
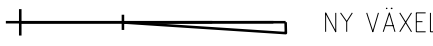




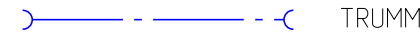










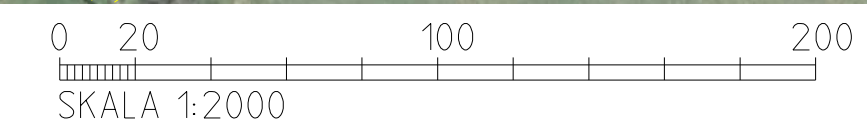
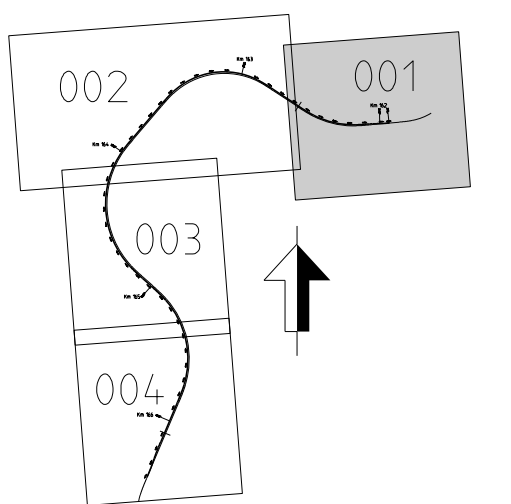
BETECKNINGAR

-  BEFINTLIGT SPÅR
-  168+500 NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
-  NY VÄXEL
-  ANNAN ANLÄGGNING (TEKNIKHUS, BRO MMI)
-  VÄG OCH SERVICEVÄG MED SLÄNT
-  JÄRNVÄGENS JORDSLÄNT/BERGSSLÄNT
-  GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
-  TRUMMA
-  STÄNGSEL
-  PLANKORSNING FÖRESLÅS STANGAS
-  RÖK +109.0 HÖJD PÅ RÄLSÖVERKANT
- BEFINTLIGT**
-  TRAKTGRÄNS
-  FASTIGHETSGRÄNS
-  BYGGNAD

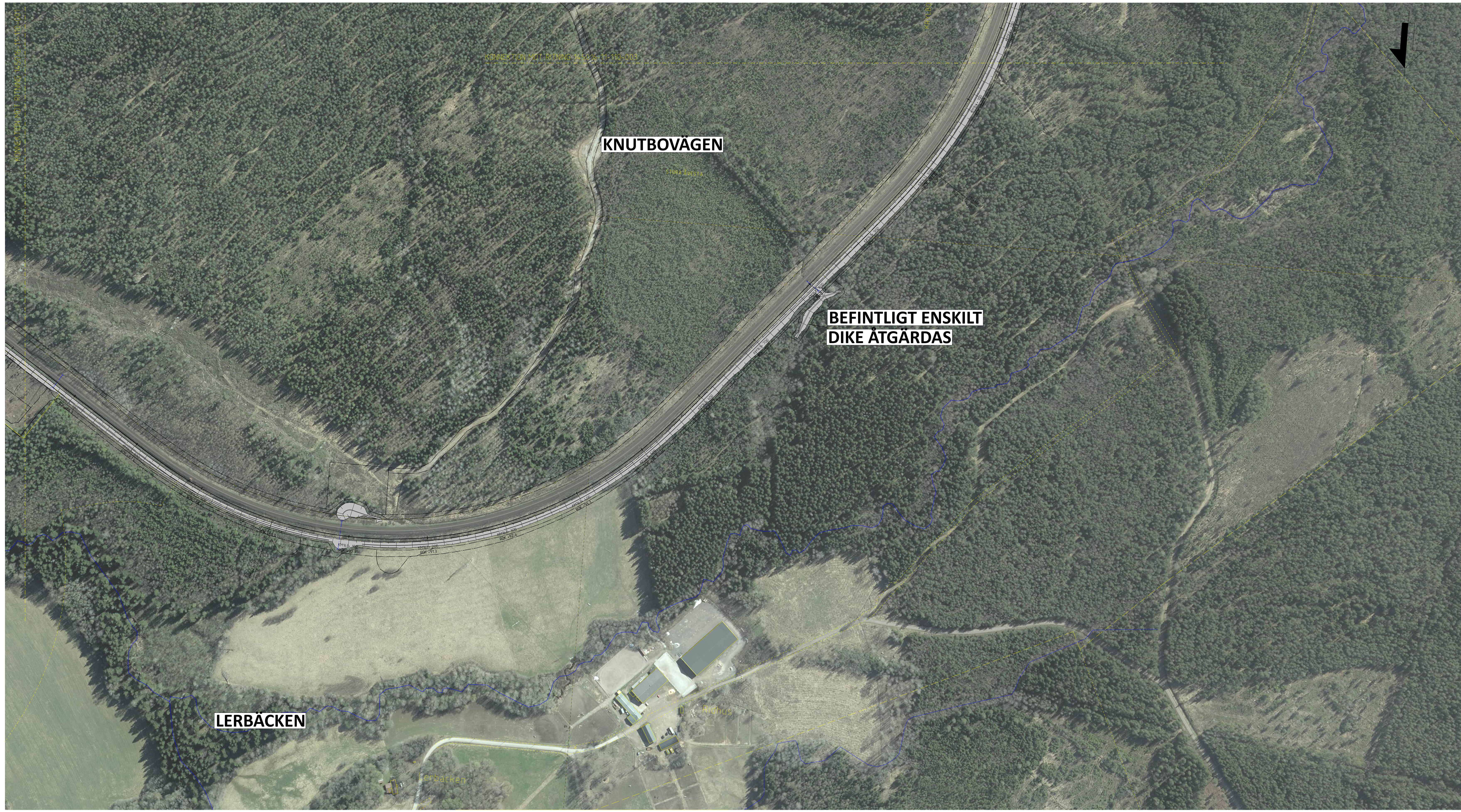
DATUM ORTOFOTO: 2021-10-15
 DATUM FASTIGHETSINDELNING: 2022-08-30
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 16 30, RH2000

