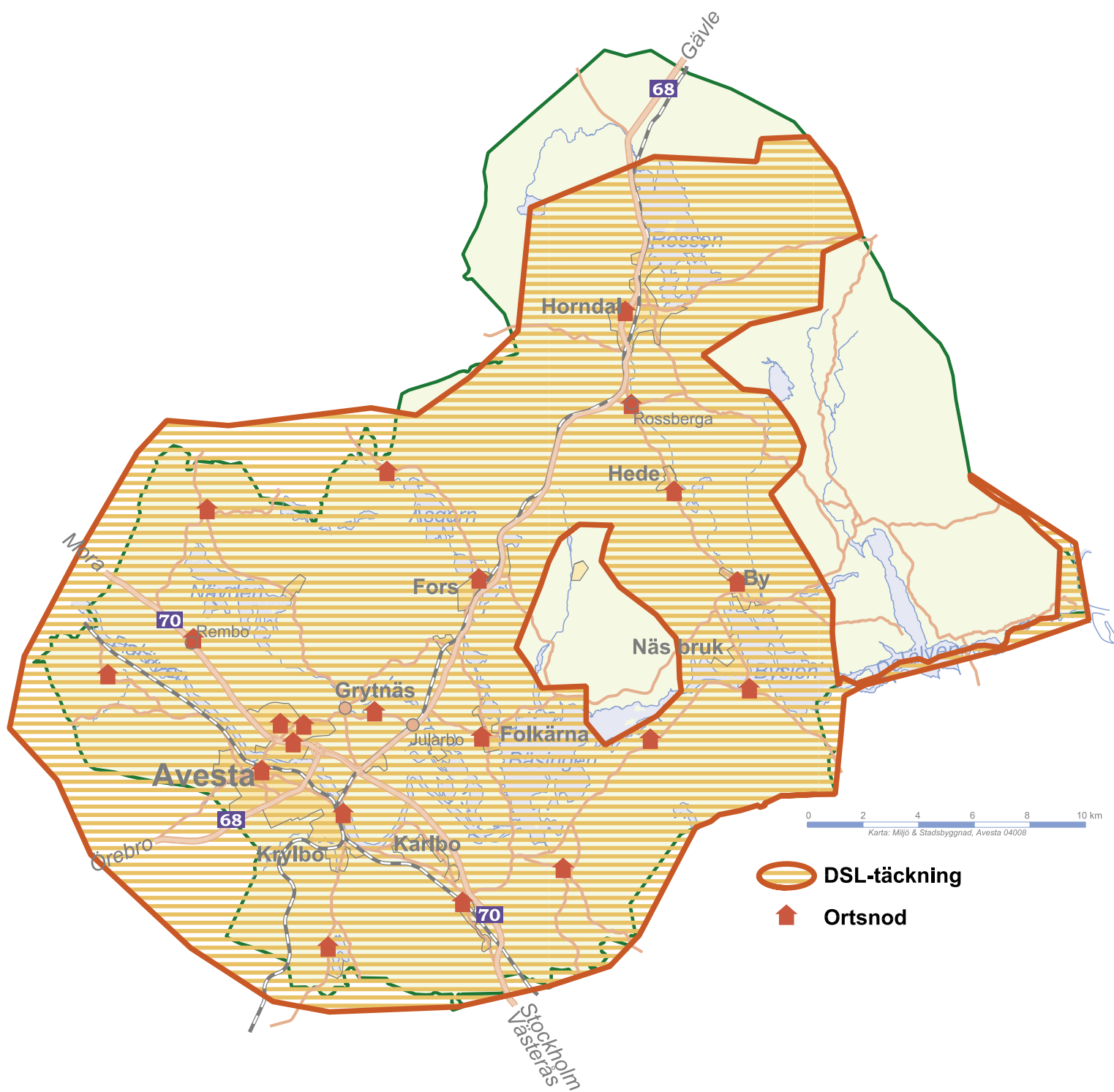




AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Bredband

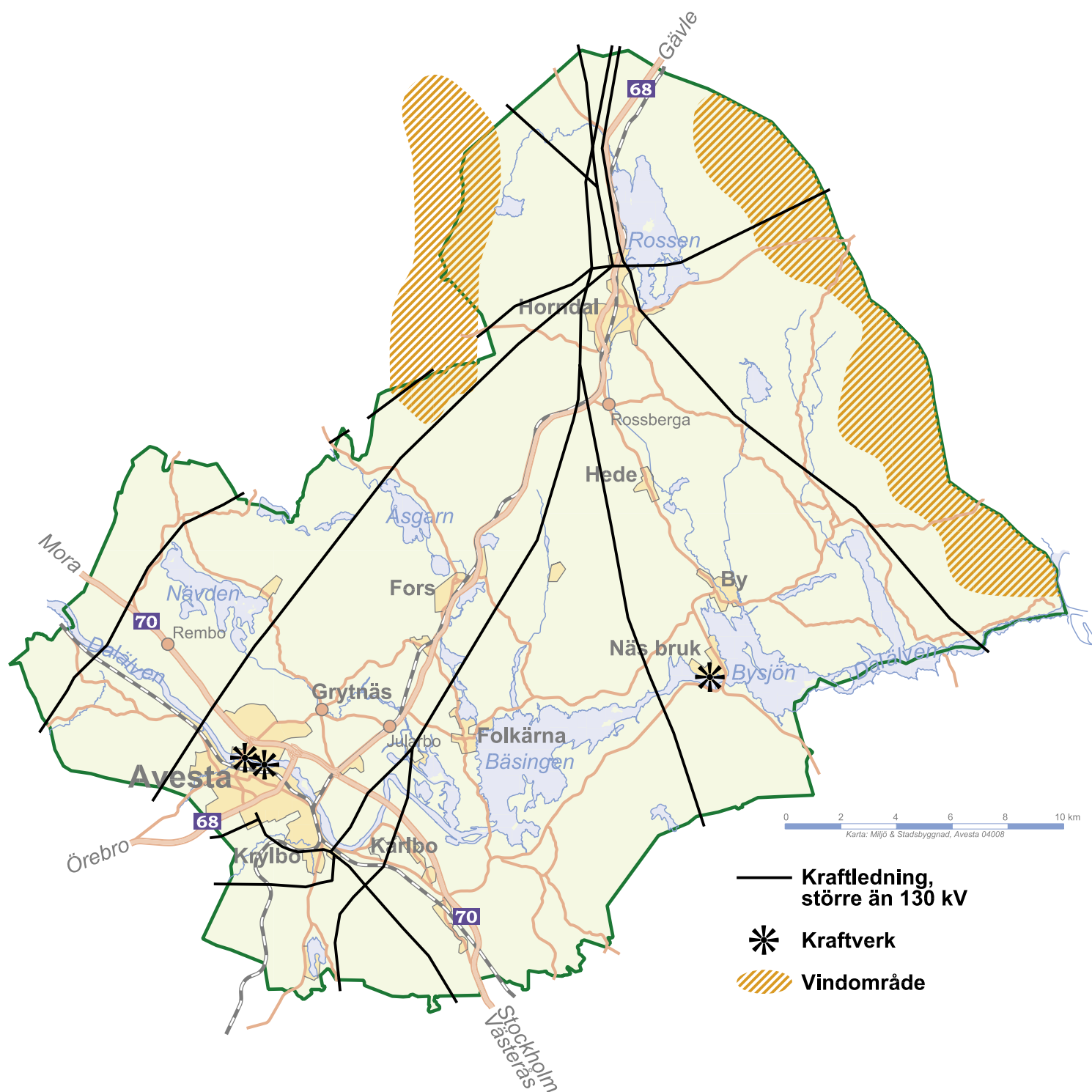




AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Energi och teknisk försörjning samt
möjliga lägen för vindkraft

