

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Väg 47/Östra vägen, förbifart Grästorps

Väg 47/Östra vägen, åtgärder förbifart Grästorps  
Grästorps kommun, Västra Götalands Län

Vägplan, 2020-09-10

Uppdragsnummer: 160 963



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Väg 47/Östra vägen, förbifart Grästorp

Författare: Samantha Avramovic, Norconsult AB

Dokumentdatum: 2020-09-10

Ärendenummer: TRV 2019-4979

Uppdragsnummer: 160963, 160960, 164604

Version: 1

Kontaktperson: Linnea Larsson, Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12
4	Underlag	14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan Väg 47/Östra vägen, åtgärder förbifart Grästorps i Grästorps kommun, Västra Götalands län. Ändamålet med projektet är att styra om den tunga genomfartstrafiken från väg 47, som går genom centrala Grästorps, till väg 2561 längs Grästorps östra utkant. Detta görs för att höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Grästorps centrala delar men även för att här förbättra miljön. I samband med att trafiken styrs om till väg 2561 behöver flera åtgärder utföras längs med vägen.

I skede samrådsunderlag har samrådskretsen fått brev med information om samrådet. Annonsering har skett i Nya Lidköpings-Tidningen och Post-och Inrikes Tidningar, den 18 mars 2019. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats, på Trafikverkets kontor i Vänersborg samt i Grästorps kommunhus under samrådstiden 2019-03-20 – 2019-04-03.

Vägplan, skede samrådshandling, har funnit tillgänglig för samråd under perioden 2020-04-30 till 2020-05-20. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på Trafikverkets kontor, Trollhättan samt Grästorps kommunhus. Inför aktuellt samråd informerades särskilt berörda genom brev med information om samråd. Annonsering har skett i Nya Lidköpings-Tidningen och Post- och Inrikes tidningar, den 27 april 2020. Under samrådstiden hölls ett samrådsmöte på orten. Med anledning av Covid-19 begränsades samrådet till att endast bjuda in direkta berörda av planen, och samrådsmötet genomfördes utomhus.

Det material som inkommit rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/4979.

## 2 Samrådskrets

Trafikverket har i detta skede samrått med Länsstyrelsen Västra Götaland, Grästorps kommun, Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götaland: Västtrafik samt de enskilda som Trafikverket bedömer kan bli särskilt berörda av de planerade åtgärderna. Samrådskretsen har berört hela utredningsområdet. I första hand ingår ägarna till de fastigheter där mark kan komma att tas i anspråk. Vidare berörs även fastigheter med bostadsbyggnader som utan bullerdämpande åtgärder kan komma att utsättas för trafikbuller över gällande riktvärden. I samrådskretsen ingår dessutom ledningsägare, lokala föreningar med flera.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte med Länsstyrelsen Västra Götalands län ägde rum den 25 mars 2019. Underlagsmaterial skickades över till länsstyrelsen 2019-03-19. Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen om planerade åtgärder och pågående arbete inför framtagande av vägplan samt inhämta eventuella synpunkter på samrådsunderlaget från länsstyrelsen för att säkerställa att länsstyrelsen kan fatta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Trafikverket presenterade projektet, aktuellt samrådsskede, vilka åtgärder som studeras och preliminärt bedömd miljöpåverkan. Trafikverket bedömer inte att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Viktiga frågor för fortsatt arbete är:

- Samordning med kommunal planering
- Passage över Mjölån, planerad åtgärd kan troligen komma att bedömas som vattenverksamhet

Trafikverket presenterade en preliminär tidplan och informerade om att Trafikverket avser återkomma till länsstyrelsen när det finns mer information eller frågor i ärendet.

Länsstyrelsen framhöll att det är viktigt att höra Försvarsmakten i samrådet, att ett överlämnande av nuvarande väg 47 till Grästorps kommun hanteras av länsstyrelsen och att samarbetet med Grästorps kommun om berörda detaljplaner är viktigt för att kunna genomföra projektet.

Länsstyrelsen beslutade 2019-05-27 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Grästorps kommun har genomförts vid flera tillfällen i form av underhandsamråd och samrådsmöten. Samråden har bland annat behandlat projektets utformning, aktuella detaljplaner, översiktsplaner och tidplan. Inledande möte och målbildsseminarium ägde rum den 22 november 2018. Syftet med mötet var att skapa en gemensam grund för det fortsatta arbetet. Ett samrådsmöte hölls den 23 januari 2019 där man bland annat diskuterade kommunens övriga planer, möjlighet till undantag till bygglov för bullerskärmar och behovet av att ändra gällande detaljplaner på delar av sträckan. Trafikverket har begärt att få kommunens syn på frågan om betydande miljöpåverkan.

