

**Projekt  
Lund-Flackarp  
Verksamheter och  
företag**

Projektnummer: TRV 2013/45076  
Markör



**TRAFIKVERKET**

# Sammanfattning

## Kännedom

- 51 procent av företagsrepresentanterna känner till den planerade utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp.
- 8 av 10 respondenter kan ange minst ett syfte med projektet och det som största andel nämner (65 procent) är att *tågtrafiken ska flyta bättre*.

## Attityder

- 75 procent är positiva till projektet och 8 procent är negativa. De som är positiva anger t ex att pendlingen underlättas medan en återkommande negativ synpunkt är att tung godstrafik inte bör gå igenom centrala Lund.
- Företagens representanter är osäkra på hur planeringen av projektet sköts. Hela 7 av 10 svarar här *vet ej*. De som tar ställning är dock kritiska. Bara 22 procent är positiva och 40 procent är negativa. Många tycker att projektet tagit för lång tid.

## Kontakter

- Fyra företag har varit i kontakt med Trafikverket/entreprenör om projektet och här är erfarenheterna skiftande.

## Information

- 6 av 10 företag har inte tagit del av någon information om projektet, men bland de som har gjort det är media den vanligaste kanalen.
- 7 av 10 företag är intresserade av information om projektet och det som största andel efterfrågar är övergripande information, helst genom e-postutskick från Trafikverket.

# Innehåll

- Bakgrund
- Syfte
- Metod och urval
- Resultat
  - Kännedom
  - Attityder till projektet
  - Kontakter med Trafikverket
  - Information
  - Om Trafikverket
  - Bakgrundsdata
- Slutsatser

# Bakgrund

- Antalet resande i Skåne har fördubblats på mindre än 10 år. För att möta denna kraftigt ökade efterfrågan, planerar Trafikverket för utbyggnad av järnvägar på flera håll i Skåne.
- Sträckan mellan Lund och Flackarp är en av de mest prioriterade och här planerar Trafikverket en utbyggnad av järnvägen från två till fyra spår. Syftet är att erbjuda ett smidigare resande med ökad tillgänglighet. Projektet knyter an till de fyra spår som planeras komma från Arlöv in mot Flackarp.
- I projektet planeras också för en ny station för Pågatåg vid Klostergården.

# Syfte med undersökningen

- Att få kunskap om hur väl representanter för företag/verksamhet i området känner till projektet och vad det innebär.
- Att få kunskap om vilken inställning de har till projektet.
- Att få kunskap om vilken typ av information de är intresserade av samt hur de vill ha denna information.

# Metod och urval

## **Målgrupp**

Målgruppen är företag/verksamhet inom 400 meter från spårområdet, totalt 1047 företag i populationen.

## **Urval**

Vi har genomfört intervjuer med representanter (VD eller annan ansvarig) för 200 företag/verksamhet i målgruppen.

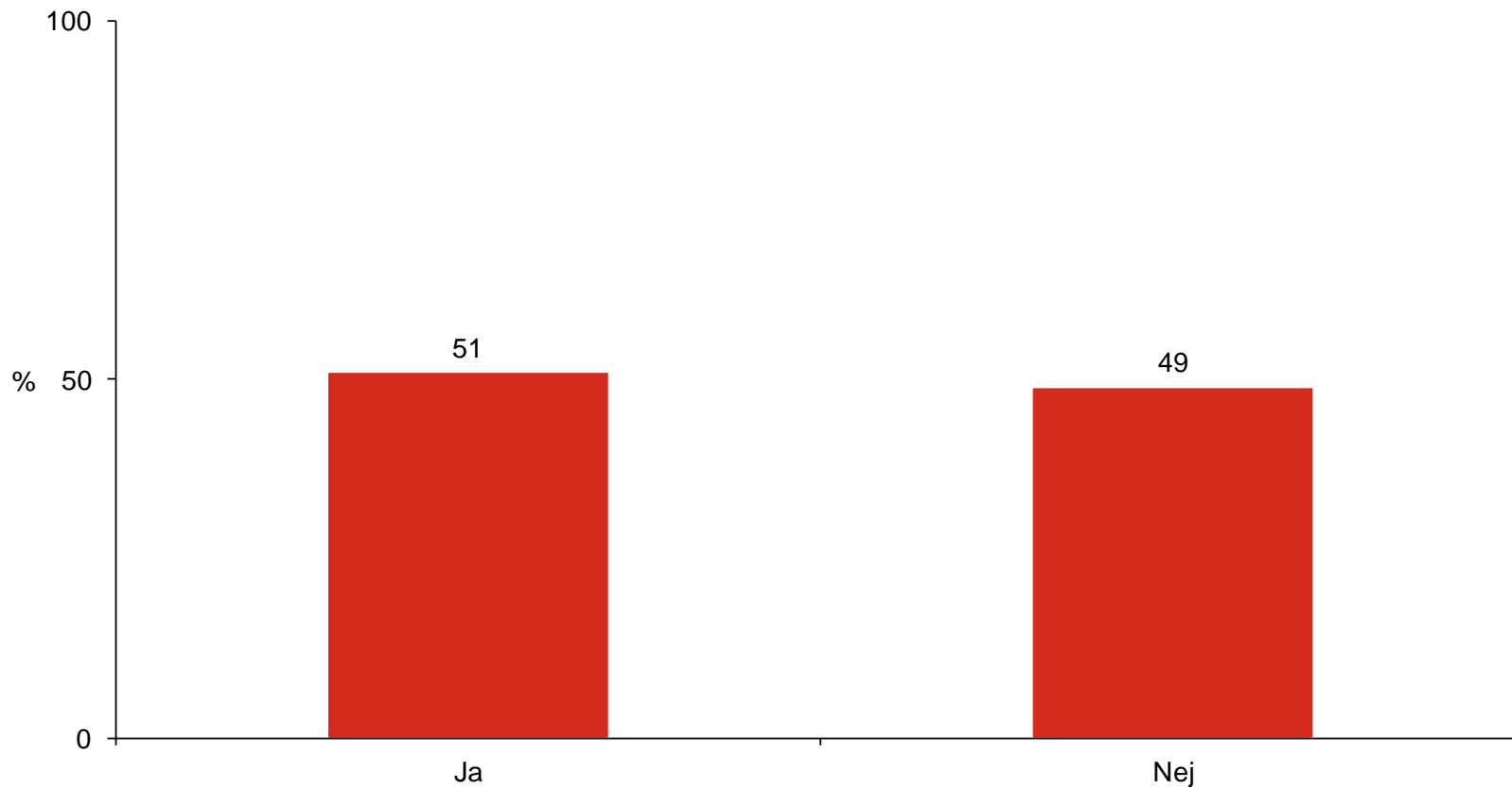
## **Metod**

Telefonintervjuer utifrån ett frågeformulär med främst fasta svarsalternativ.

