

(A3) Skala 1:9500  
 0 100 200 300 400 m

Dygnsekvivalent ljudnivå i dB(A)  
 2,0 m över mark

> 55

Teckenförklaring

- Spårmitt
- Bro
- Klostergårdens station
- Byggnad som inte omfattas av riktvärde för buller
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller där riktvärdet inte riskerar överskridas
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller och där riktvärdet riskerar överskridas
- Avgränsning för område med byggnader där riktvärdena riskerar överskridas

**Bilaga 1a**

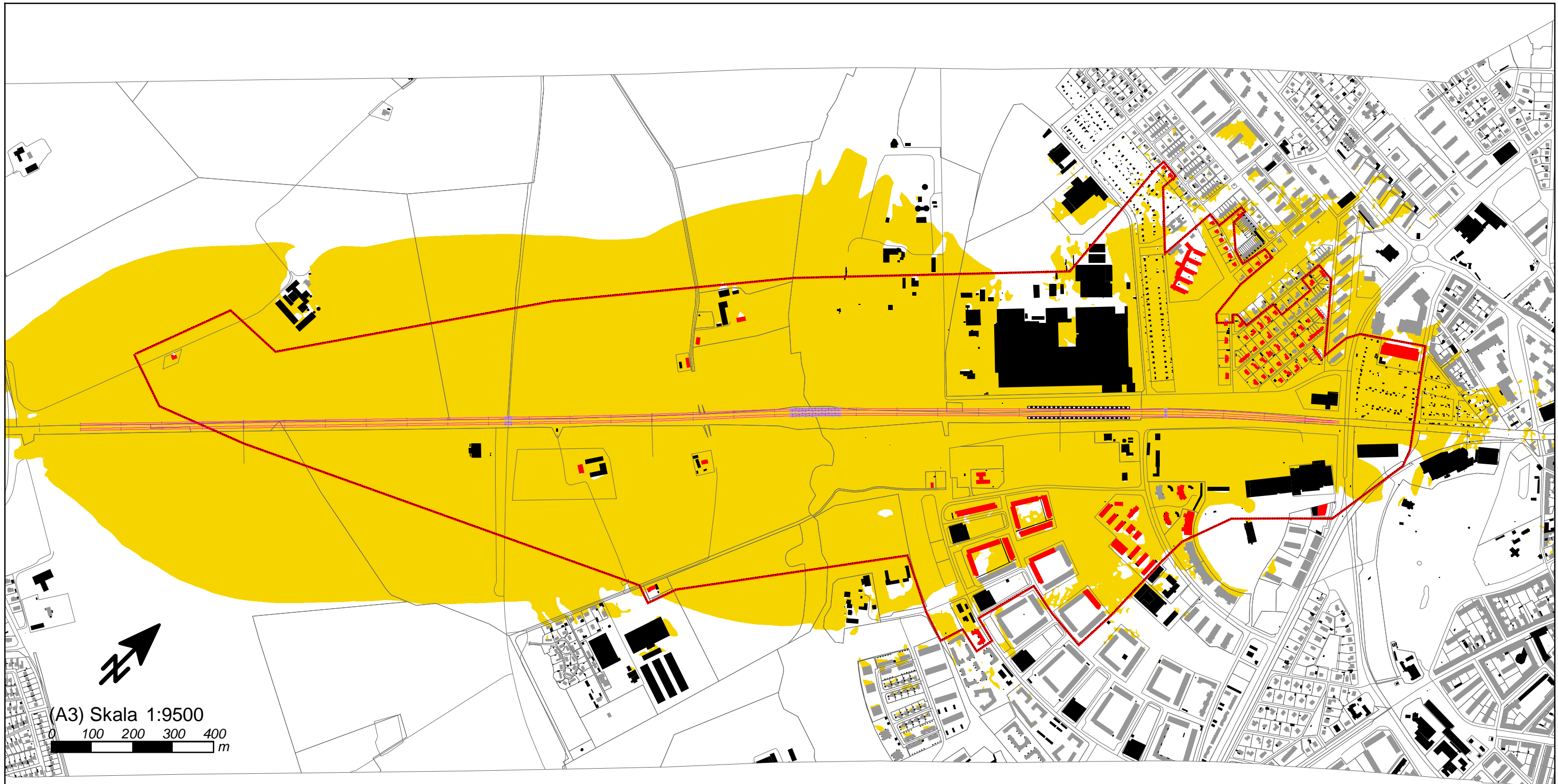
Influensområde tågbuller, dygnsekvivalent ljudnivå vid utbyggnad år 2040. Influensområdet omfattar ljudnivå över riktvärdet 55 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå för uteplatser. (Beräkning nr: 4100).