Miljönämnden i Grästorps kommun lämnade den 2019-05-06 synpunkter på samrådsunderlaget och bedömde samtidigt att det inte föreligger betydande miljöpåverkan för projektet.

#### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, på Trafikverkets kontor i Vänersborg och i Grästorps kommunhus. Brev har skickats till enskilda som antas bli särskilt berörda. Nedan sammanfattas yttranden som skriftligen inkommit till Trafikverket via webbformulär, e-post och brev.

### 3.1.3.1. Boende inom Grästorps tätort

#### *Sammanfattning yttranden*

Flera boende inom Grästorps tätort uttrycker oro över att en ökad trafikmängd längs väg 2561 kommer medföra högre bullernivåer vid omkringliggande fastigheter. Flera tycker att trafikbullret redan i dagsläget är ett problem. Någon nämner att man tidigare kontaktat Trafikverket för att få bullerdämpande åtgärder. Frågan om vilka typer av bullerdämpande åtgärder det kommer bli längs väg 2561 ställs av en boende i tätorten.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket kommer utföra en trafikbullerutredning för att bedöma vilka fastigheter som kan komma att utsättas för trafikbuller över gällande riktvärden. Trafikverket avser att förbättra ljudmiljön vid dessa fastigheter med bullerdämpande åtgärder. Vilken typ av åtgärd det blir utreds i ett senare skede.

#### *Sammanfattning yttranden*

En synpunkt har inkommit om att ett separat körfält utan stopp bör anläggas från väg 47 till väg 2561 för att tung trafik ska välja den vägen. Detta för att den tunga trafiken ska ha en tillräckligt hög hastighet för att ta sig över järnvägsviadukten utan att behöva accelerera alltför mycket.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket har ambitionen att utforma korsningen så att det underlättar för genomgående trafik mot väg 2561.

#### *Sammanfattning yttranden*

En synpunkt har inkommit om att ökad trafik längs väg 2561 kan medföra en ökad risk för olyckor i de korsningar som finns längs vägen.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket ser över korsningarna längs sträckan men ser preliminärt inga behov av ytterligare åtgärder.

#### *Sammanfattning yttranden*

En synpunkt om att gång- och cykelvägen lämpligast placeras väster om vägen har inkommit. Detta då befintlig gång- och cykelbana redan finns väster om vägen och för att cyklister inte ska behöva korsa väg 2561. Vidare uttrycks önskemål om en separat bro för gång- och cykelvägen över Mjölån, alternativt att man breddar befintlig bro.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket avser att anlägga en ny bro över Mjölån öster om befintlig bro. Föreslagen gång- och cykelbana har placerats på östra sidan av väg 2561 då konflikterna med befintlig bebyggelse är mindre på denna sida. Nuvarande passage över väg 2561 strax söder om Storgatan kommer att byggas om och förbättras.

#### *Sammanfattning yttranden*

Flera uttrycker oro över att ökad trafik längs vägen kommer medföra en osäker miljö för barn som korsar vägen och att det i dagsläget saknas ett övergångsställe över väg 2561 för de barn som ska ta sig till ridskolan.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket planerar därför att bygga om och förbättra, dels befintlig passage strax söder om Storgatan, dels befintligt övergångsställe vid Odinsgatan. Passagerna kommer att förses med en bred mittrefug.

Trafikverket har också utrett möjligheten att anlägga en planskild passage längs med väg 2561. Det har visat sig vara svårt att hitta ett läge med bra koppling till gång- och cykelbanor samtidigt som det varit både tekniskt komplicerat och förenat med höga kostnader.

#### *Sammanfattning yttranden*

I ett yttrande nämns att det i dagsläget saknas en övergång över väg 2561 till Plogvägen och att en sådan övergång kommer behövas i en större utsträckning i och med att mängden trafik längs väg 2561 planeras öka.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket kommer att anordna en enklare gångpassage mot Plogvägen, där Grästorps kommun planerar att anlägga en gångbana.

