

Vi satsar för ett
smidigare resande



TRAFIKVERKET



Välkommen till samrådsmöte

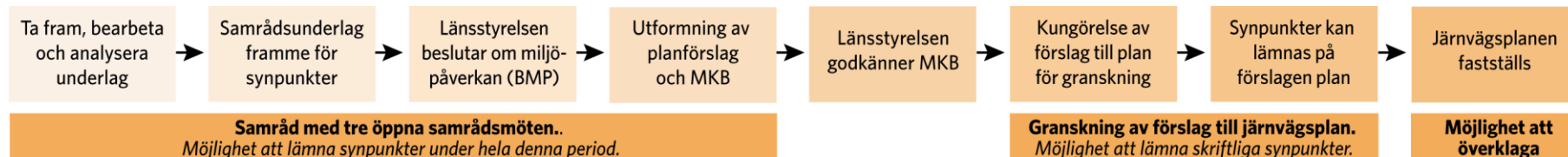
- Wiveca Maurtiz, projektledare Trafikverket
- Jenny Åkerholm, bitr. projektledare Trafikverket
- Dan Kjeldsen, projektingenjör Trafikverket
- Juliana Pyron, samhällsplanerare Trafikverket
- Olof Weberup, markförhandlare Trafikverket
- Christian Rydén, trafikplaneringschef Lunds kommun
- Vesna Vasiljkovic, översiktsplanearkitekt, Lunds kommun
- Thomas Lexén , stadsarkitekt / plan- och exploateringschef, Staffanstorps kommun
- Lisa Callréus , trafik- och exploateringsingenjör, Staffanstorps kommun
- Jan Terne, konsult
- Marcus Wiedeheim, konsult
- Åse Pettersson, konsult
- Lars Nilsson, konsult
- Marlene Roos, konsult
- Catrin Nilsson, konsult
- Henrik Sörensson, konsult



Utbyggnad av järnvägsspåren mellan Lund - Flackarp



Planeringsprocess enligt lag om byggande av järnväg



Hösten 2015
2016
Juni 2017
Dec 2017

Samrådsunderlag arbetas fram
Samrådshandling och granskningshandling tas fram
Järnvägsplanen lämnas in till Trafikverket för fastställelse
Trafikverket fastställer järnvägsplanen

Därför vill vi bygga ut järnvägsspåren mellan Lund – Flackarp

- Tågresandet har ökat och fortsätter öka
- Hög och pålitlig service
- En av mest trafikerade sträckorna
- Utbyggnad av järnvägsspår Lund - Flackarp



Kapacitetsstudie 2011

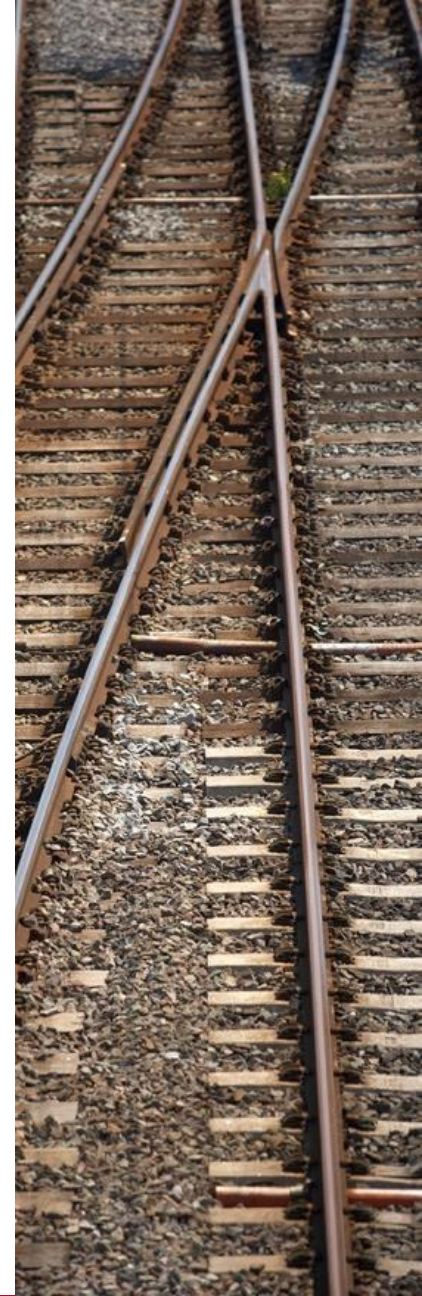
- Behov av 26 tåg per timme och riktning genom Lund C efter 2030
- Fyrspår Malmö-Arlöv ger kapacitet 18 tåg per timme och riktning
- Spårjusteringar på Lund C ökar kapacitet till 22 tåg
- Fyrspår fram till Högevallsbadet ökar kapacitet till 26 tåg