Gulmarkerat område beräknas kunna få en dygnsekvivalent ljudnivå som 2 meter över mark bedöms kunna överskrida riktvärdet för uteplatser.

Rödmarkerade byggnader omfattas av riktvärde för buller vid uteplats och bedöms kunna få dygnsekvivalenta ljudnivåer som överskrider detta riktvärde.



PROJEKT NR 7502272	TEKNIKANSVARIG Edvin Olofsson
HANDLÄGGARE George Birita	GRANSKARE Henrik Naglitsch
ORT Malmö	UTSKRIFTDATUM 2017-09-18



(A3) Skala 1:9500  
 0 100 200 300 400 m

Maximal ljudnivå i dB(A)  
 2,0 m över mark

■ > 70

Teckenförklaring

- Spårmit
- ▨ Bro
- ▨ Klostergårdens station
- Byggnad som inte omfattas av riktvärde för buller
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller där riktvärdet inte riskerar överskridas
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller och där riktvärdet riskerar överskridas
- Avgränsning för område med byggnader där riktvärdena riskerar överskridas

**Bilaga 1b**

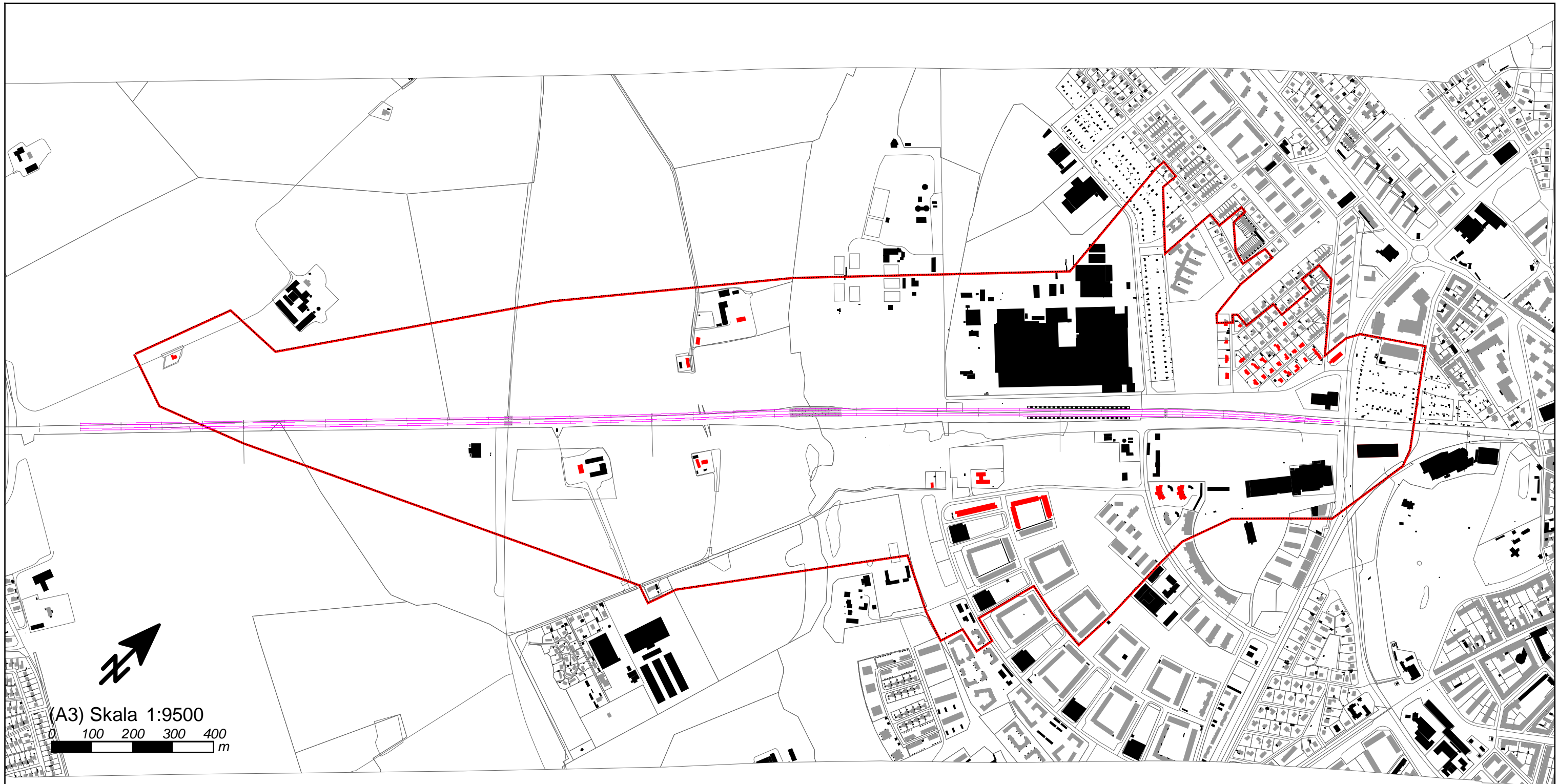
Influensområde tågbuller, maximal ljudnivå vid utbyggnad år 2040. Influensområdet omfattar ljudnivå över riktvärdet 70 dB(A) maximal ljudnivå för uteplatser. (Beräkning nr: 4100).

