

**Projekt
Lund-Flackarp
Attitydundersökning
bland boende**

Projektnummer: TRV 2013/45076
Markör



TRAFIKVERKET

Sammanfattning (1 av 3)

Kännedom

- Totalt känner 57 procent till projektet (69 procent Klostergården, 58 procent övrig allmänhet och 52 procent närboende).
- Bland män känner 58 procent till projektet medan motsvarande andel för kvinnor är 55 procent.
- 75 procent kan ange minst ett syfte med projektet, varav det vanligaste är att *tågtrafiken ska flyta bättre*.
- 61 procent totalt känner till planerna på en ny hållplats i Klosterträdgården (79 procent Klostergården, 64 procent övrig allmänhet och 51 procent närboende).
- En stor majoritet som bor i Klostergården ingår i gruppen övrig allmänhet vilket kan förklara det faktum att kännedomen är högre i gruppen övrig allmänhet än i gruppen närboende.

Attityder

- Boende i Klostergården är överlag mest positiva, medan boende i närområdet är minst positiva.
- Totalt är 78 procent positiva till projektet som helhet (81 procent Klostergården, 80 procent övrig allmänhet och 72 procent närboende).
- Män är mer positiva till projektet än kvinnor (84 respektive 73 procent).
- Totalt är 5 procent negativa till projektet som helhet och bland de närboende är 12 procent negativa.

Sammanfattning (2 av 3)

Attityder (fortsättning)

- Det som uppfattas som positivt är främst att pendlingen underlättas, medan negativa synpunkter handlar om att omgivande natur och gammal bebyggelse tar skada och att spåren kommer att gå för nära bostäder.
- Totalt 87 procent är positiva till en ny hållplats i Klosterträdgården (88 procent Klostergården och övrig allmänhet och 80 procent närboende).

Kontakter

- 20 respondenter har varit i kontakt med Trafikverket om projektet (16 med Trafikverket direkt och 4 med entreprenör). Det vanligaste här är att ha gått på ett allmän informationsmöte.
- När respondenterna ska betygsätta kontakten ger de högst betyg ifråga om *lätt att nå* och lägst betyg ifråga om *lyhördhet*.
- De flesta (13 personer) hade inte ett ärende som krävde svar från Trafikverket. Av de 7 som förväntade sig ett svar fick 3 svar inom 5 dagar medan 4 personer inte fått svar trots att mer än fem dagar passerat.

Sammanfattning (3 av 3)

Information

- 58 procent har tagit del av information om projektet, vanligtvis via media.
- De som tagit del av information om projektet ger informationen högst betyg ifråga om *begriplighet* och lägst betyg ifråga hur *lätt informationen varit att hitta*.
- Den information om projektet som efterfrågas mest är *övergripande information* från Trafikverket, helst direkt hem i brevlådan.

Framtiden

- Bland de som i dag aldrig eller sällan reser med tåg på den aktuella sträckan svarar 40 procent att de tror att de kommer att välja tåget oftare om sträckan byggs om (58 procent bland de boende i Klostergården).

Flackarp-Arlöv

- En jämförelse av resultaten från projektet Flackarp-Arlöv visar att kännedomen om Flackarp-Arlöv är högre än i föreliggande projekt, detta gäller särskilt närboende. Dock är attityden till de båda projekten likartade och de argument som framförs för och emot projekten är också snarlika.

Innehåll

- Bakgrund
- Syfte
- Metod och urval
- Resultat
 - Kännedom
 - Attityder till projektet
 - Kontakter med Trafikverket
 - Information
 - Om Trafikverket
 - Bakgrundsdata
- Slutsatser

Bakgrund

- Antalet resande i Skåne har fördubblats på mindre än 10 år. För att möta denna kraftigt ökade efterfrågan, planerar Trafikverket för utbyggnad av järnvägar på flera håll i Skåne.
- Sträckan mellan Lund och Flackarp är en av de mest prioriterade och här planerar Trafikverket en utbyggnad av järnvägen från två till fyra spår. Syftet är att erbjuda ett smidigare resande med ökad tillgänglighet. Projektet knyter an till de fyra spår som planeras komma från Arlöv in mot Flackarp.
- I projektet planeras också för en ny station för Pågatåg vid Klostergården.

Syfte med undersökningen

- Att få kunskap om hur väl de boende i området känner till projektet och vad det innebär.
- Att få kunskap om vilken inställning de boende har till projektet.
- Att få kunskap om vilken typ av information de boende är intresserade av samt hur de vill ha denna information.

Metod och urval

Målgrupp

I studien ingår två målgrupper:

- Invånare i åldern 18-84 år som bor inom 200 meter från spårområdet (benämns i rapporten *närboende*).
- Invånare i åldern 18-84 år som bor mer än 200 meter från spårområdet (benämns i rapporten *övrig allmänhet*).

Urval

Samtliga personer i respektive population ingår i urvalsramen. Vi har genomfört 400 intervjuer i gruppen *närboende* och 401 intervjuer i gruppen *övrig allmänhet* (totalt 801 intervjuer) baserat på ett kvoturval som är representativt med hänsyn till kön och ålder. De personer som bor i Klostergården (i studien totalt 212 personer) ingår i båda målgrupperna (9 i gruppen *närboende* och 203 i gruppen *övrig allmänhet*). Eftersom deras svar är särskilt intressanta redovisas de också separat. Totalresultaten är viktade.

Metod

Telefonintervjuer utifrån ett frågeformulär med främst fasta svarsalternativ.

Tider

Intervjuerna har genomförts 11 januari – 5 februari 2016.

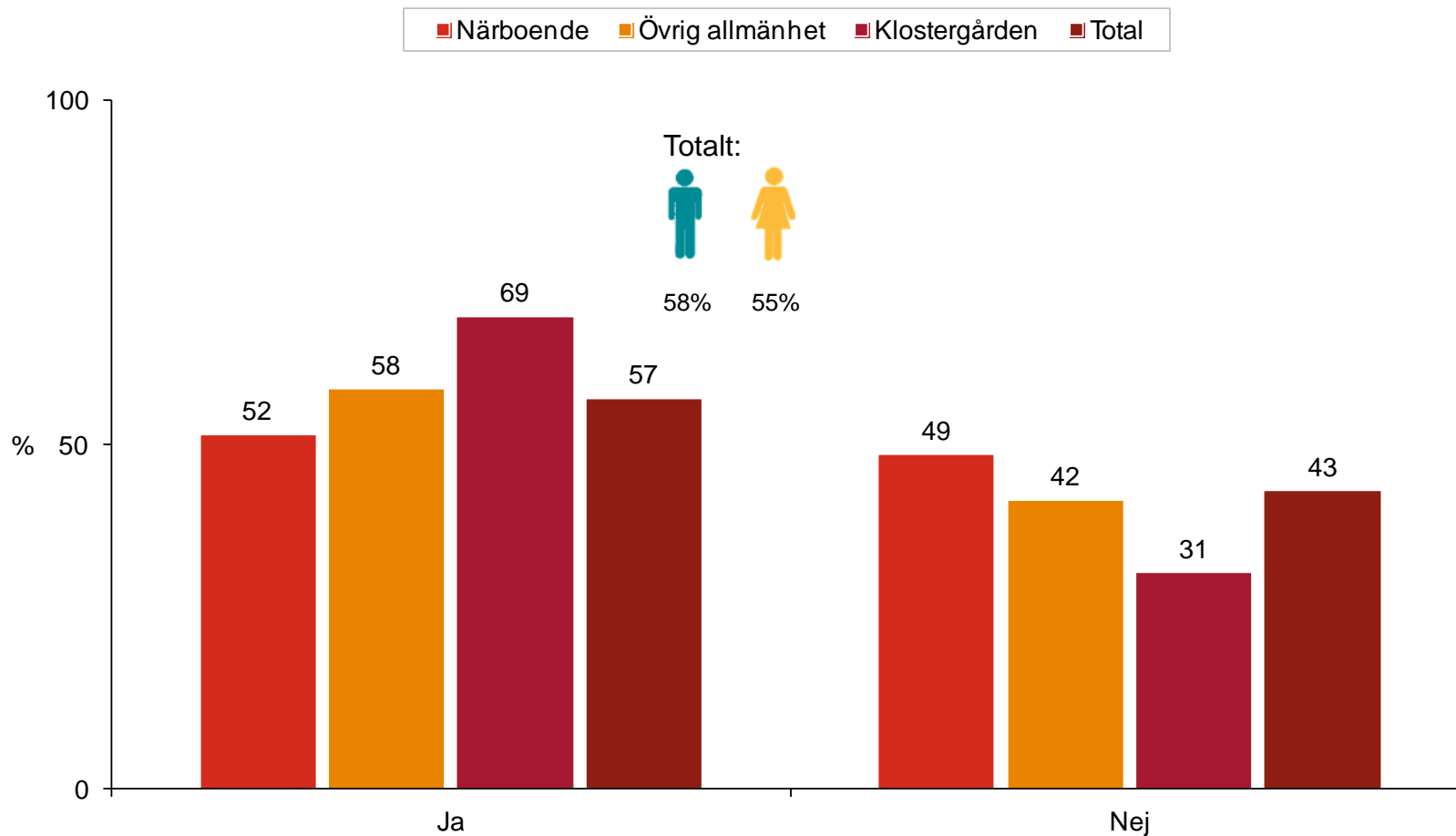
Kontakt:

Pernilla Tollin Markör Marknad och Kommunikation AB

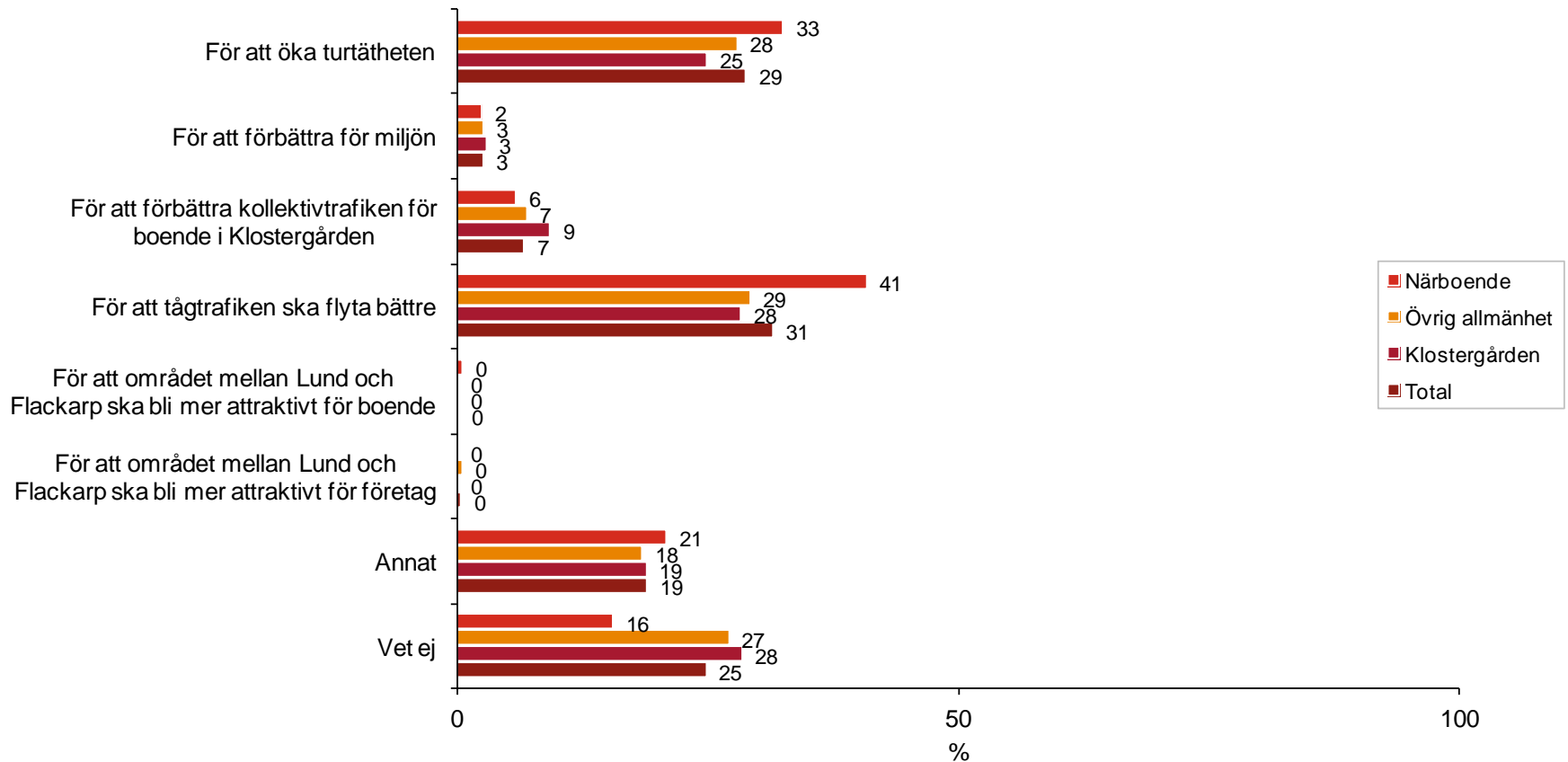
pernilla.tollin@markor.se

Känner du till den planerade utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)

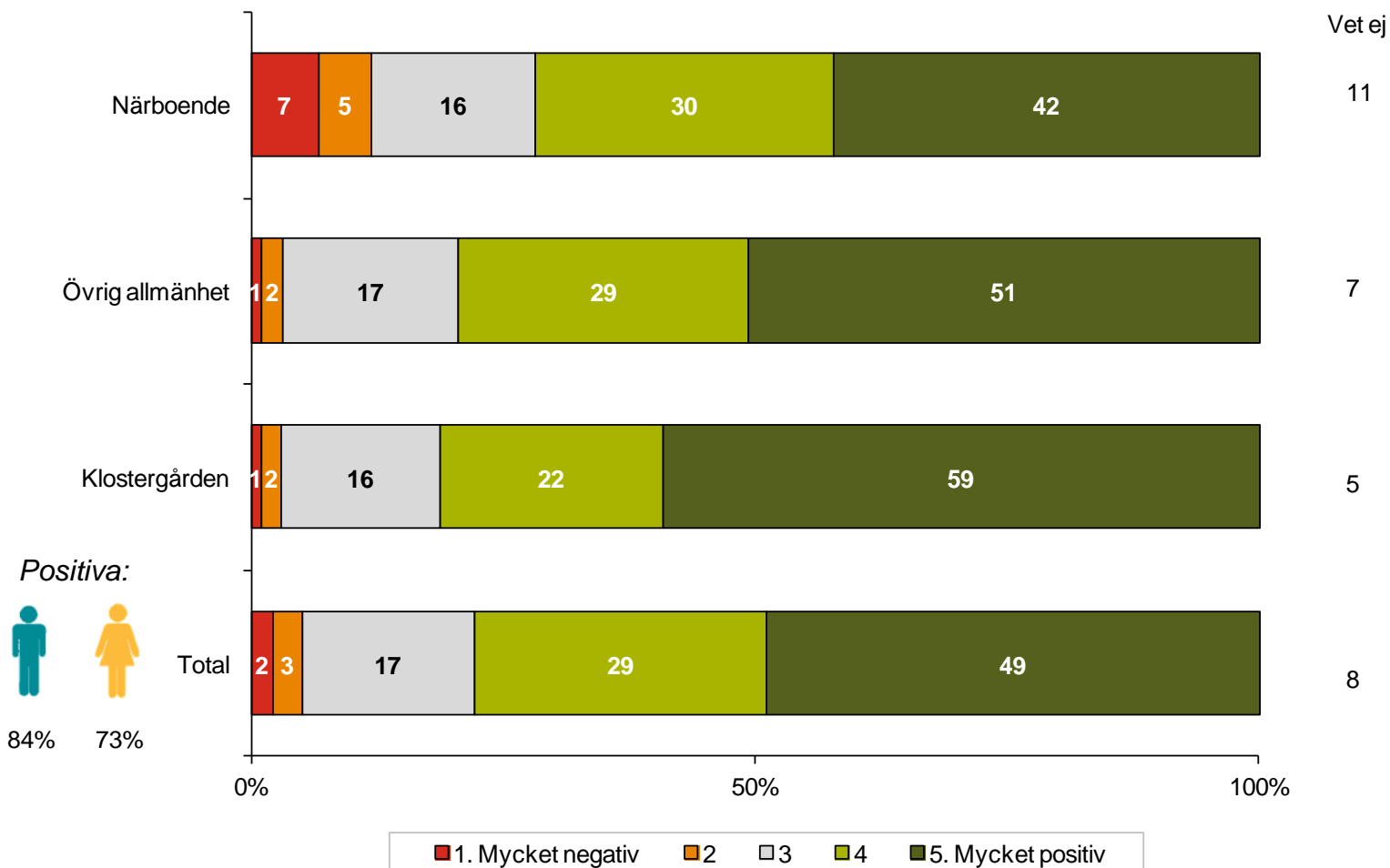


Vet du varför vi bygger ut spåret mellan Lund och Flackarp? (Bastal: Närboende, 206; Övrig allmänhet, 233; Klostergården, 146; Total, 439)



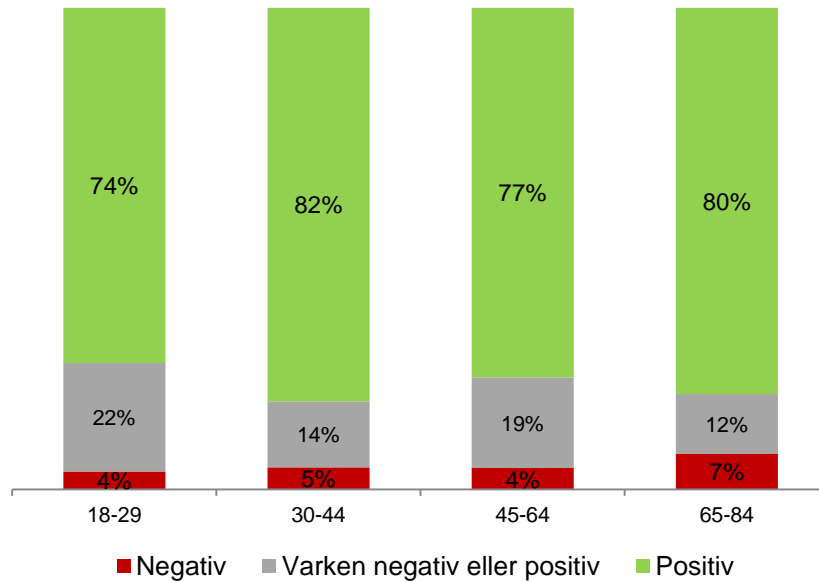
Vad är din inställning till Trafikverkets utbyggnad av järnvägssträckan Lund-Flackarp?

