

Planlägningsbeskrivning – 2017-09-05

Lund-Flackarp, fyra spår

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet planläggs, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Södra stambanans del mellan Malmö och Lund är en av Sveriges mest trafikerade järnvägssträckor, och kapaciteten på sträckan är sedan länge otillräcklig. Det leder till trängsel på spåren och risk för förseningar. Små trafikstörningar leder till kraftiga förseningar på sträckan och följdverkning för anslutande banor både i Sverige och Danmark.

Lund-Flackarp är den sista delsträckan av tre som byggs ut till fyra spår. Den första delen mellan Almedalsbron i Malmö och Lommavägen i Arlov färdigställdes 2008. Järnvägsplanen för sträckan mellan Flackarp och Arlov fastställdes 2016 och byggstart sker i oktober 2017.

Projektet *Lund-Flackarp, fyra spår* har tre mål:

- ökad kapacitet mellan Lund och Flackarp
- bidra till att säkerställa den effektiva och hållbara transportförsörjningen
- ge tågresenärer i Lund ökad tillgänglighet genom en ny station i Klostergården

Vad har hänt?

En järnvägsplan reglerar järnvägsanläggningens utformning och markanspråk. Järnvägsplanen ska säkerställa rätten till den mark som behövs både för utbyggnaden och för driften av den nya anläggningen. Framtagandet av en järnvägsplan går genom fyra skeden: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samrådsunderlaget togs fram under 2015 och samrådsmöten för allmänheten genomfördes då. Länsstyrelsen har därefter fattat beslut om att utbyggnaden till fyra spår kan antas innebära *betydande miljöpåverkan* enligt 6 kap 4 § miljöbalken. Det innebär att projektet måste ta fram en miljökonsekvensbeskrivning i vilken konsekvenserna av utbyggnaden beskrivs liksom planerade åtgärder för miljön, människors hälsa och naturresurser. Ett utökat samråd ska vidare genomföras med en bred samrådskrets.

Arbete har därefter pågått inför nästa skede – samrådshandlingen. Samråd med berörda fastighetsägare, rättighetshavare, markägare, myndigheter, föreningar med flera pågår under hösten 2017. Därefter sammanställs inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse inför nästa skede – granskningshandling.

Så här planerar vi arbetet

Järnvägsplanen består av plankartor som visar permanent och tillfälligt markanspråk, planbeskrivning, miljökonsekvensbeskrivning, gestaltungsprogram och en fastighetsförteckning. Därutöver finns en rad utredningar som utgör underlagsmaterial, bland annat bullerutredning.

Samrådet pågår under hela arbetsprocessen och är mycket viktigt för att projektet ska få information av betydelse för val som påverkar utformning och genomförande. Inkomna samrådssynpunkter sammanställs därför i slutet av varje skede, liksom hur synpunkterna hanteras.

Efter att arbetet med samrådshandling avslutats tas en granskningshandling fram, som i det här projektet ska vara klar vid årsskiftet 2017/2018. Järnvägsplanen ställs då ut för granskning och allmänheten och berörda ges en ny möjlighet att lämna synpunkter. Information om järnvägsplanen kommer att kungöras i Post- och inrikes tidningar och Sydsvenskan, samt i brev till berörda myndigheter, enskilda som särskilt berörs och andra rättighetsinnehavare. När granskningskedet är avslutat och om inga ändringar är aktuella, skickas granskningshandlingen med granskningsutlåtande till länsstyrelsen med begäran om tillstyrkan.

Därefter, planerat till 1 april 2018, kan järnvägsplanen sändas för fastställas av Trafikverket, Juridik och planprövning. Först efter att järnvägsplanen vunnit laga kraft kan byggnationen påbörjas, efter att bygghandling tagits fram.

Vad händer framöver?

Efter samrådet under hösten 2017 fortsätter arbetet med järnvägsplanen. Inkomna samrådssynpunkter kan komma att påverka bland annat byggprocessen och behovet av permanent och tillfälligt markanspråk. Bullerskyddsåtgärder utreds, liksom utbyggnadens byggharhet.

Miljökonsekvensbeskrivningen färdigställs under oktober 2017 och lämnas därefter till Länsstyrelsen Skåne för godkännande. Länsstyrelsens godkännande är en förutsättning för att planeringen ska kunna fortsätta. Parallellt med järnvägsplanen tar Lunds kommun fram en ny detaljplan för området närmast Klostergårdens station. Järnvägsplanen får inte strida mot kommunala detaljplaner.

Samråd med ledningsägare är viktigt eftersom utbyggnaden påverkar ledningar. Nya avtal ska upprättas med berörda ledningsägare. Bullerskyddsåtgärder kommer att erbjudas berörda fastighetsägare där riktvärdena inte klaras. Det kan handla om fasadåtgärder och/eller bullerskyddade uteplatser.

När kan du påverka

Samrådet är en löpande process som pågår parallellt med framtagandet av järnvägsplanen. Möjlighet att påverka järnvägens utformning finns dels under samrådsskedet, dels under granskningstiden. När planen fastställts finns en rätt att överklaga planen för den som beslutet angår.



Samrådet har många former: öppna samrådsmöten, enskilda möten, telefonsamtal, brev och mejl. Samrådssynpunkter dokumenteras och sammanställs i samrådsredogörelser inför varje nytt skede i planeringsprocessen.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/lund-flackarp



Adress:

211 19 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Jenny Åkerholm
Telefon: 0771-921 921
lund.flackarp@trafikverket.se

Bitr. projektledare:

Ronny Andersson
Telefon: 0771-921 921
lund.flackarp@trafikverket.se