

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 1444, Nyhamnsläge-Arild, ny gång- och cykelväg Höganäs kommun, Skåne län

Vägplan, 2022-03-07
Projektnummer: 165029



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 366, 201 23 MALMÖ

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Norconsult AB

Dokumentdatum: 2022-03-07

Ärendenummer: TRV 2018/132513

Uppdragsnummer: 165029

Version: 0.2

Kontaktperson: Emanuel Andersson

Innehåll

	1
Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning	4
Samrådsrets	4
Samråd - Samrådsunderlag	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörda kommuner	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd – Samrådshandling	7
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörda kommuner	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd 2 – Samrådshandling	8
Samråd med berörd länsstyrelse	8
Samråd med berörda kommuner	8
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Hösten 2019 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag avseende byggnation av en gång-och cykelväg utmed landsväg 1444 och 1448, Nyhamnsläge-Arild. Arbetet ligger till grund för Länsstyrelsens kommande beslut om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Arbetet fortsätter sedan med att ta fram samrådshandling och granskningshandling till förslag till vägplan.

Under framtagandet av vägplanen genomfördes möte/samråd med Länsstyrelsen 2020-02-26.

Ett skriftligt samråd med allmänheten skickades ut 2020-03-12 och synpunkter kunde ges tom 2020-04-10.

Samråd på orten har hållits 2021-01-18 och 2021-01-20 samt 2021-01-19 (telefontider).

Det har varit möjligt att påverka genom att lämna synpunkter via brev eller e-post. Även enskilda samråd har hållits i de fall det beslutats om vidare förändringar.

Ett ytterligare samråd med Länsstyrelsen har genomförts med hänsyn till de förändringar som utförts efter de samråd som skedde på orten, mötet/samrådet hölls 2021-01-26.

Ytterligare ett skriftligt samråd med berörda för att visa de förändringar som gjorts i vägplanen i samband med samråd med enskilda berörda. Samrådstiden var 2022-01-10 – 2022-01-30.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diariet förda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132513.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2020-05-08, 2020-11-25, 2021-12-03.

Samrådskrets

Samrådskretsen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar och rättighetshavare som är direkt belägna både norr och söder om väg 1444 har tagits med i samrådskretsen. Även berörda kommuner, länsstyrelse och kollektivtrafikmyndigheten har ingått i samrådskretsen.

Samråd - Samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne i Malmö den 26 februari 2020. Mötet syftade till att i ett tidigt skede samla in länsstyrelsens synpunkter inför leverans av samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning av synpunkter: Miljöeffekter och åtgärder beskrivs i samrådsunderlaget men Länsstyrelsen poängterar att valet av utformning också behöver vara tydligt formulerat, och att det behöver vara motiverat varför en bred sektion är vald då värdefull åkermark tas i anspråk.

Kulturmiljömässiga riksintressen finns i Brunby med sockencentrumet runt kyrkan som är ett uttryck för riksintresset. Det behöver beskrivas påverkan på detta.

Trafikverkets kommentar: Ovanstående synpunkter bemöts genom att dessa utreds vidare i Samrådshandlingen och arbetas in i bland annat planbeskrivningen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd förs mellan Trafikverket och berörda kommuner löpande en gång i månaden på projekteringsmöten. Ytterligare samrådsmöten kommer att hållas fortlöpande under projektets gång. Kommunerna har även fått ta del av underrättelse om samrådsunderlaget under samrådstiden.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I nuvarande skede med att upprätta samrådsunderlag har samråd skett med enskilda som kan antas bli berörda. Inbjudan till berörda skedde via brevutskick i god tid och handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 2020-03-12 – 2020-04-10 då det även fanns möjlighet att lämna synpunkter. Under samrådstiden inkom 19 yttranden till Trafikverket.

Sammanfattning av inkomna yttranden:

Totalt 19 synpunkter inkom gällande placering av GC-vägen.

Man ser för och nackdelar med dragning både via Stora och Lilla vägen. Flertalet oroades över hur trafiksäkerheten skulle säkerställas vid båda förslagen.

Stora vägen ansågs av flera vara onödig då få cyklade längs vägen. Då vägen är smal anses intrånget som krävs omotiverat då flertalet uppvuxna träd och häckar riskerar att avverkas. Den lummiga karaktären i området riskerar försvinna. Även blandtrafik ansågs vara ett alternativ på Stora vägen med hänsyn till det låga antalet cyklande.

Lilla vägen anses i de inkomna synpunkterna, som ett bättre alternativ för cyklisterna då är det hållet många cyklar redan idag. Dock önskar flera att vägen stängs för genomfart för biltrafik. Flera upplever det som att många bilar håller höga hastigheter på denna väg och att det då troligen ökande antalet cyklister skulle försämra trafiksituationen med risk för olyckor.