(Bastal: Närboende, 358; Övrigt allmänhet, 374; Klostergården, 201; Total, 732)

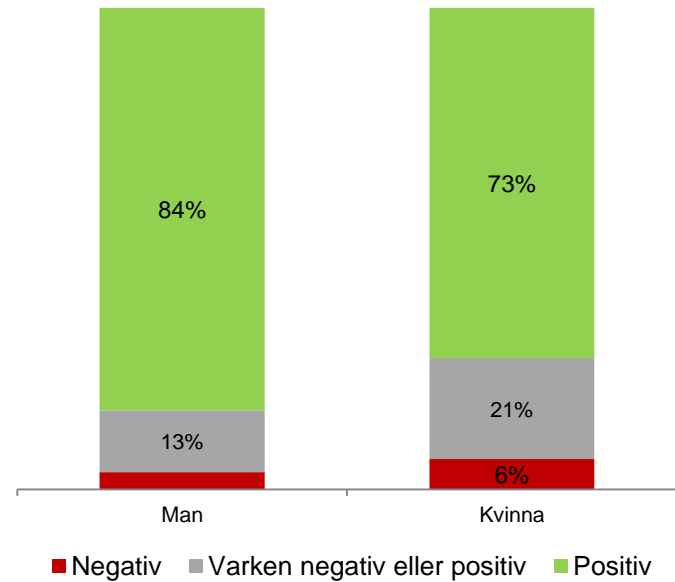


Ålder, kön och attityd

Fördelning positiva negativa per åldersgrupp:



Fördelning positiva negativa per kön:



Du är positivt/negativt inställd till den planerade utbyggnaden av spåret mellan Lund och Flackarp. Kan du kort beskriva varför?



Du är positivt inställd till projektet (76 %)

- Skönt att kunna resa snabbare.
- Jag tycker det är bra med tågtrafik. Positiv till att man bygger ut.
- Det är mycket tåg på sträckan redan. Bra om man kan få det att flyta lite smidigare.
- Jag åker tåg själv och är positiv till all utbyggnad av all tågtrafiken.
- Det underlättar pendling. Positiv till att fler ställer bilen och tar tåget istället.
- Känns spontant bra med mer tåg.
- Det har varit trångt om plats, förseningar etc. så det är bra att bygga ut.
- För att jag pendlar mellan Lund och Malmö varje dag. Kommer nog bli mindre spårfel.
- Jag känner folk som bor i Klostergården och det är ju bra att de får bättre tillgång till järnvägen.
- Positiv till station i Klostergården. Bor en del människor där med sämre förutsättningar.

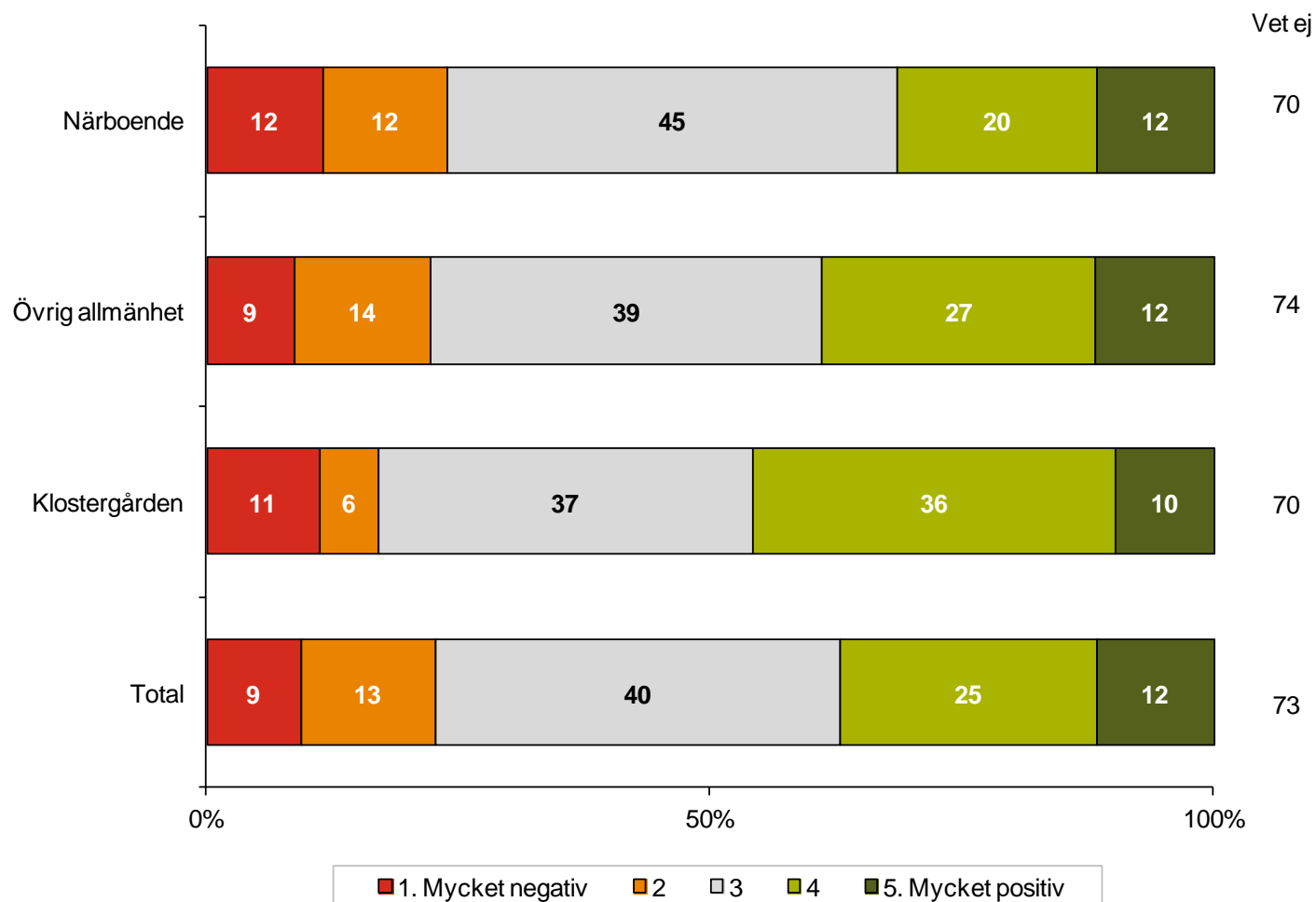


Du är negativt inställd till projektet (6 %)

- Det kommer bli för mycket folk där jag bor.
- Det är en såpass stor järnvägsstad inne i en pytteliten medeltida stadskärna. Tycker att man borde byggt under jorden istället.
- Man borde flytta Lunds station för att det är för tung trafik som går genom stan.
- Därför att ni kanske förstör saker och ting, så som natur och saker runt omkring. Jag vill ha det som det är. Det är så himla mycket byggnad hit och dit, bygger överallt. Jag förstår inte varför den här tågsträckan behövs.
- Det ligger 250 meter från min tomt. Högt ljud redan idag. Skulle behövas en bullervall.
- Det är för nära tätorten.
- Dels så tycker jag att det måste vara natur kvar och grönområden. Det är så pass lokalt och finns bussar.
- Jag gillar Klostergården som det är nu och vet inte om det förändrar något.

Vad är ditt intryck av hur planeringen av utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp sköts?

(Bastal: Närboende, 121; Övrig allmänhet, 103; Klostergården, 64; Total, 224)



Du sa att ditt intryck av hur planeringen av utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp sköts är positivt/negativt. Kan du kort beskriva varför?



Du är positivt inställd till hur projektet sköts (37 %)

- De har kommit ut med information och det är positivt.
- Bra information, inbjudan till möten där man har fått varit delaktiga, det är bra.
- det är bra att det händer någonting efter allt prat.
- Det sköts bra.
- Jag tycker det var väl underbyggd information. Det är positivt att folk ringer på uppdrag av trafikverket och frågar om projektet.
- Jag litar på dem som är involverade i projektet.
- För att jag vet att Skånetrafiken gjort undersökningar och att det finns ett stort underlag bakom planeringen.

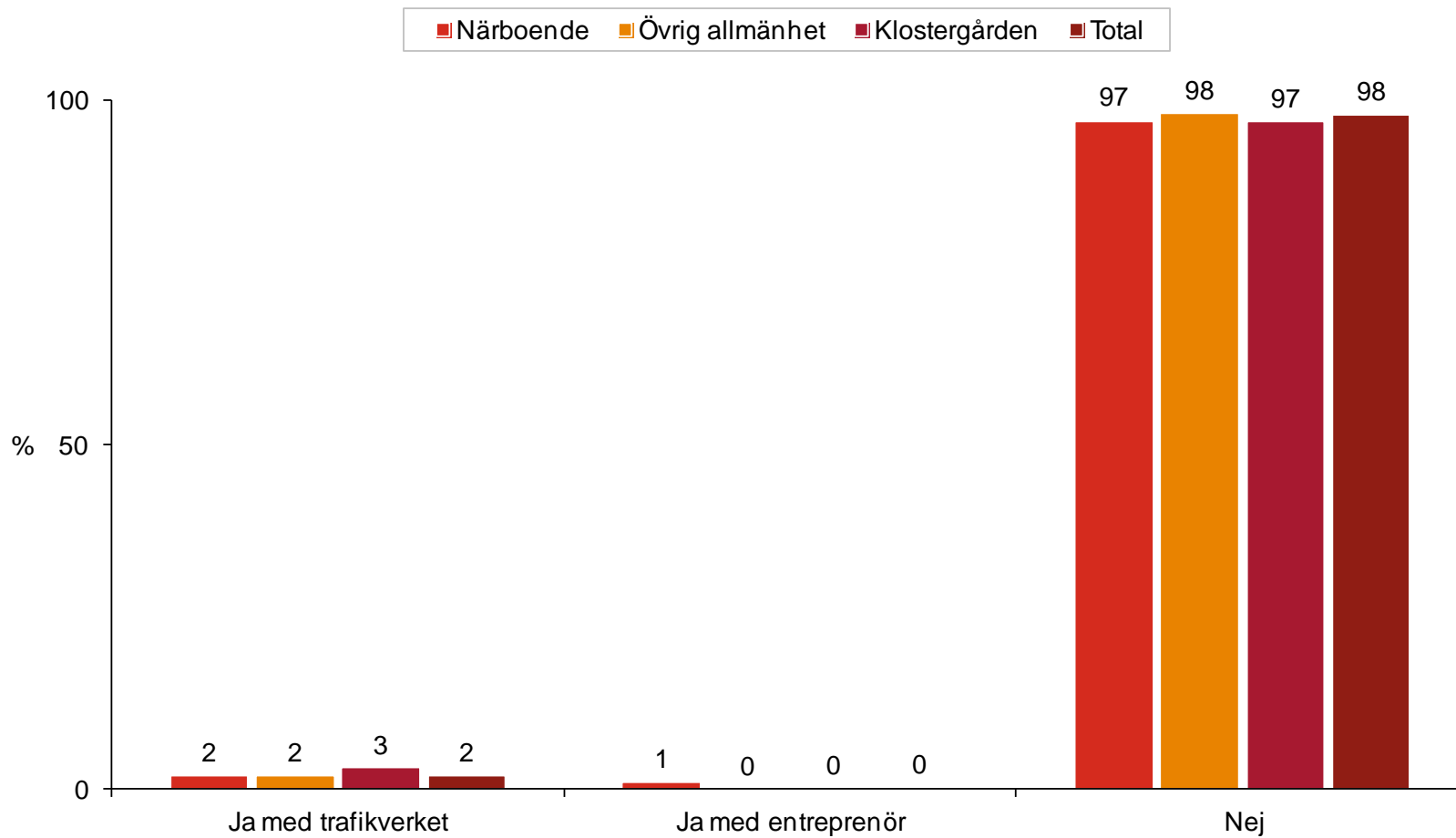


Du är negativt inställd till hur projektet sköts (22 %)

- För att det inte har kommit ut någon information.
- Man har inte gjort någon konsekvensbeskrivning av transportererna av farligt gods.
- Tycker det verkar ta lång tid att komma till handling.
- Jag tycker att man ska planera så att det kan ske tidigare eller i nuläget helt enkelt.
- Vi tycker de är inkompetenta och bör sätta in någon mer kunnig om järnväg och buller osv. De från Trafikverket kunde inte svara på någon fråga alls.
- Av vad jag har hört så går planeringen lite dåligt.
- Undermåligt borde vara bättre informerat
- Jag tycker att det är ett förhastat beslut.

Har du haft någon direktkontakt med Trafikverket eller projektet kring utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp?

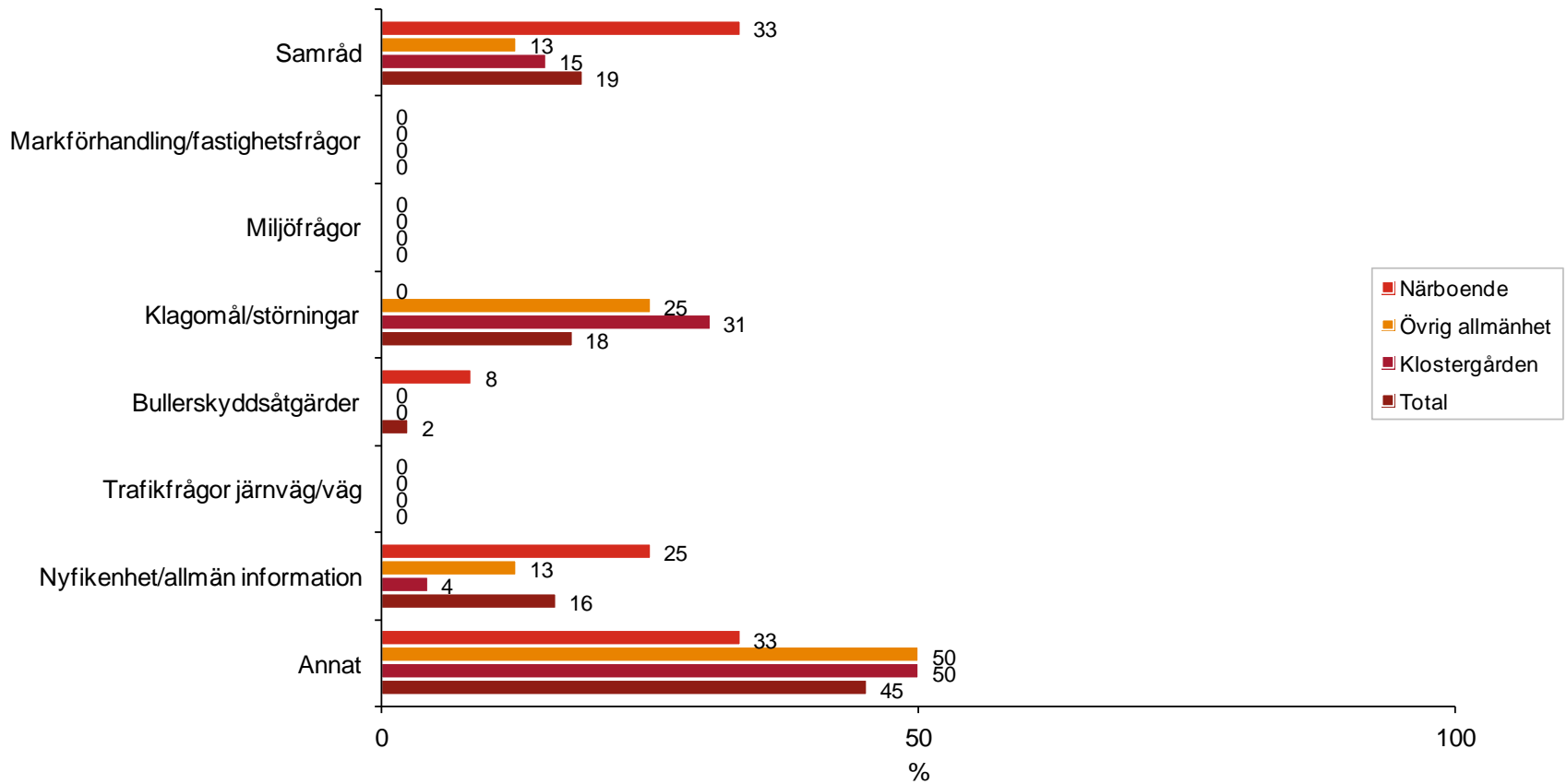
(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)



Vad gällde kontakten?

(Bastal: Närboende, 12; Övrig allmänhet, 8; Klostersgården, 8; Total, 20)

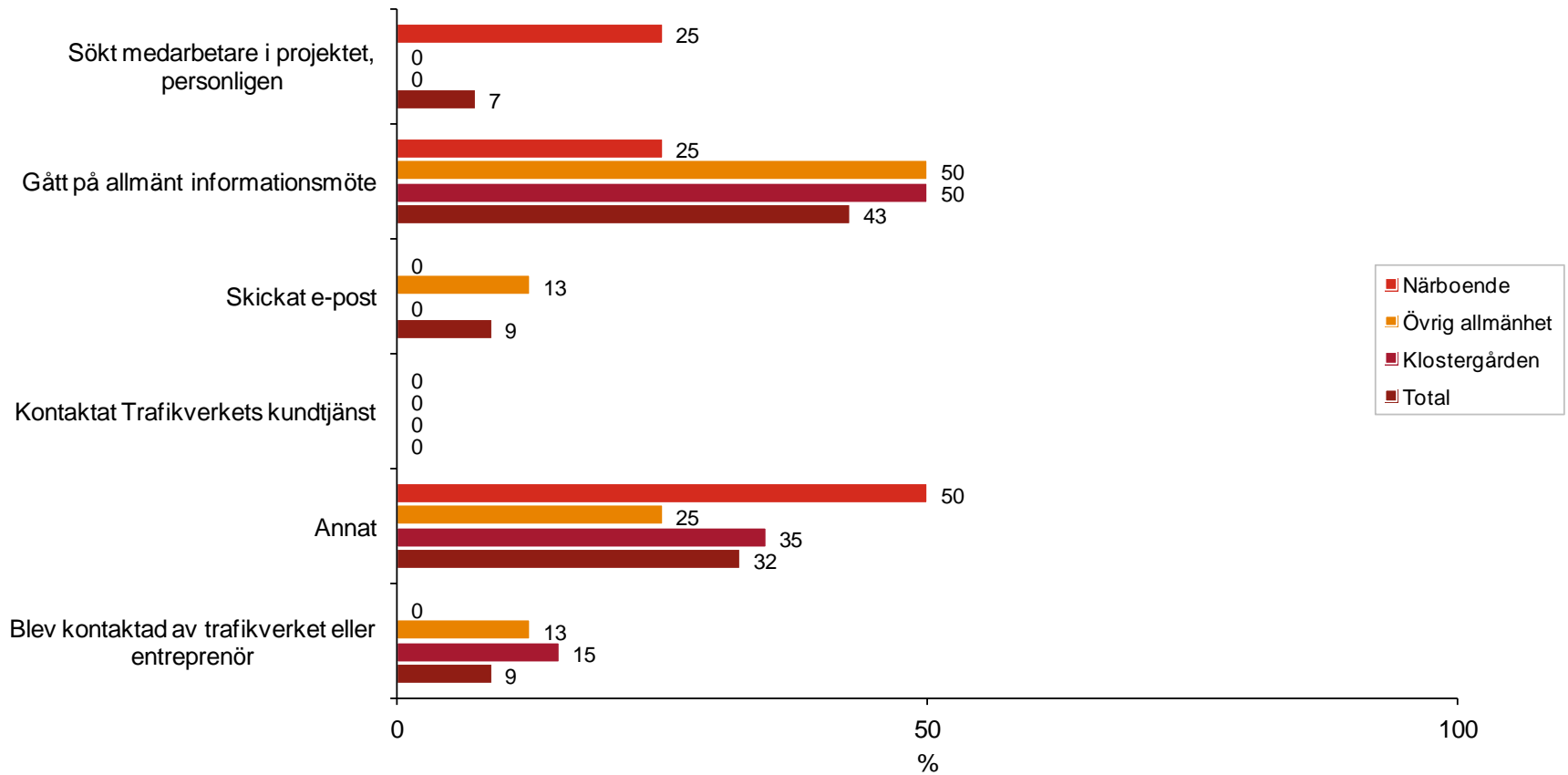
OBS! Låg bas.