Revidering B 2023-08-25.
 För redogörelse av ändring se
 PM Andringar 3 efter granskning av
 järnvägsplan

Detta ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 beaktande av rättsliga bestämmelser enligt lag
 TRAFIKVERKET

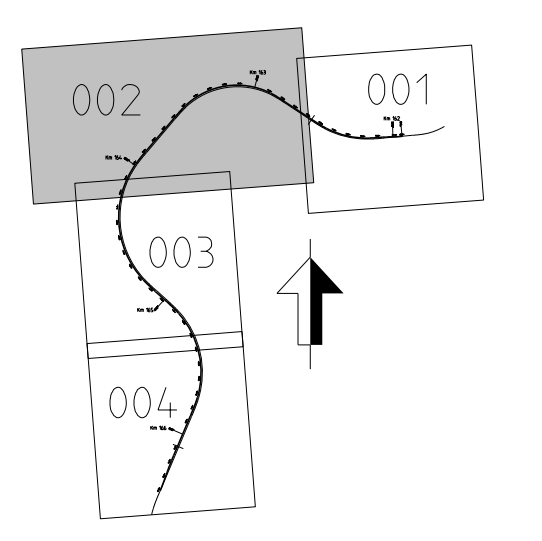


TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKRÖJJE
SWECO	12802020	KONSTRUKTIONSGRUPP	GEMENSAMT
TRAFIKVERKET	SKAPAD AV	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
SWECO/SEMSV	GRANSKAD AV	HANDLINGSSTYP	FASTSTÄLLESEHANDLING
SWECO/SELSIO	GRANSKAD AV	ANLÄGGNINGSTYP	GEMENSAMT
SWECO/MS	GRANSKAD AV	FLÖKETERMETER	161+660 - 162+620
	ILLUSTRATIONSKARTA	FLÖKETERMETER	161+660 - 162+620
	SKALA	FLÖKETERMETER	145016-11-100
	1:2000	FLÖKETERMETER	001
	001	FLÖKETERMETER	002
	002	FLÖKETERMETER	003
	003	FLÖKETERMETER	004
	004	FLÖKETERMETER	

