

Lund-Flackarp, fyra spår

Byggskedet i sammanfattning

Västra sidan först, sedan östra sidan. Det är grundprincipen för utbyggnaden av Södra stambanan mellan Lund och Flackarp.

Bygget kommer att märkas på olika sätt. Under byggskedet kan det bli kortare och längre uppehåll i tågtrafiken. Spontning, transporter och andra moment i arbetet kommer att innebära buller och damm som påverkar omgivningen.

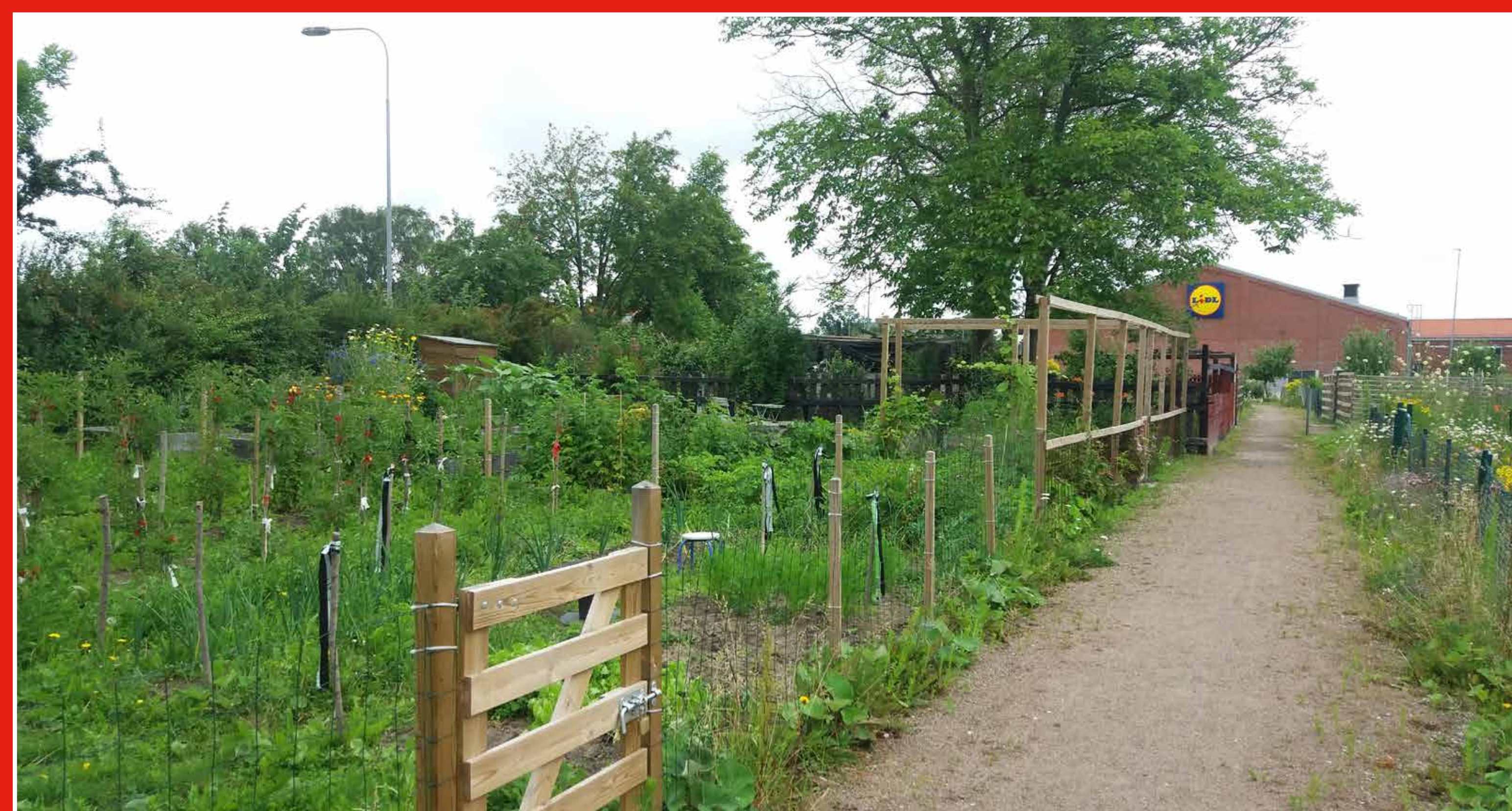
Det nya dubbelspåret ska ligga väster om dagens dubbelspår. När det är byggt, flyttas tågtrafiken över dit och det gamla spåret rivs upp för att få nya räler och delvis ny underbyggnad, samt för att justeras något i sitt läge. Båda dubbelspåren får en standard som klarar högre hastigheter än i dag.

Tre nya järnvägsbroar byggs. Vid den framtida stationen byggs en ny järnvägsbro över gång- och cykelbanan.

En ny järnvägsbro byggs också över Höje å, väster om den befintliga. Höje å är viktig för friluftslivet.

Därför är utgångspunkten vid planeringen av byggskedet att det ska vara möjligt att passera under byggperioden. Det kan dock inte uteslutas att passagemöjligheterna måste begränsas av säkerhetsskäl under kortare perioder. Även den nya järnvägsbron över väg 108 byggs väster om den befintliga. Dagens broar över Höje å och 108:an utreds för framtida trafikering och eventuella behov av åtgärder.

Under bygget kommer mark i anslutning till järnvägen att tillfälligt tas i anspråk. Masstransporter kommer huvudsakligen att ske på Åkerlund & Rausings väg samt utmed 108:an och Flackarps skolväg. Strax norr om reningsverksdammarna finns en yta som kan användas för etablering.



Ytterligare ytor för etablering, uppställning och upplag kommer att behövas. Tillfälligt markanspråk framgår av plankartorna.

De nya järnvägsspåren påverkar vissa av odlingslotterna längs Åkerlund & Rausings väg.



Möjligheten att promenera längs Höje å ska värnas under byggskedet.