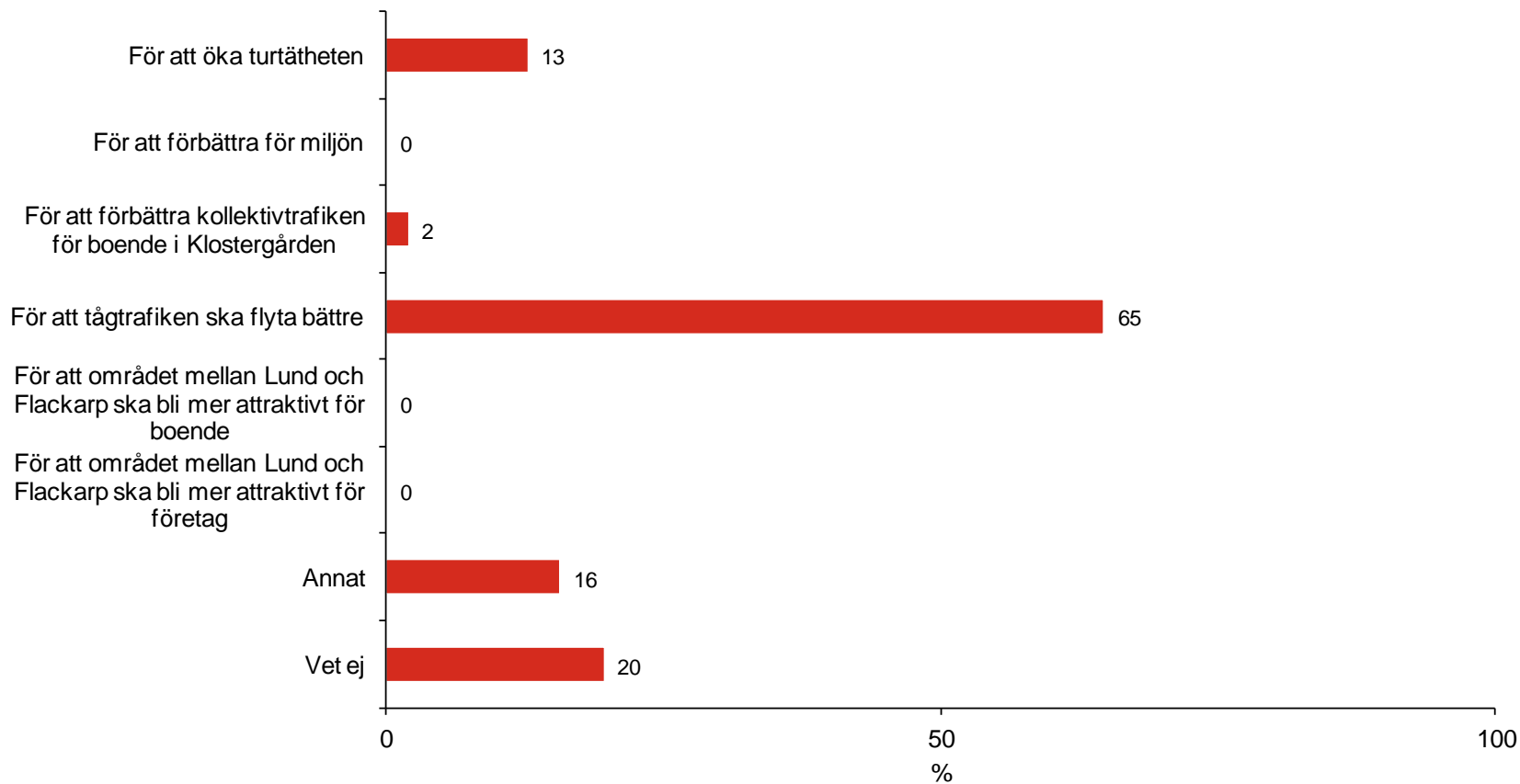
## **Tider**

Intervjuerna har genomförts 11 januari – 5 februari 2016.

# Känner du till den planerade utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp? (Bastal: 200)

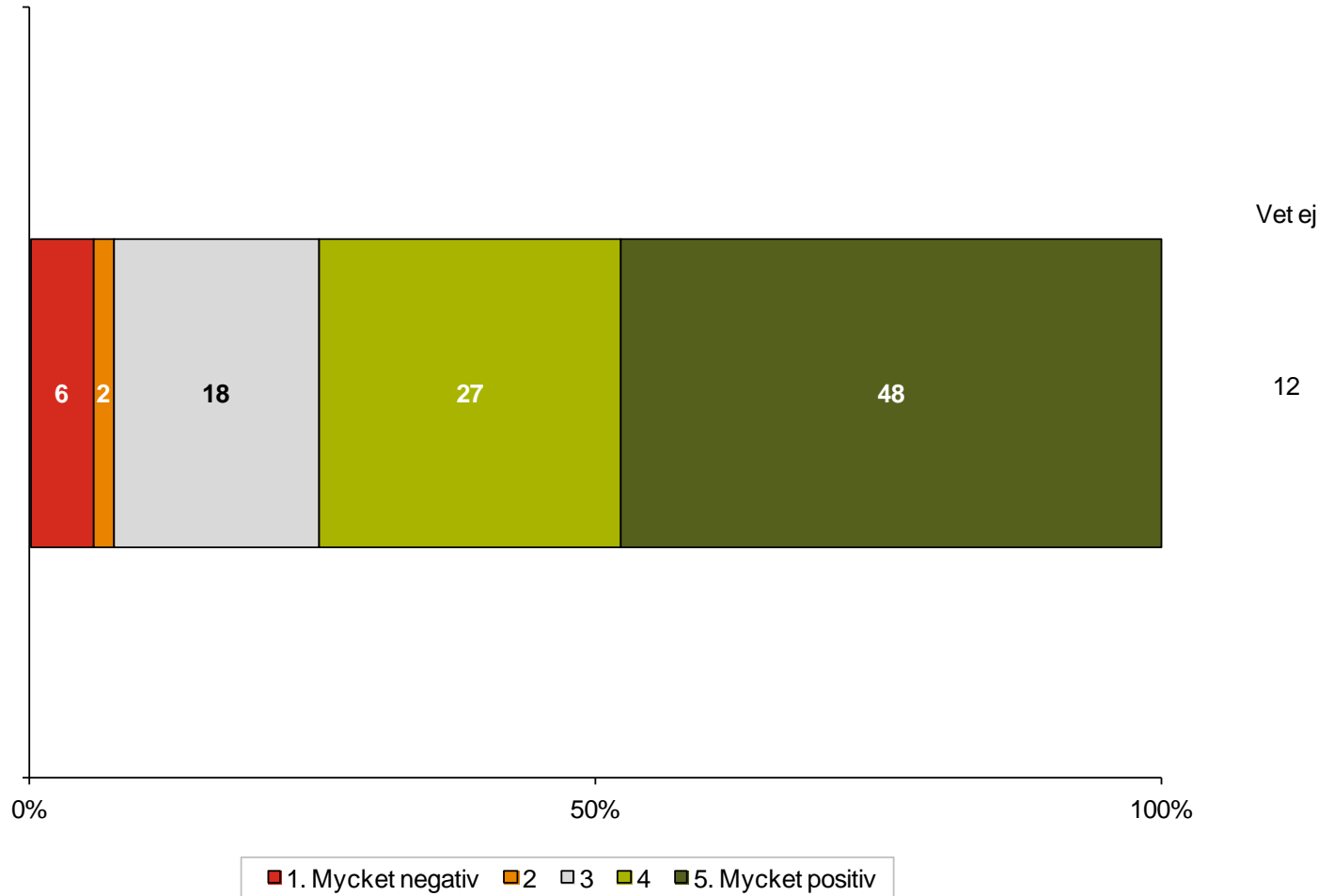


## Vet du varför vi bygger ut spåret mellan Lund och Flackarp? (Bastal: 102)





## Vad är din inställning till Trafikverkets utbyggnad av järnvägssträckan Lund-Flackarp? (Bastal:176)



# Du är positivt/negativt inställd till den planerade utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp. Kan du kort beskriva varför?