Generellt pekar många av synpunkterna på att de önskar att intrånget på fastighetsmark minimeras och att uppvuxen vegetation prioriteras framför GC-vägen. Också att vägen förläggs på den sidan där det finns åkermark och inte där det finns tomtmark.

Kring kyrkan inkom förslag att dra cykelvägen bakom Pastorsexpeditionen fram till Bränneslyckvägen och sedan mot Norra kustvägen för att inte inkräkta på kyrkomiljön och tillgängliga parkeringsytor mellan Kyrkan och Pastorsexpeditionen.

För befintlig väg 1444 inkom även synpunkter kring hastighetsbegränsningen och önskemål om sänkning vid busshållplatser.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Utredning pågår för att efter ett avvägande mellan olika intressen placera gång- och cykelvägen lämpligt. Åtgärder för sänkt hastighet på väg 1444 är inte aktuellt att utreda vidare i detta projekt.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har skickats ut till berörd kollektivtrafikmyndighet och övriga statliga myndigheter och organisationer.

Region Skåne

Skånetrafiken anser att satsningen är positiv eftersom den nya gång- och cykelvägen bidrar till att öka möjligheten att nå busshållplatser på ett trafiksäkert sätt.

Region Skåne ställer sig även positiva till den nya gång- och cykelvägen över lag men anser att syftet, att främja skol- och arbetspendling samt rekreation- och turistresor med cykling, till viss del krockar med varandra. Med anledning av detta anser Region Skåne att val av den sträckning som är mest fördelaktig påverkas av vilket syfte som önskas uppnå med förbindelsen. I syfte att skapa en attraktiv förbindelse för rekreation- och turismcykling anser Region Skåne att en upprustning av befintlig sträcka längs med Kattelöden bättre skulle uppfylla syftet. Detta med anledning av att det inte finns några direkta målpunkter längs med sträckan Brunnby-Nyhamnsläge. För att främja arbets- och skolresor anser Region Skåne å andra sidan att den nya cykelvägen mellan Nyhamnsläge och Arild är bra, eftersom det är det genaste alternativet. För att reda ut vilket behov som väger tyngst med den nya gång- och cykelvägen önskar Region Skåne en vidare diskussion med Höganäs kommun och Trafikverket.

Trafikverkets kommentar: Syftet och mål med gång- och cykelvägen arbetas in i Planbeskrivningen. I detta skede har båda alternativen, Lilla- samt Stora vägen, utretts likvärdigt. Gång- och cykelvägens placering utreds vidare i kommande skede och en avvägning mellan olika intressen görs för att komma fram till bästa alternativ.

Samråd – Samrådshandling

Samrådstiden var perioden 2 januari – 26 januari 2021. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Planerat samråd på orten genomfördes ej som öppet hus utan som enskilda möten genom tidsbokningar p.g.a. rådande omständigheter, med anledning av Covid-19-pandemi. Samtliga minnesanteckningar samt inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132513.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har fått Samrådshandlingen via brev. Inga yttranden har inkommit från Länsstyrelsen avseende Samrådshandlingen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd har förts med Höganäs kommun löpande en gång per månad. Samrådshandlingen skickades via brev. Inga yttranden har inkommit från Höganäs kommun avseende Samrådshandlingen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med allmänheten har skett genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar (2021-01-02), Helsingborgs dagblad, Landskronaposten och Nordvästra Skånes tidningar, (2021-01-02).

Enskilda som kan bli särskilt berörda har fått samrådsremiss och erbjudan till att boka enskilda möten på orten alternativt telefontider via brev 2020-12-17. Möten har genomförts den 18:e och 20:e januari 2021 på St Arlids golfklubb i Höganäs kommun samt den 19:e januari via telefontider.

Flera frågor om möjlighet till betlastning längs väg 1444 diskuterades då vägen används till detta på ett par platser i dagsläget. Det framkom även information om egenlagda dräneringsledningar och dagvattenledningar nära vägen vid åkermarken samt önskan om möjlighet till åkerinfart.

Trafikverkets kommentar: Betlastning bör ske från sidovägar och enskilda vägar. Trafikverket förstår problematiken på delar av sträckan och kommer se över vilka möjligheter som finns för att avhjälpa betlastningen och infarter. Trafikverket tackar för informationen om dräneringsledningarna.

Önskemål att bevara lindarna vid fastighet Stubbarp 4:31 samt förslag på dragningar för att möjliggöra detta framkom.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkter och förslag och kommer se över möjligheten att bevara lindarna.