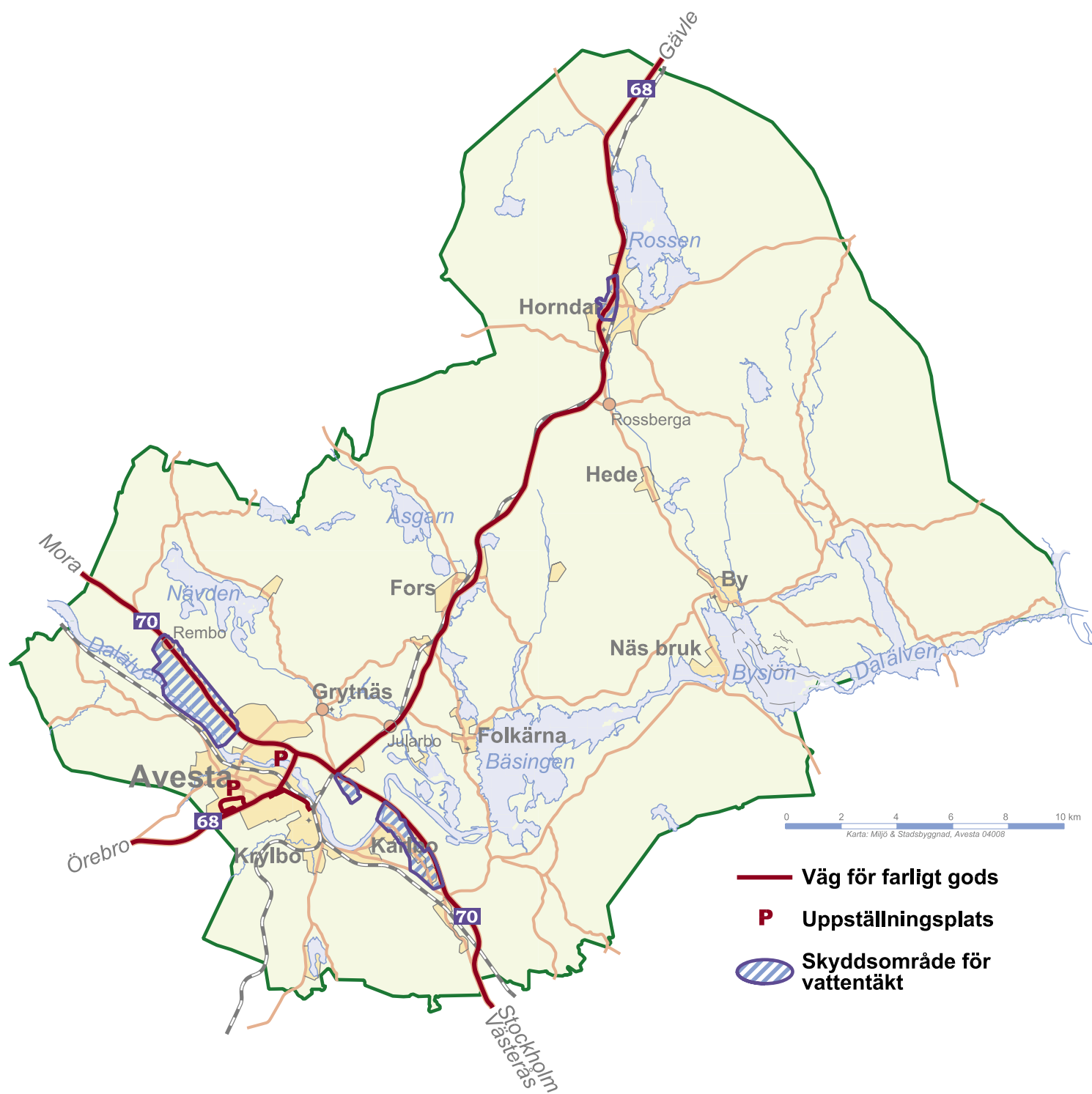


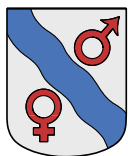


AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Farligt gods

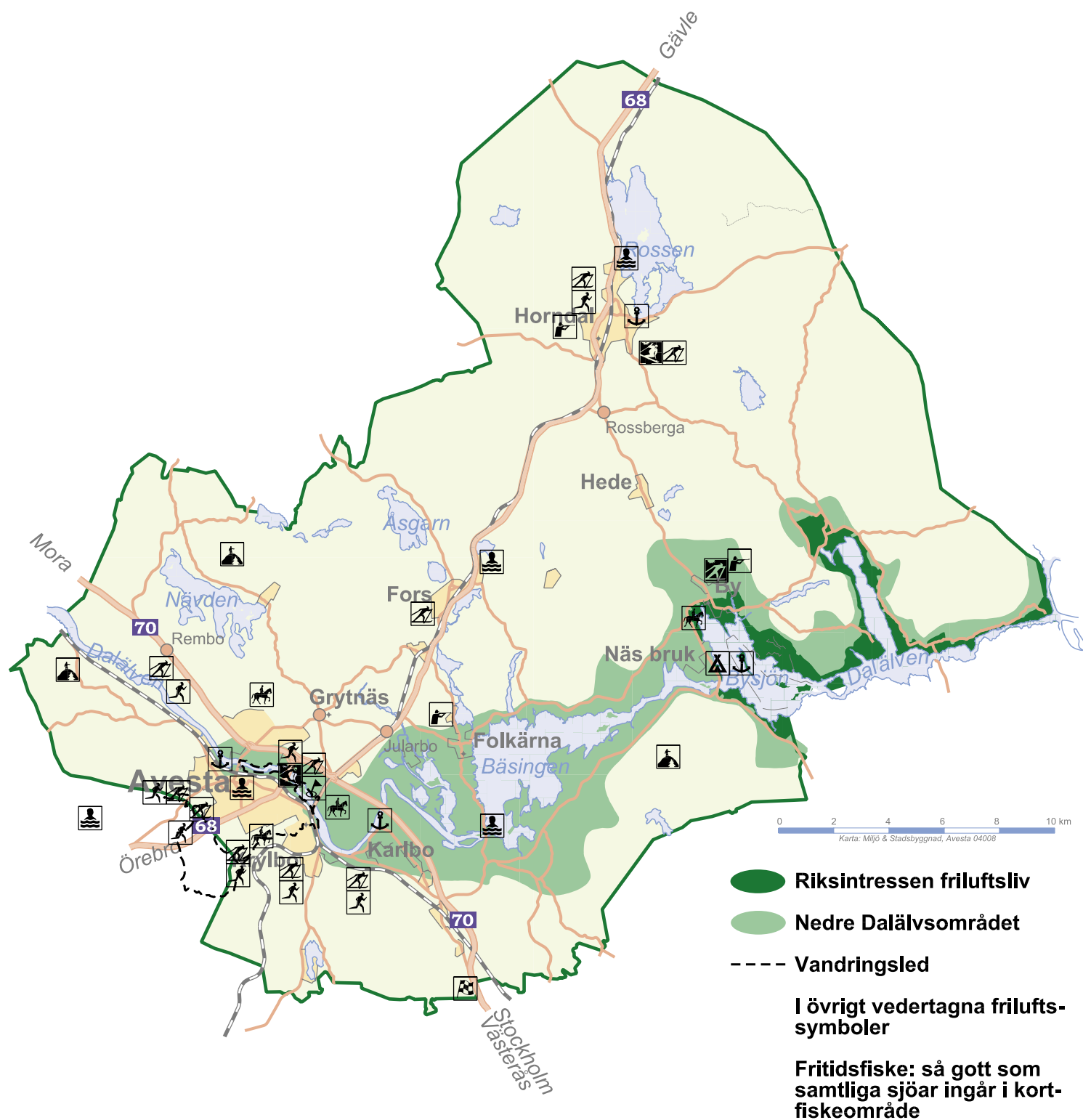




AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Friluftsliv och rekreation





AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Föreerade områden





AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Kommunikation

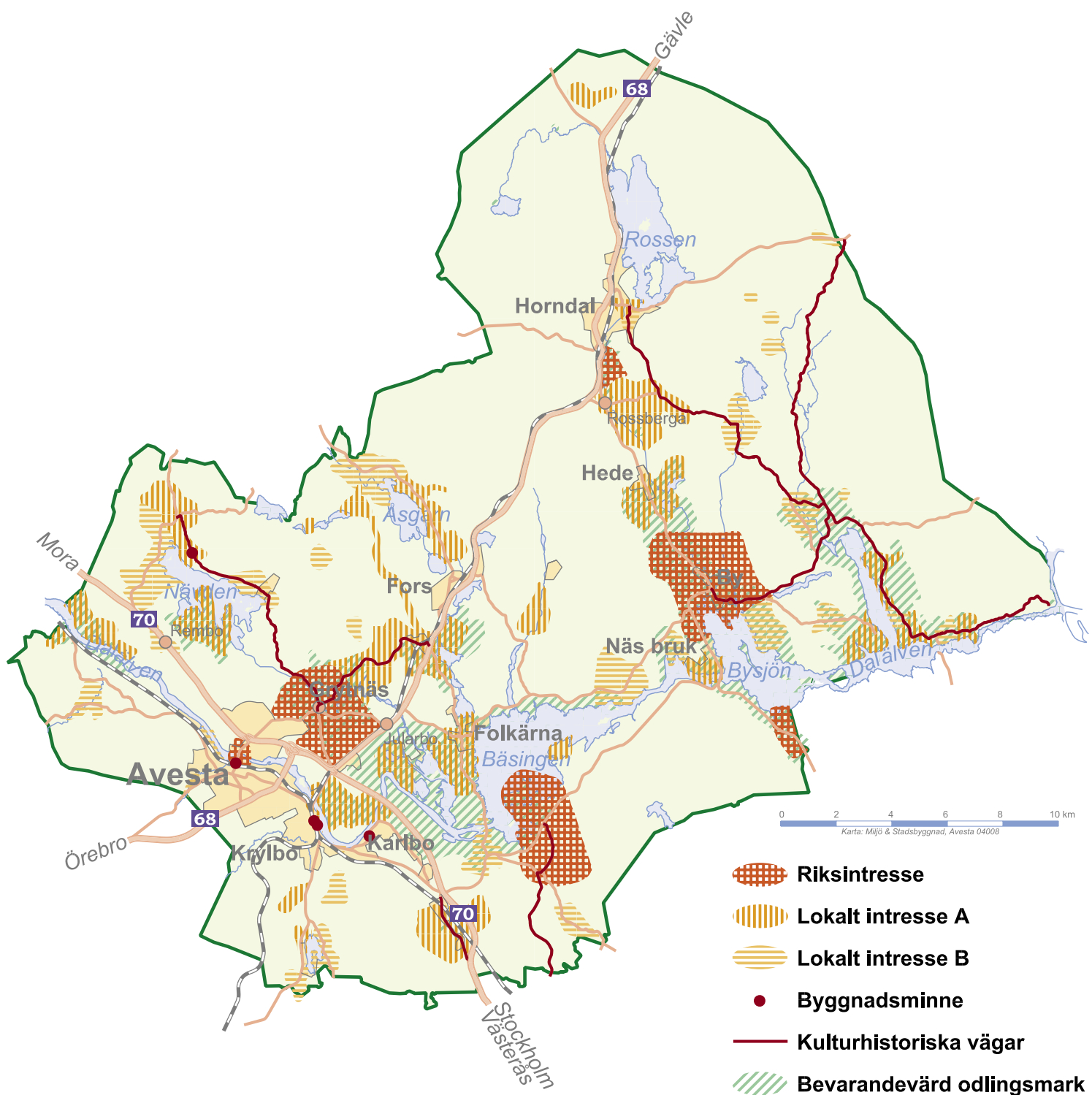


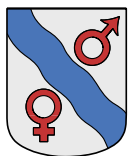


AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Kulturmiljö





AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Naturgas





AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Naturmiljö





AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Naturmiljö

CW-områden

Natura 2000

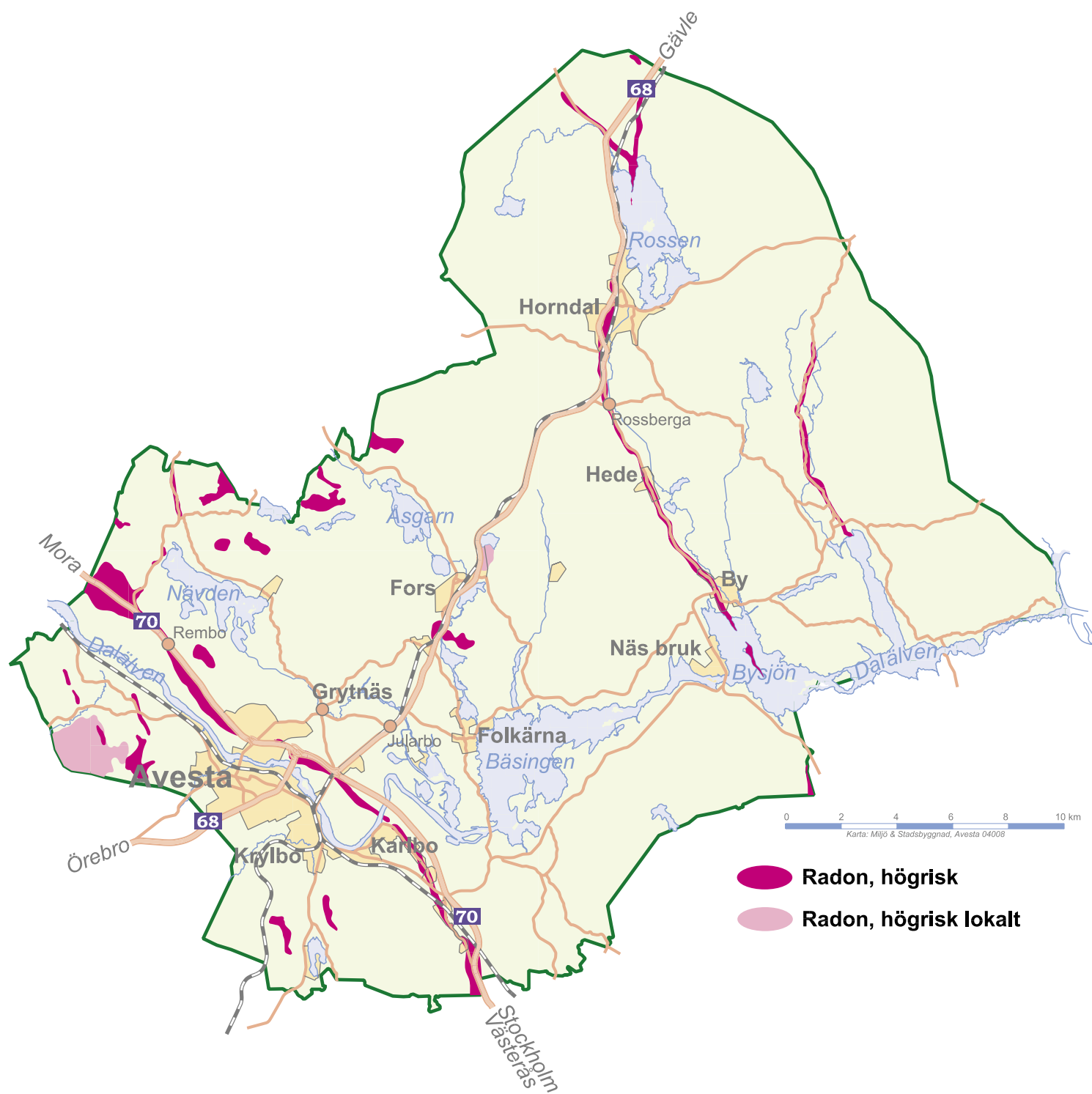




AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Radon





AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Verksamhetsområde VA



