

PM Markmiljöinventering

Dubbelspår Dalslund-Hökmora

Dalarnas och Västmanlands Län

Järnvägplan, 2021-06-18

Dokumentnamn: 167966-01-025-001

Uppdragsnummer: 167966



Trafikverket

Röda vägen 1

781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Markmiljöinventering

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-06-18

Ärendenummer: TRV 2021/16358

Åtgärdsnummer: 17686

Uppdragsnummer: 167966

Version: 0.4

Kontaktperson: Fredrik Karlsson, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1. Bakgrund	1
2. Genomförande	3
3. Resultat.....	3
4. Referenser	4

1. Bakgrund

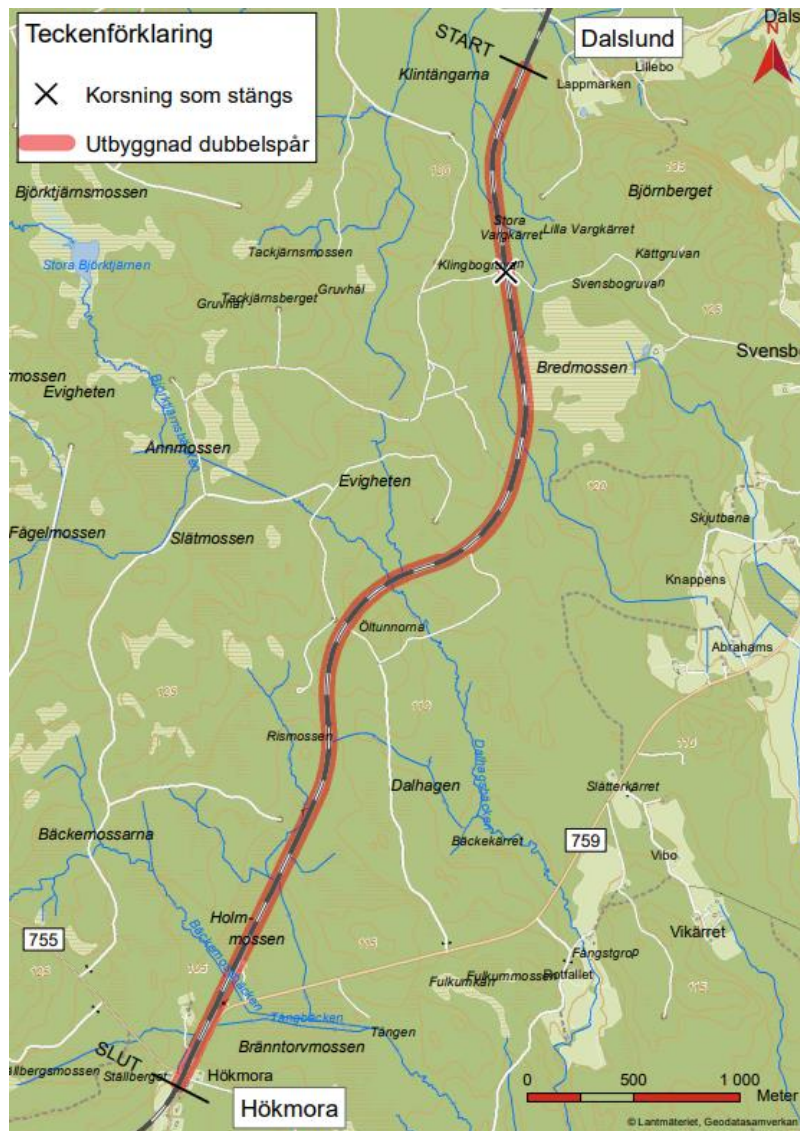
Sträckan Dalslund-Hökmora ingår i Godsstråket Storvik-Frövi och den enkelspåriga delen är i nuläget mycket hårt belastad. Trafikefterfrågan förväntas fortsätta att öka vilket medför ett behov av att kunna köra fler godståg. Däremot är möjligheterna att utöka antalet tåg med dagens infrastruktur mycket begränsade. Det höga kapacitetsutnyttjandet leder också till långa res- och transporttider eftersom tågen tappar tid vid tågmöten. Därför ger ett dubbelspår i hela sträckningens längd betydligt större effekter och större gångtidsvinster. Syftet med de kapacitetshöjande åtgärderna längs stråket är att skapa utrymme för prognostiserad tillkommande godstrafik samt att förbättra transportkvaliteten för befintliga tåg.