#### *Sammanfattning yttranden*

I en synpunkt hänvisas det till förstudien "Förbifart Grästorp" som Trafikverket, dåvarande Vägverket, utförde 2008 och att man då ska ha rekommenderat en alternativ sträcka söder om tätorten, så kallad Syd 4. Boende längs väg 2561 uttrycker oro för förflyttning av trafiken och det som den ökade trafiken för med sig. Anser att en förbifart i nysträckning skulle vara ett bättre alternativ.

#### *Trafikverkets svar*

För att möjliggöra åtgärder som minskar de problem som den tunga genomfartstrafiken orsakar genom centrala Grästorp, planeras åtgärder på befintligt vägnät i östra kanten av tätorten för att styra om den tunga trafiken dit. Detta projekt innebär att göra en så bra lösning vi kan för de medel som Trafikverket tilldelas för åtgärden. Kommunen tillsammans med Trafikverket och Skaraborg kommunalförbund har varit med och prioriterat aktuella åtgärder. I samband med att trafikmängden på väg 2561 ökar, har projektet i uppgift att utreda åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

#### *3.1.3.2. Boende utanför Grästorps tätort, söder om Mjölån*

##### *Sammanfattning yttranden*

En positiv inställning finns till att det planeras byggas en gång- och cykelväg längs väg 2561 då boenden i dagsläget många gånger använder vägrenen när de cyklar eller går in till samhället.

##### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar synpunkten.

##### *Sammanfattning yttranden*

Boende väster om vägen önskar att övergångar anläggs så att man säkert ska kunna ta sig till den planerade gång- och cykelvägen öster om vägen, samt att hastigheten hålls nere och att gatubelysning förbättras för att ytterligare öka säkerheten för trafikanter som korsar vägen.

##### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar synpunkten och tar med sig den för vidare diskussion i det fortsatta arbetet.

##### *Sammanfattning yttranden*

Flera synpunkter har inkommit med önskemål om att det ska vara möjligt att ta sig över bron över Mjölån med hästar, helst via en separat bro då befintlig bro upplevs som trång och osäker.

##### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar synpunkten. Oberoende om en separat bro eller en breddning av befintlig bro med en gång- och cykelbana kommer att utföras, så kommer bron bli en del av

en gång- och cykelväg. Hästar får enligt lag inte ridas eller ledas på gång- eller cykelbanor. För önskemål om anläggande av ridvägar hänvisas till Grästorps kommun.

### 3.1.3.3. Boende utanför Grästorps tätort, norr om Mjölån

#### *Sammanfattning yttranden*

Två yttranden har inkommit där oro uttrycks över att tung trafik kan komma att åka via Tunvägen för att ta sig ut till väg 44, istället för att åka längs rekommenderad väg 2561. Detta skulle i vissa fall innebära en kortare färdväg för fordonen men markägare oroar sig för att Tunvägen inte är bred nog för att två tunga fordon ska kunna mötas eller har bärighet för en ökad mängd tung trafik.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket avser att med hjälp av skyltning styra trafiken längs väg 2561.

#### *Sammanfattning yttranden*

En positiv inställning finns till att det planeras byggas hållplatsfickor vid befintliga hållplatser.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar synpunkten.

#### *Sammanfattning yttranden*

Synpunkt har inkommit om att cykelväg bör byggas ut längs med hela väg 2561 ända ut till väg 44 för att barn säkert ska kunna ta sig till och från Grästorps tätort. Vidare framkommer en synpunkt om att skolskjutsen kan komma att utgöra en olycksrisk i och med ökad trafikmängd längs väg 2561. I dagsläget stannar skolskjutsen på körbanan på väg 2561, vid respektive framfartsväg, vilket utgör en risk för de barn som vistas vid vägen, för skolskjutsen och för andra trafikanter. Önskemål finns om att vägfickor byggs längs framfartsvägarna, alternativt att gång- och cykelväg anläggs fram till busshållplatserna.

#### *Trafikverkets svar*

Trafikverket noterar synpunkterna. Grästorps kommun finansierar utbyggnaden av gång- och cykelvägen och har bedömt att behovet är störst på föreslagen sträcka. Grästorps kommun ansvarar för hur skolskjutsen hanteras och på vilket sätt den sker.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har skriftligen samrått med länsstyrelsen angående befintlig kulturmiljö. En arkeologisk utredning kommer att göras inom vissa delområden med syftet att avgöra förekomst av tidigare ej kända fornlämningar. I det fall man under utredning påträffar nya fornlämningar så ska dessa avgränsas mot arbetsområdet. Arkeologiska utredningens resultat kan behövas arbetas in i vägplanen.

