
RAPPORT ARKIVINVENTERING

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET

Dalslund - Hökmora

UPPDRAGSNUMMER: 30023484

SAMRÅDSUNDERLAG

DATUM: 2021-06-18

SWECO SVERIGE AB
GÄVLE GEOTEKNIK

UPPDRAGSLEDARE: MARIE SVAHN
HANDLÄGGARE: ERIKA MAGNUSOSN
GRANSKARE: BJÖRN SJÖGREN

Sweco
Slottstorget 3
802 50 Gävle
Telefon: 08-695 60 00
Fax +46 (0)8 6956010
www.sweco.se

Sweco Sverige AB
Org.nr 556767-9849
Styrelsens säte: Stockholm

Erika Magnusson
Handläggare Geoteknik
Gävle
Telefon direkt 070-960 92 56
Erika.magnusson@sweco.se

En del av Sweco-koncernen

Innehållsförteckning

1	OBJEKT	1
2	ÄNDAMÅL	1
3	TILLGÄNGLIG GEOTEKNISK INFORMATION	1
3.1	Tidigare geotekniska undersökningar	1
3.2	Jordartskarta	3
3.3	BIS	4
4	HANTERING AV TIDIGARE UNDERSÖKNINGAR	4

BILAGOR

Bilaga 1 – Redogörelse för databas

1 Objekt

Sweco har, på uppdrag av Trafikverket, tagit fram geotekniska underlag för att kunna utföra kapacitetshöjande åtgärder på sträckan Dalslund-Hökmora. Objektet är beläget inom Dalarnas och Västmanlands län, bandel 313.

Syftet med de kapacitetshöjande åtgärderna mellan Dalslund-Hökmora är att skapa utrymme för prognostiserad tillkommande godstrafik samt att förbättra transportkvaliteten för befintliga tåg. Kapacitetshöjande åtgärder innefattar anläggning av dubbelspår i befintligt sträckning och är en fortsättning av dubbelspåret för Avesta/krylbo-Dalslund. Sträckan är ca 4,4 km.

Arbetet ingår i framtagandet av samrådsunderlag.

2 Ändamål

Syftet med denna rapport är att sammanställa tidigare utförda geotekniska undersökningar, geotekniska utredningar, jordartskartor, äldre kartmaterial samt grundkonstruktioner.

3 Tillgänglig geoteknisk information

3.1 Tidigare geotekniska undersökningar

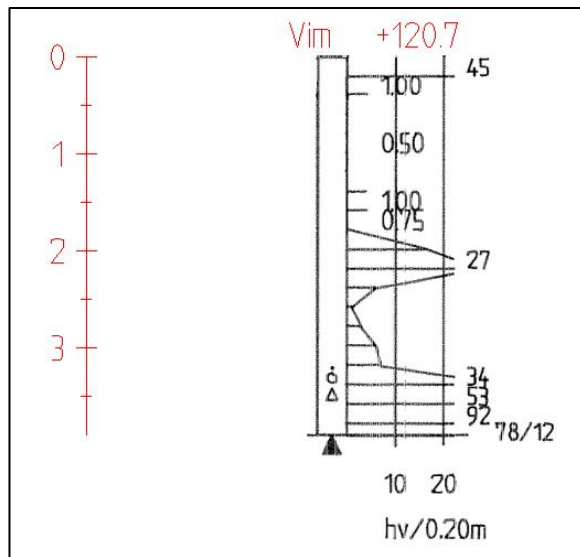
Sammanställning av tidigare undersökningar redovisas i Bilaga 1 – Redogörelse för databas.

Nedan redovisas en kortfattad beskrivning av underlagets typ och relevans för projektet.

Tabell 1. Beskrivning av erhållna tidigare geotekniska undersökningar.

Undersökning	Relevans för projektet	Kommentar
Banverket sonderingar(E4-dokument)	Hög	Viktsonderingar och skruvprovtagning i SPM och höger samt vänster om befintligt spår.
Avesta Krylbo-Dalslund	Hög	CPT- och vimsonderingar samt skruvprotagning, inte så många punkter men innehåller geoteknisk information.

De flesta arkiverade undersökningarna från Banverket på sträckan utgörs av viktsonderingar och några enstaka skruvprovtagningar. Punkterna från projektet Avesta Krylbo-Dalslund utgörs av mestadels viktsonderingar och skruvprovtagningar samt några CPT-sonderingar.



Figur 1: Exempel på hur ett inscannat borrhål kan se ut.

Från undersökningarna finns relevanta punkter inom den projekterade sträckan och som utgör bra underlag inför utformning av borrhörprogram.

