

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Viltåtgärder riksväg 84, delen Fredriksfors-Tunnelberget Hudiksvalls Kommun, Gävleborgs län

Vägplan, 2022-11-30



**Trafikverket**

Postadress: Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2022-11-30

Ärendenummer: TRV 2021/132792

Uppdragsnummer: 171 176

Version: [Version]

Kontaktperson: Mikael Attve Storm, Trafikverket

5.0

TMALL 0096

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Länsstyrelsen i Gävleborg yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31	5
3.1.2.	Hudiksvalls kommun yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31	5
3.1.3.	Samråd med övriga myndigheter, organisationer och rättighetshavare	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samråd har bedrivits, vilka synpunkter som inkommit från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen beskriver Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och yttranden finns att ta del av via Trafikverkets diarium, ärendenummer TRV 2021/132792.

## 1 Sammanfattning

Vägplanens samrådsunderlag daterat 2022-01-31 har varit ute på remiss och samråd under perioden 2022-03-07--2022-04-05.

## 2 Samrådskrets

Samrådskretsen har avgränsats utifrån krav i lagstiftningen samt en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådskretsen har avgränsats till Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Hudiksvalls kommun, Regional kollektivtrafikmyndighet samt enskilda som särskilt berörs med flera. Samrådsunderlaget har även varit tillgängligt via Trafikverkets webbsida ([www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se))

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd har skett under tiden 2022-03-07 – 2022-04-05.

Samrådet annonserades i Hudiksvalls tidning 2022-03-05 samt även i Post- och inrikes tidningar 2022-03-04.

Brev/e-post skickades ut enligt sändlista daterad 2022-01-31. Det finns diariefört på TRV 2021/132792.

### 3.1.1. Länsstyrelsen i Gävleborg yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31

Länsstyrelsen är positiv till planerade åtgärder och har inte mycket att tillägga till samrådsunderlaget. Nedan följer synpunkter för den fortsatta planprocessen:

*Naturmiljö, områdesskydd, friluftsliv:* Länsstyrelsen är positiv till att en naturvärdesinventering planeras. Väster om Forsa, i anslutning till projektområdet finns ett riksintresse för naturvärden vilket också framgår av samrådsunderlaget. Länsstyrelsen beskriver behovet av att ytterligare utreda eventuella behov av att söka artskyddsdispens enligt artskyddsförordningen för delar av projektet och att det behöver utredas om träd som ska fällas är särskilt skyddsvärda. Eftersom projektområdet ligger inom en preliminär värdestrakt för gräsmarker kan området potentiellt ha en hög täthet av höga naturvärden och en rik biologisk mångfald. Länsstyrelsen lyfter också frågan kring invasiva arter och vikten av att behandla dessa korrekt i projektet.

*Vatten.* Planerad verksamhet får ej innebära en negativ påverkan på avrinningen. Vid eventuell grävning i eller vid diken ska dikesprofilen efter utfört arbete återställas till ett så nära ursprungligt skick som möjligt. Länsstyrelsen förutsätter att stängsel vid vattendrag och diken utformas så att det inte föreligger någon risk för framtida negativ påverkan, som exempelvis dämning efter ansamling av ris och löv.

*Kulturmiljö.* Längs sträckan finns flertalet registrerade forn- och kulturhistoriska lämningar. Länsstyrelsen anser att en arkeologisk utredning ska genomföras då viltåtgärderna innebär markarbeten och då det sannolikt finns oregistrerade lämningar inom utredningsområdet.

*Förorenad mark.* Vid arbeten i områden längs vägsträckningen där det kan misstänkas förekomma föroreningar bör aktsamhet iakttas. Detta gäller i synnerhet om arbetet innebär schakter. Det är viktigt att vara särskilt observant (lukt och synintryck) vid markarbeten vid de delar av sträckningen där det kan finnas anledning att misstänka markföroreningar och vid behov bör provtagning utföras.

*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket tackar för lämnad information och synpunkter. Trafikverket kommer att beakta och utgå från de givna synpunkterna under kommande arbeten i planläggningen av vägplanen samt i det fortsatta arbetet.

### 3.1.2. Hudiksvalls kommun yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31

Hudiksvalls kommun instämmer i behovet av åtgärden och välkomnar en dialog i det fortsatta arbetet för att säkerställa att förslaget blir förenligt med de planer och andra ambitioner som kommunen har.

Kommunen är angelägen om att det skapas enbart planskilda passager för viltet. I annat fall riskerar viltet att komma ut på vägområdet. Det skulle också kunna föranleda sänkt hastighet vid passagen. Passager i plan riskerar därför att påverka måluppfyllelsen negativt.

Kommunen är angelägen om att viltstängslet inte skapar stora barriärer för människor. Det är därför viktigt med väl avvägda passager för att inte människor ska hindras från att komma till sin egendom, hindra det rörliga friluftslivet m m.

Ett viltstängsel kan ha tydlig påverkan på landskapsbild och kulturhistoriska miljöer. Kommunen välkomnar det resonemang som förs om att ta vederbörlig hänsyn till kulturmiljöer och liknande i det fortsatta utredningsarbetet.