Länsstyrelsen har i yttrande daterat 2020-05-19 framfört följande:

- Länsstyrelsen hade inga synpunkter på samrådshandlingen med avseende på strandskydd, biotopskydd och artskydd.
- Länsstyrelsen ser positivt på planerad skyddsåtgärd för träd men ser att det behövs en förtydning kring grundläggning av angränsande bullerskydd.

När det gäller den fortsatta planeringen bör analysen av miljökonsekvenserna ytterligare belysa:



- Skälen till inskränkningar för trafik med farligt gods på väg 47 genom centrala Grästorps. Länsstyrelsen har inte heller kunnat hitta någon lokal trafikföreskrift om förbud mot transport av farligt gods på väg 47. Så länge det inte råder ett förbud mot transporter med farligt gods på vägen kan alla typer av transporter nyttja vägen.
- Trafikverket bör belysa hur ett framtida förändrat klimat med bland annat ökade flöden vid vattendrag kan påverka projektet.
- Länsstyrelsen anser att vid återanvändning av massor ska analyser och hantering jämföras med de riktlinjer som finns enligt miljöprövningsförordningens bestämmelser om återvinning för anläggningsändamål.

*Trafikverkets svar*

Synpunkterna noteras och arbetas in i vägplanen.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Trafikverket har löpande haft avstämningsmöten med Grästorps kommun angående utformningen av vägförslaget och behovet av att anpassa berörda detaljplaner till förslaget.

Grästorps kommun yttrade sig under på samrådshandlingen under maj månad 2020.

Kommunen medger undantag från Plan- och bygglagens krav på bygglov för plank i projektet. Undantaget gäller för uppförande av bullerskärmar inom vägområde under förutsättning att dessa utformas i enlighet med vägplanen.

Grästorps kommun framför vidare i yttrandet att det är Trafikverket som ska stå för kostnader och omhändertagande av massor som inte kan återanvändas i projektet, vilket borde stå beskrivet i vägplanen.

*Trafikverkets svar*

Undantag från bygglov kommer att införas i vägplanen. Fördelning av kostnader för genomförande fastställs inte i vägplan.

### 3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket genomförde under maj månad 2020 samråd med allmänheten och enskilda kring förslag till utformning av planförslaget. Vägplan med status samrådshandling fanns tillgänglig, bland annat hos Grästorps kommun och på Trafikverkets kontor i Trollhättan. Delar av materialet publicerades även på [www.trafikverket.se/grastorp](http://www.trafikverket.se/grastorp).

Två fastigheter med servitut, berörda av vägplanen, missades i ursprungliga samrådsutskicket. Samrådstiden för dessa fastigheter förlängdes.

Många enskilda synpunkter som avser utformningen av planförslaget lämnades redan vid samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, se avsnitt 3.1.3. Under samrådet maj månad inkom totalt 10 yttranden, huvudsakliga frågor var trafikbuller och trafiksäkerhet. Nedan sammanfattas yttranden som skriftligen inkommit till Trafikverket via webbformulär, e-post och brev.

*Sammanfattning yttranden gällande trafikbuller*

Flera synpunkter skriver att ökad trafik minskar boendekvaliteten med ökat buller. Det uttrycks att det i nuläget är svårt att hålla samtal i trädgårdar när tung trafik kör förbi redan i nuläget och det finns en oro att detta kommer förvärras med utbyggnad av vägen.

Synpunkterna framför oro att de föreslagna bullerplanken inte kommer att räcka och att de borde förlängas för att skapa en bättre ljudnivå.

#### *Trafikverkets svar*

I arbetet med vägplanen har en bullerutredning genomförts. Bullerskyddsåtgärder föreslås baserat på beräknade bullervärden och Trafikverkets riktvärden för buller gällande väsentlig ombyggnad av väg. Dessa riktvärden innebär mer långtgående krav på åtgärder jämfört med när åtgärder för att förbättra befintliga förhållanden utreds.

#### *Sammanfattning yttranden gällande hastighet*

Flera synpunkter har uttryckt oro kring att hastigheten 60 km/h och att detta kan leda till att risken för att allvarliga olyckor ökar. Det finns även oro att hastigheten inte följs och därför fanns det synpunkt att fartkamera borde installeras för att se till att skyltad hastighet upprätthålls.