Gulmarkerat område beräknas kunna få en maximal ljudnivå som 2 meter över mark bedöms kunna överskrida riktvärdet för uteplatser.

Rödmarkerade byggnader omfattas av riktvärde för buller vid uteplats och bedöms kunna få maximala ljudnivåer som överskrider detta riktvärde.



PROJEKT NR 7502272	TEKNIKANSVARIG Edvin Olofsson
HANDLÄGGARE George Birita	GRANSKARE Henrik Naglitsch
ORT Malmö	UTSKRIFTDATUM 2017-09-18



(A3) Skala 1:9500  
 0 100 200 300 400 m

**Teckenförklaring**

- Spårmit
- Bro
- Klostergårdens station
- Byggnad som inte omfattas av riktvärde för buller
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller där riktvärdet inte riskerar överskridas
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller och där riktvärdet riskerar överskridas
- Avgränsning för område med byggnader där riktvärdena riskerar överskridas

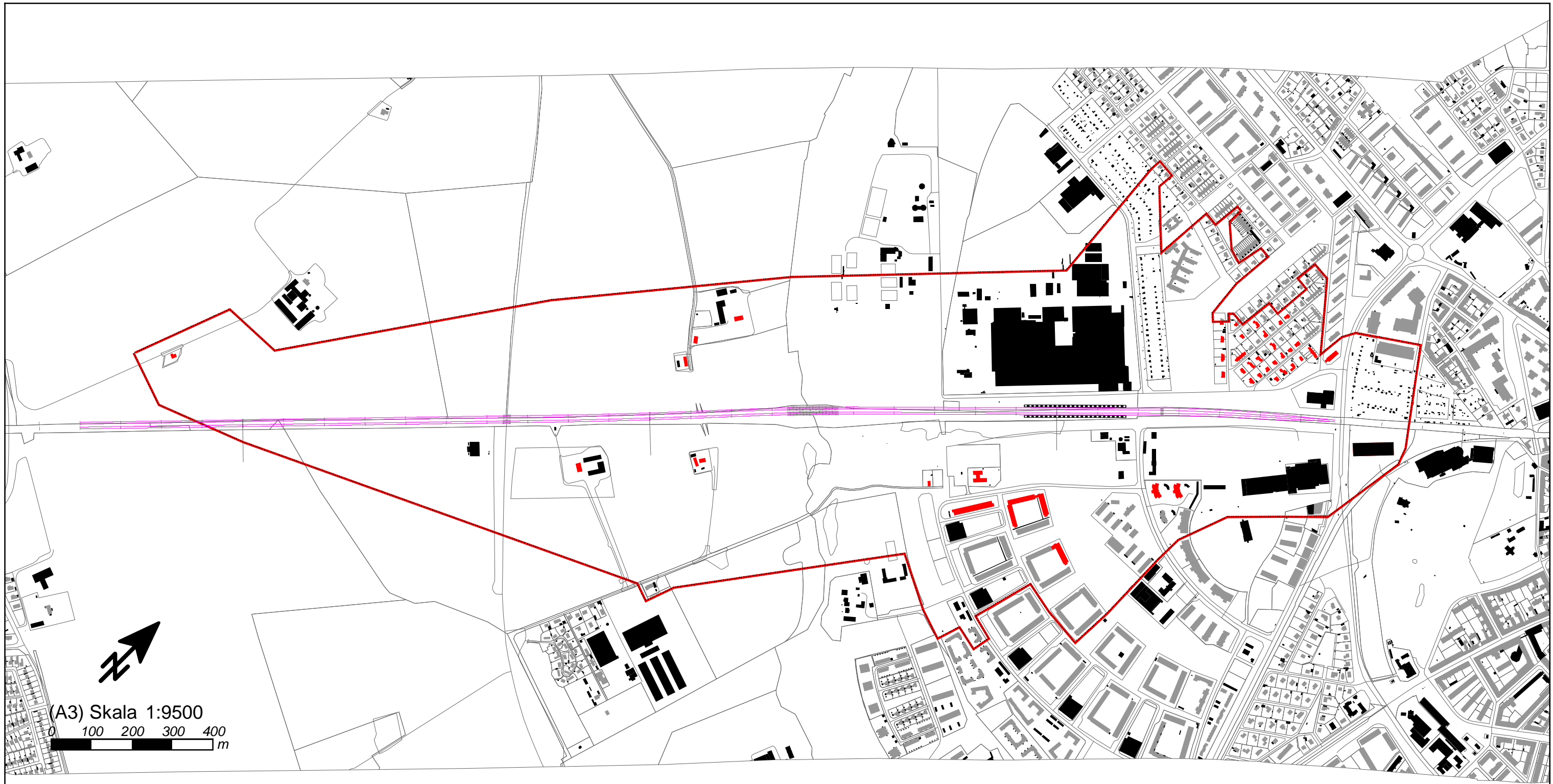
**Bilaga 1c**

Influensområde tågbuller, dygnsekvivalent ljudnivå vid utbyggnad år 2040. Influensområdet omfattar ljudnivå över riktvärdet 60 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad. (Beräkning nr: 2100).