Kommunen nämner att figur 17 (viltolycksstatistik) är svår att läsa av när det gäller mer sällan förekommande viltolyckor. Absoluta tal hade gjort redovisningen tydligare. Detta är dock av mindre betydelse totalt sett då rådjur och älg är de dominerande viltslagen som är inblandade i olyckor på berörda sträckor.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för lämnad information och synpunkter. I det fortsatta arbetet med vägplanen och utformningen av stängselförslaget kommer ytterligare samråd att hållas med kommunen. Avvägningen mellan stängsel, möjliga passager för vilt och människor samt kända områden med många viltolyckor behöver beaktas i det kommande arbetet. I öppna jordbrukslandskap finns generellt bättre förutsättningar för att trafikanten kan upptäcka vilt och undvika kollisioner.*

*Under nästa fas i planläggningen kommer Trafikverket att studera lägen och utformning av passager. Det kan handla om att nyttja lämpliga befintligheter såsom viadukten för Dellenbanan, men även öppna områden (åker- och ängsmarker) som kan vara platser där passager är lämplig. Här studeras också möjligheten att kunna kombinera passager för viltet med platser som är känsliga ur ett natur- och kulturvårdsperspektiv för att mildra eventuella negativa konsekvenser av stängslet. Vidare kommer Trafikverket att analysera och studera behovet av grindar och andra öppningar för friluftslivet, enskilda med flera samt även andra verksamheter.*

*Trafikverket har förståelse för kommunens generella ambition och kommentar om planskilda passager för vilt men delar inte i detta fall kommunens synpunkt om att samtliga passager ska anläggas planskilda, bland annat med hänsyn till kostnad i förhållande till nyttan. Exempelvis kan öppningar i stängslet vara motiverat i öppna landskap.*

### 3.1.3. Samråd med övriga myndigheter, organisationer och rättighetshavare

#### 3.1.3.1 Ellevio yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31

Ellevio bekräftar att man har flertalet ledningar i området och önskar att dessa via underlag från ledningskollen.se beaktas vid projekteringen. Man hänvisar också till EBR gällande avstånd mellan ledning och viltstängsel m.m. Stolpar till elledning bör inte heller befinna sig inom vägområdet och om det utökas i projektet bör dessa flyttas.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för lämnad information och synpunkter. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna under kommande arbeten i planläggningen av vägplanen.*

#### 3.1.3.2 Sametinget yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31

För lämplig placering och utformning av passager och stängsel behöver Trafikverket samråda med berörd sameby då de har bäst kunskap om renarnas rörelsemönster. Sametinget är positiv till anläggandet av faunapassager då en passage minskar barriäreffekten som vägar utgör, minskar antal renpåkörningar, samt bidrar till en säkrare arbetsmiljö för renskötarna. Enligt forskning och Trafikverkets egna rekommendationer bör viltpassager ha en minsta bredd på 40 meter. Trafikverket behöver säkerställa renskötselns möjligheter till fortsatt nyttjande av marken i ett långsiktigt perspektiv.

## Samråd

Berörda samebyar har rätt till inflytande och ska ha möjlighet att påverka beslut där mark och vatten inom det samiska traditionella området berörs. Samråd/konsultation ska ske genom att förvaltningsmyndigheten för en strukturerad dialog med samerna i syfte att kunna beakta deras synpunkter och behov i besluten. Detta innebär att:

- Samrådsförfarandet har varit omfattande och har resulterat i ett positivt stöd för åtgärden hos en majoritet av de rådfrågade.
- Samebyn ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta ett informerat beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt ”fritt och informerade samtycke”.
- Samebyn ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och ett faktiskt inflytande. För att nå ett effektivt deltagande avses; tidsaspekten, ekonomiska resurser och att inga andra faktorer redan låst förutsättningarna.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för lämnad information och synpunkter. I den fortsatta planläggningen av vägplanen kommer Trafikverket att erbjuda samråd med berörd sameby för att utbyta information och resonemang kring stängselförslaget.*

3.1.3.3 Försvarsmakten yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31  
Försvarsmakten avstår från att yttra sig i ärendet.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för svaret.*

3.1.3.4 Skogsstyrelsen yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31  
Skogsstyrelsen har tagit del av ovanstående ärende.

Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet, enligt skogsvårdslagen och delar av miljöbalken, gällande skogliga åtgärder på skogsmark. Vidare ingår bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

Verksamheten rörande viltpassager är inte att betrakta som skogsbruksåtgärd men kan komma att påverka pågående skogsbruk och områden med naturvärden och kulturmiljövärden.

I Skogens Pärlor finns identifierade natur och kulturmiljöer. Sidan finns på Skogsstyrelsens hemsida. Det kan finnas miljöer som är värdefulla som inte är inlagda där.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet.*

3.1.3.5 Sveriges geotekniska institut (SGI) yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31  
SGI meddelar att de inte har några synpunkter.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet.*

### 3.1.3.6 Sveriges geologiska undersökning (SGU) yttrande över samrådsunderlag daterat 2022-01-31

SGU hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas yttrandet. Där framgår bland annat att markens geologiska och morfologiska egenskaper är grundläggande för olika områdens miljöförhållanden, geotekniska egenskaper, grundvattenförhållanden och associerade risker. Tidig användning av geologisk information vid planering och projektering kan därmed minska kostnader och miljöpåverkan samt förkorta ledtider för samtliga involverade aktörer. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus.

För hjälp till handledning och tillgång till relevant information om jordarter, berggrund, hänvisas till checklista och hemsida. Vidare redogör SGU för framtagna användarstöd, checklistor och karttjänst.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet och informationen.*

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har skett under tiden 2022-03-07 – 2022-04-05. Samrådet annonserades i Hudiksvalls tidning 2022-03-05 samt även i post- och inrikes tidningar 2022-03-04. Underlag för samrådet var vägplanens samrådsunderlag daterat 2022-01-31.

Inget yttrande kom in under samrådstiden.







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18, Gävle  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)