#### *Trafikverkets svar*

Vägen projekteras för 60 km/h och utformas enligt krav för denna hastighet. Det är länsstyrelsen som beslutar om hastighetsbegränsning, hastigheten regleras därför inte av vägplanen. Om en uppföljning av hastigheter visar på dålig efterlevnad kan det bli aktuellt med ytterligare åtgärder, t ex fartkameror.

#### *Sammanfattning yttranden gällande cykel*

Synpunkt angående att cykelväg 2561 borde göras färdig innan den tunga trafiken leds på nya vägen. Ytterligare en synpunkt kom in gällande cykelväg där det föreslogs att cykelvägen borde gå ända ut till väg 44 när det planeras bli tyngre trafik.

#### *Trafikverkets svar*

Cykelvägen kommer att färdigställas innan genomfartstrafiken hänvisas till väg 2561. Cykelvägen planeras inte i nuläget att förlängas. Grästorps kommun, som finansierar utbyggnaden av gång- och cykelvägen, har bedömt att behovet är störst på föreslagen sträcka.

#### *Sammanfattning yttranden gällande placering av väg*

Flera synpunkter anser att vägen inte borde gå igenom samhället utan att den borde läggas på ny sträckning utanför samhället.

#### *Trafikverkets svar*

För att möjliggöra åtgärder som minskar de problem som den tunga genomfartstrafiken orsakar genom centrala Grästorp, planeras åtgärder på befintligt vägnät i östra kanten av tätorten för att styra om den tunga trafiken dit. Detta projekt innebär att göra en så bra lösning vi kan för de medel som Trafikverket tilldelas för åtgärden. Kommunen tillsammans med Trafikverket och Skaraborgs kommunalförbund har varit med och prioriterat aktuella åtgärder. I samband med att trafikmängden på väg 2561 ökar, har projektet haft i uppgift att utreda åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

I dagsläget finns inga planer på en förbifart i ny sträckning men om kommunen anser att det är viktigt, så bör kommunens regionpolitiker spela in detta till Västra Götalandsregionen (VGR) och försöka få in objektet i regional plan. En större åtgärd, dvs. en förbifart i ny sträckning, har Trafikverket inte fått uppdrag på. Trafikverket arbetar på uppdrag av VGR och arbetar därför endast med de objekt som är utpekade och prioriterade av VGR.

#### *Sammanfattning yttranden gällande korsningar*

Två synpunkter har kommit in gällande belysning av korsningen mellan väg 2561 och väg 2559 (Tunvägen) för att minska risk för trafikolyckor. Synpunkterna uttrycker oro för de

oskyddade trafikanterna och ser att säkerheten skulle öka vid placering av en belysningsmast.

*Trafikverkets svar*

Bedömda framtida trafikmängder i korsningen är inte så höga vilket gör att Trafikverket inte planerar för det i dagsläget. Skulle behovet trots allt visa sig i ett senare skede, får det hanteras då.

*Sammanfattning yttranden gällande korsning mot enskild väg*

En synpunkt kom in gällande anslutning av enskild väg mot cirkulation vid väg 44. Synpunkten framför hur vägbredden bör anpassas till jordbruksfordon samt att anpassa vägens uträtning för att underlätta brukning av jordbruksmarken.

*Trafikverkets svar*

Enskilda anslutningsvägar fastställs inte i vägplanen. Anslutningen kommer att utformas i samråd med berörda fastighetsägare.

*Sammanfattning yttranden gällande trafiksäkerhet*

En synpunkt har kommit in som tycker att det stora antalet korsningar längs vägen utgör potentiell risk för olyckor vid hög trafikbelastning och hastighet. Det har även kommit in synpunkt gällande risk för köbildning och därmed oaktsamt trafikvett vid infarterna till industrierna.

En synpunkt kom in angående att det borde sättas räcke mellan gångbana och väg.

*Trafikverkets svar*

En översyn för eventuellt förbud för vänstersväng kommer att göras av Trafikverkets trafikingenjörer. Beslut angående detta kommer att tas utanför vägplanen.

Vägförslaget har utformats enligt Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning, VGU, som bl a reglerar när det är aktuellt med räcke.

*Sammanfattning yttranden gällande miljö*

Två synpunkter har kommit in gällande ökat trafikbuller och avgaser främst för gående intill vägen vid ökad trafik. Det framförs även att viaduktens utformning bjuder in till acceleration vilket skapar risk för mycket buller och avgaser.