Rödmarkerade byggnader omfattas av riktvärdet för buller utomhus vid fasad och bedöms kunna få dygnsekvivalenta ljudnivåer som överskrider detta riktvärde.



PROJEKT NR 7502272	TEKNIKANSVARIG Edvin Olofsson
HANDLÄGGARE George Birita	GRANSKARE Henrik Naglitsch
ORT Malmö	UTSKRIFTDATUM 2017-09-18



(A3) Skala 1:9500  
 0 100 200 300 400 m

**Teckenförklaring**

- Spårmit
- Bro
- Klostergårdens station
- Byggnad som inte omfattas av riktvärde för buller
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller där riktvärdet inte riskerar överskridas
- Byggnad som omfattas av riktvärde för buller och där riktvärdet riskerar överskridas
- Avgränsning för område med byggnader där riktvärdena riskerar överskridas

**Bilaga 1d**

Influensområde tågbuller, maximal ljudnivå vid utbyggnad år 2040. Influensområdet omfattar ljudnivå över 75 dB(A) maximal ljudnivå utomhus vid fasad. (Beräkning nr: 2100).

Rödmarkerade byggnader bedöms kunna få maximala ljudnivåer utomhus vid fasad som överskrider 75 dB(A).



PROJEKT NR 7502272	TEKNIKANSVARIG Edvin Olofsson
HANDLÄGGARE George Birita	GRANSKARE Henrik Naglitsch
ORT Malmö	UTSKRIFTDATUM 2017-09-18