På vilket sätt sökte du kontakt?

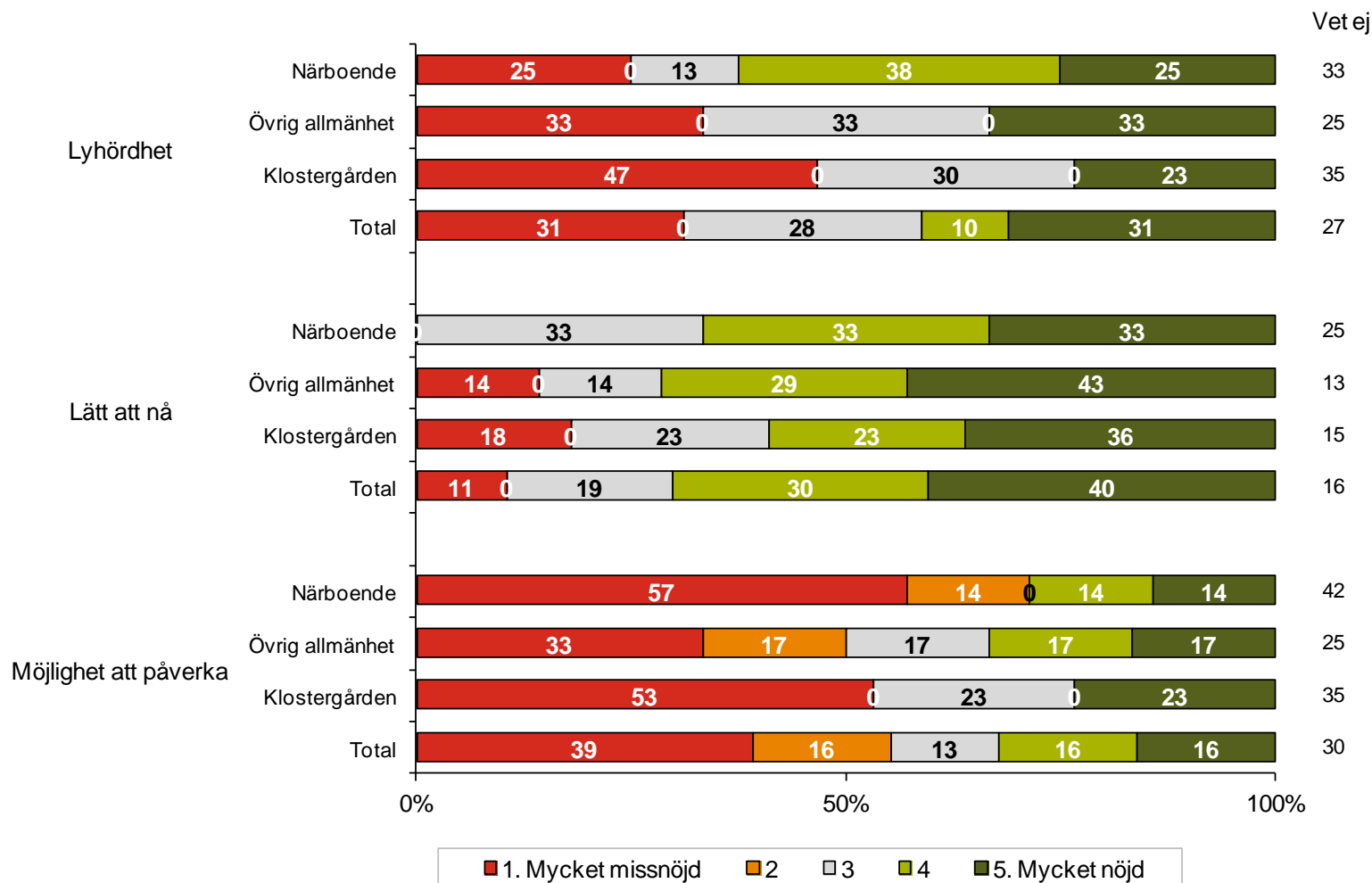
(Bastal: Närboende, 12; Övrig allmänhet, 8; Klostersgården, 8; Total, 20)

OBS! Låg bas.



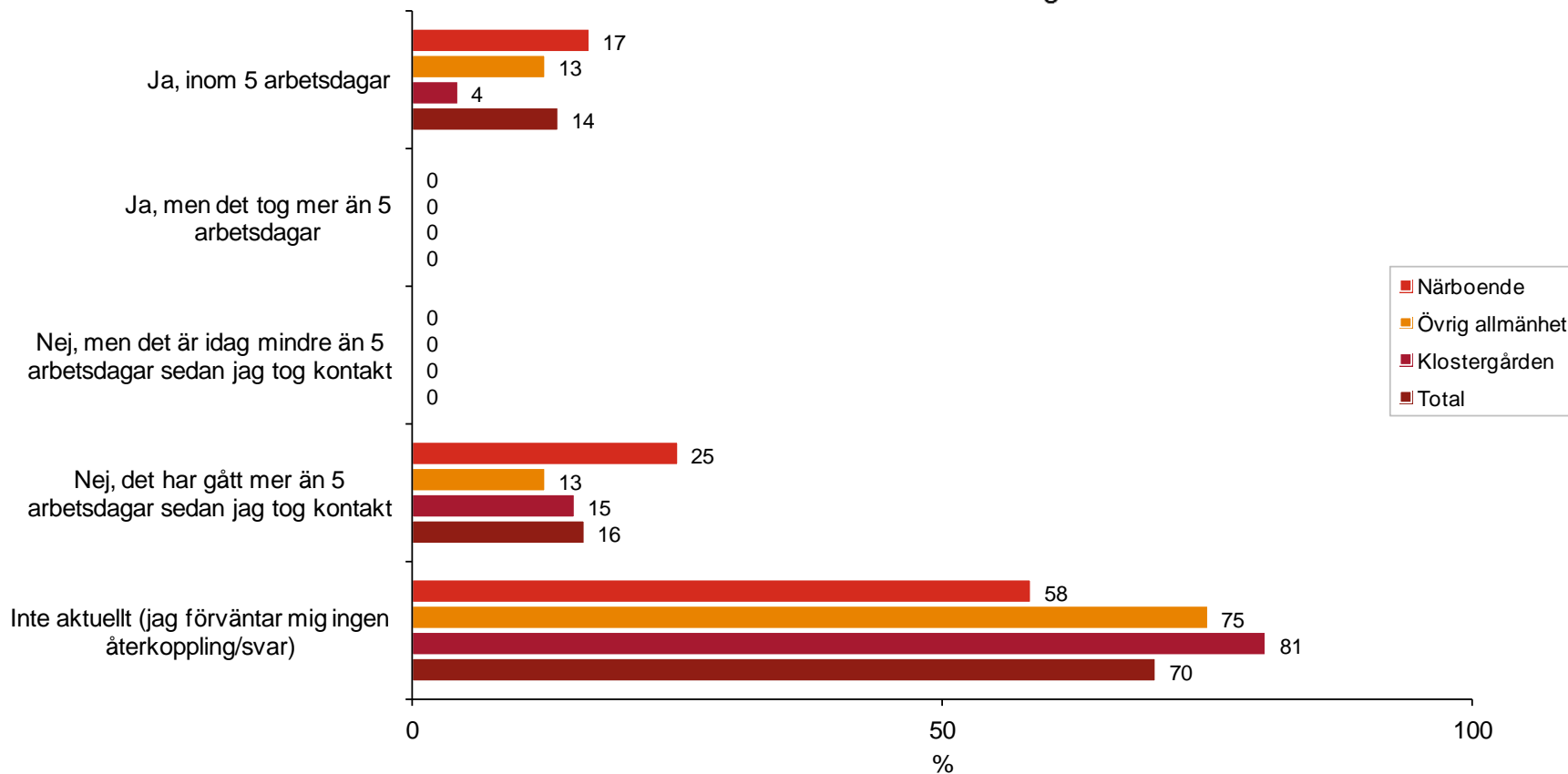
Hur upplevde du kontakten utifrån: (Bastal: Närboende, 8; Övrig allmänhet, 6; Klostergården, 5; Total, 14)

OBS! Låg bas.



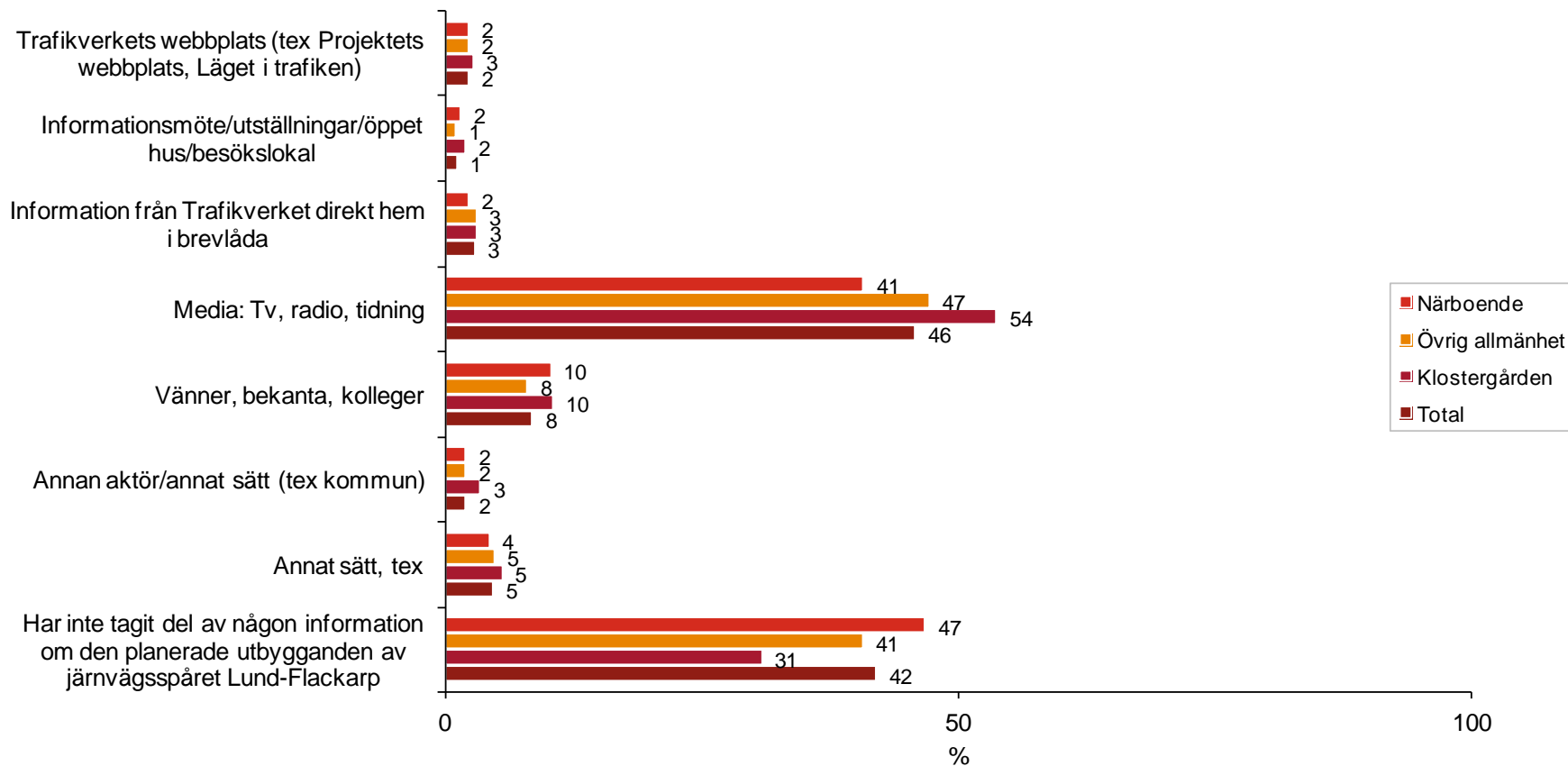
Har du fått någon återkoppling/svar från Trafikverket? (Bastal: Närboende, 12; Övrig allmänhet, 8; Klostersgården, 8; Total, 20)

OBS! Låg bas.

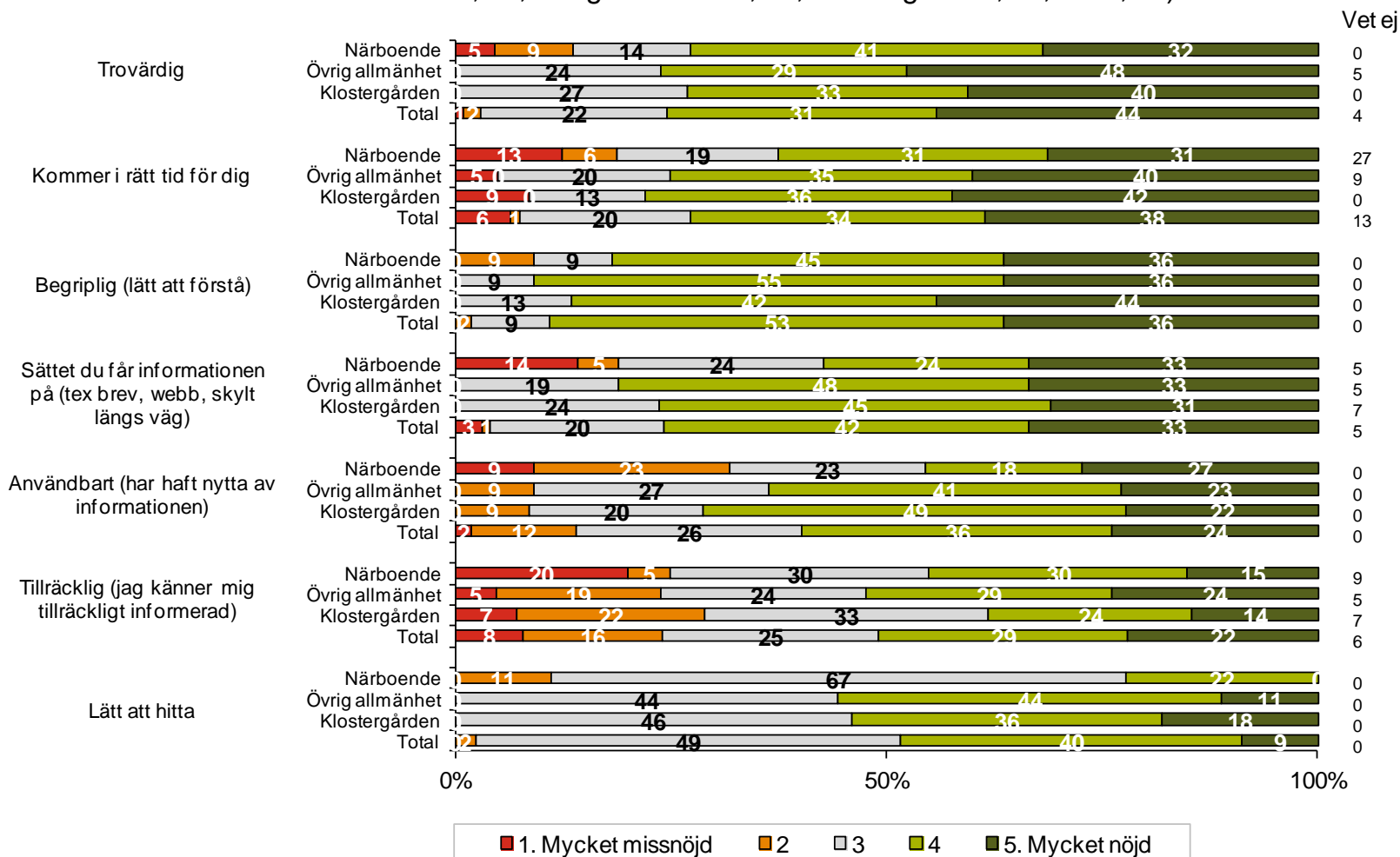


Har du tagit del av (sett, hört) någon information om den planerade utbyggnaden av järnvägsspåret Lund-Flackarp?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)