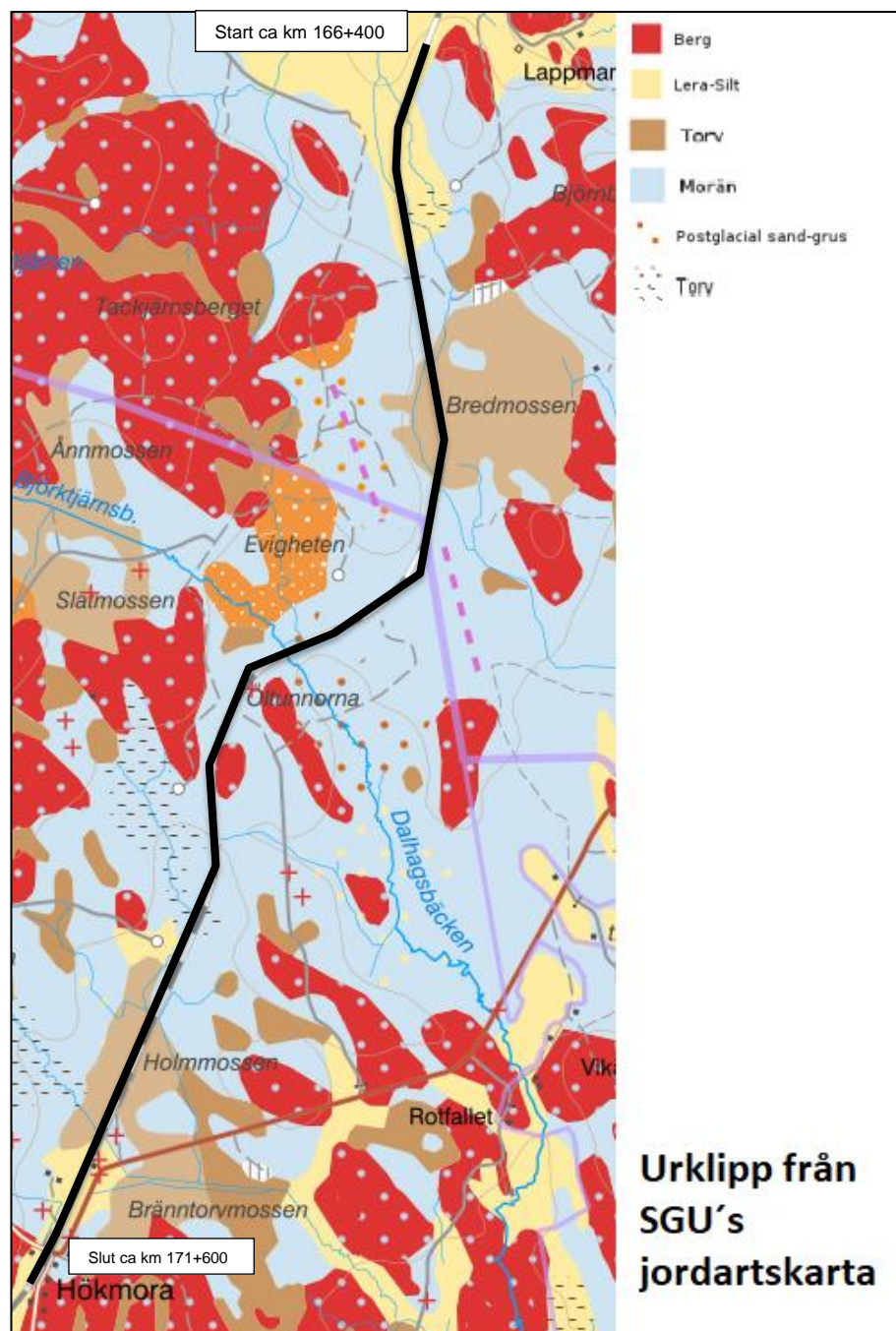
Undersökningarna från Banverket ger en uppfattning om jordlagerföljden på totalt ca 80 % av den projekterade sträckan. Enstaka provtagningar och labresultat finns.

Bristerna i de tidigare geotekniska undersökningarna är att de inte ger någon information om de dimensionerande parametrarna längs sträckan. För framtagning av systemhandling krävs kännedom om geotekniska egenskaper längs hela sträckan för att kunna erhålla de mest kritiska sektionerna så att stabiliteten och sättningsutveckling kan kontrolleras. Det akriverade undersökningarna som finns tillgängliga möjliggör inte detta.

Vidare är undersökningarna (förutom Avesta Krylbo-Dalslund Järnvägsplan (nysträckning)) varken koordinatsatta eller digitala, vilket medför osäkerheter kring punkternas läge och försvårar bearbetning.

3.2 Jordartskarta

Figur 1 visar SGU:s jordartskarta för området. Enligt kartan domineras området av morän, berg, torv samt lera och silt, vilket stämmer väl med undersökningar från arkiv.



Figur 1: SGU:s karta, Jordarter1:25000-1:100000. Den svarta linjen visar en överblick över sträckans utbredning.

3.3 BIS

Information från BIS visar en geoteknisk händelse vid km 169+100-170+800 där det varit problem med uppfrysning.

4 Hantering av tidigare undersökningar

Undersökningar som bedömts ha låg - hög relevans har digitaliserats in och namngivits (KMXXX) till geosuite-datas. Majoriteten av de digitaliserade undersökningarna har koordinatsatts manuellt med hjälp av uppgifter om längdmätning och avstånd till befintlig spårlinje. Markytenivå för undersökningarna har tagits från arkiverade ritningar (PDF) och konverterats till RH 2000 där det funnits ett känt koordinatsystem. Skalstock har lagts in.

Erhållna undersökningar från geodatabas har tagits med (Avesta Krylbo-Dalslund Järnvägsplan (nysträckning). Dessa är benämnda 17SWXXX samt 92BHXXX.

Punkterna har inarbetats i aktuellt projekt.

Undersökningens namn	År utfört	Undersökt av	Kund	Erhållen från	Typ av underlag	Koordinatssystem plan	Koordinatsystem höjd	Kommentar
Banverket sonderingar (E4-dokument)	1992	?	Banverket	Trafikverket	Vimsonderingar och provtagning, Profil- och sektionsritningar.	Okänt	RH70	Undersökningar erhålls i PDF-format (ej digitaliserade och koordinatsatta). Undersökningar har digitaliserats och importerats till Geosuite-databas. Nya namn i databas är KMXXX (ex 164180)
Avesta Krylbo-Dalslund	2017	Sweco	Trafikverket	Trafikverket	Geosuite-databas, MUR, PM	SWEREF99 16 30	RH2000	Undersökningarna är koordinatsatta och erhållna i geosuite-databas.