

Ärendenummer  
TRV 2015/52378  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]

Sidor  
1(3)

Diariet

## BESLUT

Beslutat av  
Catrine Carlsson,  
cPLt  
Dokumentdatum  
2016-09-13



### **Beslut om avvikelsemeddelande 6, järnvägsnätsbeskrivning 2017**

Inför tågplanen 2017 inkluderas orsakskoder för banarbeten i kvalitetsavgiftsmodellen för akut inställda tåg.

Beslutet berör lydelse i avsnitt 6.5 samt orsakskoder i bilaga 6 B.

Förändringen är gjord i enlighet med föreläggande från Transportstyrelsen, Föreläggande Trafikverket avseende kvalitetsavgifter (TSJ 2015-951).

e.u.

-----  
Jennica Sjöstedt

Chef Planering Trafik Affärsutveckling

Ärendenummer  
TRV 2015/52378  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]

Sidor  
2(3)

## BESLUT

Beslutat av  
Catrine Carlsson,  
cPLt  
Dokumentdatum  
2016-09-13



## Kapitel 6 – Avgifter

### 6.5 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

Första stycket under ovanstående rubrik har tagits bort.

#### 6.5.1.3 Kvalitetsavgift för akut inställda tåg, dubbelriktad modell

Tabell 6.23 har förändrats och kompletterats med orsakskoden Banarbete – Förändrat/Nyttillkommet

Orsakskoder	Avgift
Driftledning, Infrastruktur, Banarbete – Förändrat/Nyttillkommet	500 kr + 50 % av tåglägesavgiften
Järnvägsföretag	500 kr + 50 % av tåglägesavgiften

#### 6.5.2.3 Akut inställda tåg, dubbelriktad modell

Stycke två och fyra har ändrats och kompletterats och har följande lydelse:

Infrastrukturförvaltarens ansvar för avvikelser i kvalitetsavgiftsmodellen omfattar akut inställda tåg som orsakats av störningar kodade som driftledning, infrastruktur och banarbete – förändrat/nyttillkommet.

Akut inställda tåg som beror på banarbete – fastställd BAP felaktig planering, följdorsaker, olyckor/yttre tillbud och externa händelser belastar inte någon av parterna.

#### 6.5.4.2 Akut inställda tåg dubbelriktad modell

Stycke två har kompletterats och har följande lydelse:

Trafikverket ska betala kvalitetsavgift när avvikelserna tilldelas någon av orsakskoderna Driftledning (D) Infrastruktur (I) och Banarbete – förändrat/nyttillkommet (E).

*Trafikverkets kommentar:*

*Förändringarna föranleds av föreläggande från Transportstyrelsen, (TSJ 2015-951)*

Ärendenummer  
TRV 2015/52378  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]

Sidor  
3(3)

## BESLUT

Beslutat av  
Catrine Carlsson,  
cPLt  
Dokumentdatum  
2016-09-13



## Bilaga 6 B Orsakskoder

### 1 Orsakskoder

Stycket under ovanstående rubrik har tagits bort.

### 3 Kodlista för akut inställda tåg samt vid avbokning

Orsakskoder och beskrivning för banarbeten har förtydligats och har följande lydelse:

Orsakskod inställelse	Förkortning	Beskrivning
Banarbete – fastställd BAP	B	Koden ska användas då tåg ställs in på grund av planerade fastställda banarbeten i BAP
Banarbete – Förändrat/nyttillkommet	E	Koden ska användas då tåg ställs in på grund av att ett banarbete blir förändrat, förskjutet eller inställt efter fastställd BAP samt vid nyttillkommet banarbete.  Felavhjälpning på grund av akuta infrastrukturfel/olycka rapporteras på respektive orsakskoder.

*Trafikverkets kommentar:*

*Förändringarna föranleds av föreläggande från Transportstyrelsen, (TSJ 2015-951)*