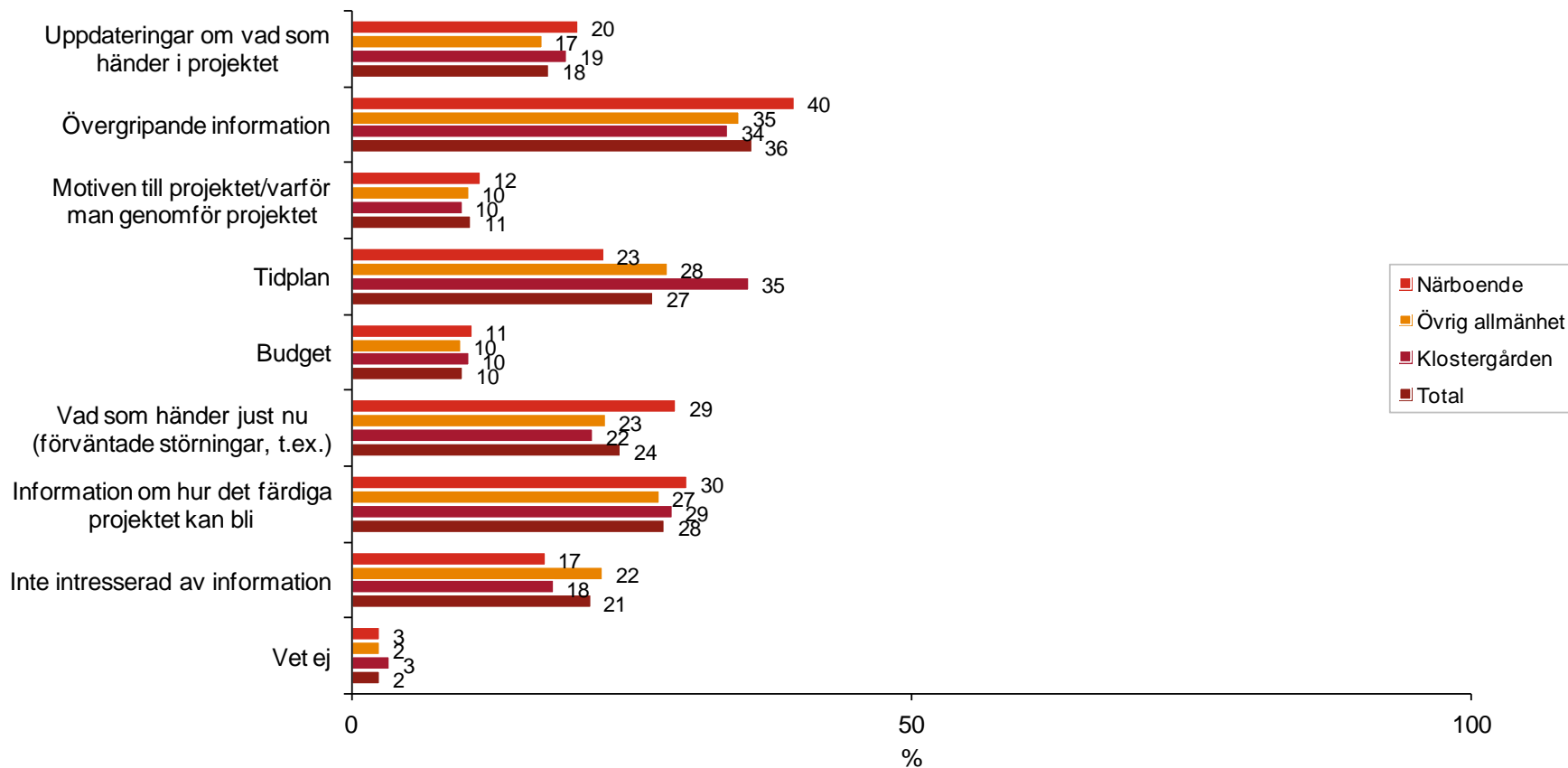


Hur värderar du Trafikverkets information om den planerade utbygganden av järnvägssträckan Lund-Flackarp utifrån följande faktorer: (Bastal: Närboende, 22; Övrig allmänhet, 21; Klostersgården, 17; Total, 43)



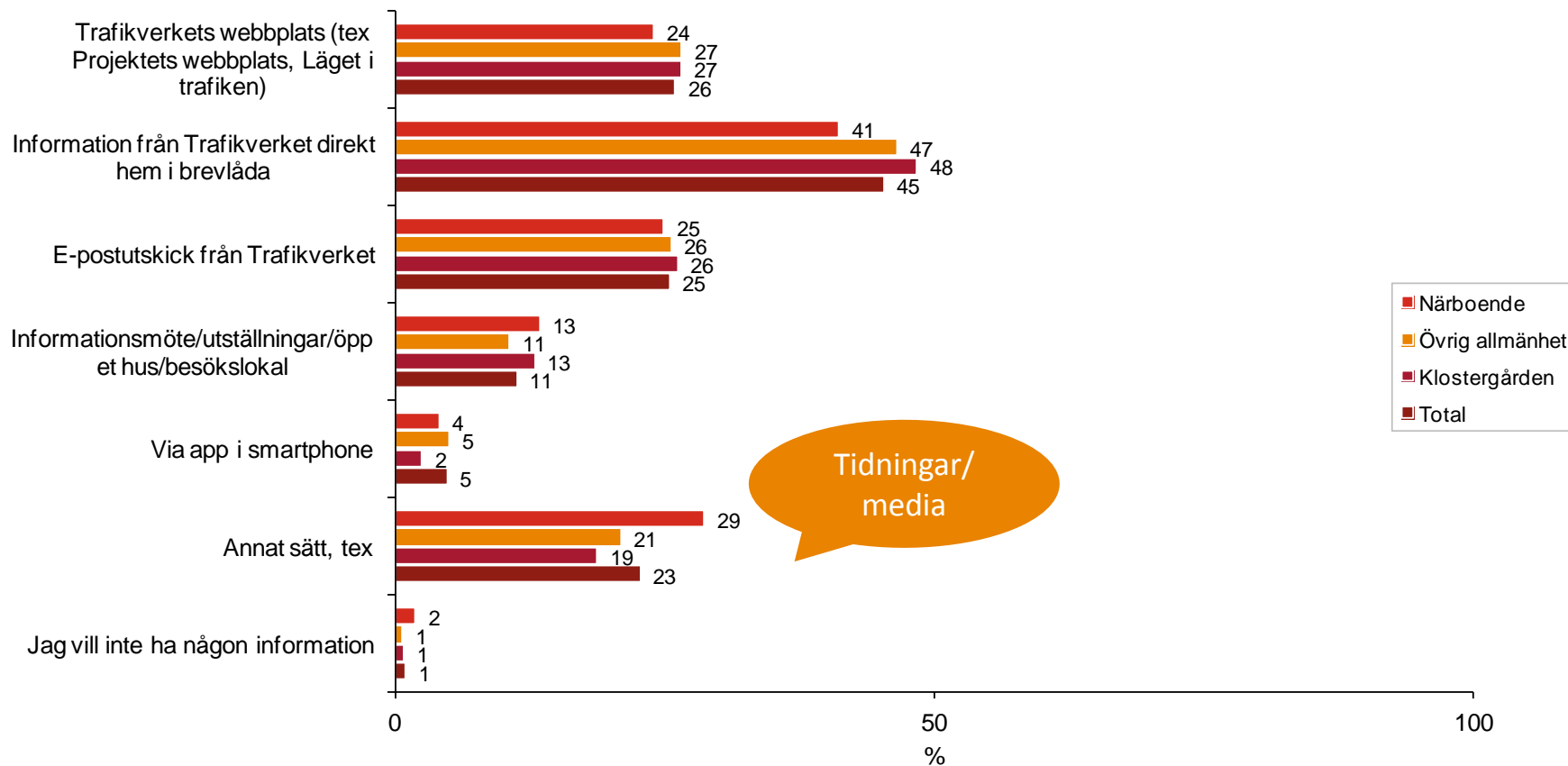
Vilken information skulle vara intressant för dig att få?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)



Hur föredrar du att få information om den planerade utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp?

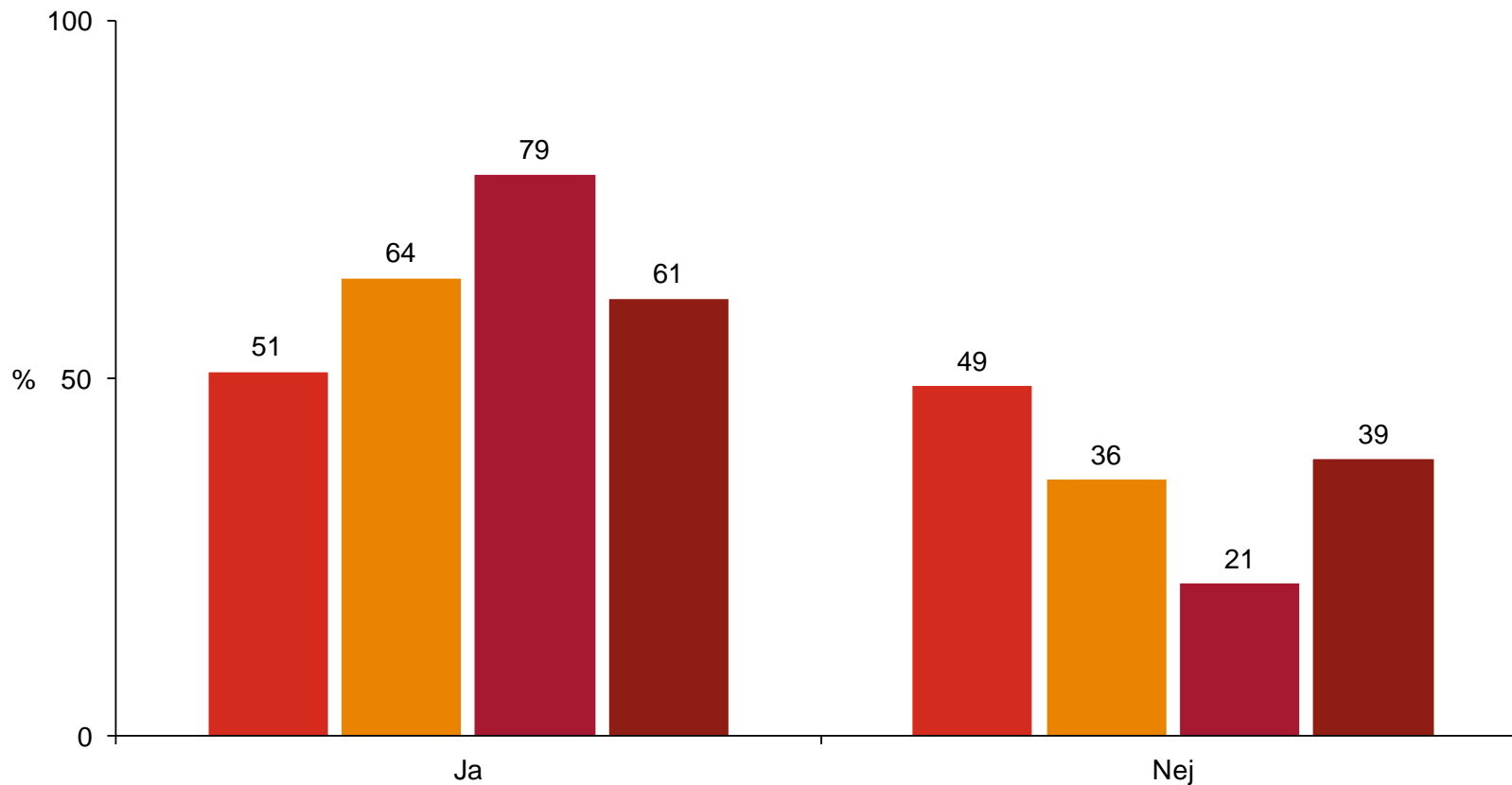
(Bastal: Närboende, 321; Övrig allmänhet, 301; Klostersgården, 168; Total, 622)



Känner du till planerna på en ny hållplats i Klostergården?

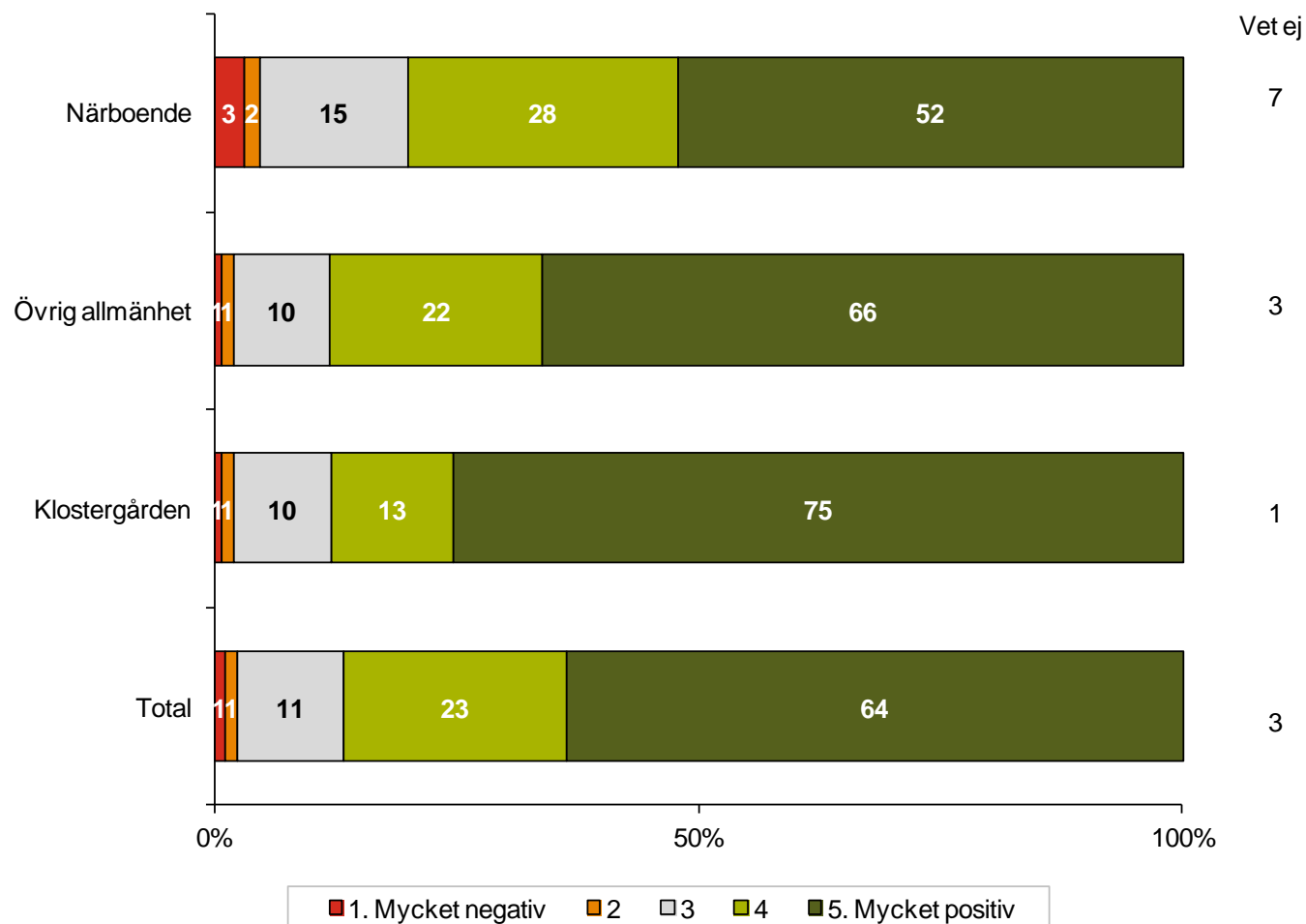
(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)

■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



Vad är din inställning till planerna på en ny hållplats i Klostergården?

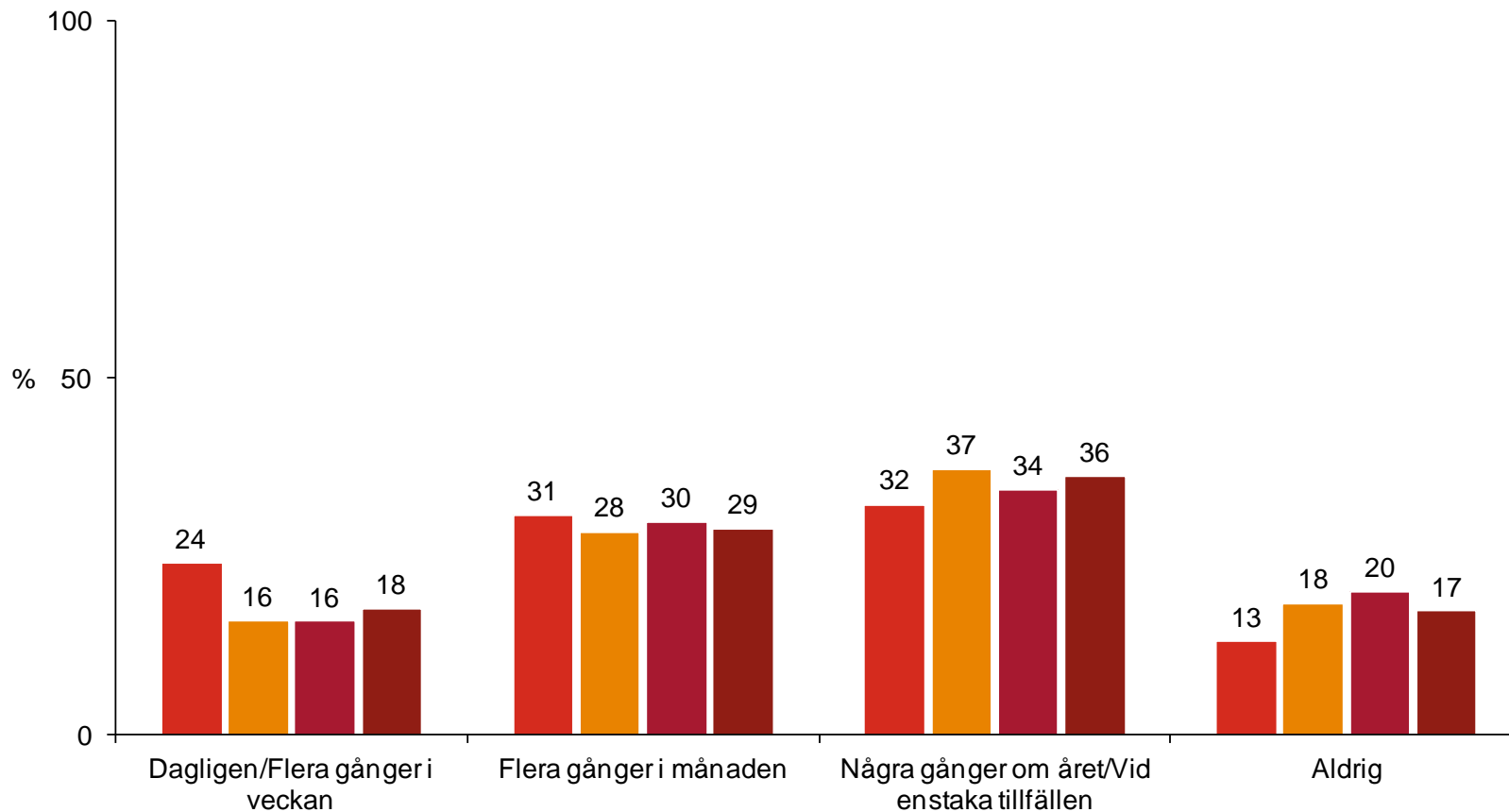
(Bastal: Närboende, 190; Övrig allmänhet, 250; Klostergården, 166; Total, 440)



Hur ofta reser du vanligtvis med tåg på den aktuella sträckan?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)

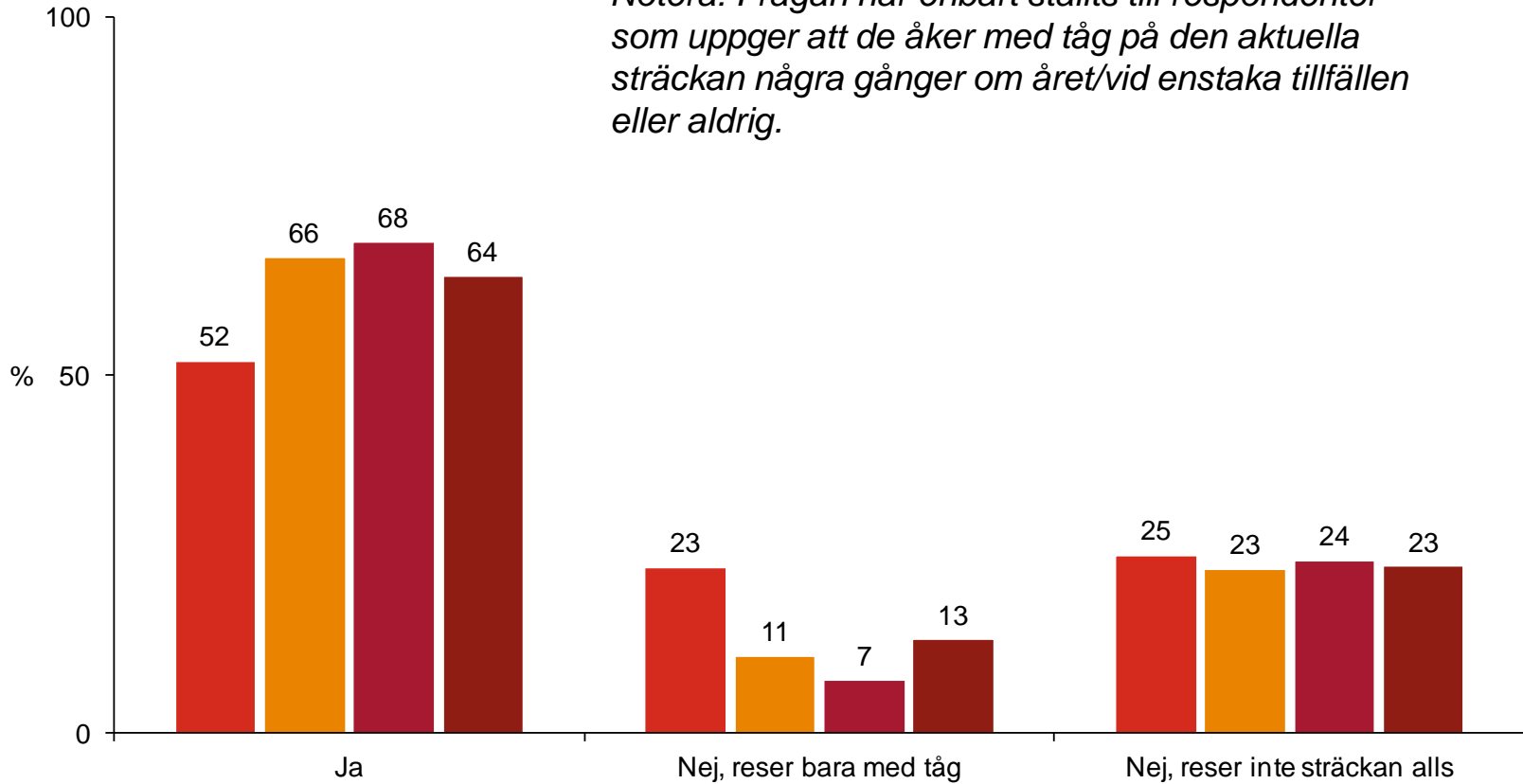
■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



Brukar du resa sträckan med annat färdmedel?