 Verksamhetsområde VA



AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Värdefulla mineral





AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Återvinningsstationer



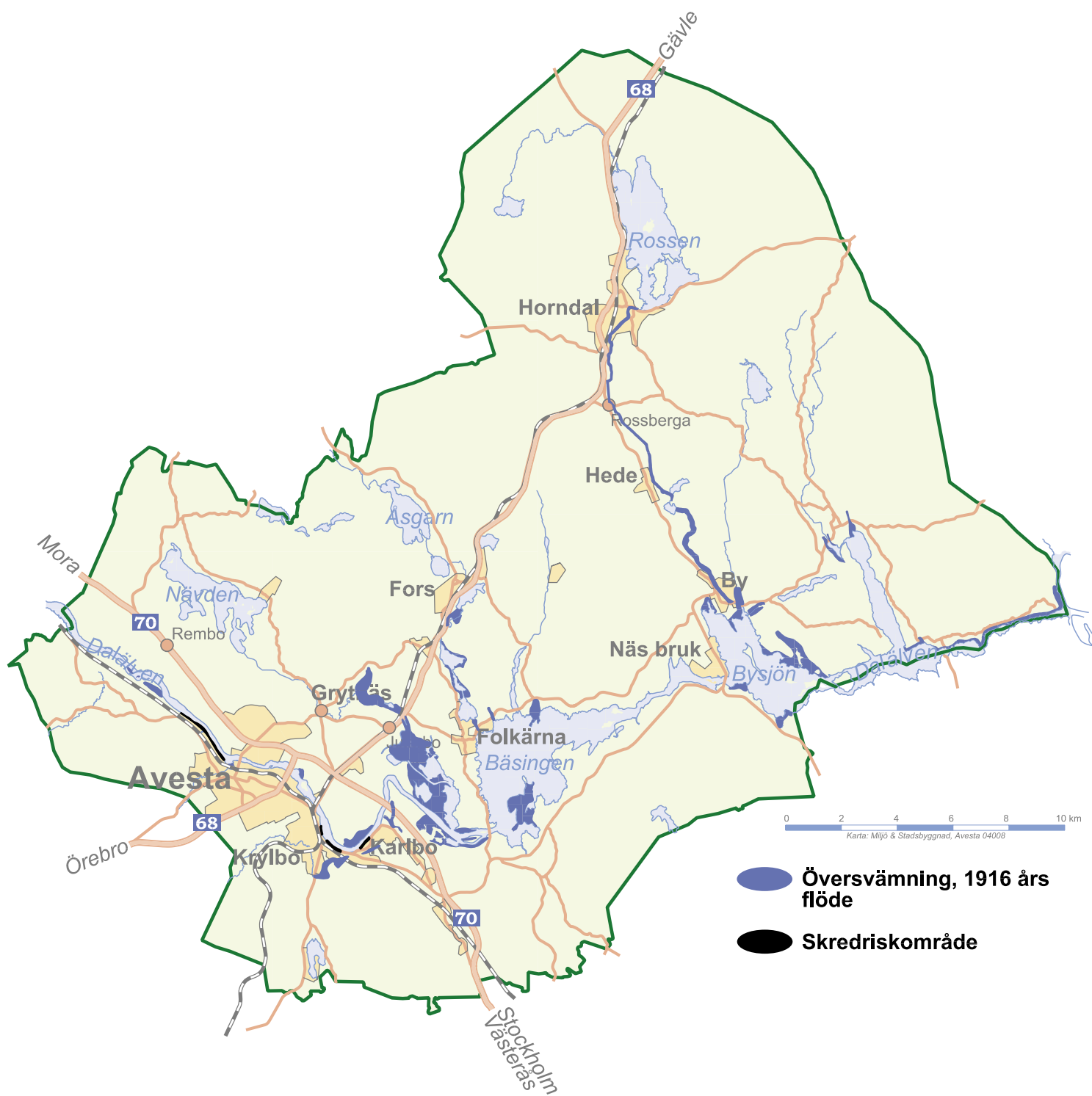
- **Insamlingsplatser**
- **Miljöstationer**
- **Karlslunds avfallsstation**