*Trafikverkets svar*

Med hänsyn till att det är ett öppet gaturum och den förhållandevis begränsad trafikbelastning bedöms att risken för skadliga halter av luftföroreningar från avgaser är liten. Riktvärden för trafikbuller gäller vid bostäder och inte trafikmiljö.

*Sammanfattning yttranden gällande naturlig bullerbarriär*

Synpunkt kom in angående att den naturliga bullerbarriären mellan Östra vägen och Plogvägen borde bibehållas. Vidare fanns det synpunkt att det borde anläggas en passage vid Plogvägen för att nå industrierna.

*Trafikverkets svar*

Höjden kommer finnas kvar, användningen av området hanteras i kommunal detaljplan. Projektet planerar för en passage i plan, utan mittrefug, vid aktuell passage.

*Sammanfattning yttranden gällande vibrationer*

Tre synpunkter har kommit in från olika fastighetsägare som redan idag upplever störande vibrationer och är oroliga för effekten som ökad trafik kan ge på vibrationerna. Det frågas om vilka åtgärder som ska genomföras för att inte orsaka sättningar i husgrunder. Vidare

framfördes att tavlor inne i hus ramlat ner i samband med att lastbilar kört över brunnslock i vägen.

#### *Trafikverkets svar*

Med anledning av klagomål om störande vibrationer för boende vid väg 2561 har Trafikverket genomfört mätningar som visar att riktvärde (enligt Trafikverkets riktlinje ”Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg) inte överskrider i berörda fastigheter längs sträckan.

När vägen byggs om kommer den att få ny beläggning och vissa brunnar kommer att flyttas. Detta minskar risken för vibrationer med anledning av brunnslocken eller ojämn vägbana.

#### *Sammanfattning yttranden gällande utformning*

BRF Boken framhåller att deras synpunkt gällande placering av utfart från BRF Bokens parkering mot Väg 47 borde tillgodose. De framhåller att det svar de hitintills fått är att Trafikverket ska utreda trafikportal på väg 47 samt titta på kostnader för föreslagen utfartsplacering.

#### *Trafikverkets svar*

Enskilda anslutningar fastställs inte i vägplanen, i detta fall styrs utformningen av kommunal detaljplan.

#### *Sammanfattning yttranden gällande naturmiljö*

En synpunkt kom in gällande oro för att de fridlysta jättekarna ska ta skada med breddningen av cykelväg och förankring av bullerplank gällande båda sidor av vägen p.g.a. rotsystemet.

#### *Trafikverkets svar*

I vägplanen ingår att gång och cykelvägen på sträcka förbi ekarna utformas med särskild hänsyn för att inte skada ekarna, vilket kommer fastställas som en skyddsåtgärd.

### **3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**

Samråd vid utformning av planförslaget har genomförts med ledningsägare, Västtrafik samt övriga organisationer som kan påverkas. Det genomfördes delvis samtidigt som övriga samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, där en del av synpunkterna som kom in bedömdes avse utformningsfrågor. Under samrådsperioden i maj 2020 meddelades berörda organisationer och gavs möjlighet att lämna synpunkter.

#### *Ledningsägare*

Vattenfall påpekar vikten av att gång- och cykelvägen inte förhindrar tillträdet till nätstationen strax norr om Grästorps tätort. Gång- och cykelväg får inte anläggas närmare än 2 meter från stationens staket. Busshållplats med plattform ska inte placeras mellan gång- och cykelvägen och stationen. De hänvisar till Nät 2012 K § 7.3 och riktlinjer för ny korsande väg eller gång- och cykelväg under luftledning som ska följas.

Trafikverket avser inte anlägga varken gång- och cykelvägen inom 2 meters avstånd till nätstationens staket, eller en busshållplats mellan gång- och cykelvägen och nätstationen. Trafikverket avser följa de riktlinjer och allmänna avtalsvillkor som Vattenfall hänvisar till samt ha en fortsatt dialog under planprocessen.

Vattenfall framför att T1-området intill stationsområdet kan bidra till att obehöriga personer kan ta sig över till stationsområdet och framför att hela eller delar av det berörda T1-området borde tas bort. Användningen av området intill stationsområdet har flyttats ut från gränsen samt tidsbegränsats till tillfälligt nyttjande under begränsad till i samråd med Vattenfall.

Vattenfall lämnade även information om gällande restriktioner för vägutbyggnad i anslutning till kraftledningarna.