(Bastal: Närboende, 181; Övrig allmänhet, 223; Klostergården, 114; Total, 404)

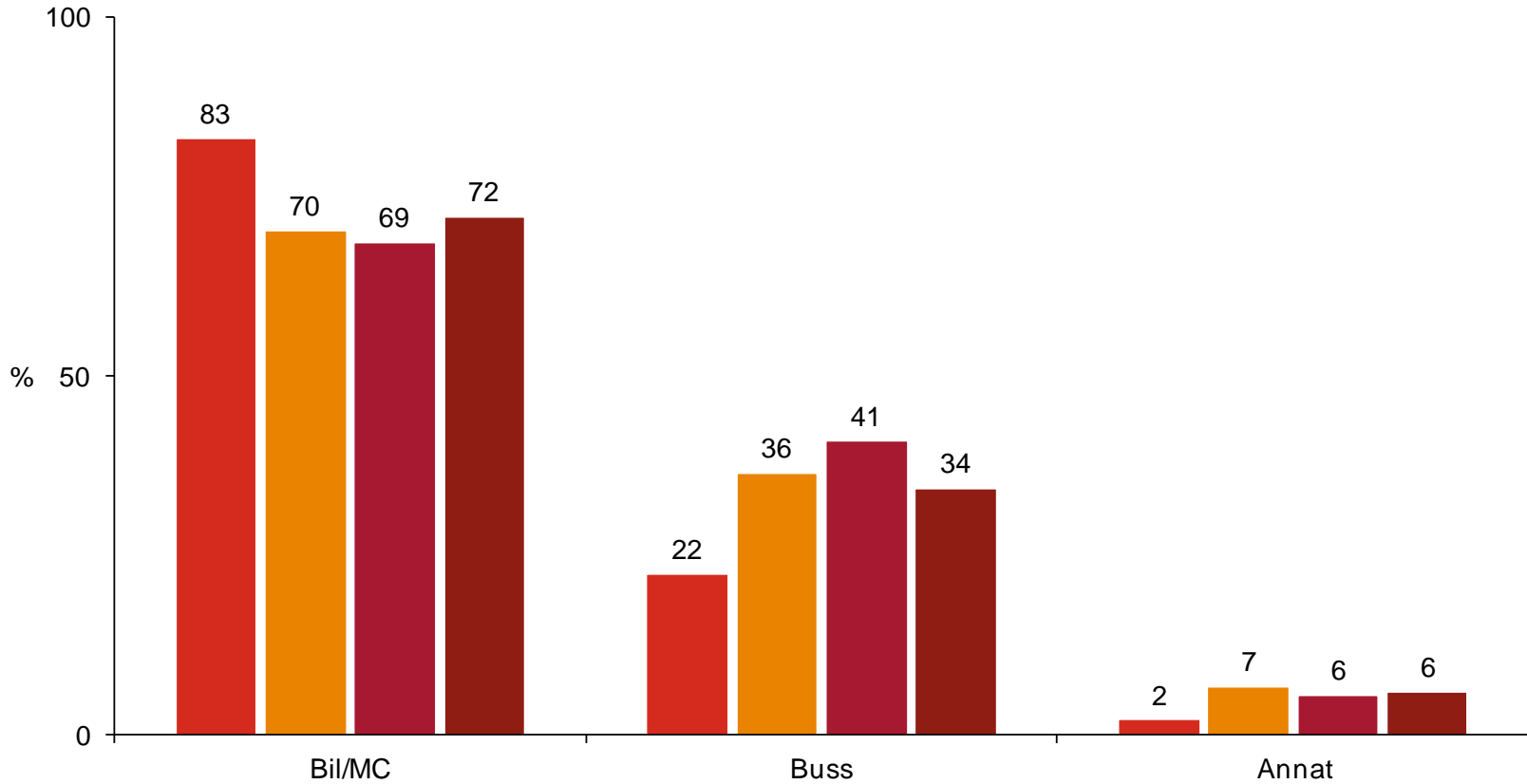
■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



Vilket färdmedel?

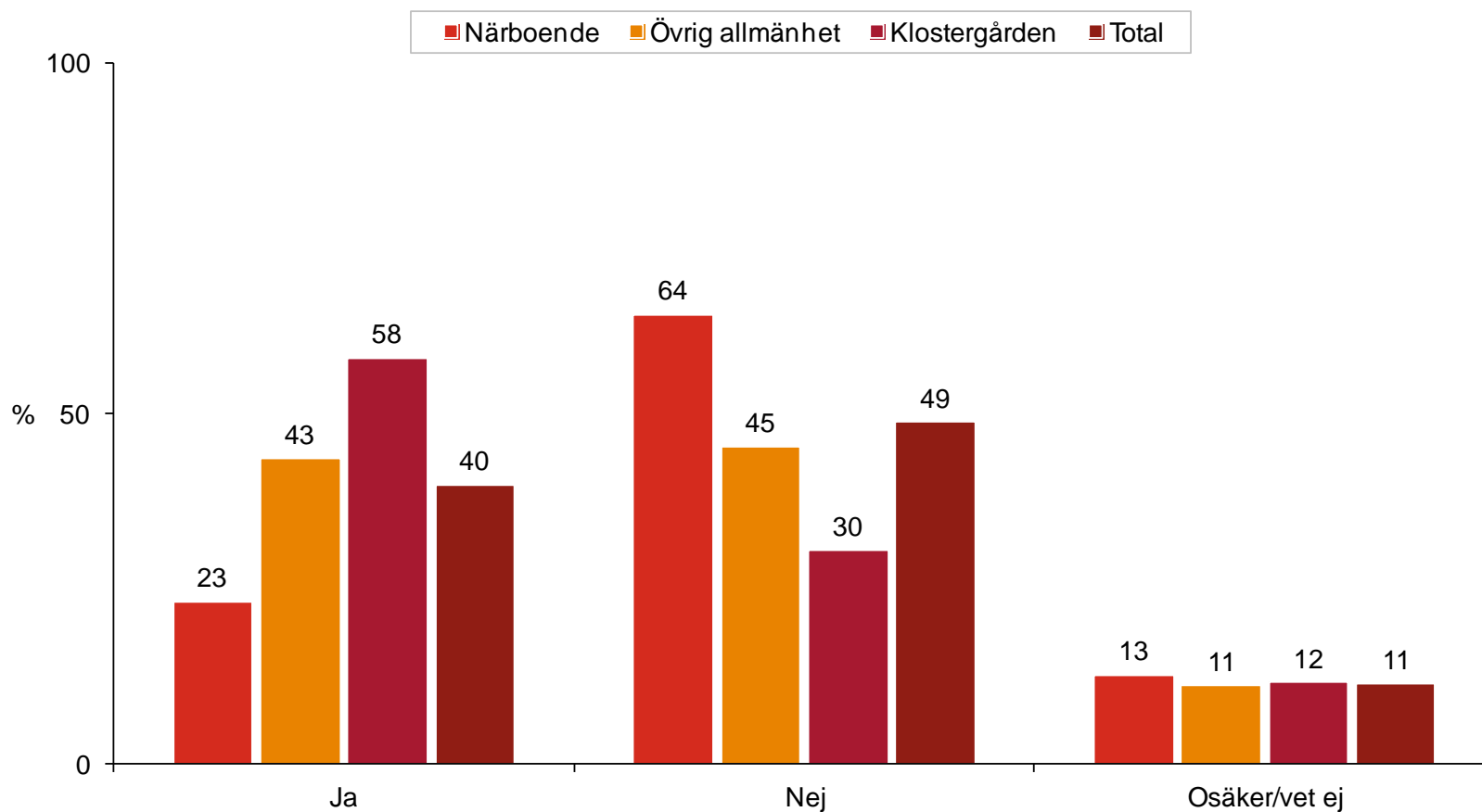
(Bastal: Närboende, 94; Övrig allmänhet, 148; Klostergården, 78; Total, 242)

■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



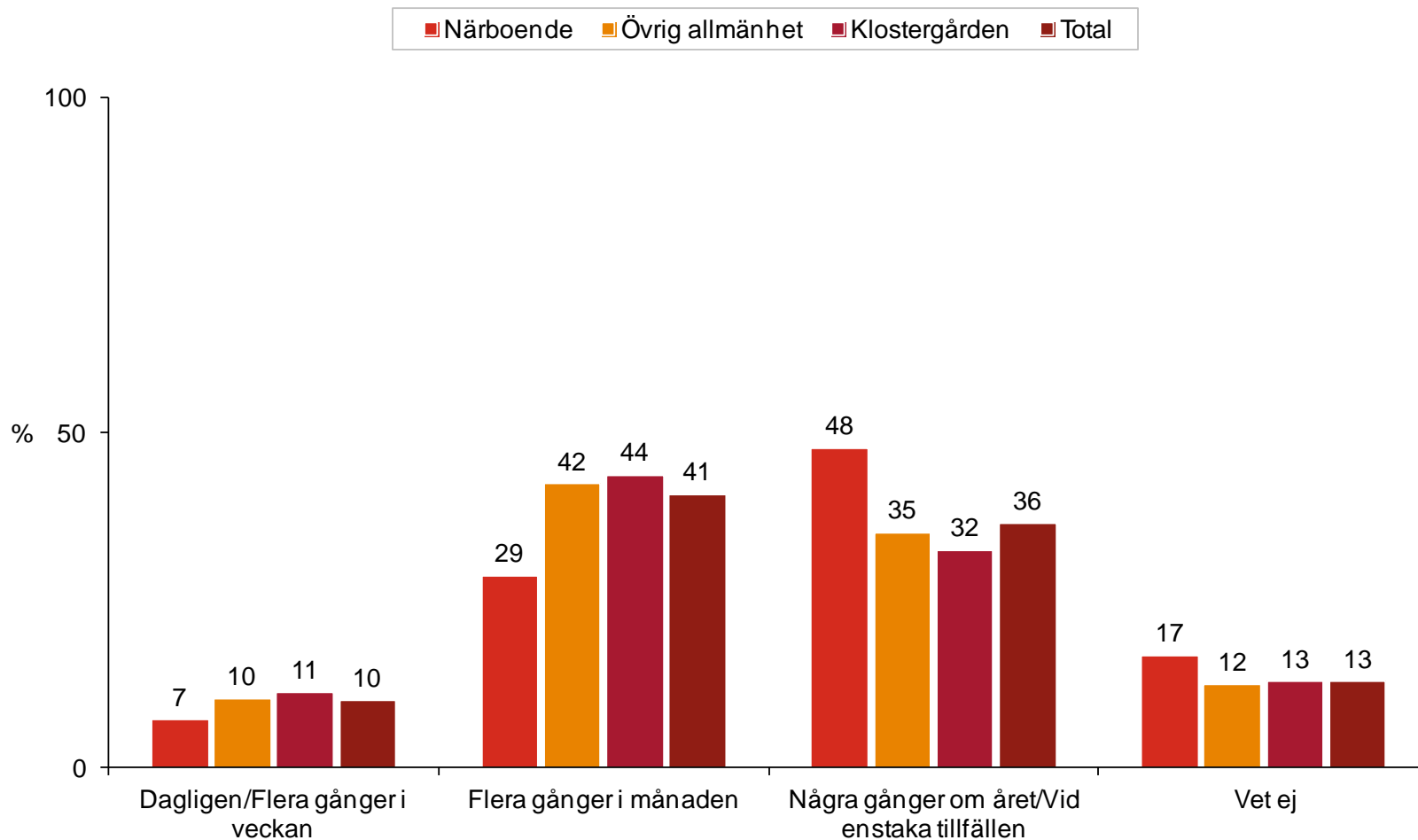
Tror du att du kommer välja tåget oftare om sträckan byggs om? Ombyggnaden innebär t.ex fler avgångar, färre förseningar och en ny station vid Klostergården?

(Bastal: Närboende, 181; Övrig allmänhet, 223; Klostergården, 114; Total, 404)



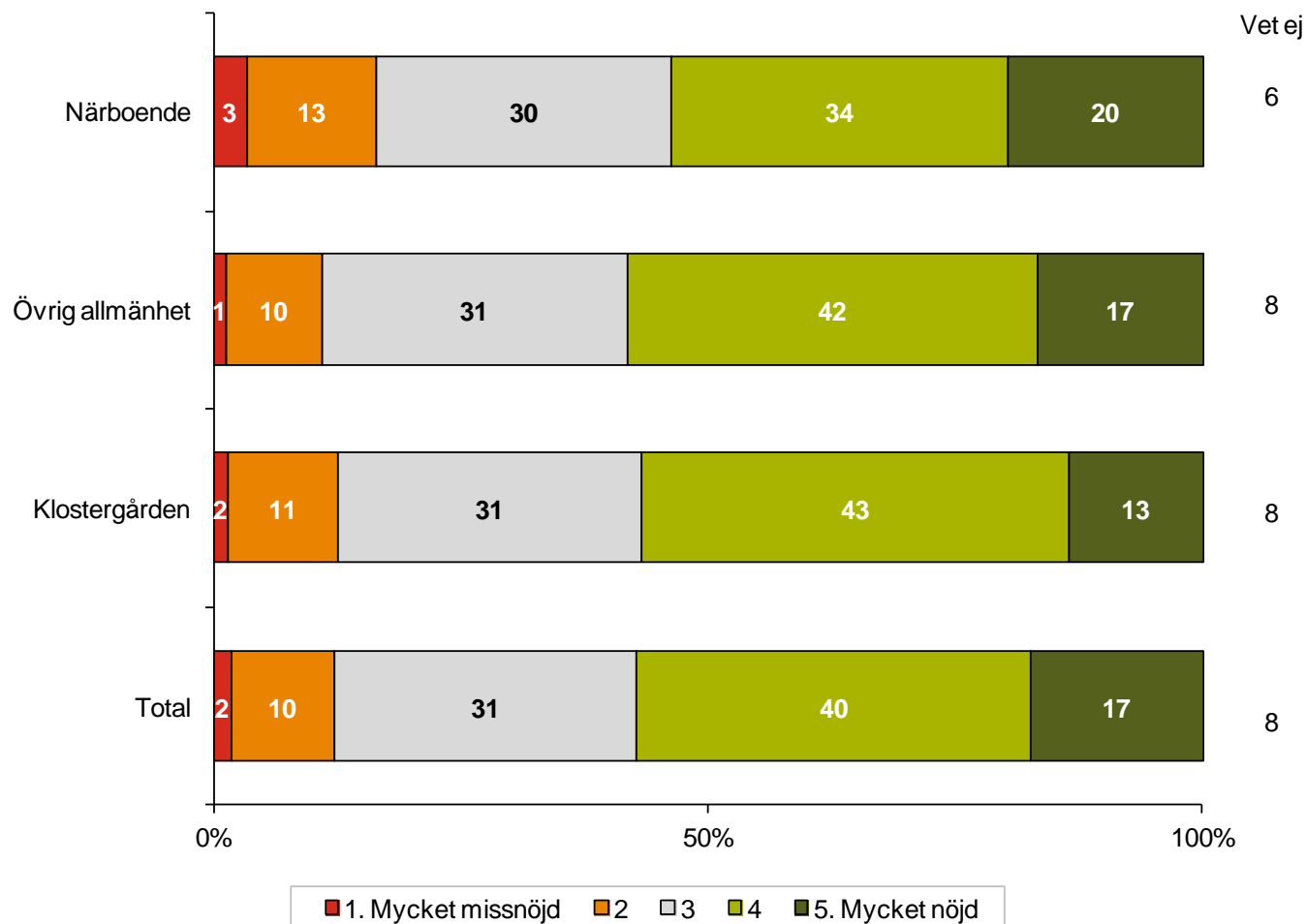
Hur ofta tror du att du kommer att resa sträckan med tåg om den byggs om?