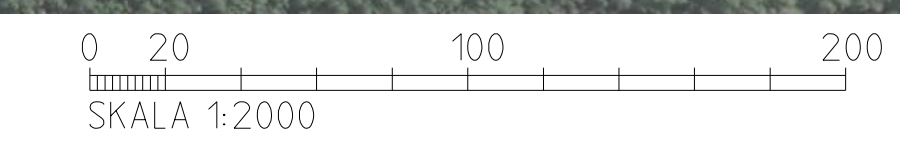


- BETECKNINGAR**
- BEFINTLIGT SPÅR
 - NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
 - NY VÄXEL
 - ANNAN ANLÄGGNING (TEKNIKUS, BRO MM)
 - VÄG OCH SERVICEVÄG MED SLÄNT
 - JÄRNVÄGENS JORDSLÄNT/BERGSLÄNT
 - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
 - TRUMMA
 - STÄNGSEL
 - PLANKRÖSNING FÖRESLÅS STÄNGAS
 - RÖK +109.0 HÖJD PÅ RÄLSÖVERKANT
- BEFINTLIGT**
- TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - BYGGNAD

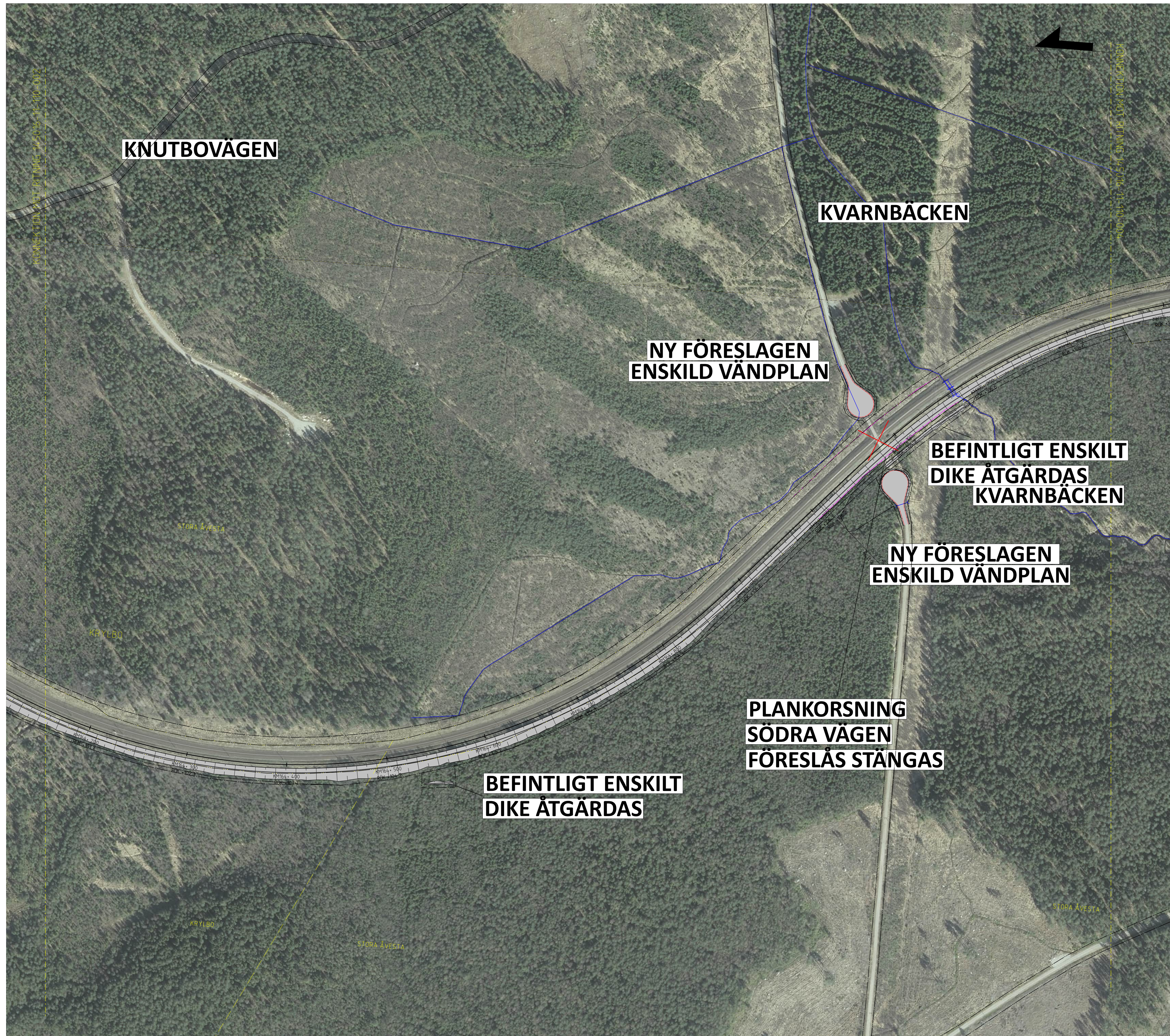
DATUM ORTOFOTO: 2021-10-15
 DATUM FASTIGHETSINDELNING: 2022-08-30
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 16 30, RH2000
 Revidering B 2023-08-25
 För redogörelse av ändring se
 PM Ändringar 3 efter granskning av
 järnvägsplan