Trafikverket har vidare haft underhandsamråd med Grästorps energi, Grästorps kommun om el och VA-ledningar, Skanova, Telenor, Lantmännen Agrovärme AB och Fiber Vatten och Avlopp i Flo som kan komma att beröras av åtgärderna.

Samråd med berörda ledningsägare fortlöper kontinuerligt.

#### *Västtrafik*

Västtrafik är positiva till projektet som helhet. Den aktuella sträckan väntas påverka främst linje 100 och linje 1 express. De åtgärder som beskrivs kan vid färdigställande komma att bidra till en ökad framkomlighet på vägarna men ett ökat flöde av tung trafik på väg 2561 kan även innebära svårigheter för de bussar som kommer från Storgatan i riktning mot Lidköping och en alternativ sträckning kan bli aktuell om framkomligheten för kollektivtrafiken försämras i korsning Storgatan/väg 2561.

Västtrafik har en positiv inställning till ombyggnaden av de hållplatslägena. Västtrafik har i samråd med Trafikverket beslutat att hållplats Odenslund kommer att dras in. De ser gärna att det beskrivs och illustreras i planen att hållplats Gaddeberga inte längre kommer trafikeras om planförslaget genomförs.

Trafikverket avser att beskriva detta i vägplanen.

Västtrafik yttrar att framkomligheten för kollektivtrafiken bör beaktas genomgående i vägplanen, att hänsyn måste tas till kollektivtrafikens framkomlighet under byggtid och att en kontinuerlig dialog förs under projektets gång.

Trafikverket avser att beakta kollektivtrafiken i vägplanen och under byggtiden samt att ha en kontinuerlig dialog med Västtrafik under projektets gång.

#### *Räddningstjänsten*

Räddningstjänster i Skaraborg uttryckte sig positivt till åtgärder som minskar tunga transporter genom centrala Grästorp.

#### *Polismyndigheten*

Polismyndigheten ser positivt på en ombyggnation av vägen eftersom nuvarande genomfart genom samhället kan upplevas som störande.

## 4 Underlag

Följande underlag finns diarieförda under diarienummer TRV 2019/4979:

<b>Nr i diariet</b>	<b>Avsändare</b>	<b>Handling</b>	<b>Datum</b>
3	Enskild person 1	Yttrande på samrådsunderlag	2019-03-25
6	Enskild person 2	Yttrande på samrådsunderlag	2019-03-26
7	Enskild person 3	Yttrande på samrådsunderlag	2019-03-27
8	Västtrafik	Yttrande på samrådsunderlag	2019-03-29
9	Enskild person 4	Yttrande på samrådsunderlag	2019-03-29
12	Enskild person 5	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-01
14	Enskild person 6	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-03
15	Enskild person 7	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-03
16	Enskild person 8	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-03
17	Enskild person 9	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-03
18	Enskild person 10	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-04
19	Enskild person 11	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-04
20	Vattenfall	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-04
21	Enskild person 12	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-05
22	Lokal förening	Yttrande på samrådsunderlag	2019-04-08

28	Räddningstjänsten Skaraborg	Yttrande på samrådshandling	2020-04-07
29	Enskild person 13	Yttrande på samrådshandling	2020-04-29
33	Enskild person 14	Yttrande på samrådshandling	2020-04-30
34	Polismyndigheten	Yttrande på samrådshandling	2020-05-04
36	Enskild person 15	Yttrande på samrådshandling	2020-05-08
37	Enskild person 16	Yttrande på samrådshandling	2020-05-08
38	Enskild person 17	Yttrande på samrådshandling	2020-05-08
39	Enskild person 18	Yttrande på samrådshandling	2020-05-11
43	Grästorps kommun	Yttrande på samrådshandling	2020-05-13
45	BRF	Yttrande på samrådshandling	2020-05-15
46	Enskild person 19	Yttrande på samrådshandling	2020-05-16
48	Västtrafik	Yttrande på samrådshandling	2020-05-18
49	Länsstyrelsen	Yttrande på samrådshandling	2020-05-19
50	Enskild person 20	Yttrande på samrådshandling	2020-05-20
51	Vattenfall	Yttrande på samrådshandling	2020-05-20
52	Enskild person 21	Yttrande på samrådshandling	2020-05-22

54	Enskild person 22	Yttrande på samrådshandling	2020-05-20
55	Vattenfall	Yttrande på samrådshandling	2020-06-12







Trafikverket, Region Väst. Besöksadress: Kungsgatan 32, 461 30 Trollhättan  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)