(Bastal: Närboende, 42; Övrig allmänhet, 97; Klostergården, 67; Total, 139)



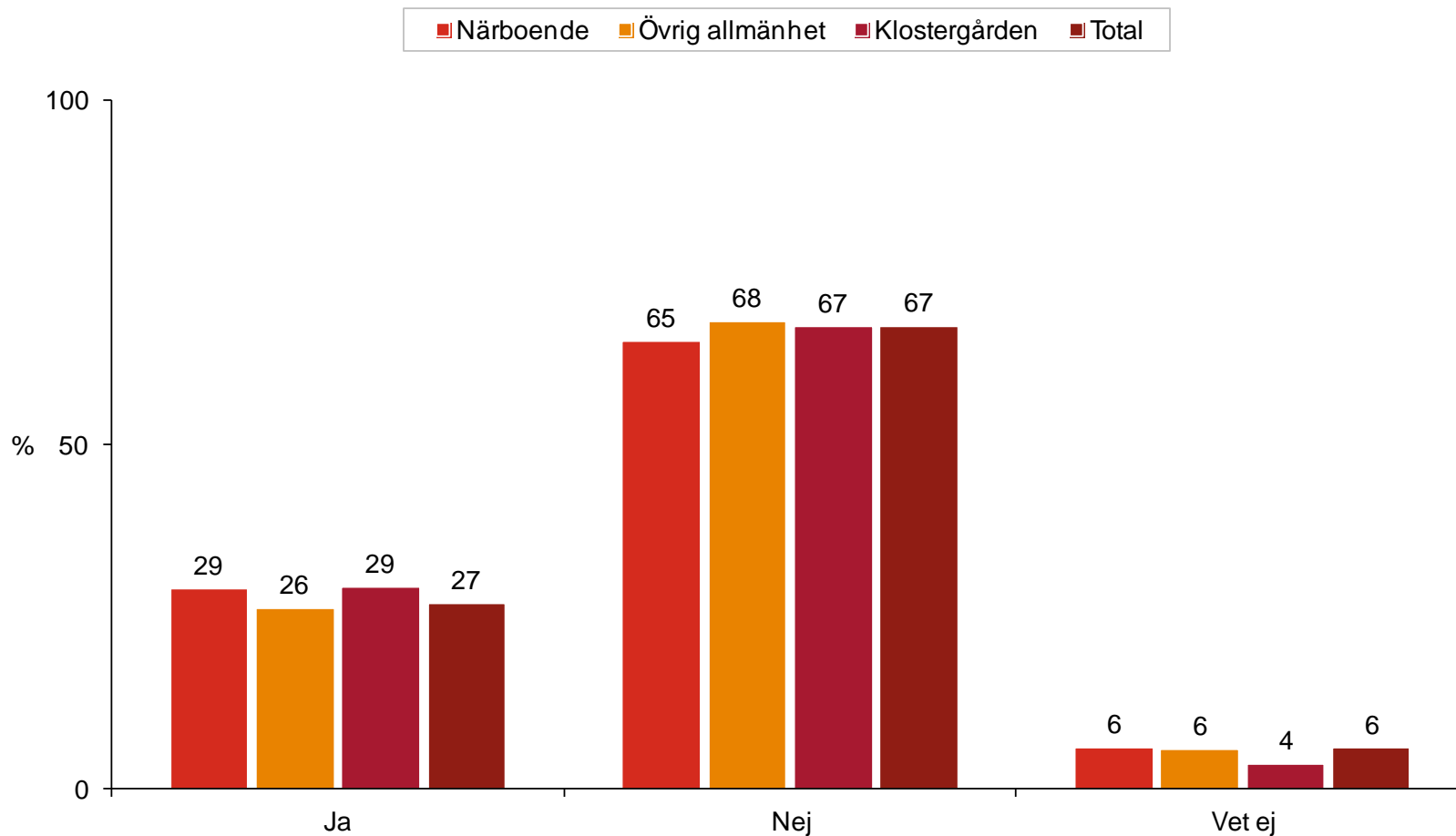
Hur nöjd är du med hur väl tågtrafiken flyter på den aktuella sträckan?

(Bastal: Närboende, 326; Övrig allmänhet, 301; Klostergården, 156; Total, 627)



Har du vid din senaste resa upplevt någon fördröjning på den aktuella sträckan?

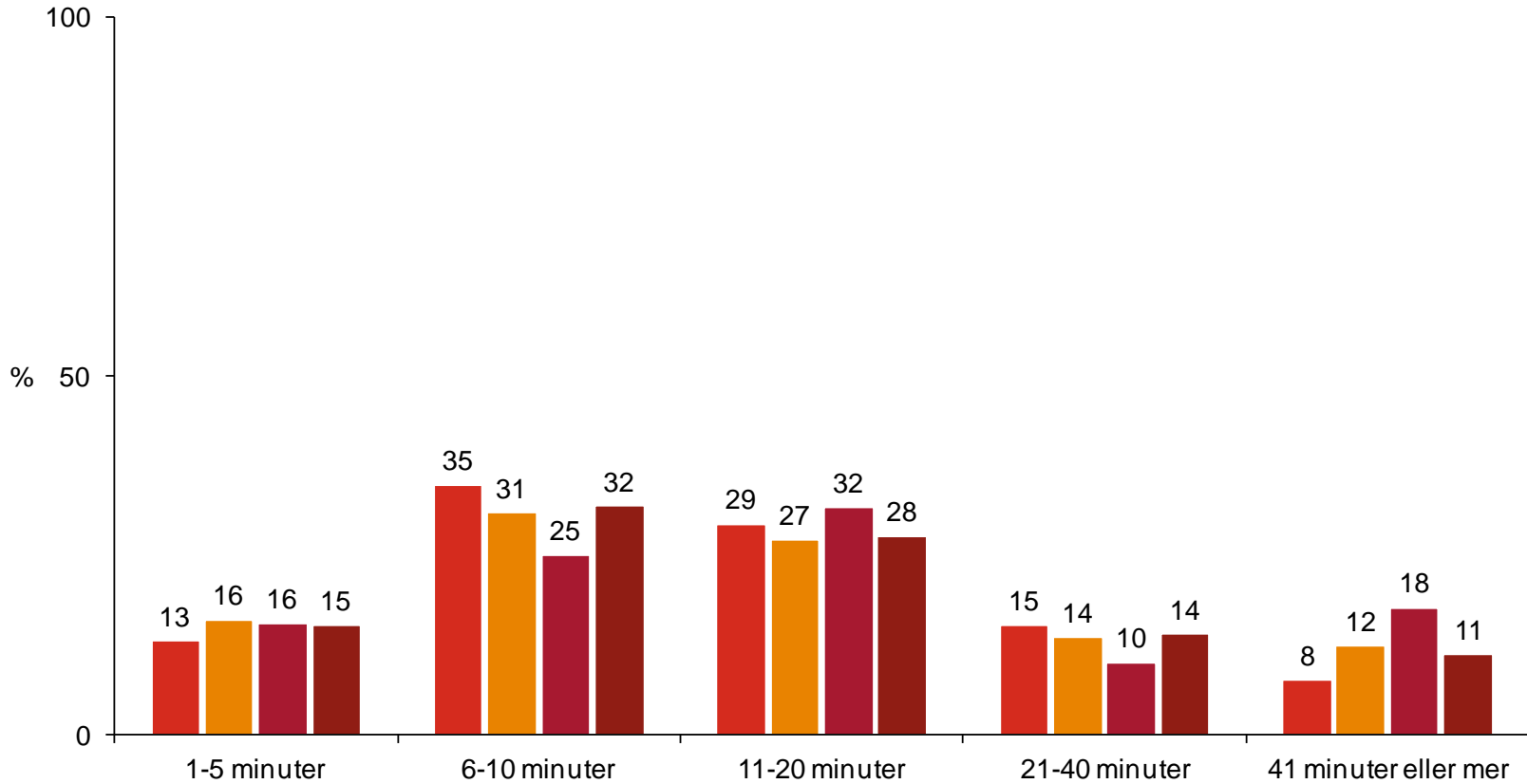
(Bastal: Närboende, 348; Övrig allmänhet, 327; Klostergården, 170; Total, 675)



Fördröjning i minuter

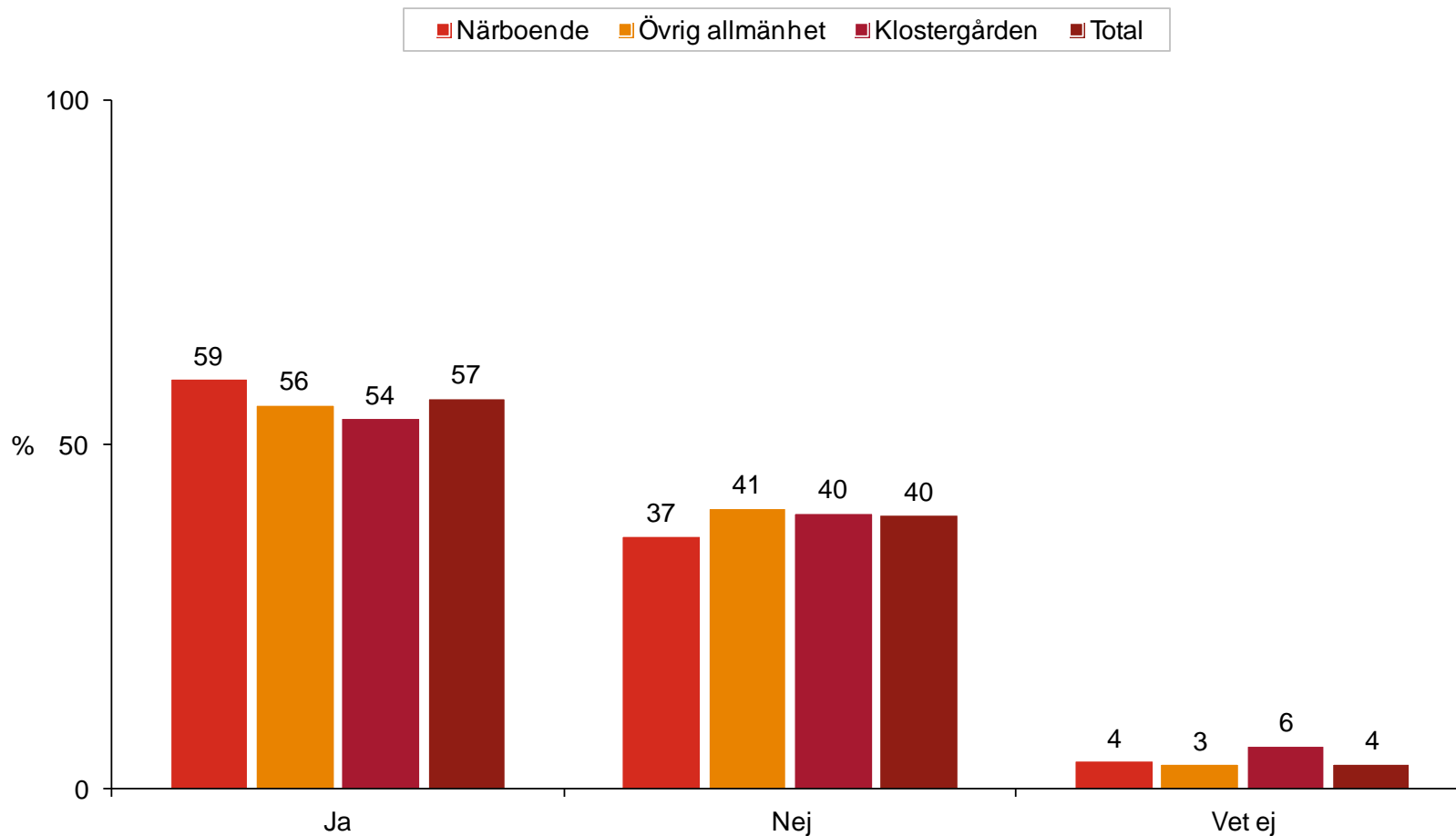
(Bastal: Närboende, 92; Övrig allmänhet, 81; Klostergården, 48; Total, 173)

■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



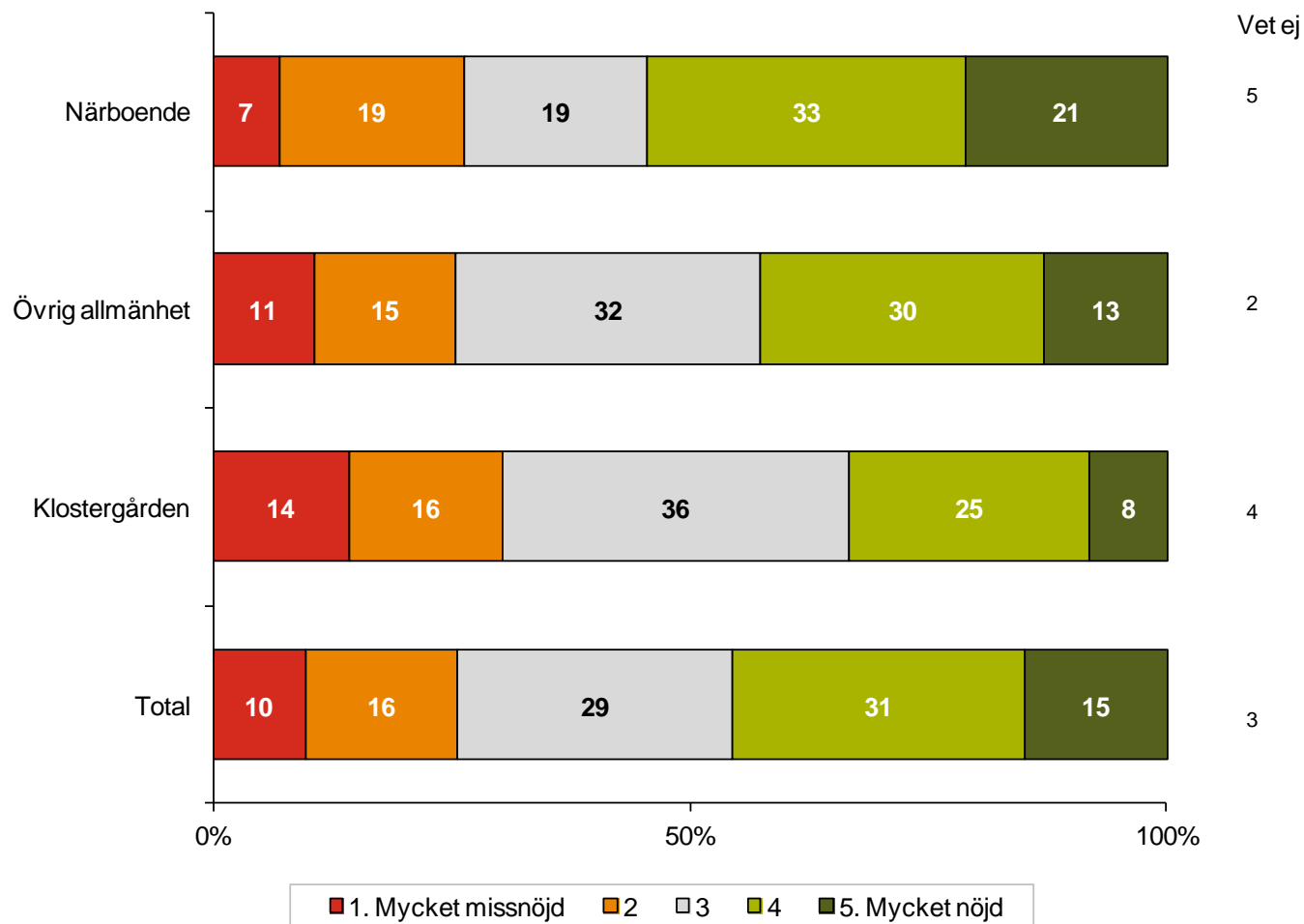
Tog du del av någon trafik- eller störningsinformation som gällde fördröjningen?

(Bastal: Närboende, 101; Övrig allmänhet, 86; Klostergården, 51; Total, 187)



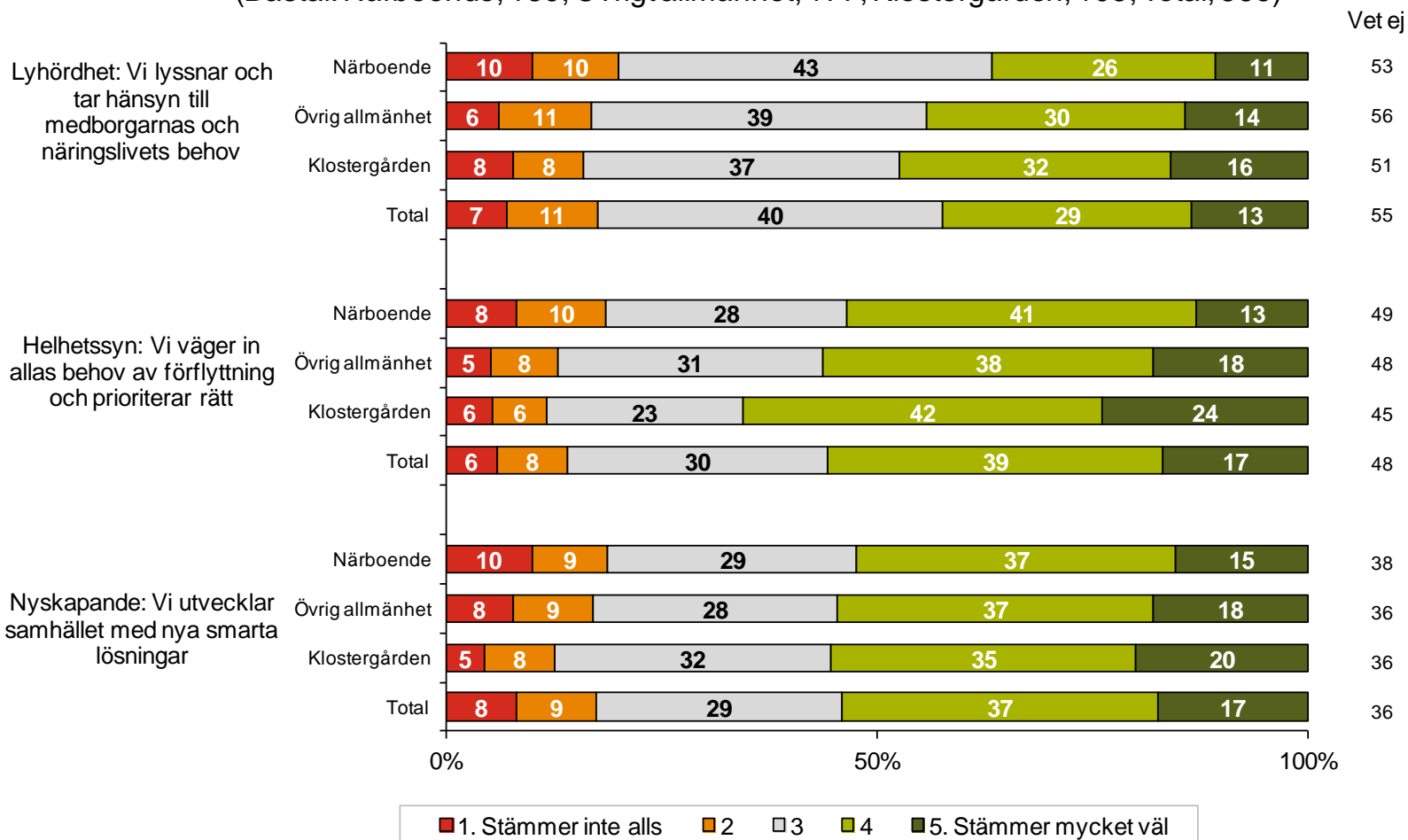
Hur nöjd är du med trafik- eller störningsinformationen som gällde fördröjningen?