## Du är positivt inställd till projektet (75 %)

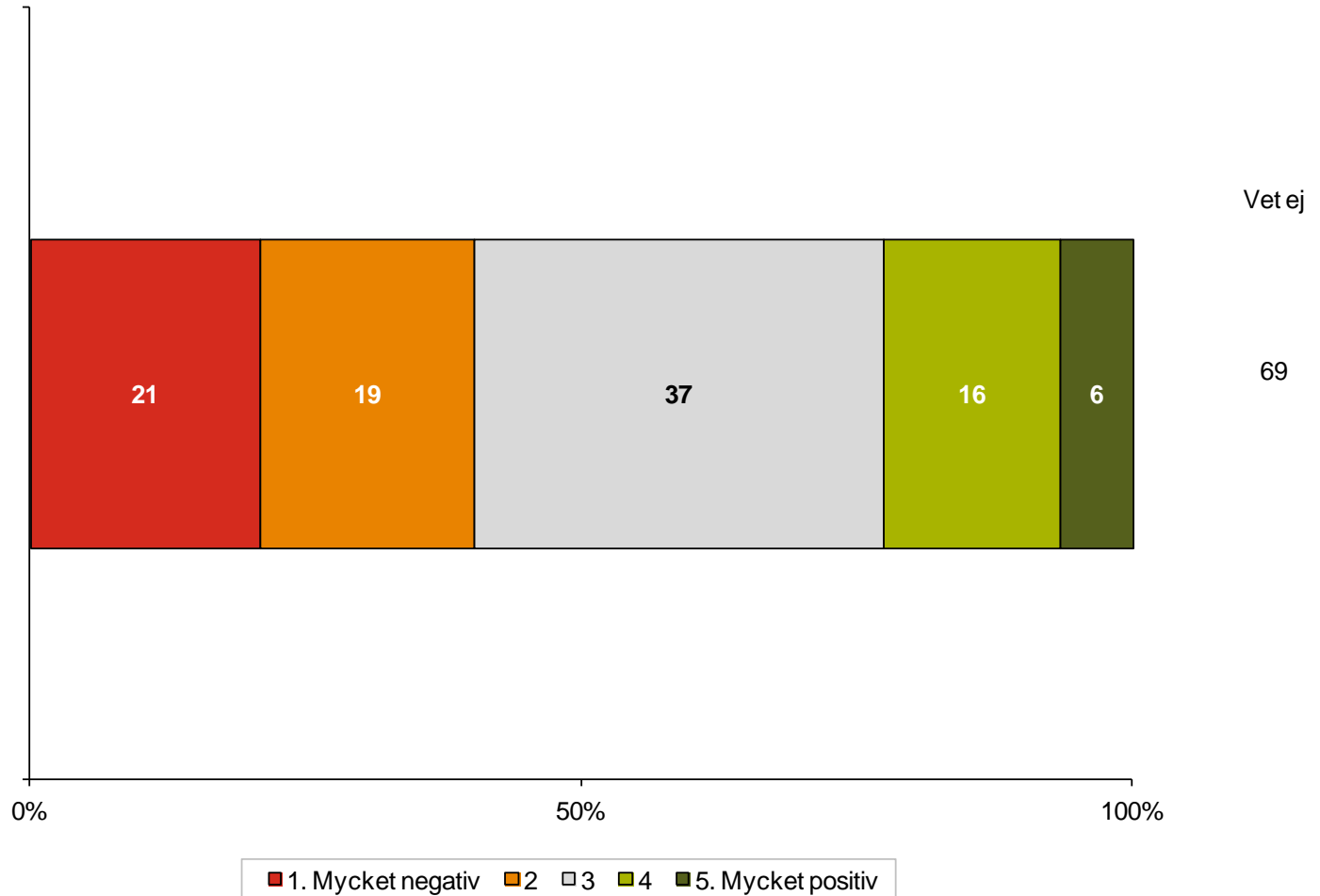
- Jag tror att det blir bättre med trafikflödet mellan Malmö och Lund. Flyter på bättre.
- Jag åker tåg på sträckan varje dag. Drabbas av förseningar varje vecka.
- Man förbättrar kommunikationerna och kapaciteten.
- Vi har en stor in och utpendling i kommunen. För att klara våra krav så måste vi ha ett hållbart resande.
- Jag tycker att det är bra att man bygger ut järnvägen.
- Jag reser själv sträckan varje dag. Drabbas ofta av förseningar.
- Jag arbetar med frågorna. Utbyggnaden är nödvändig för kapaciteten.
- Eftersom det underlättar pendlandet för anställda i Lunds kommun. Och det är även bra för att man kan åka kollektivt i en högre sträckning då.
- Jag gillar kollektivtrafiken.
- Det är viktigt för hela Lunds kommuns utveckling att att ha goda kommunikationer. Skapar arbetstillfällen.
- För att jag tycker att det är viktigt att man bygger ut järnvägen. Det är bra att flytta transporten från vägnätet till tågnätet.
- Jag är järnvägskramare. Tycker järnvägen är ett bra sätt att frakta människor och gods på.



## Du är negativt inställd till projektet (8 %)

- Inte mycket som händer ute i Flackarp vilket leder till att detta är onödigt.
- Eftersom det blir mindre taxi körning i Lund.
- För att det är så väldigt trångt. Jag tycker att ni ska slå ihop busstrafiken istället så kan den ta den kapaciteten istället för att bygga ut spåren.
- För att det är horribelt att bygga spår i en stad över marken när man kan bygga under marken.
- Jag tycker man skulle ha gjort bygget på ett helt annat sätt , gjort en annan sträckning.
- För att man ska dra massa godstrafik genom staden.
- Man borde bygga runt järnvägssträckan med godstrafik så det inte är tung och farlig godstrafik inne i staden.
- Jag är negativt inställd eftersom den kommer att dras igenom centrala Lund.
- Det är korkat. Behovet finns men det är fel sätt att lösa det på. Man borde ha byggt tunnel under jord åtminstone mellan Lund och Malmö, men kanske även vidare till Köpenhamn.
- När det gäller godstrafik så har jag fått den uppfattningen att man kommer köra genom city. Jag är negativt inställd till att tunga tåg kommer rulla genom city nattetid.

Vad är ditt intryck av hur planeringen av utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp sköts?  
(Bastal:62)



# Du sa att ditt intryck av hur planeringen av utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp sköts är positivt/negativt. Kan du kort beskriva varför?



## Du är positivt inställd till hur projektet sköts (22 %)

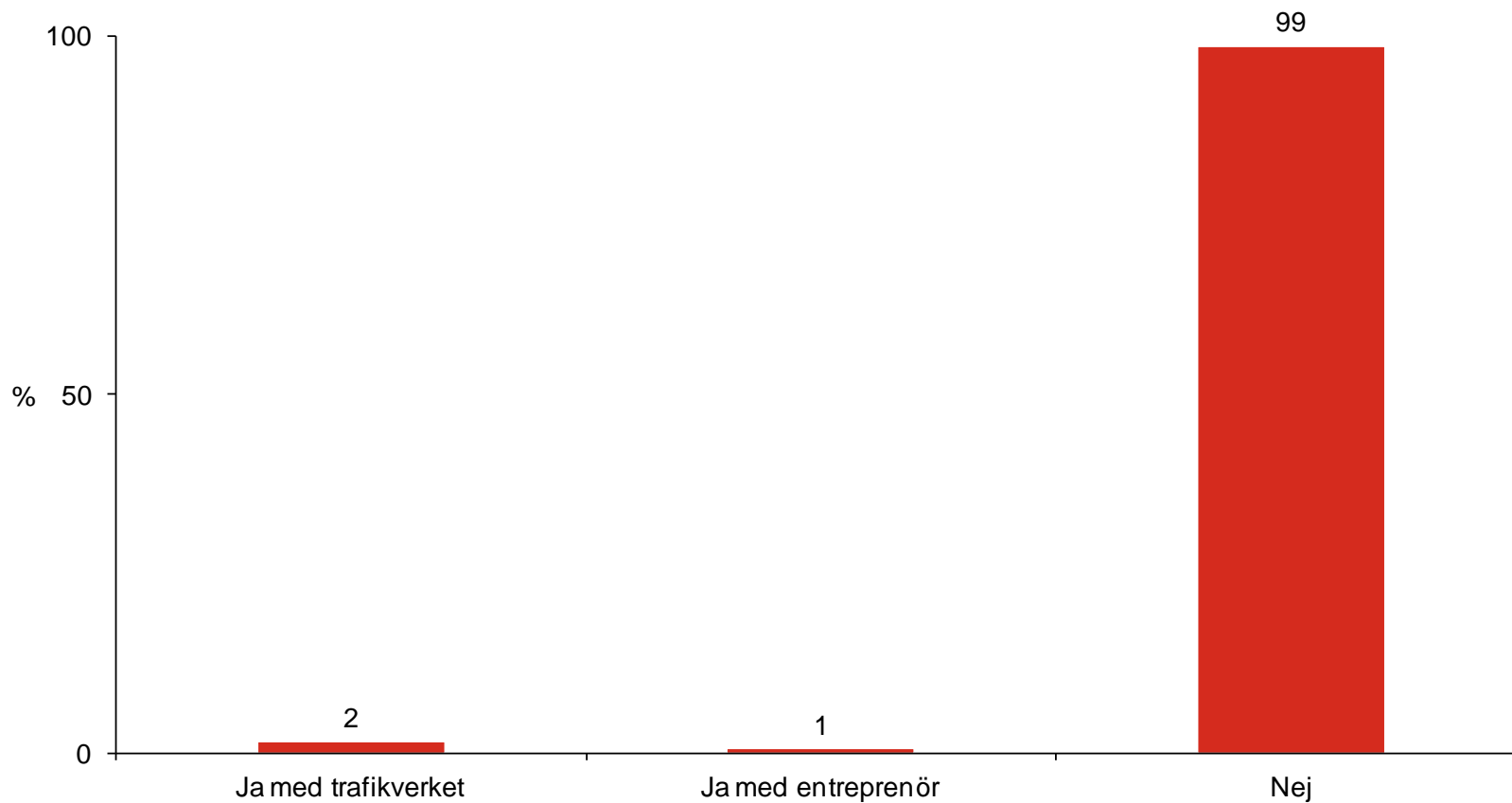
- God infrastruktur behövs för att kommunen ska kunna växa.
- Positivt men vissa saker borde diskuteras.
- Planeringen rullar på. Följden gången. Bra samarbete mellan Trafikverket och kommunen.
- Eftersom man har börjat tagit tag i det nu och de har gått ut med information.