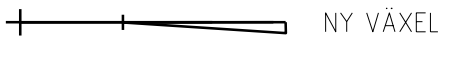




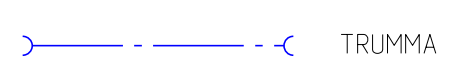






Detta utkast är Trafikverkets förslag. Alla ändringar
 ska godkännas av Trafikverket enligt lag.
 Trafikverket



JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR SWECO	AVDELNING UPPGIFTSGRUPP 12.80.2020	LEVERANS/ÄNDRING KONSTRUKTIONSPER	TENDRPRÅG SEMESTERSAMT
TRAFIKVERKET	GODSSTRÅKET GENOM BERGSLAGEN DUBBELSPÅR AVKY-DALSUND		FASTSTÄLLESEHANDLING SEMESTERSAMT
SKAPAD AV SWECO/SEMESV	DATERAD AV SWECO/SELSIQ	ILLUSTRATIONSKARTA	KLIPPETIDSPER 16.2+6.20 - 16.4+15.0
GRÄNS AV SWECO/MS	DATUM 2022-09-12	SKALA 1:2000	REVISOR AIF
			REVISOR 002
			REVISOR 003
			REVISOR 004
			REVISOR 001
			REVISOR 002



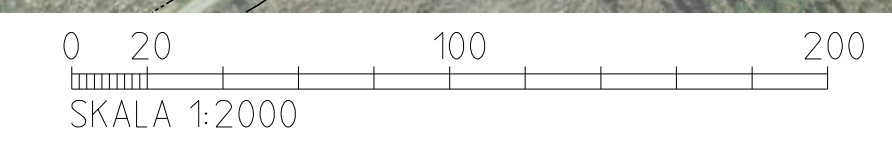
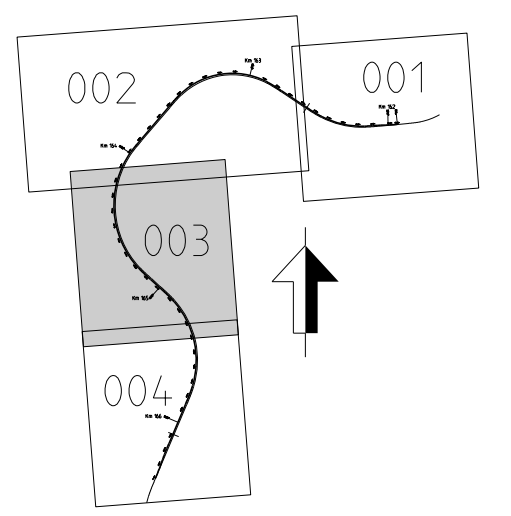
BETECKNINGAR

-  BEFINTLIGT SPÅR
-  168+500 NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
-  NY VÄXEL
-  ANNAN ANLÄGGNING (TEKNIKHUS, BRO MMI)
-  VÄG OCH SERVICEVÄG MED SLÄNT
-  JÄRNVÄGENS JORDSLÄNT/BERGSSLÄNT
-  GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
-  TRUMMA
-  STÄNGSEL
-  PLANKORSNING FÖRESLÅS STÄNGAS
-  RÖK +109.0 HÖJD PÅ RÄLSÖVERKANT
- BEFINTLIGT**
-  TRAKTGRÄNS
-  FASTIGHETSGRÄNS
-  BYGGNAD