(Bastal: Närboende, 57; Övrig allmänhet, 47; Klostergården, 27; Total, 104)



I vilken grad instämmer du att Trafikverkets arbete med den planerade utbyggnaden av järnvägssträckan Lund-Flackarp i sin helhet kännetecknas av:

(Bastal: Närboende, 189; Övrig allmänhet, 177; Klostergården, 105; Total, 366)



Slutsatser (1 av 3)

- Ett genomgående tema i undersökningen är att boende i Klostergården har störst kunskap om projektet och är även mest positivt inställda till det. Boende i närområdet har tvärtom minst kunskap om projektet och är också minst positivt inställda till det. En stor majoritet som bor i Klostergården ingår i gruppen övrig allmänhet vilket kan förklara det faktum att kännedomen är högre i gruppen övrig allmänhet än i gruppen närboende.
- Det är en mindre andel (57 procent) som känner till projektet som helhet, än som känner till planerna på en ny hållplats i Klostergården (61 procent). Likaså är de svarande mer positiva till hållplatsen i Klostergården (87 procent positiva) än projektet som helhet (78 procent).
- De öppna svaren visar att det som uppfattas som positivt är att pendlingen underlättas medan många negativa synpunkter speglar oro för att omgivande natur och gammal bebyggelse tar skada och att spåren kommer att gå för nära bostäder.

Slutsatser (2 av 3)

- Av de svarande har 16 personer varit i kontakt med Trafikverket/entreprenör om projektet och bland dem framkommer ett visst missnöje med möjligheten att kunna påverka projektet. Dock är de mer nöjda med hur lätt det är att nå Trafikverket.
- De som tagit del av information om projektet har främst fått denna via media. De som fått information via någon av Trafikverkets kanaler ger den informationen högst betyg ifråga hur begriplig den är och lägst ifråga om hur lätt den är att hitta.
- Den information som efterfrågas mest är övergripande information och de flesta föredrar att få informationen direkt i brevlådan.
- Resultaten pekar på att projektet kommer att leda till att fler väljer tåget, detta gäller i synnerhet boende i Klostergården.

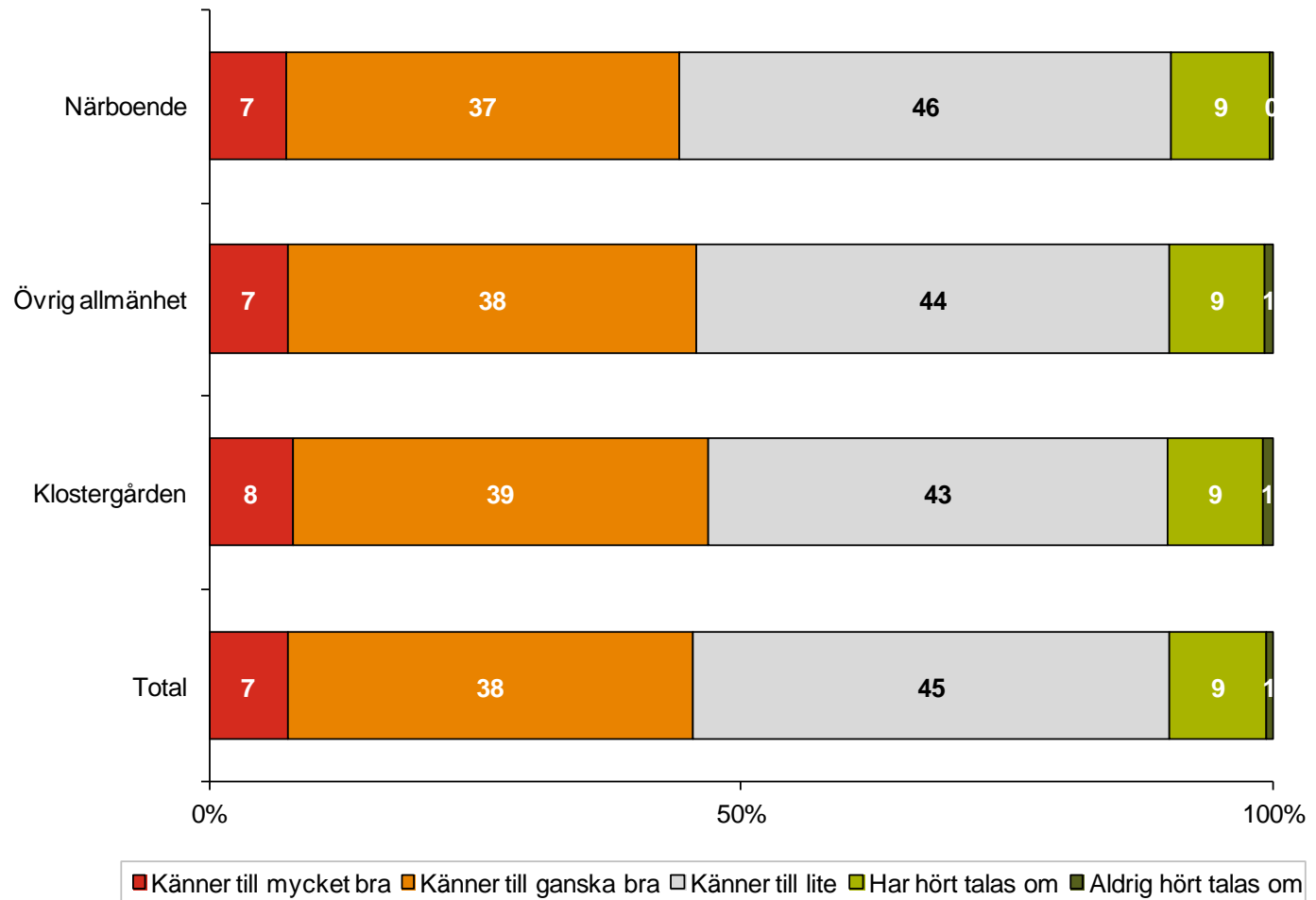
Slutsatser (3 (av 3))

- Män är mer positiva till projektet än kvinnor (84 jämfört med 73 procent) men skillnaderna mellan olika åldersgrupper är marginella.
- Eftersom detta projekt är en fortsättning på spårutbyggnaden mellan Arlöv och Flackarp är det intressant att jämföra resultaten åt. En attitydundersökning i projektet Flackarp-Arlöv som genomfördes i november-december 2015 visade att kännedomen där var högre (7 av 10) och särskilt hög bland de närboende (8 av 10). Dock är attityden bland invånarna ungefär lika positiv i båda projekten.
- De positiva respektive negativa aspekter som lyfts fram i de öppna svaren i projekt Flackarp-Arlöv påminner om de synpunkter som framkommit i projektet Lund-Flackarp.

Appendix

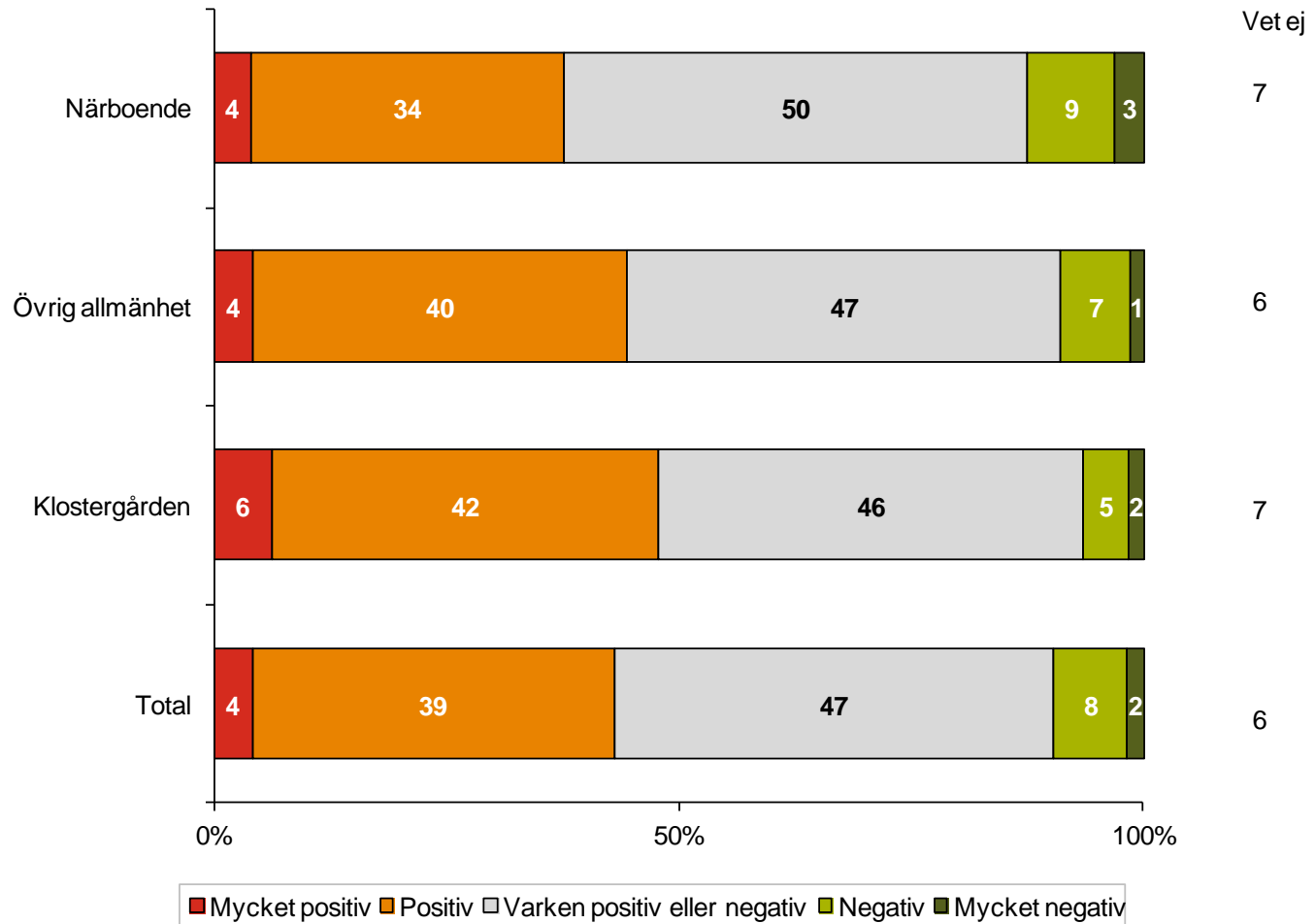
Hur väl känner du till Trafikverket?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostersgården, 212; Total, 801)



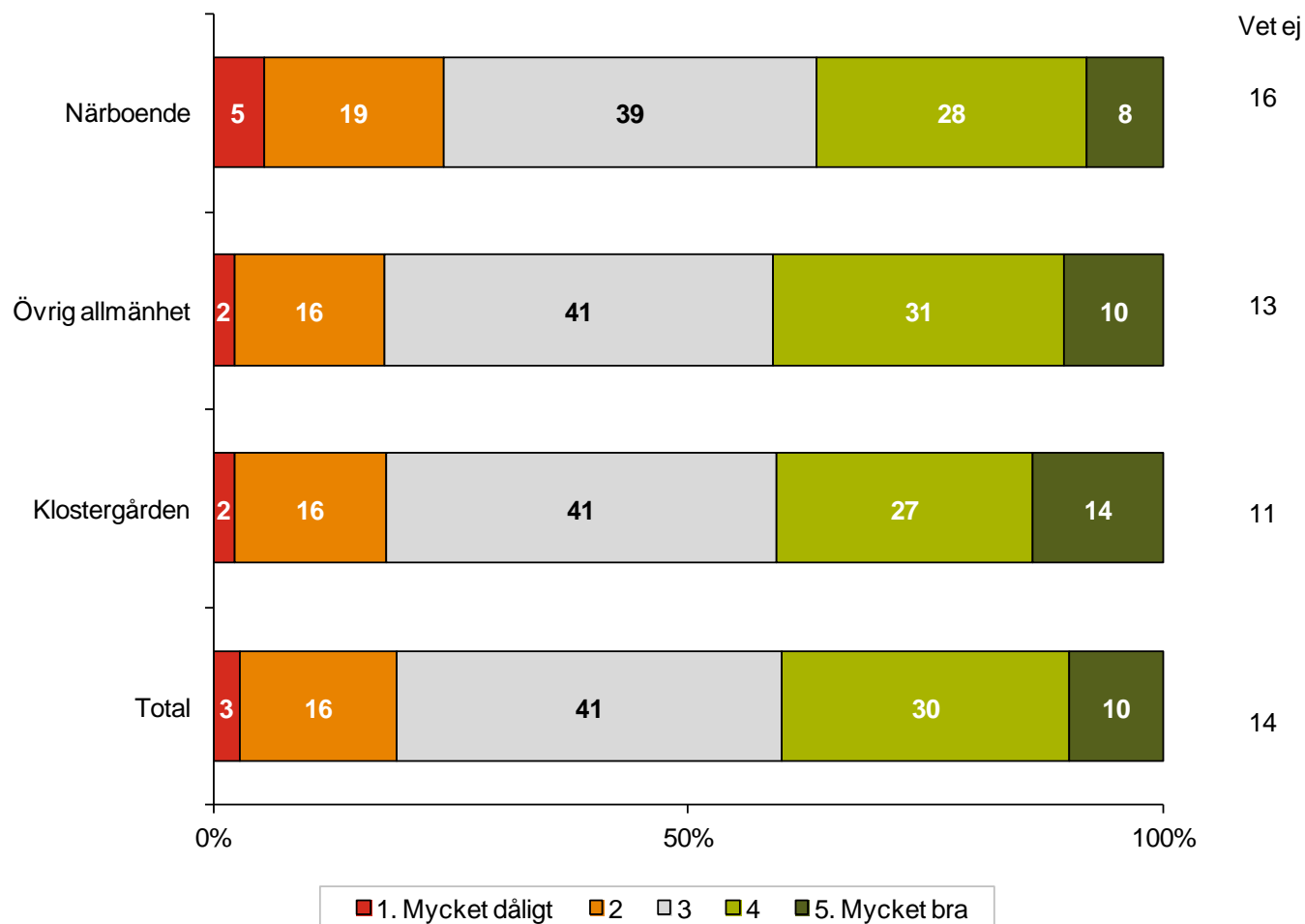
Vad är din uppfattning i stort om Trafikverket?

(Bastal: Närboende, 372; Övrig allmänhet, 375; Klostersgården, 195; Total, 747)



Gör Trafikverket ett bra jobb när det gäller att bygga vägar och järnvägar?

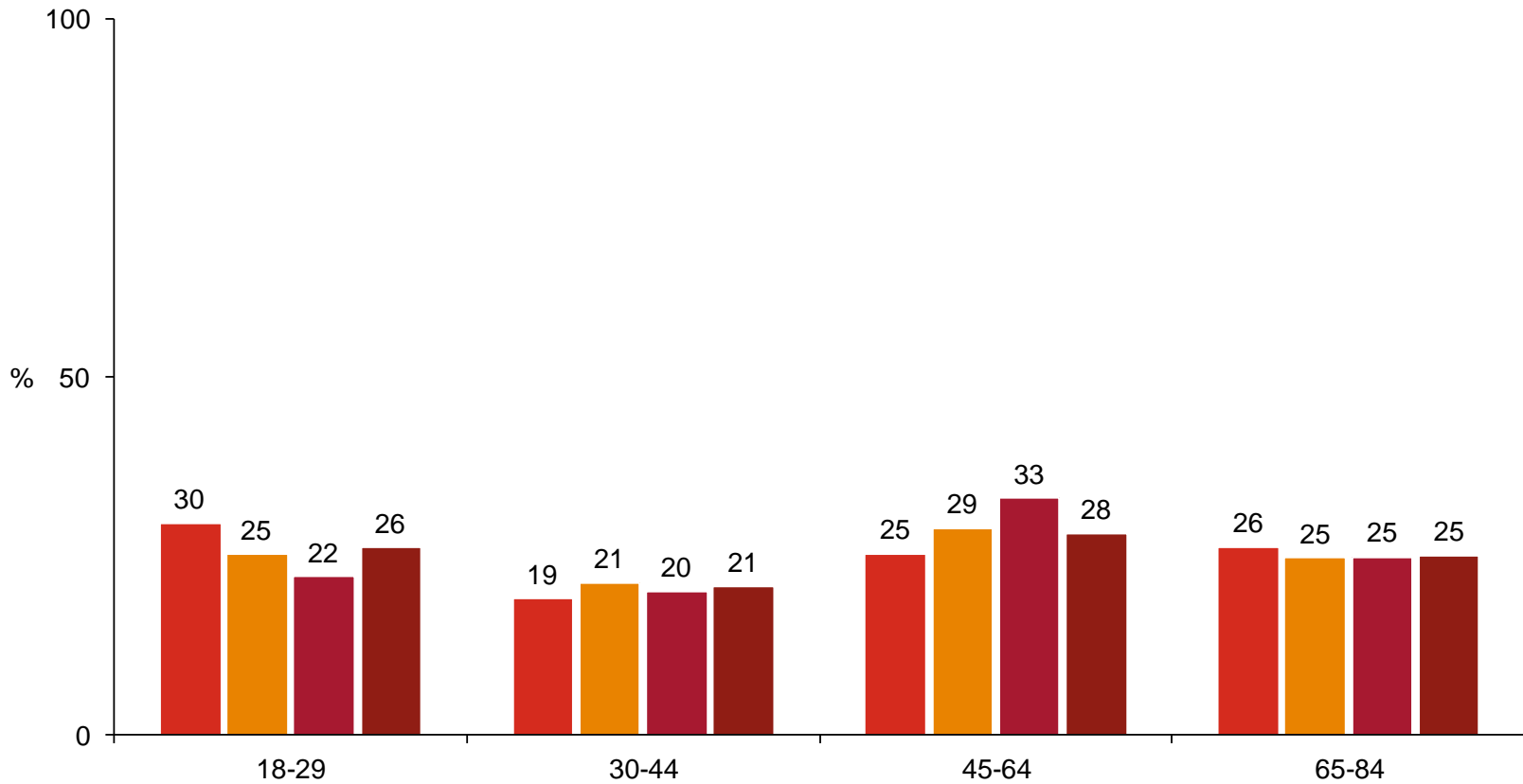
(Bastal: Närboende, 337; Övrig allmänhet, 349; Klostersgården, 189; Total, 686)



Åldersgrupp

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)