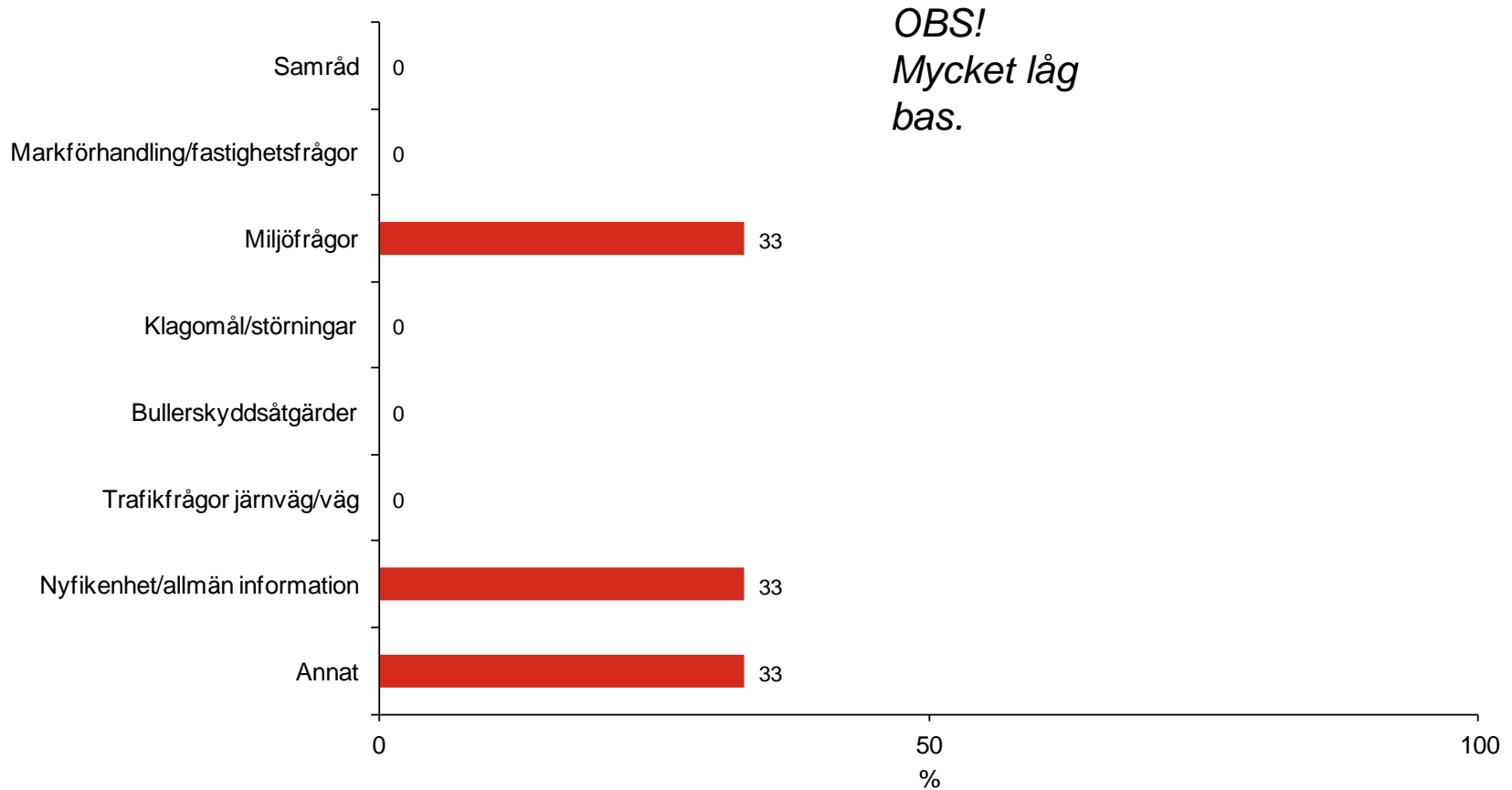
## Du är negativt inställd till hur projektet sköts (40 %)

- Planeringen har varit fullständigt kaosartad under 10 års tid.
- Hela planeringsprocessen har präglats av total förvirring, Dröjt 10 år för länge.
- Det har tagit väldigt lång tid och man borde ha utrett andra alternativa lösningar.
- För att det bör gjorts tidigare.
- Eftersom dom tänker inte på dem som bor vid sidan om, eftersom järnvägen som går där är euro klassad så har vi har inget att säga till om.
- För att den informationen man får är bara rykten.
- Jag har Inte sett information någonstans.
- Tagit för lång tid.
- För att man inte tycks vara intresserad av att titta på andra lösningar.
- För att det tar för lång tid.
- Jag sitter med i en lobbygrupp som ville bygga en tunnel under marken istället för spår ovan jord. I framtiden så kommer det ändå att behöva byggas om så att det blir en tunnel.
- Dåligt information. Jag kände inte till projektet innan jag blev uppringd nu.
- För att det tar för lång tid. Man jobbar för långsamt.

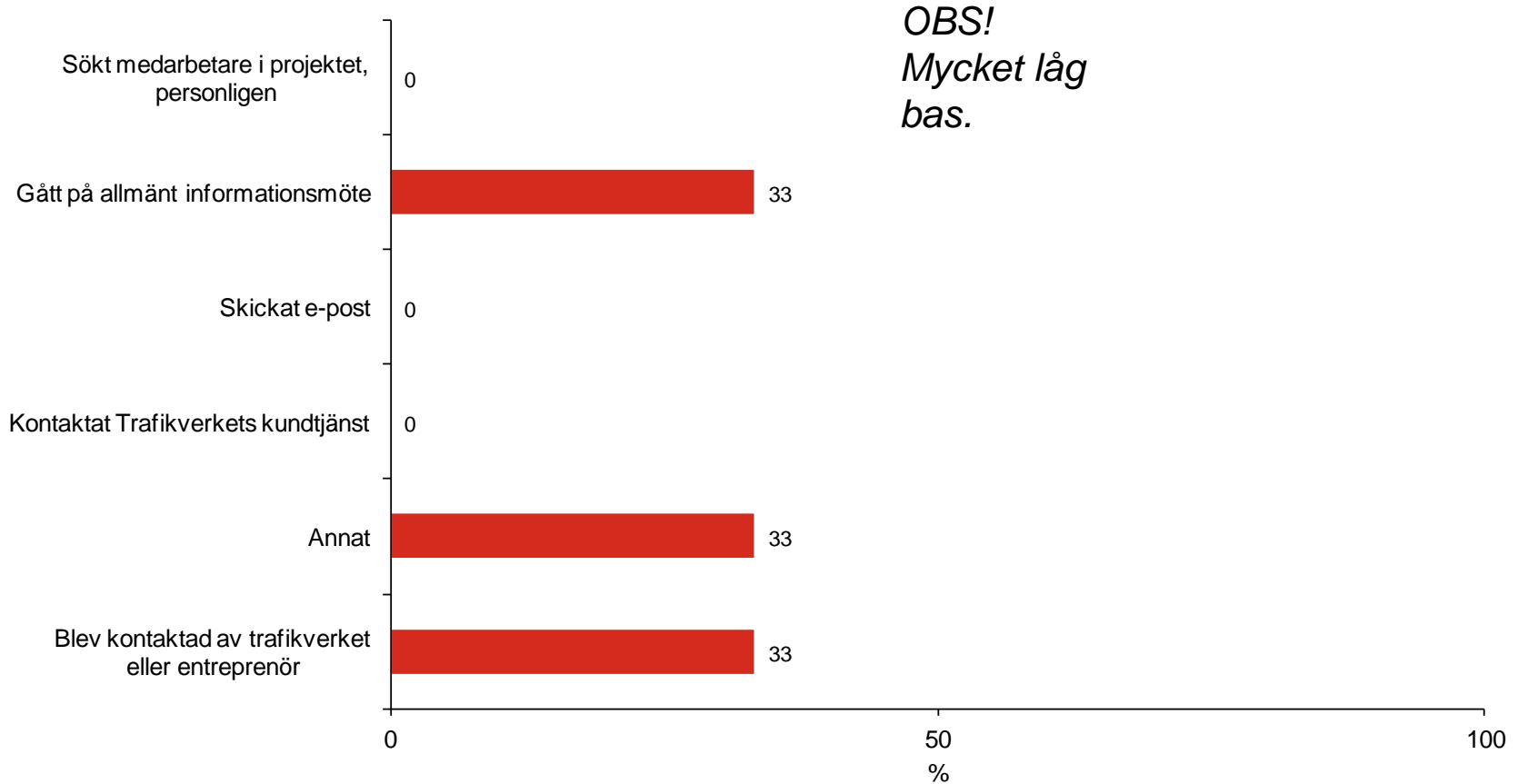
**Har ditt företag haft någon direktkontakt med Trafikverket eller projektet kring utbyggnaden av järnvägssträckan mellan Lund och Flackarp?**  
(Bastal: 200)