Projektet avser dubbelspår i befintlig sträckning mellan Dalslund, ca km 166+200 – Hökmora växelläge, ca km 171+600, se figur 1. Detta projekt är en fortsättning av dubbelspåret från åtgärd B31P017 - Godsstråket, kapacitetshöjande åtgärder, dubbelspår Avesta Krylbo -Dalslund. Befintligt enkelspår ska användas som ett av spåren för att uppnå dubbelspår. Utredning av den befintliga järnvägens tillstånd skall också utföras.



Projektet avser att ta fram en systemhandling, järnvägsplan med miljöbeskrivning samt tillståndshantering och anmälningar för dubbelspår längs befintlig sträckning på bandel 313 för sträckan Dalslund-Hökmora. Sträckningen börjar vid ca km 166+200 och har sitt slut vid Hökmora, ca km 171+600. Ett nytt spår placeras minst 6,5 meter från det befintliga enkelspåret och dimensioneras för STAX 25 ton och stvm (största tillåtna vikt per meter) 8 ton/m. För det befintliga spåret förutsätts samma trafiklast som tidigare. Befintlig plankorsning norr om Bredmossen stängs, eftersom det med dagens krav inte är tillåtet med plankorsning vid dubbelspår.

Objektet är beläget i Dalarnas och Västmanlands län, se figur 2.



Figur 2: Översiktskarta över aktuell järnvägssträcka.

2. Genomförande

Information om objekt inom utredningsområdet har erhållits genom sökning i Länsstyrelsens webbGIS. Här visas identifierade och inventerade potentiellt förorenade områden som registrerats i den nationella databasen, EBH-stödet.

Historiska ortofoton har även studerats.

Dessutom har kontakt tagits med Avesta kommun för eventuell ytterligare information.

3. Resultat

I EBH-stödet har två objekt i spårområdets närhet identifierats, dessa redovisas i tabellen nedan.

