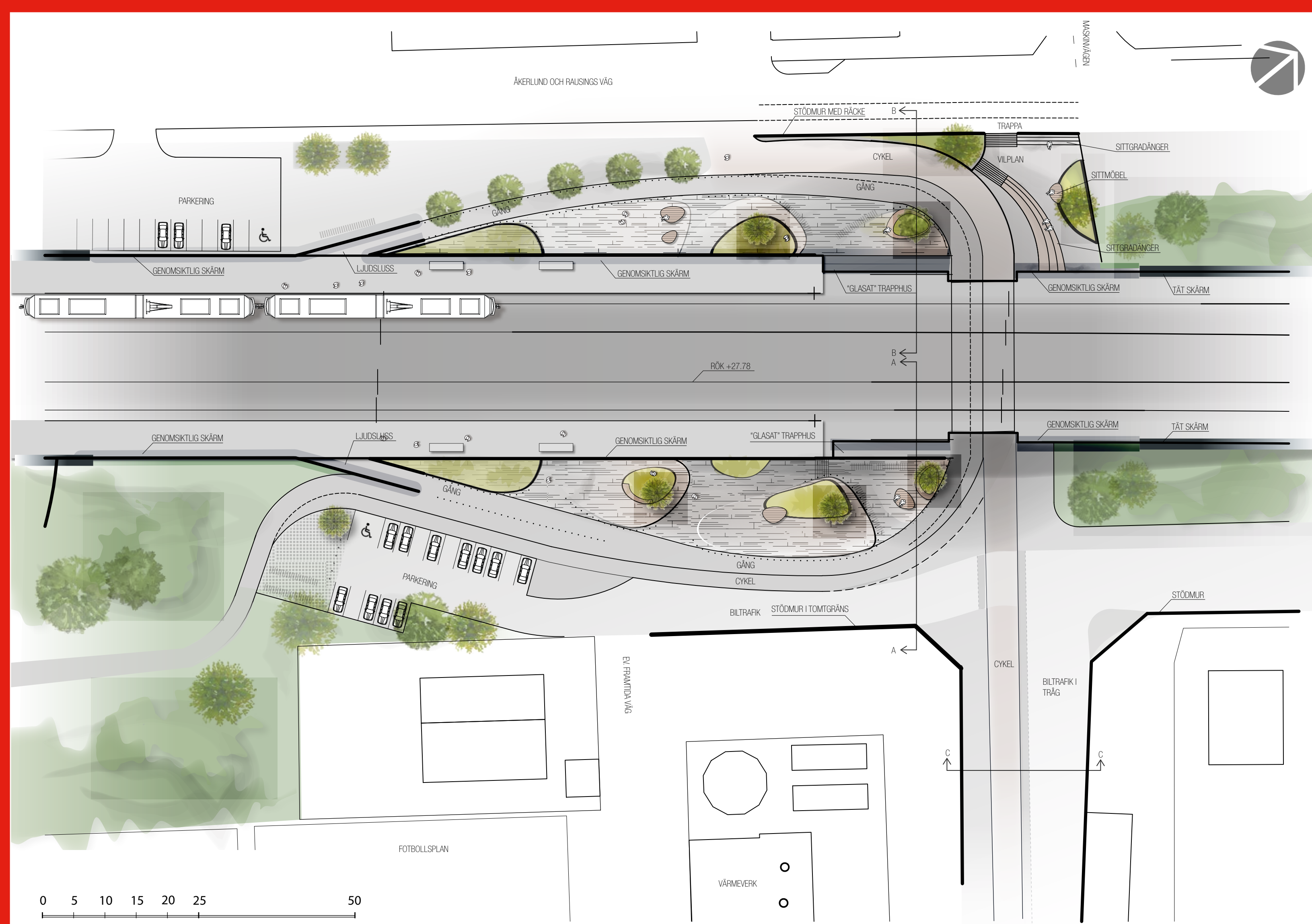


Lund-Flackarp, fyra spår

Klostergården får efterlängtad station

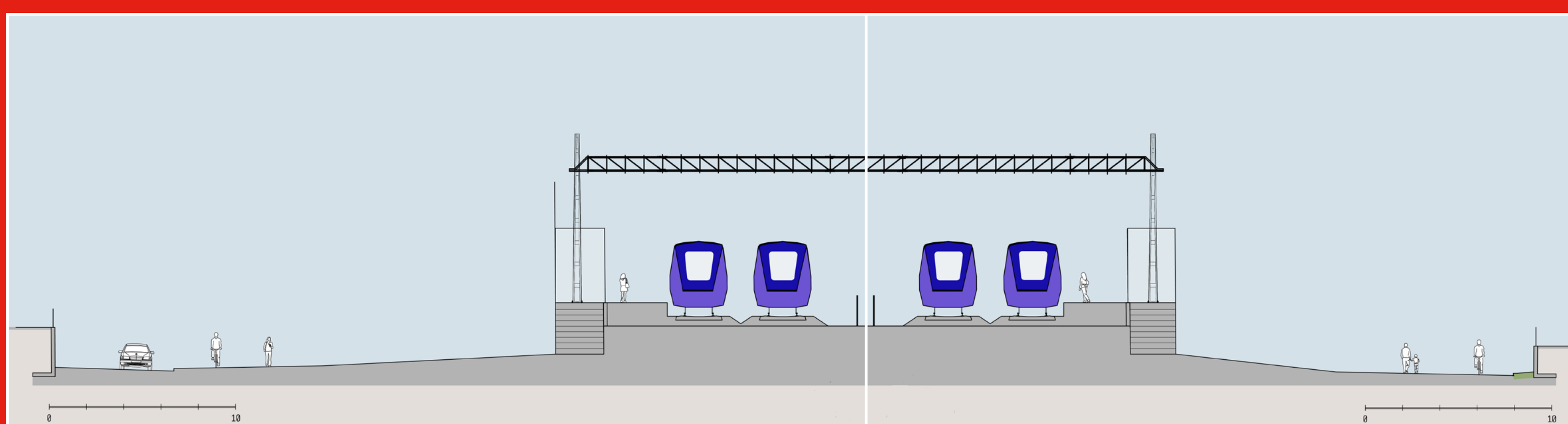


Utbyggnaden av Södra stambanan innebär att Klostergården får en järnvägsstation för Pågatåg. Stationen har länge varit ett önskemål hos många boende.

Klostergårdens station placeras med plattformarnas norra ände i höjd med Nordanväg och Maskinvägen.

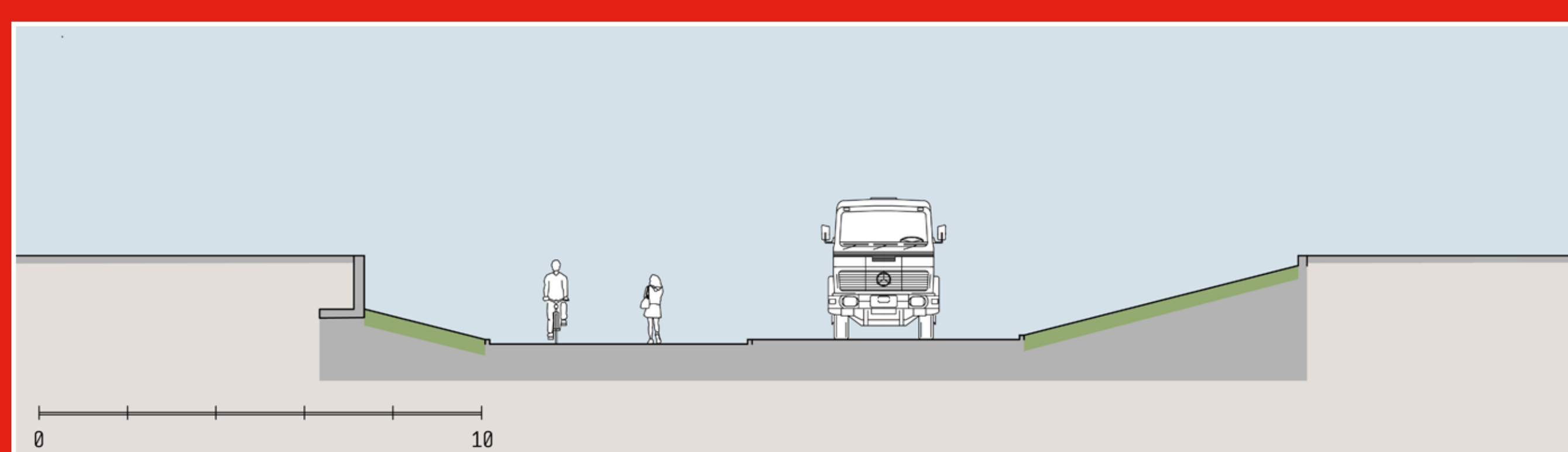
Stationens placering ger bland annat kort promenadavstånd till Rådmanstvången, Klostergårdens centrum och arenan.

Från den nya gång- och cykeltunneln mellan Nordanväg och Maskinvägen går ramper och trappor upp till plattformarna. Nordanväg sänks ner och omges av stödmurar. Bullerskyddsplanken föreslås få glasade partier.



Sektion vid trapphusen med Klostergården till vänster och Åkerlund & Rausings väg till höger.

En ny gång- och cykelport byggs. Därifrån anläggs trappor och ramper upp till plattformarna. Trapporna föreslås bli placerade i inglasade trapphus. Det blir också möjligt att nå plattformarna längre söderut direkt från Åkerlund & Rausings väg respektive en ny infart från Nordanväg. Stationen kommer att få bullerskydd som föreslås bli delvis inglasade för resenärernas trygghet. Cykel- och bilparkeringar anläggs på båda sidor om stationen. Lunds kommun planerar att bygga fler bostäder både väster och öster om järnvägen, som med tiden kommer att få en allt större betydelse för arbetspendling.



Sektion över Nordanvägs förlängning och nedsänkning, sett mot väster.