AVESTA
KOMMUN

Översiktsplan 2007

Översvämning, skredrisk

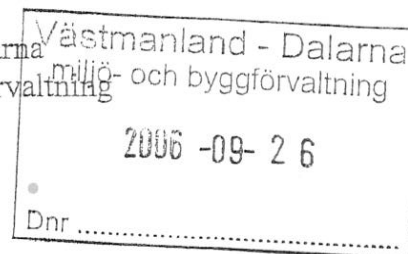


2006-09-12

401-9392-06

PLAN OCH BEREDSKAP
Samhällsplanerare Frida Rotberger
Telefon: 023-810 70
Telefax: 023-818 88
E-post: frida.rotberger@w.lst.se

Avesta kommun
Västmanland-Dalarna
miljö- och byggförvaltning
774 81 AVESTA



Utställd översiktsplan för Avesta kommun

Inledning

Rubricerade översiktsplan är i enlighet med plan- och bygglagens (PBL) 4 kap 6 § utställd under tiden 2006-06-29 till 2006-09-29.

Länsstyrelsen har under samrådsskedet avgivit samrådsyttrande. Inför utställningen har kommunen bearbetat och ändrat planförslaget.

Berörda enheter inom Länsstyrelsen samt berörda statliga myndigheter har beretts möjlighet att lämna synpunkter i ärendet.

Länsstyrelsen skall enligt PBL 4 kap 9 § under utställningstiden avge ett granskningsyttrande över planförslaget. Av yttrandet skall framgå om:

1. förslaget inte tillgodoser riksintressen enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken,
2. förslaget kan medverka till att en miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken överträds,
3. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
4. bebyggelsen blir olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller till behovet av skydd mot olyckshändelser. Lag (1998:839).1.

I enlighet med bestämmelserna i 4 kap 2 § PBL ska Länsstyrelsens granskningsyttrande fogas till planen. Yttrandet begränsas därför till ovan nämnda aspekter.

Handlingar

Översiktsplanens utställningshandlingar, som är daterade juni 2006, består av en skrift innehållande såväl text som kartor samt en samrådsredogörelse upprättad i juni 2006.

Länsstyrelsens synpunkter på översiktsplanen

Ur de synpunkter Länsstyrelsen särskilt ska bevaka finns följande att erinra.

Riksintresse

Riksväg 68 är inte av riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalkens 3:e kapitel, enligt Vägverkets senaste redovisning (2004-11-08).

Hälsa och säkerhet

Inom områdena med koncentrerad fritidshusbebyggelse i Jäders holmar, Folkärna Backa, Utsund och Torpviken-Sonnboviken finns risk för översväm-



2006-09-12

401-9392-06

ningar. De generella rekommendationerna i översiktsplanen för hur problematiken ska hanteras är inte tillräckliga. Bebyggelse kan vara olämplig avseende behovet av skydd mot olyckshändelse. Länsstyrelsen kan i senare planeringskede, med stöd av 12 kapitlet PBL, komma att pröva exploatering inom områdena.