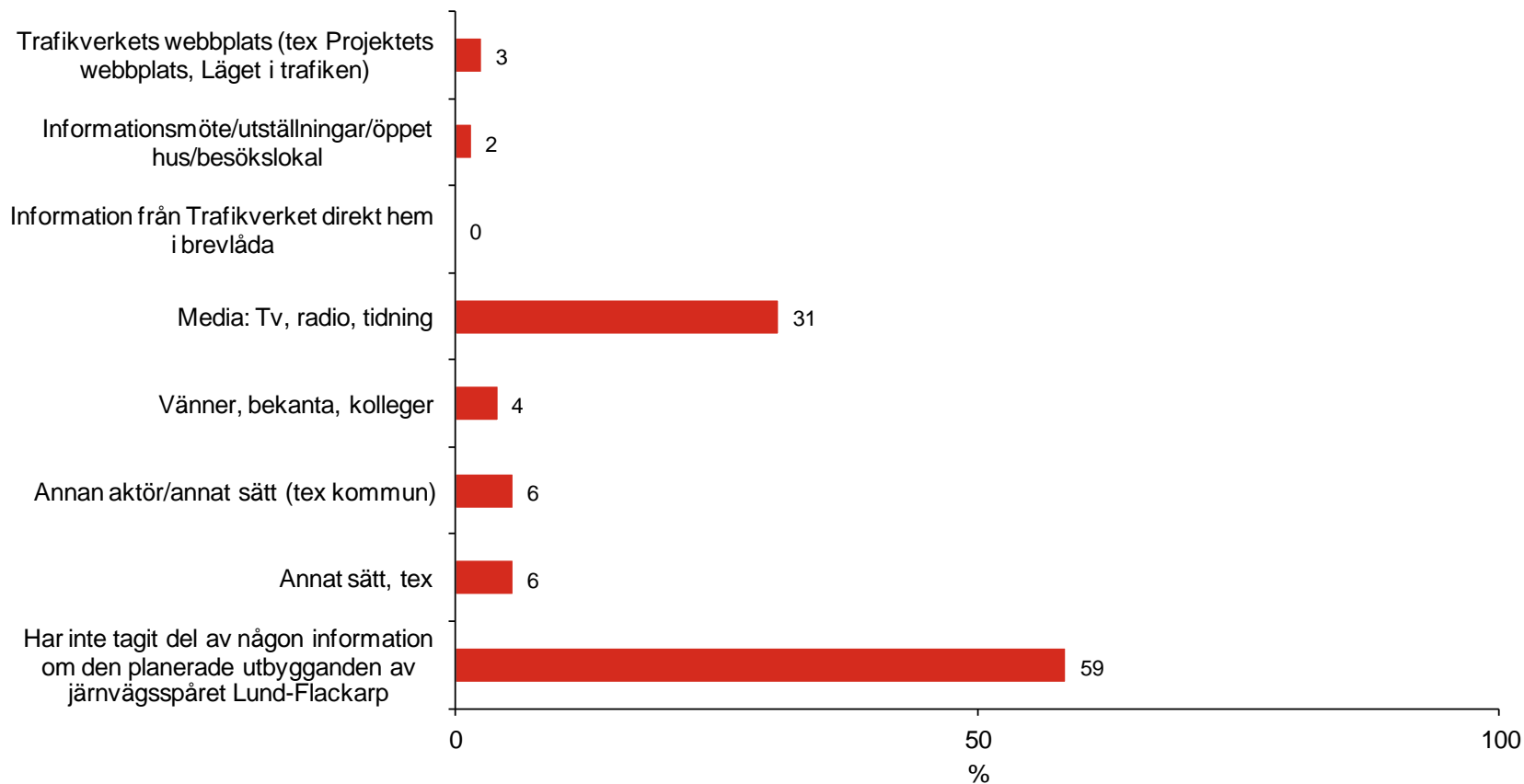
## Vad gällde kontakten? (Bastal: 3)



## På vilket sätt sökte du kontakt? (Bastal: 3)

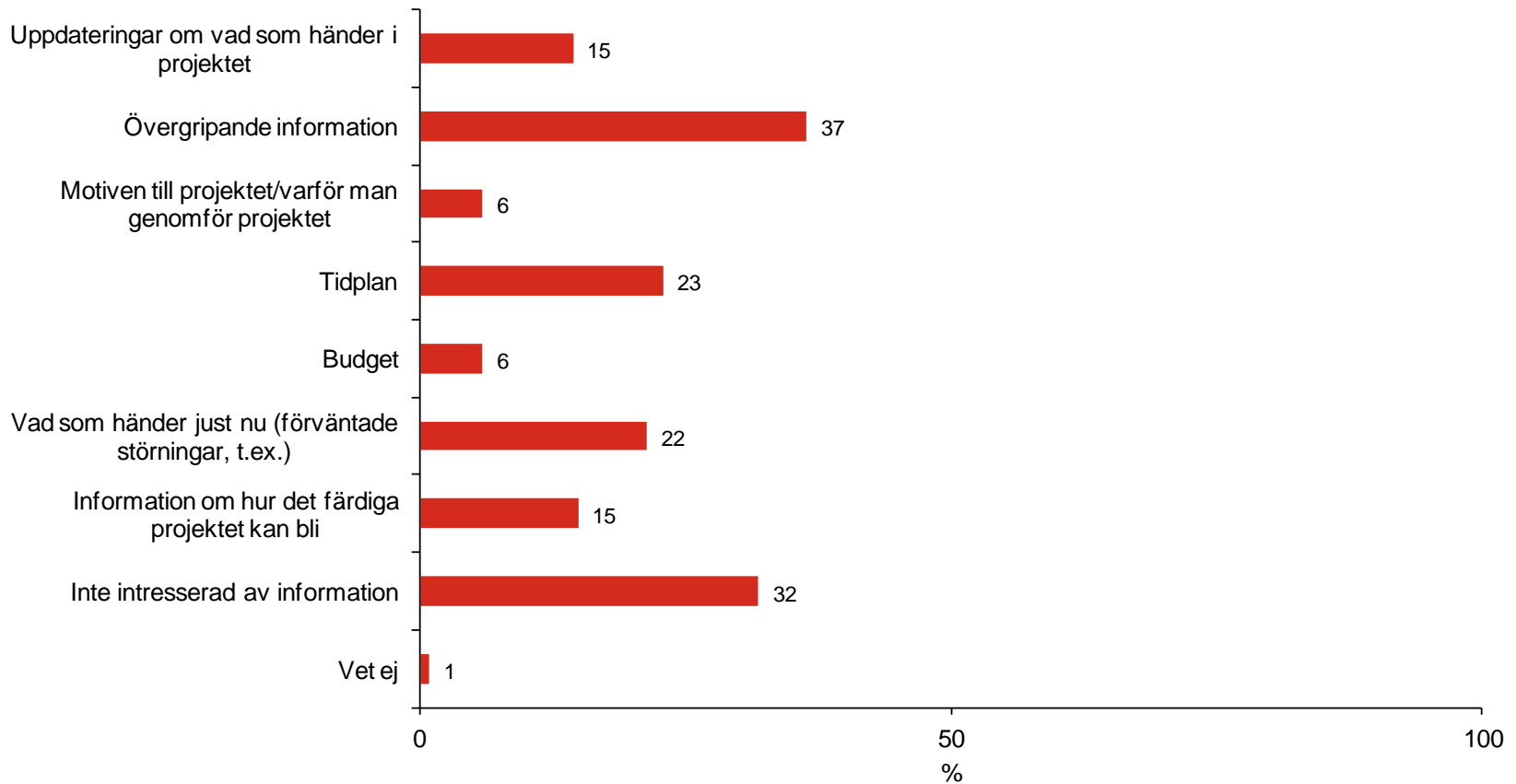


## Har företaget tagit del av (sett, hört) någon information om Trafikverkets utbyggnad av järnvägssträckan Lund-Flackarp? (Bastal: 200)

