Ljudnivå i dB(A)

75 <	
70 <	<= 75
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
40 <	<= 45
	<= 40

Teckenförklaring

- Spårmitt
- Vägmitt
- Bro
- Bostad
- Vårdlokal
- Skola
- Byggnad som inte omfattas av riktvärde för buller
- Klostergårdens station
- Uteplats
- Avgränsning för område med byggnader där riktvärdet riskerar överskridas

Bilaga 3a

Utbyggnadsalternativ 2040.
Dygnsekvivalent ljudnivå.
Sammanlagrad ljudnivå från väg- och spårbundentrafik.

Spridningskartan är beräknad 2 meter över mark, inkl. reflexbidrag.
(Beräkning nr: 3301 och 3302).

TRAFIKVERKET

SWECO

PROJEKT NR 7502272	TEKNIKANSVARIG Edvin Olofsson
HANDLÄGGARE George Birita	GRANSKARE Henrik Naglitsch
ORT Malmö	UTSKRIFTDATUM 2017-09-18

Ljudnivå i dB(A)

90 <	
85 <	<= 90
80 <	<= 85
75 <	<= 80
70 <	<= 75
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
	<= 55

Teckenförklaring

- Spårmitt
- Vägmitt
- Bro
- Bostad
- Vårdlokal
- Skola
- Byggnad som inte omfattas av riktvärde för buller
- Klostergårdens station
- Uteplats
- Avgränsning för område med byggnader där riktvärdet riskerar överskridas

Bilaga 4b

Utbyggnadsalternativ 2040.
Maximal ljudnivå.
Maximal ljudnivå från väg- och spårbundentrafik.

Spridningskartan är beräknad 2 meter över mark, inkl. reflexbidrag.
(Beräkning nr: 3301 och 3302).

TRAFIKVERKET

SWECO

PROJEKT NR 7502272	TEKNIKANSVARIG Edvin Olofsson
HANDLÄGGARE George Birita	GRANSKARE Henrik Naglitsch
ORT Malmö	UTSKRIFTDATUM 2017-09-18