Miljökonsekvensbeskrivning

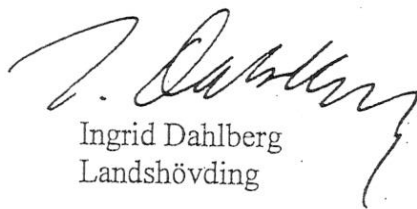
Miljöbalkens 6 kap 12 § redogör för vad en miljökonsekvensbeskrivning till en plan ska innehålla. Den betydande miljöpåverkan som planens genomförande kan antas medföra, samt rimliga alternativ, ska identifieras, beskrivas och bedömas. En avgränsning skall ske utifrån planens innehåll och detaljeringsgrad, så att relevanta frågor behandlas. Uppgifterna i miljökonsekvensbeskrivningen ska på ett rimligt sätt tillgodose allmänhetens intresse att förstå hur planen påverkar miljön.

Miljökonsekvensbeskrivningen till översiktsplanen utgår från påverkan på möjligheten att nå berörda miljömål inom planens temaområden. De områden där Avestas översiktsplan kan innebära en betydande miljöpåverkan kan inte tydligt utläsas av miljökonsekvensbeskrivningen. Miljöpåverkan på geografiska områden framgår inte.

I övrigt har Länsstyrelsen inga erinringar mot planen.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit Ingrid Dahlberg, beslutande och Frida Rotberger, föredragande. Härutöver har företrädare för beredskapsdirektören, kulturmiljöenheten, miljövårdsenheten, lantbruksenheten och rättsenheten deltagit.

Beslut i detta ärende har fattats av Länsstyrelsens styrelse.



Ingrid Dahlberg
Landshövding



Frida Rotberger
Samhällsplanerare

Sändlista: Kopia av granskningsyttrandet för kännedom till:
Banverket Mellersta regionen, Box 417, 801 05 GÄVLE
Vägverket Region Mitt, Box 152, 791 24 FALUN

Underhandssynpunkter på översiktsplan för Avesta kommun

Kultur

Skrivningen beträffande Länsstyrelsens tillämpning av kulturminneslagen måste ändras för att den korrekta tolkningen av lagen ska framgå.

Kommunens formulering på sidan 62 under Fastställda mål och Lagar andra stycket fjärde raden; *Om en fornlämning kan komma att beröras av ett byggnadsföretag ska samråd hållas med länsstyrelsen som kan besluta om erforderlig utredning och också kan lämna tillstånd till borttagande av fornlämning om denna medför hinder eller olägenhet* bör ändras så att följande framgår; *Om en fornlämning kan komma att beröras av ett arbetsföretag ska samråd hållas med länsstyrelsen. Länsstyrelsen får lämna tillstånd till ingrepp i fornlämningen endast om fornlämningen medför hinder eller olägenhet som inte står i rimligt förhållande till fornlämningens betydelse.*

Kommunikation – vägar

Av skrivningen angående Byggande vid allmän väg på sidan 71 femte stycket måste det framgå att det gäller skyltar vid allmän väg enligt lydelsen Inom ett avstånd av 50 meter från ett vägområde får inte utan länsstyrelsens tillstånd skyltar eller därmed jämförliga anordningar för reklam, propaganda eller liknande ändamål finnas uppsatta. (46 § VL)

Miljö

På sidan 15 under Regionala miljömål "Dalarnas miljömål" bör det framgå att Dalarnas miljömål och handlingsplan reviderades 2006

Under Mål i Dalarnas miljömål på sidan 27 redovisas ett mål som är hämtat från kommunens materialhushållningsplan, vilket bör förtydligas. Detta mål harmonierar dock med regionalt och nationellt miljömål. Nationellt har miljömålet för naturgrus ändrats hösten 2005. Återvinningsdelen av målet, de 15 procenten har utgått.

Översiktsplanen räknar upp Natura 2000-områden på sidan 55. Där saknas Ödet, Krokbacken, Stora Finnsjön, Konnsjön, Gårdsjöarna, Skissen, Tolvmossen, som angavs i Länsstyrelsens samrådsyttrande.

Hälsa och säkerhet – Förorenade områden

Undersökningarna vid Gubbmossetippen visade inte på några föroreningar. Texten bör justeras på sidan 98 i översiktsplanen. I uppräknningen bör dock Koppardalen eller delar av Koppardalen nämnas.

/Frida Rotberger
Länsstyrelsen i Dalarna