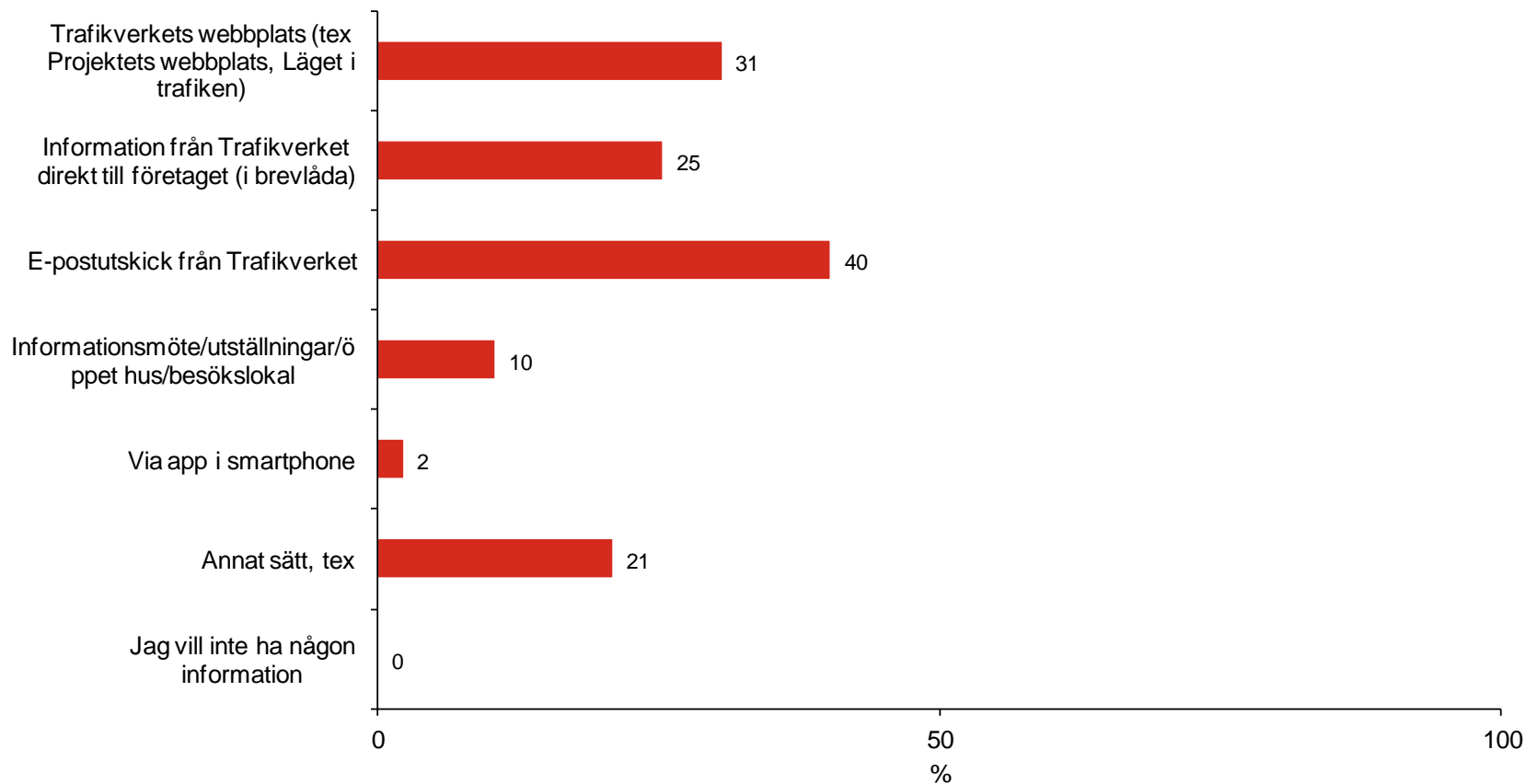




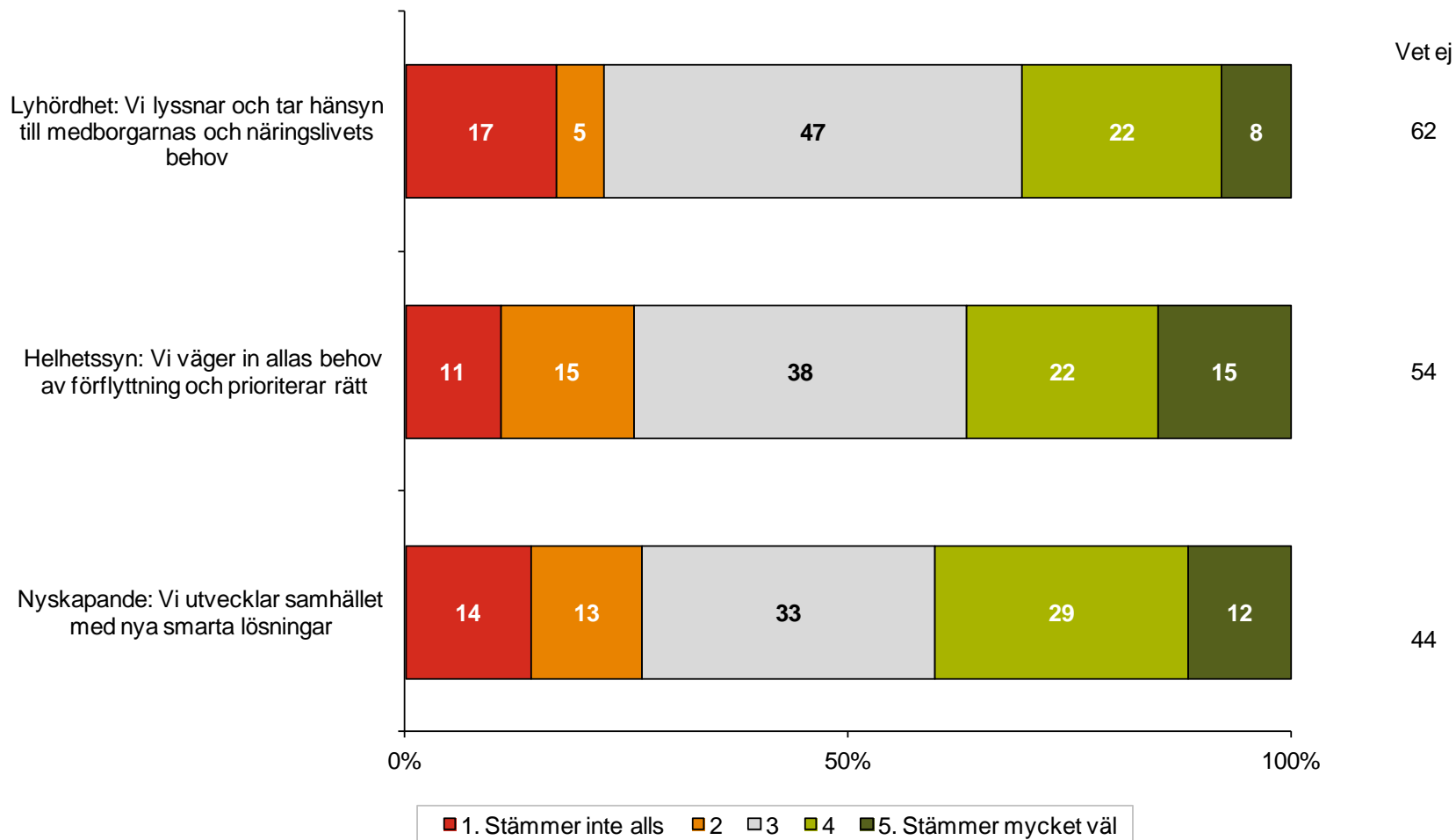
## Vilken information skulle vara intressant för företaget att få? (Bastal: 200)



## Hur föredrar du att få information om Trafikverkets utbyggnad av järnvägssträckan Lund-Flackarp till företaget? (Bastal: 134)



## I vilken grad instämmer du i att Trafikverkets arbete med utbyggnad av järnvägssträckan mellan Lund och Flackarp i sin helhet kännetecknas av: (Bastal:76)