Åtgärdsvalsstudie 2014

Aktuella åtgärder:

- Fyrspår till Ringvägen/Högevall ger kapacitet 24/26 tåg per timme och riktning. 26 tåg är tillräckligt förbi år 2040.
- Ny station vid Klostergården ökar tillgängligheten
- Trimningsåtgärder behöver göras vid Lund C



Projektmål

Projektet syftar till:

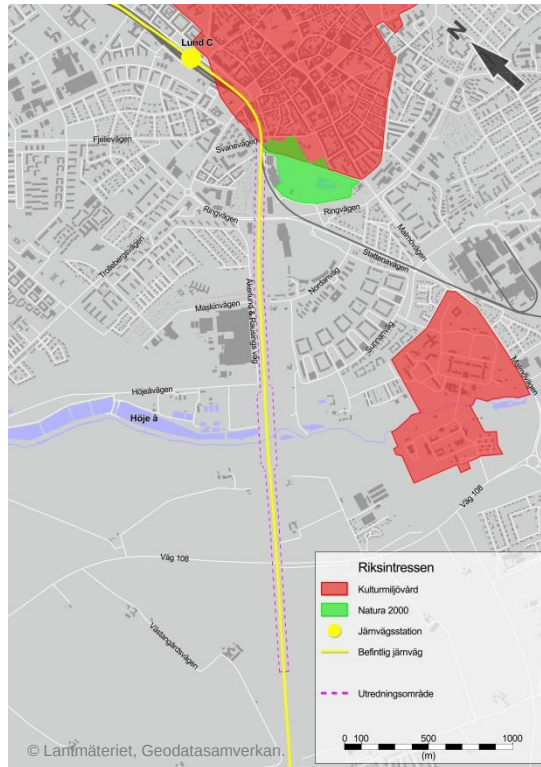
- Ökad kapacitet Lund - Flackarp
- Säkerställa effektiv och hållbar transportförsörjning
- Ökad tillgänglighet för tågresenärer i Lund



Vad vill vi göra och var?



Riksintressen utmed järnvägspåren Lund - Flackarp



Riksintressen

- Kulturmiljövård
- Natura 2000
- Järnväg

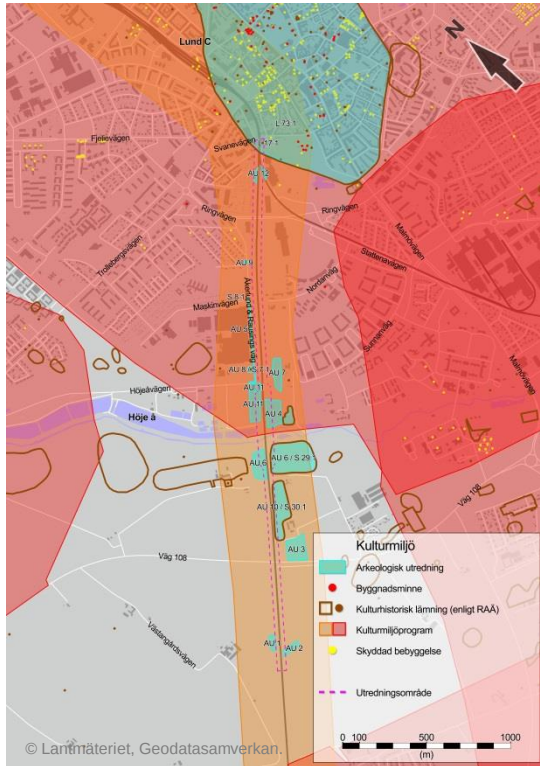
Miljö

Viktiga miljöfrågor:

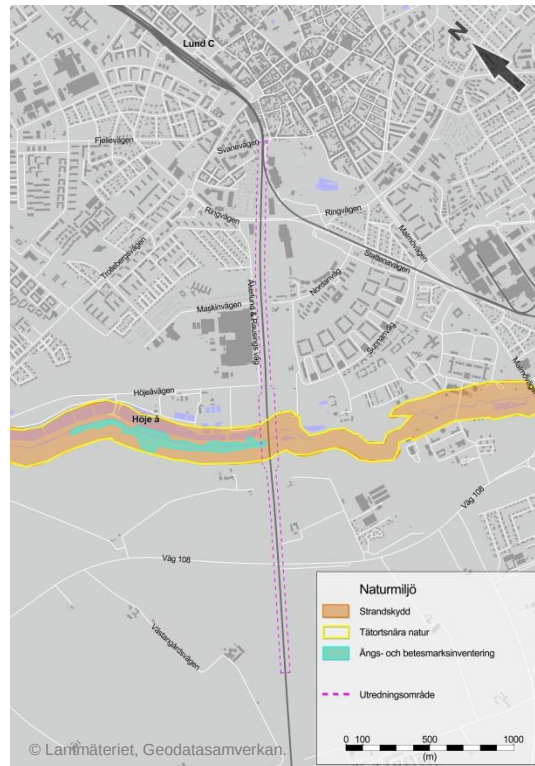
- Landskapsbild/stadsbild påverkas
- Kulturvärden berörs, främst fornlämningar
- Park- och naturmiljöer nära järnvägen kan påverkas (Klostergården och Höje å)
- Järnvägen är en barriär i staden
- Ljudmiljön kommer att påverkas av ökad trafik



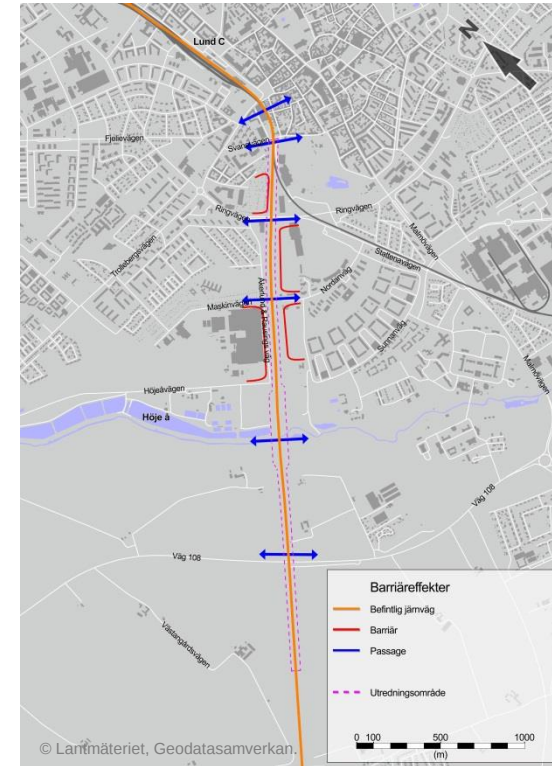
Miljö



Kulturmiljö



Naturmiljö



Barriäreffekt

Parker och natur utmed järnvägsspåren Lund - Flackarp



Grönstråk mellan
Stadsparken och
Höje å



Höje å



Koloniområden



Stadsparken

Angränsande planering

Några angränsande projekt:

- Fyrspår och trimning på angränsande järnväg
- Ramprogram Lund C
- Cykelförbindelse Malmö-Lund
- ÖP anger ny väg Lund-Hjärup



Arbetsgrupper och Samrådsgrupp

- Pågår under 2016, parallellt med samrådsprocessen
- Samrådsgrupp:
Wiveca Mauritz, TRV
Jenny Åkerholm, TRV
Dan Kjeldsen, TRV
Christian Rydén, Lunds kommun
Konsult
1 representant/arbetsgrupp
- Arbetsgrupper
Träffas på sin fritid
Ansvarar själva för att planera och genomföra sina möten
Får tillgång till tekniskt underlag kring utbyggnaden
Utser och säkerställer att de har en representant med på möten i samrådsgruppen
- Även de som inte deltar i någon arbetsgrupp får tillgång till Samrådsgruppens mötesanteckningar
www.trafikverket.se



Frågor? Välkommen fram till de olika borden.

- Trafikverket Planering
 - Juliana och Dan
- Trafikverket Markförhandling & Anmälan till att delta i arbetsgrupp
 - Olof och Marlene
- Synpunkter och frågor på projektet
 - Wiveca och Jenny
- Lunds kommun & Staffanstorps kommun
 - Christian och Vesna
 - Thomas och Lisa