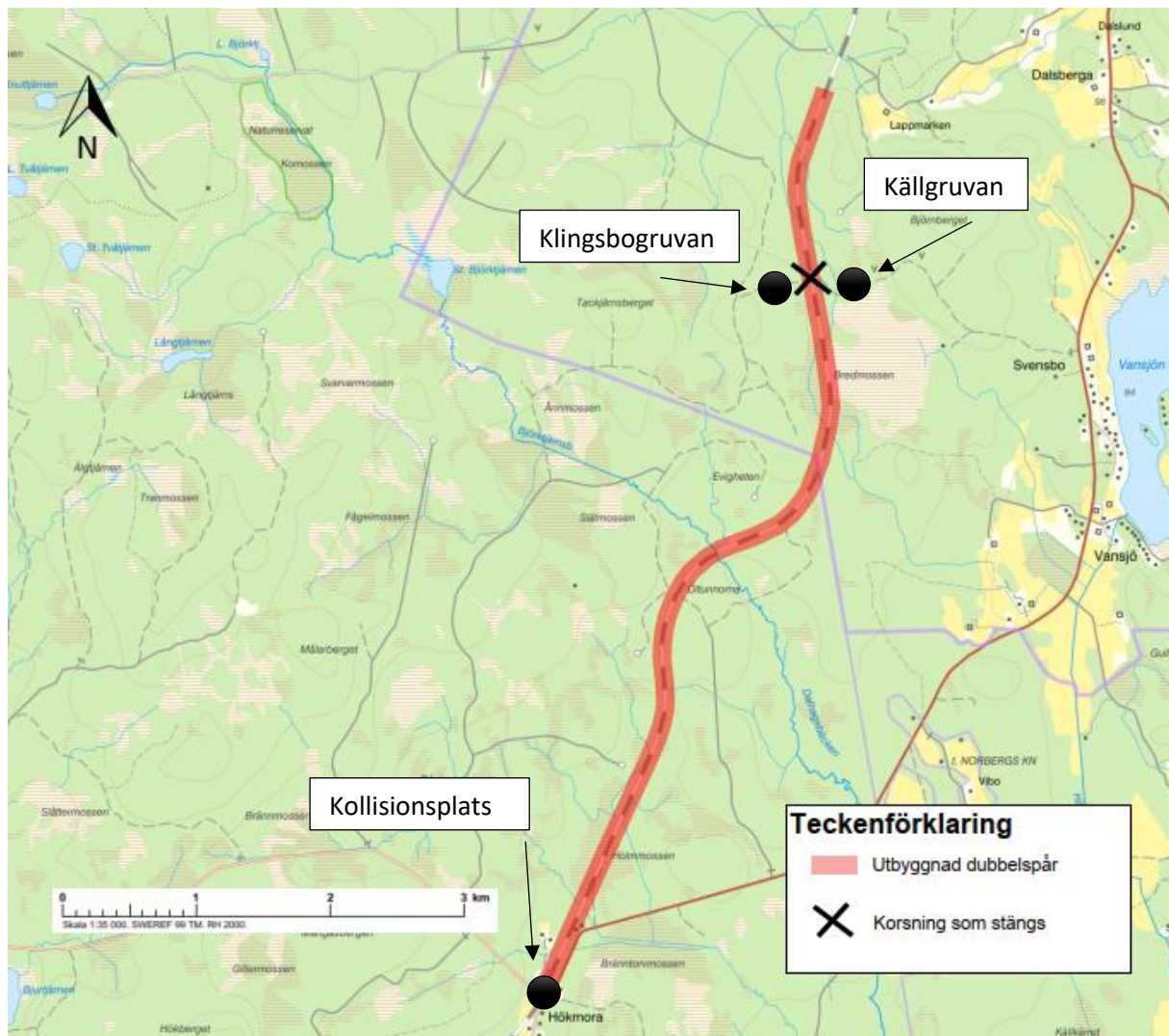
Nr	Objekt	Objekt ID	Verksamhet	Källa
1	Källgruvan	105603	Gruva och upplag	EBH
2	Klingsbogruvan	105590	Gruva och upplag	EBH

Källgruvan som är klassad till riskklass 3 (måttlig risk) och Klingsbogruvan är klassad till riskklass 4 (liten risk). Inget av de två objekten ligger dock så nära spårområdet att de bedöms påverka anläggandet av dubbelspår.

Granskningen av historiska ortofoton gav ingen information om verksamheter längs med spåret.

Vid kontakt med Avesta kommun så framkom information om en kollision mellan tåg och lastbil vid Hökmora år 2018. Denna kollision orsakade ett större oljeutsläpp som delvis är efterbehandlat men enligt den information som är känd vid framtagandet av detta PM så kan det förekomma oljeföroreningar i och i anslutning till befintligt spår vid plankorsningen i Hökmora.

De två objekten som påträffades i EBH-stödet samt platsen för tågekollisionen redovisas nedan i figur 2.



Figur 2: Översiktskarta över aktuell järnvägssträcka med inventerade objekt markerade.

4. Referenser

<https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=edod3fde3cc9479f9688c2b2969fd38c>

<https://minkarta.lantmateriet.se/>

Avesta kommun, V-Dala Miljö & Bygg, Helen Lindholm.

Hifab, 2018. Redovisning av åtgärder och förslag till fortsatt arbete efter utsläpp av olja och diesel – Hökmora, Avesta kommun



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se