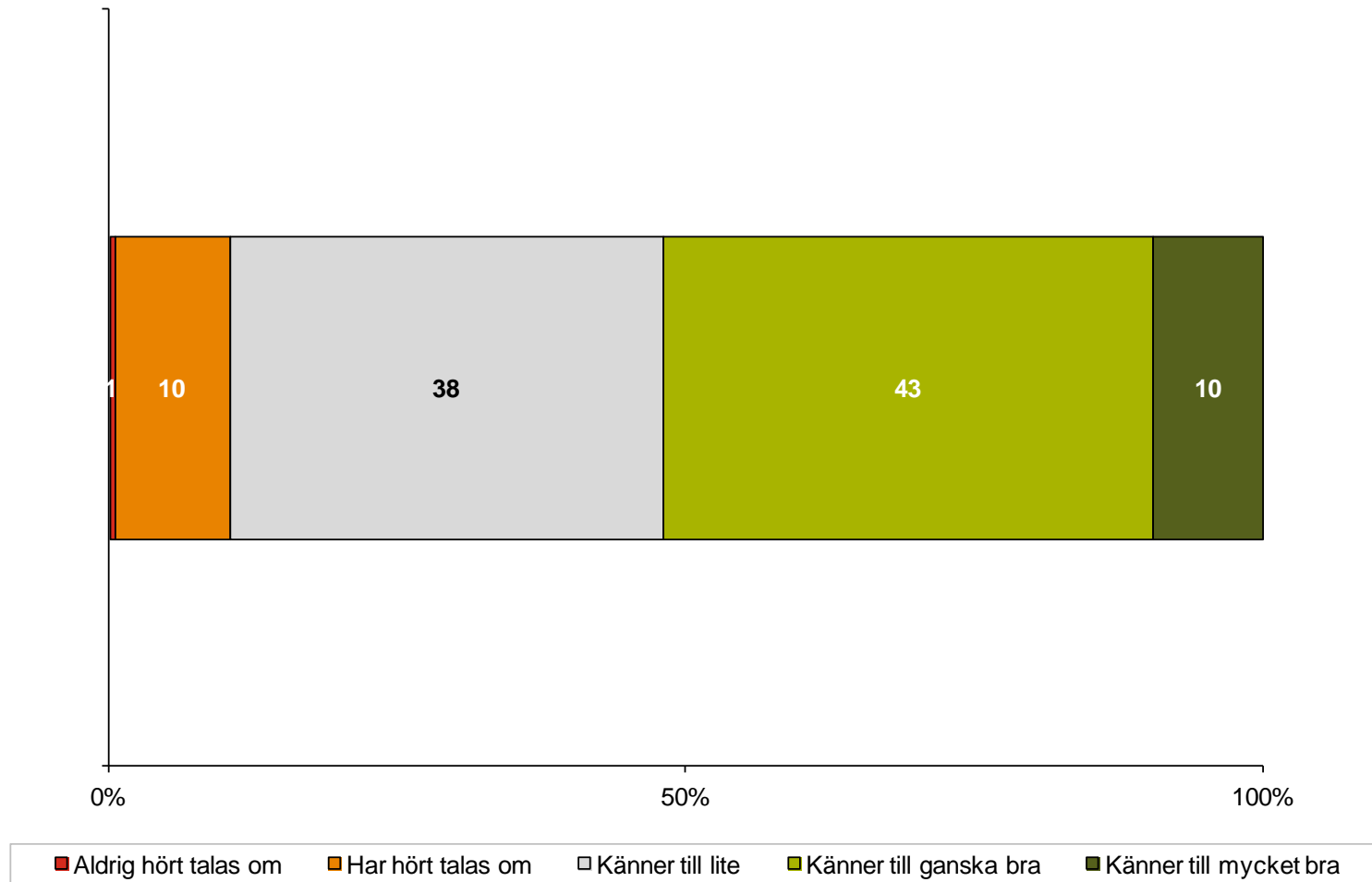


# Slutsatser

- Endast hälften av företagsrepresentanterna känner till projektet, vilket är något lägre än andelen bland de boende. En klar majoritet av de som känner till projektet har uppfattat att syftet är att *tågtrafiken ska flyta bättre*.
- Tre av fyra företag är positiva till projektet och 8 procent är negativa, vilket är ungefär samma mönster som bland de boende.
- Bland de öppna svaren är synpunkterna snarlika de som de boende anfört. Att utbygganden underlättar pendlingen och ökar kapaciteten är återkommande positiva argument. Bland de kritiska synpunkterna anges exempelvis att tung godstrafik inte bör gå genom city.
- När det gäller intrycket av hur planeringen av projektet sköts är företagen mycket mer kritiska än de boende. Bland de öppna svaren framkommer att många tycker att projektet tagit för lång tid.
- Fyra företag har varit i kontakt med Trafikverket/entreprenör om projektet och där är erfarenheterna skiftande.
- En majoritet uppger att de inte tagit del av information om projektet, men de som gjort de har fått informationen via media.
- Ungefär 6 av 10 företag är intresserade av information om projektet och då främst övergripande information via e-postutskick från Trafikverket.