Flera önskade att Kattegattsleden binds ihop mellan korsningen Bränneslyckevägen/Brunnbyvägen och Krapperups Kyrkoväg. Även önskemål att dra gång- och cykelvägen bakom prästsekreteriatet för att minska intrång och säkerheten, för framför allt barnens cykelväg till och från skola.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att utreda möjligheten med sammankoppling till Kattegattsleden samt se över alternativet att gå bakom prästsekreteriatet ur både trafiksäkerhets- och intrångsperspektiv.

Flera påtalade att ersättning vid intrång önskas samt ersättning av likvärdigt staket/stängsel/buselage som påverkas på olika sätt.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket upprättar gång och cykelvägen efter nu gällande krav och standarder men strävar efter så lite intrång som möjligt. Trafikverket ersätter intrång och buselage, staket eller annat som behöver avlägsnas på grund av anläggandet av gång- och cykelvägen. Denna dialog förs mellan Trafikverkets markförhandlare och fastighetsägaren under projektets gång.

Synpunkter om att gång- och cykelvägen kommer för nära fastigheter framfördes.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att se över vilka alternativ som är möjliga.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer har fått Samrådshandlingen via brev. De har även fått samrådsremiss via brev 2020-12-17.

Höganäs Energi informerade om befintlig kabel och korsande luftledning.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med informationen till fortsatt projektering.

Samråd 2 – Samrådshandling

Inkomna synpunkter från samrådet i januari 2021 har beaktats i fortsatt projektering och lett till justeringar av samrådshandlingen med hänsyn till intrång vid trånga passager, passage förbi lindarna, åkerinfarter och belastning och barnperspektivet (se planbeskrivning och tillhörande MKB). De uppdaterade handlingar har skickats ut på ytterligare samråd till myndigheter, berörda kommuner, allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda (kallas samråd 2 här). Inbjudan till berörda skedde via brevtuskick i god tid och handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 10 januari – 30 januari 2022 då det även fanns möjlighet att lämna synpunkter. Samrådet hölls som skriftligt samråd. Samtliga minnesanteckningar samt inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132513. Under samrådstiden inkom 26 yttranden till Trafikverket.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har fått Samrådshandlingen via brev 2022-01-05. Inga yttranden har inkommit från Länsstyrelsen avseende Samrådshandlingen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd har förts med Höganäs kommun löpande en gång per månad. Samrådshandlingen skickades via brev 2022-01-05. Inga yttranden har inkommit från Höganäs kommun avseende Samrådshandlingen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med allmänheten har skett genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar (2022-01-05), Helsingborgs dagblad, Landskronaposten och Nordvästra Skånes tidningar, (2022-01-07).

Enskilda som kan bli särskilt berörda har fått brevutskick med information om att handlingen funnits tillgänglig under perioden och möjlighet att lämna synpunkter.

De flesta är positiva till att en ny gång- och cykelväg längs v 1444 ska byggas.

Flera påtalar vikten angående trafiksäkerheten för gång och cykeltrafikanterna, både gång- och cykelvägens dragning och att belysning längs med gång- och cykelbanan måste finnas. Avsaknad av belysning oroar med tanke på att det är en väg som kommer användas av bland annat skolbarn samt att hastigheten på v1444 är hög.

Några önskar mer information och bekräftande om ersättning samt diskussion om specifika åtgärder på sina fastigheter.

Några påtalar om vikten att bevara träd och säkerställa att invasiva arter inte sprids under bygget och att kulturmiljöns påverkan förtydligas.

Ett par synpunkter har inkommit gällande vidare och förbättrade anslutningar från bland annat Brunnby.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för inkomna synpunkter.

Trafiksäkerheten tas stor hänsyn till i projektet och Trafikverkets samlade bedömning är att gång- och cykelvägens dragning är den bästa lösningen ur trafiksäkerhet, kultur och miljöperspektiv och har även analyserats ur ett barn perspektiv.

Trafikverket kommer se över belysningen inne i Brunnby och kommunen kommer se över belysningen utanför tätorten.

Projektets strävan är att bevara så mycket träd och växtlighet som möjligt och återplantering där det är möjligt och man kommer i entreprenadskedet beakta minskad spridning av invasiva arter och bevarandet av kulturmiljön.

Trafikverkets projektledning och markförhandlare kommer ha fortsatt dialog om ersättning och lösningar för enskilda fastigheter.

Trafikverket kommer inom detta projekt sammankoppla gång- och cykelvägen med befintliga Kattegattsleden övriga anslutningar behandlas inte inom projektet men kan komma att bli aktuella i framtida vägplaner.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer har fått Samrådshandlingen via brev. De har även fått samrådsremiss via brev 2022-01-05.

Inga synpunkter har inkommit.



Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se