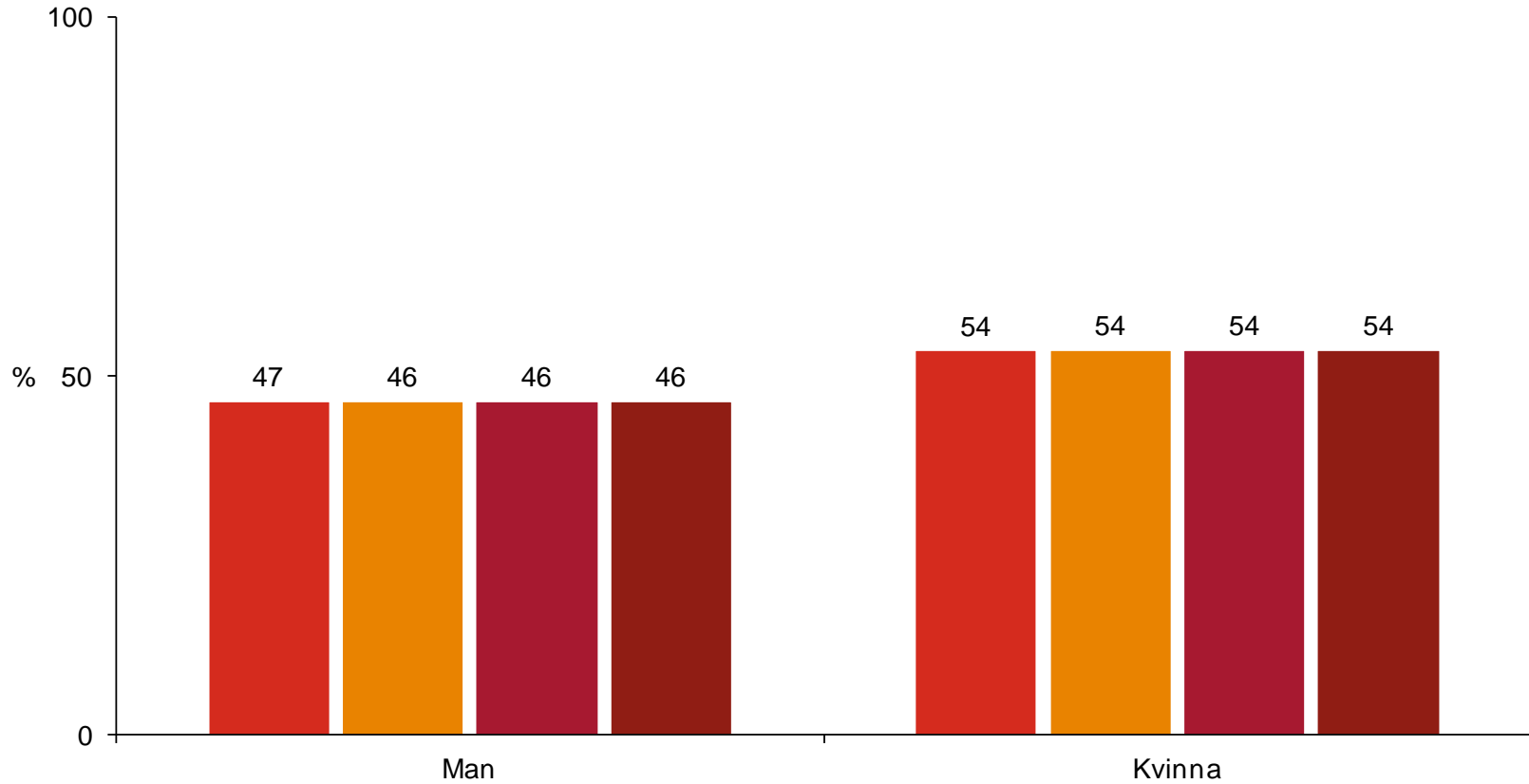
■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



Kön

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)

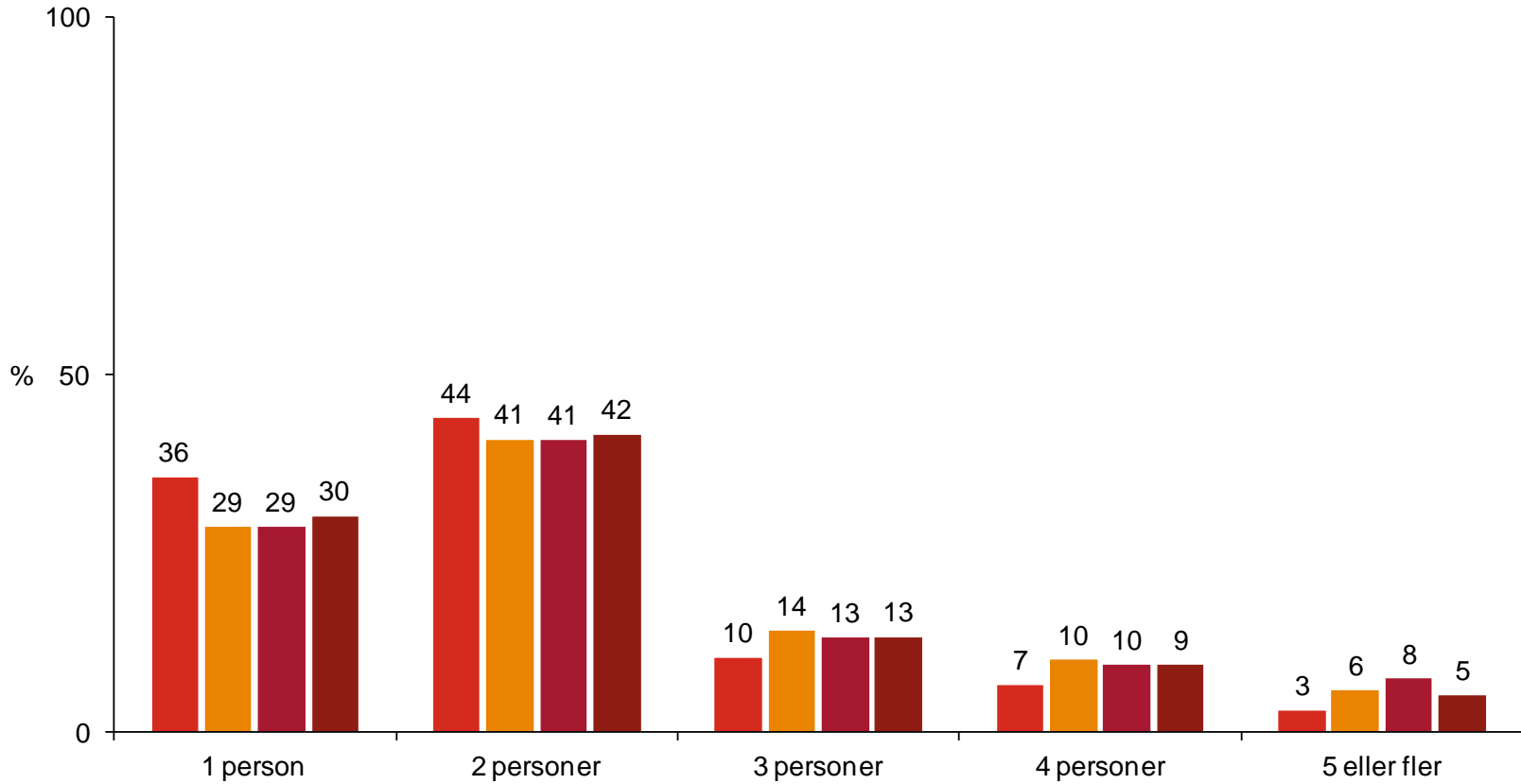
■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



Antal i hushållet

(Bastal: Närboende, 391; Övrig allmänhet, 393; Klostergården, 206; Total, 784)

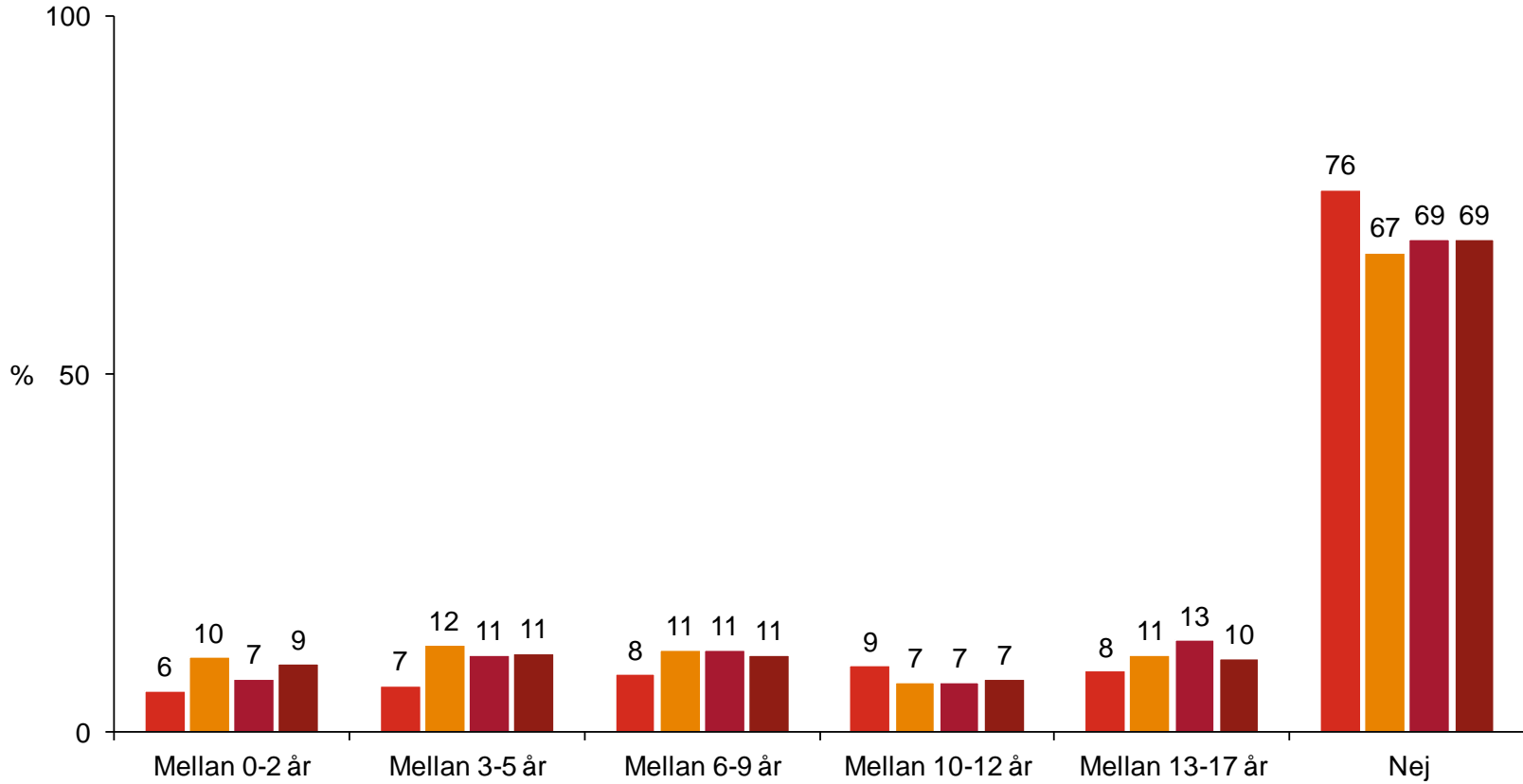
■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



Har du hemmavarande barn?

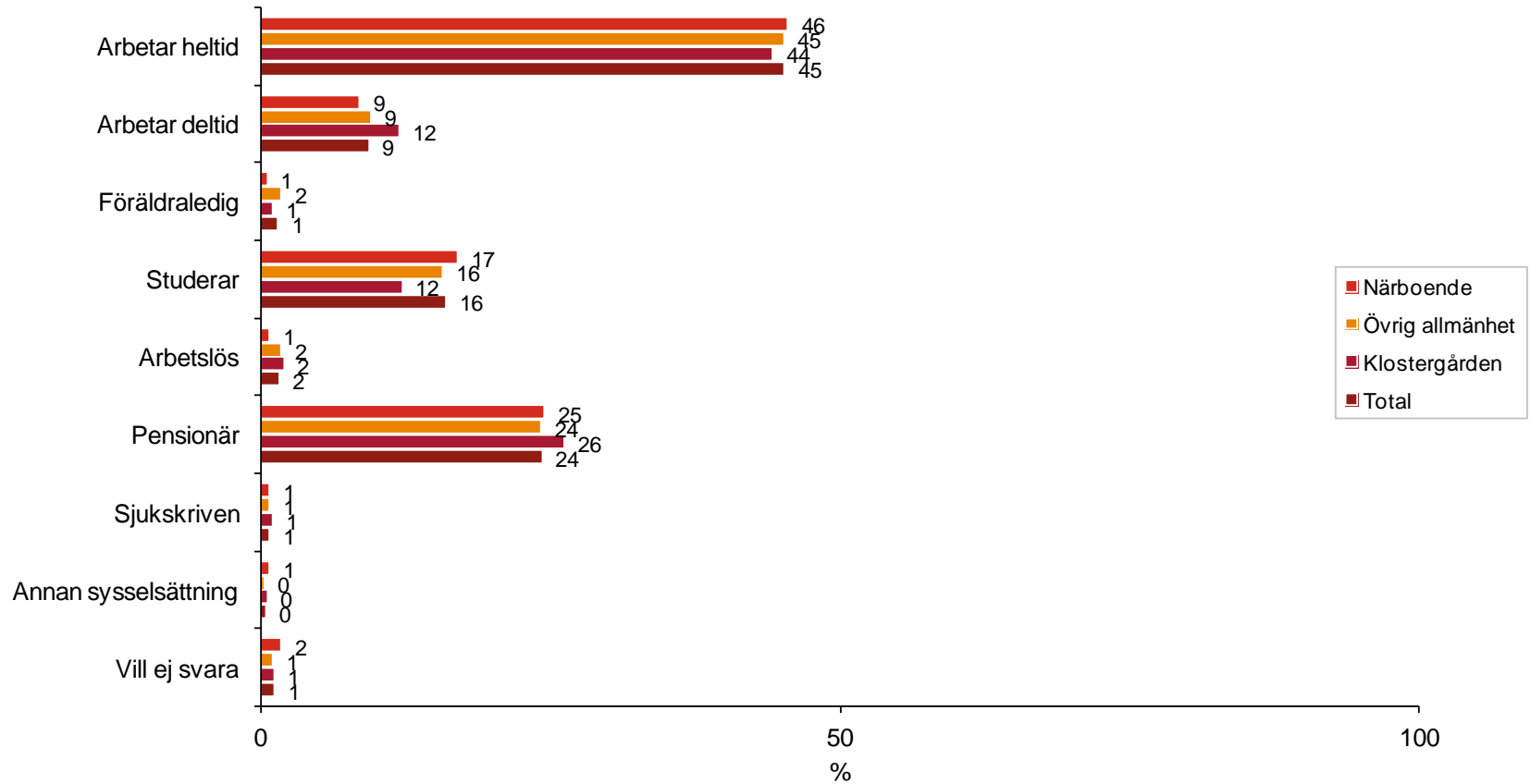
(Bastal: Närboende, 260; Övrig allmänhet, 288; Klostergården, 154; Total, 548)

■ Närboende ■ Övrig allmänhet ■ Klostergården ■ Total



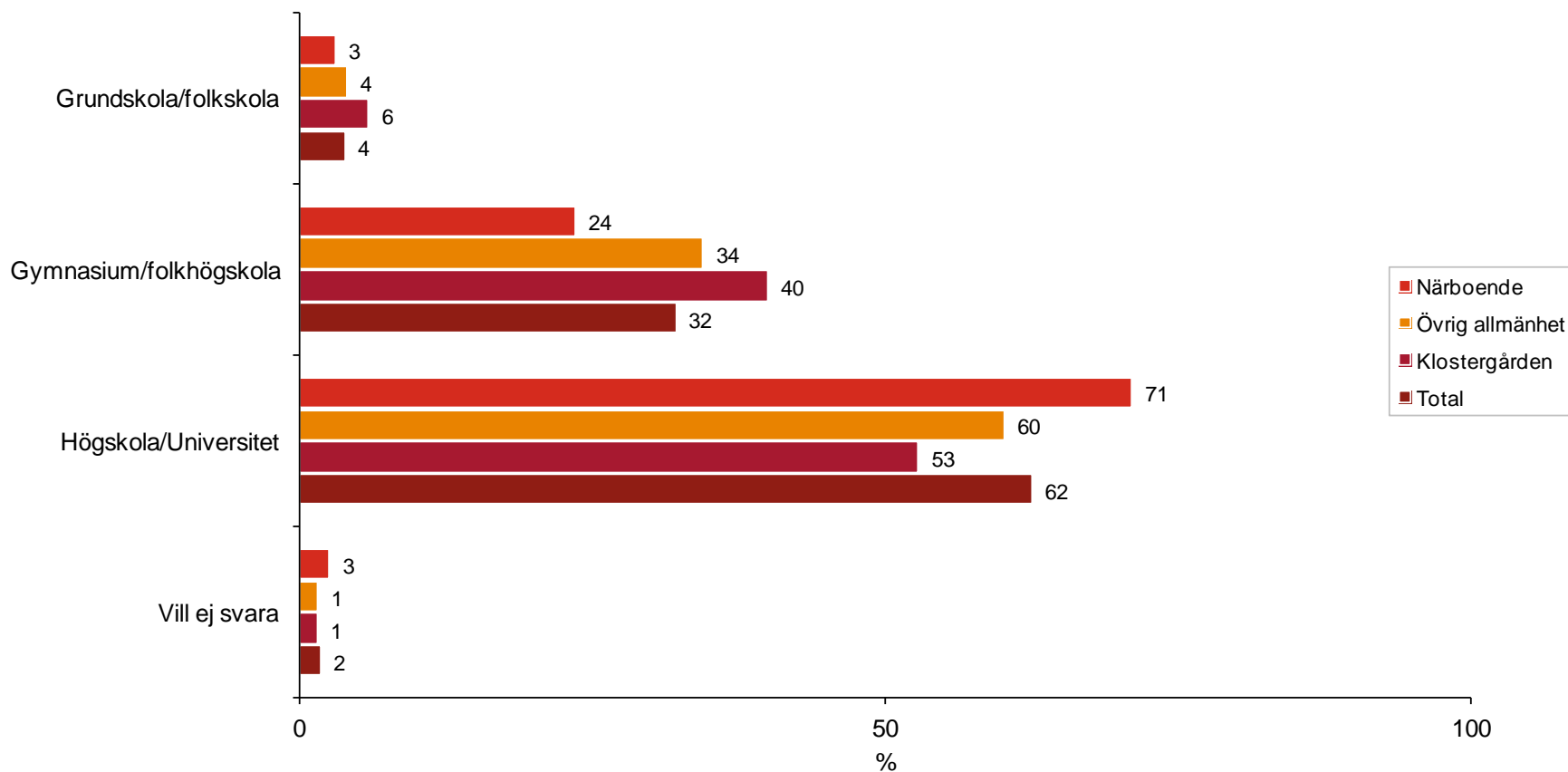
Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostersgården, 212; Total, 801)



Vilken är din högst avslutade utbildning?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)



Vilka dags-/kvällstidningar läser du vanligen?

(Bastal: Närboende, 400; Övrig allmänhet, 401; Klostergården, 212; Total, 801)