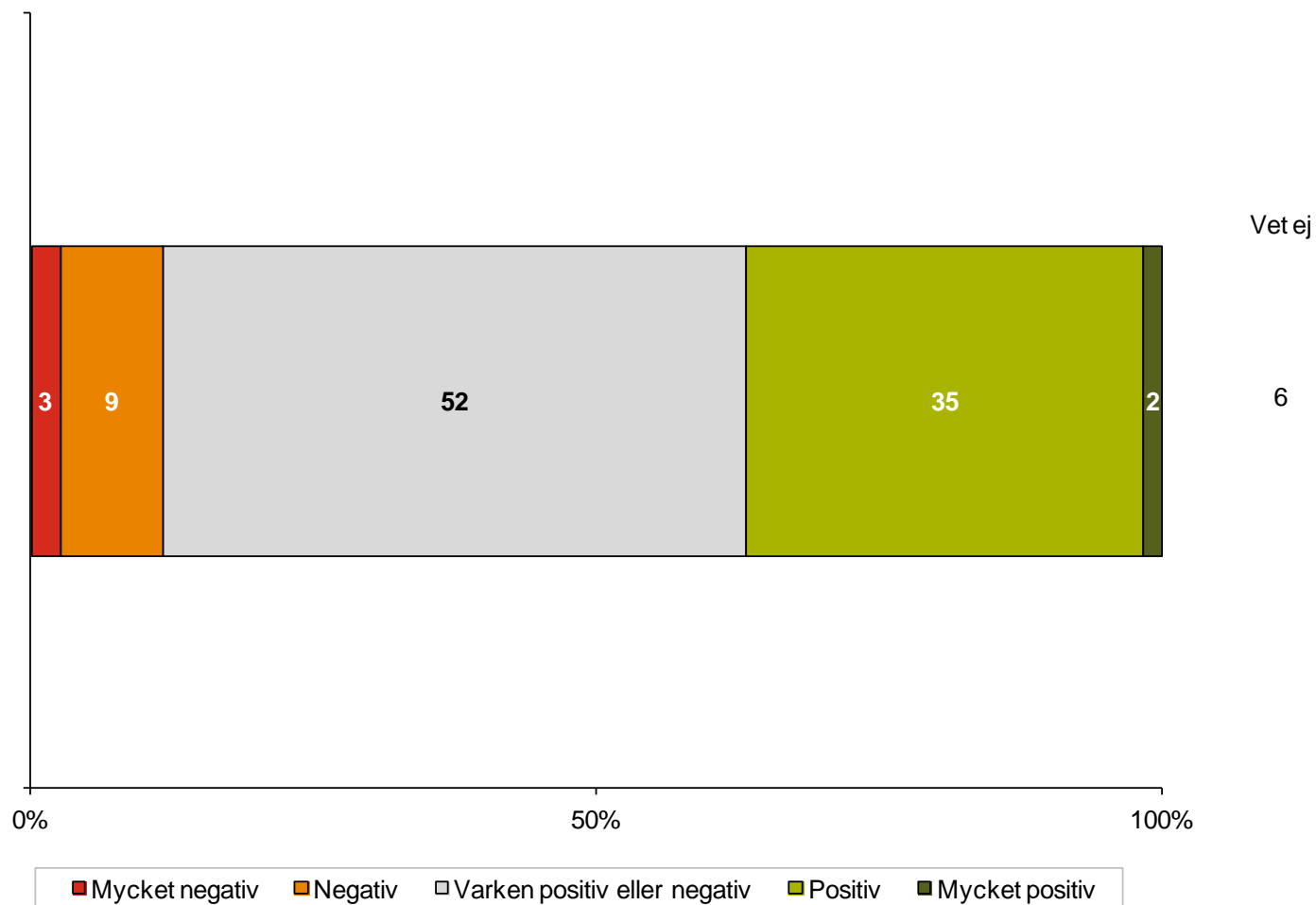
# Appendix

## Hur väl känner du till Trafikverket? (Bastal:200)

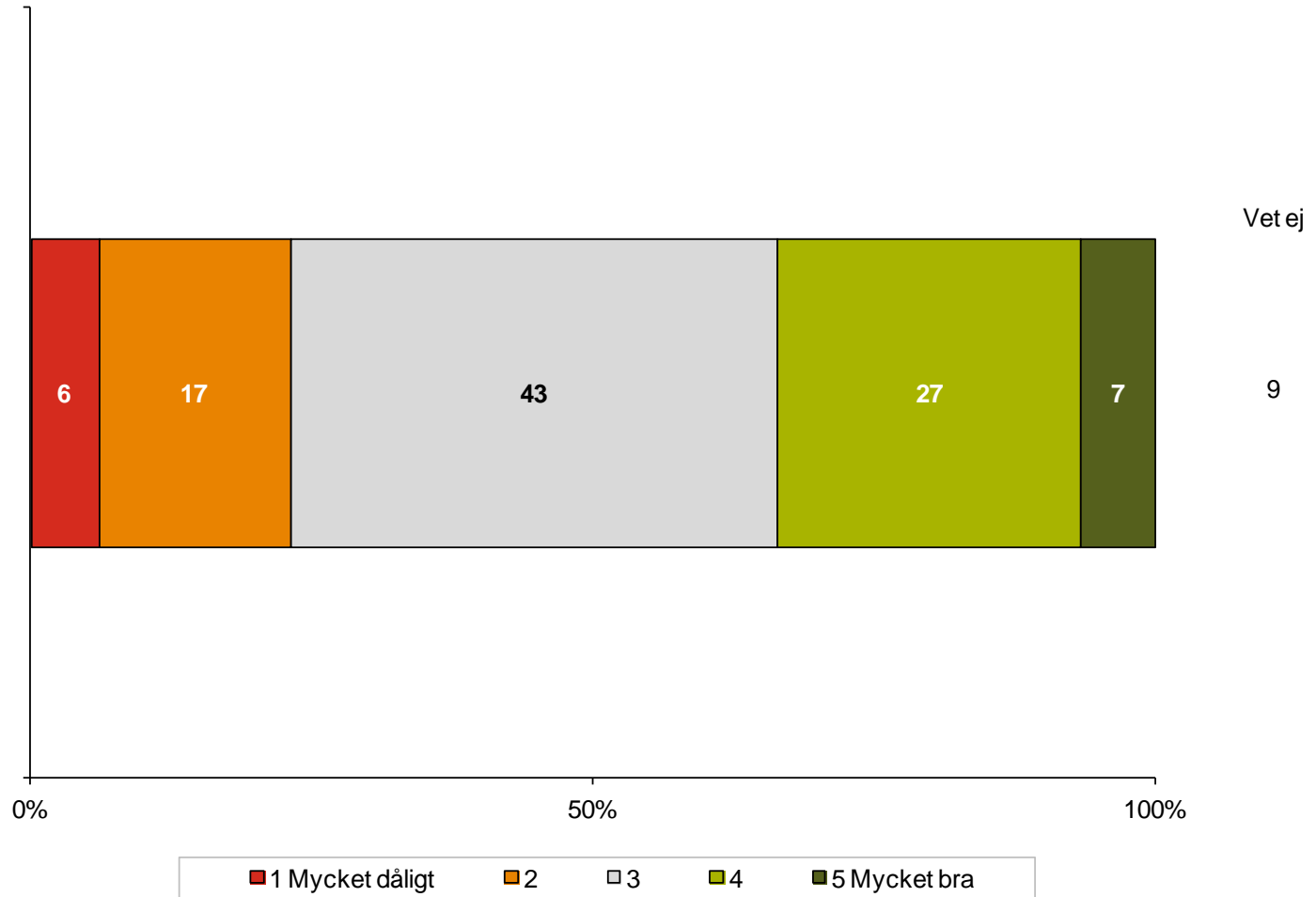


## Vad är din uppfattning i stort om Trafikverket?

(Bastal:188)

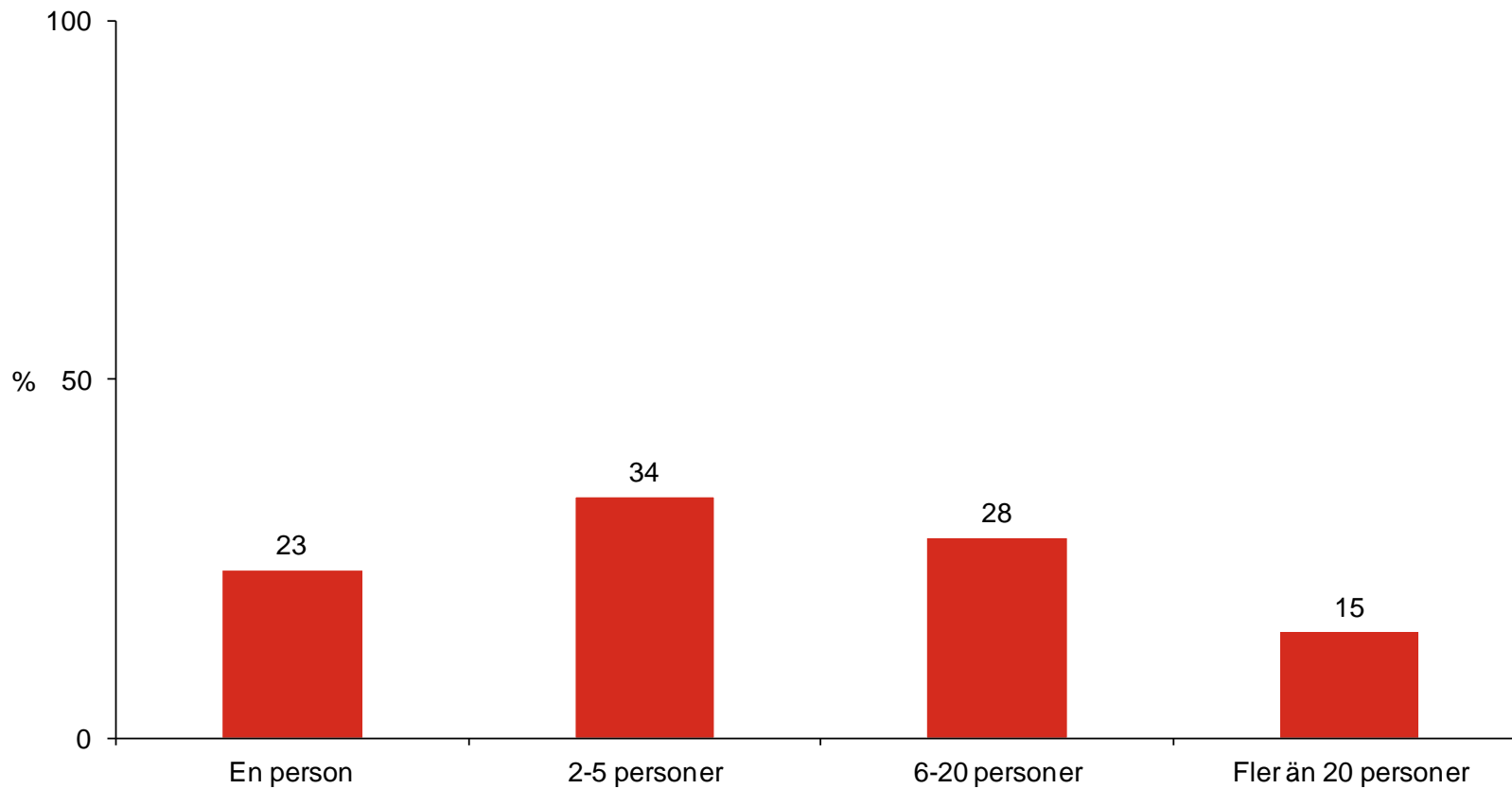


## Gör Trafikverket ett bra jobb när det gäller att bygga vägar och järnvägar? (Bastal:182)





## Hur många är ni i företaget inklusive dig själv? (Bastal: 196)



## Vilka dags-/kvällstidningar läser du vanligen? (Bastal: 200)