DATUM ORTOFOTO: 2021-10-15
 DATUM FASTIGHETSINDELNING: 2022-08-30
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 16 30, RH2000

Revidering B 2023-08-25.
 För redogörelse av ändring se
 PM Andringar 3 efter granskning av
 järnvägsplan

Detta ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 beaktande av riktningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET



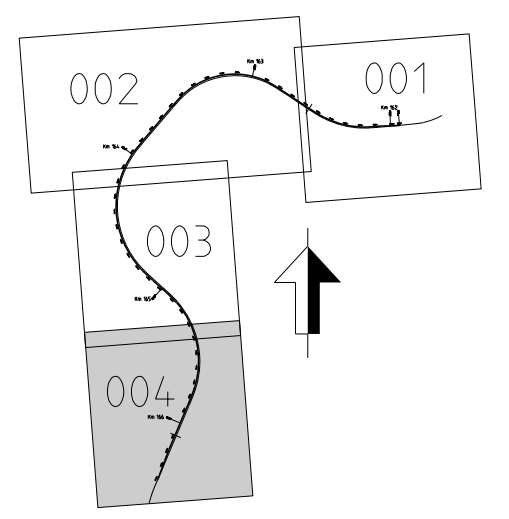
TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGSPH	TEKNIKGRUPP	GEMENSAMT			
SWECO	JÄRNVÄG	KONSTRUKTIONSPÅR	GRÄNSNINGSTATUS / SYFTE	GRÄNSNINGSTATUS / SYFTE			
Trafikverket	UPPRÄGGRUPP 12802020		HANDLINGSSTYP	FASTSTÄLLESEHANDLING			
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA	ANLÄGGNINGSTYP	GEMENSAMT			
SWECO/SEMESV	SWECO/SELSIO	SKALA	164+150 - 165+350	BANDL			
GRANSKAD AV	GRANSKAD AV	SKALA	145016-11-100	RITNINGSPÅR PROJEKT			
SWECO/MS	SWECO/MS	1:2000	003	145016-11-100			
DATUM	SKALA	FÖRBJÄTT	RITNINGSPÅR FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ANDR.	
2022-09-12	1:2000	A1		003	004		
ida_jfennema				plottime		ida_username	



- BETECKNINGAR**
- BEFINTLIGT SPÅR
 - 168+500 NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
 - NY VÄXEL
 - ANNAN ANLÄGGNING (TEKNIKHUS, BRO MMI)
 - VÄG OCH SERVICEVÄG MED SLÄNT
 - JÄRNVÄGENS JORDSLÄNT/BERGSSLÄNT
 - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
 - TRUMMA
 - STÄNGSEL
 - PLANKÖRSNING FÖRESLÅS STÄNGAS
 - RÖK +109.0 HÖJD PÅ RÄLSÖVERKANT
- BEFINTLIGT**
- TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - BYGGNAD

DATUM ORTOFOTO: 2021-10-15
 DATUM FASTIGHETSINDELNING: 2022-08-30
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 16 30, RH2000
 Revidering B 2023-08-25.
 För redogörelse av ändring se
 PM Andringar 3 efter granskning av
 järnvägsplan

Detta ritning är Trafikverkets ansvar. Alla utgångs-
 bebyggelse av riktningen bevaras enligt lag.
 TRAFIKVERKET



TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN	
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKGRUPP
SWECO	JÄRNVÄG	KONSTRUKTIONSGRUPP	GEMENSAMT
Tel 08-999 60 00 www.sweco.se	UPPDRAGSGRUPP 12802020		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	GODSSTRÅKET GENOM BERGSLAGEN		HANDLINGSSTYF
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA	FASTSTÄLLESEHANDLING
SWECO/SEMESV	SWECO/SELSID	SKALA	ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV	DATUM	FÖRBJTT	GEMENSAMT
SWECO/MS	2022-09-12	A1	FASTSTÄLLESEHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP
			165+350 - 166+500
			BANDEL 313
			RIKSNUMMER PROJEKT
			145016-11-100
			BLAD
			004
			NÄSTA BLAD
			ANDR.

