

**Öka takten –  
Kemikalieinformation  
Nu!**

**Samverkansprojekt  
mellan Trafikverket  
Boverket och KEMI  
inom Miljömålsrådet**

**Malin Kotake  
Malena Bengtsson  
Trafikverket**



**TRAFIKVERKET**



  
**Boverket**

# Välkomna!

Till workshop och rundabordssamtal i projektet

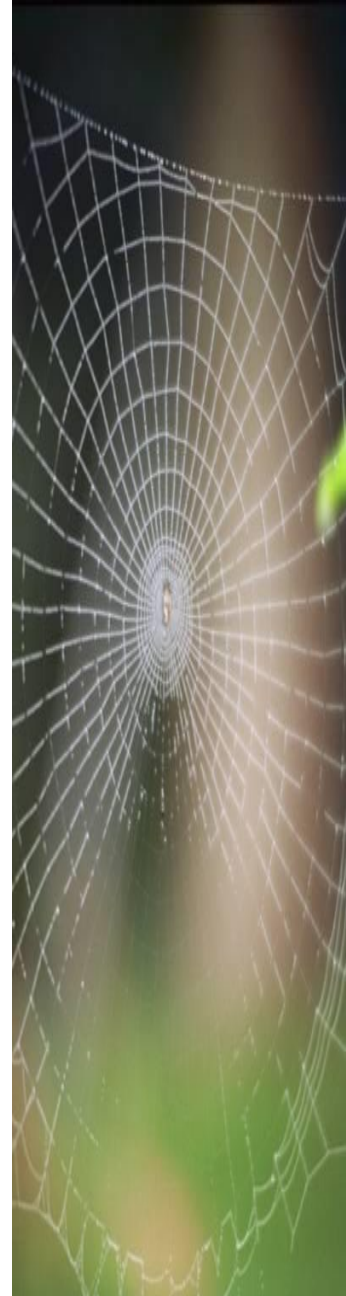
## **Öka takten – Kemikalieinformation Nu!**

Vi som är här idag är materialleverantörer, entreprenörer, myndigheter, beställare, bransch/intresseorganisationer i bygg- och anläggningsbranschen



# Syfte med dagen

- Få er input till projektets leveranser
  - Kunskapsplattformen
  - Vägledning med inspirerande exempel
- Samtal och dialog som leder till:
  - Erfarenhetsutbyte
  - Ökad kunskap och förståelse
  - Effektivare arbete
  - Att vi drar åt samma håll
  - Nya affärsmöjligheter
  - En Giftfri Miljö



# Dagordning

09.00-10.00 Inledande presentationer

- Öka taken – Kemikalieinformation nu (Trafikverket)
- Lagstiftning och andra styrmedel (Boverket och KEMI)
- Exempel från leverantörsledet (A-betong)

10.00-10:30 Kaffe och mingel

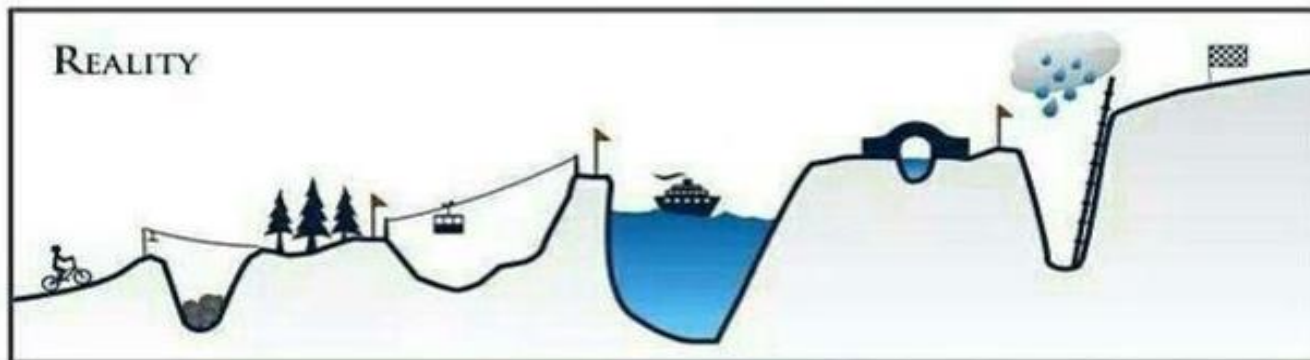
10:30-11.30 Rundabordssamtal

11.30-12.00 Redovisning av samtalen samt avslutning

12.00-13.00 Mingellunch



# Trafikverket – På väg mot en Giftfri Miljö!!

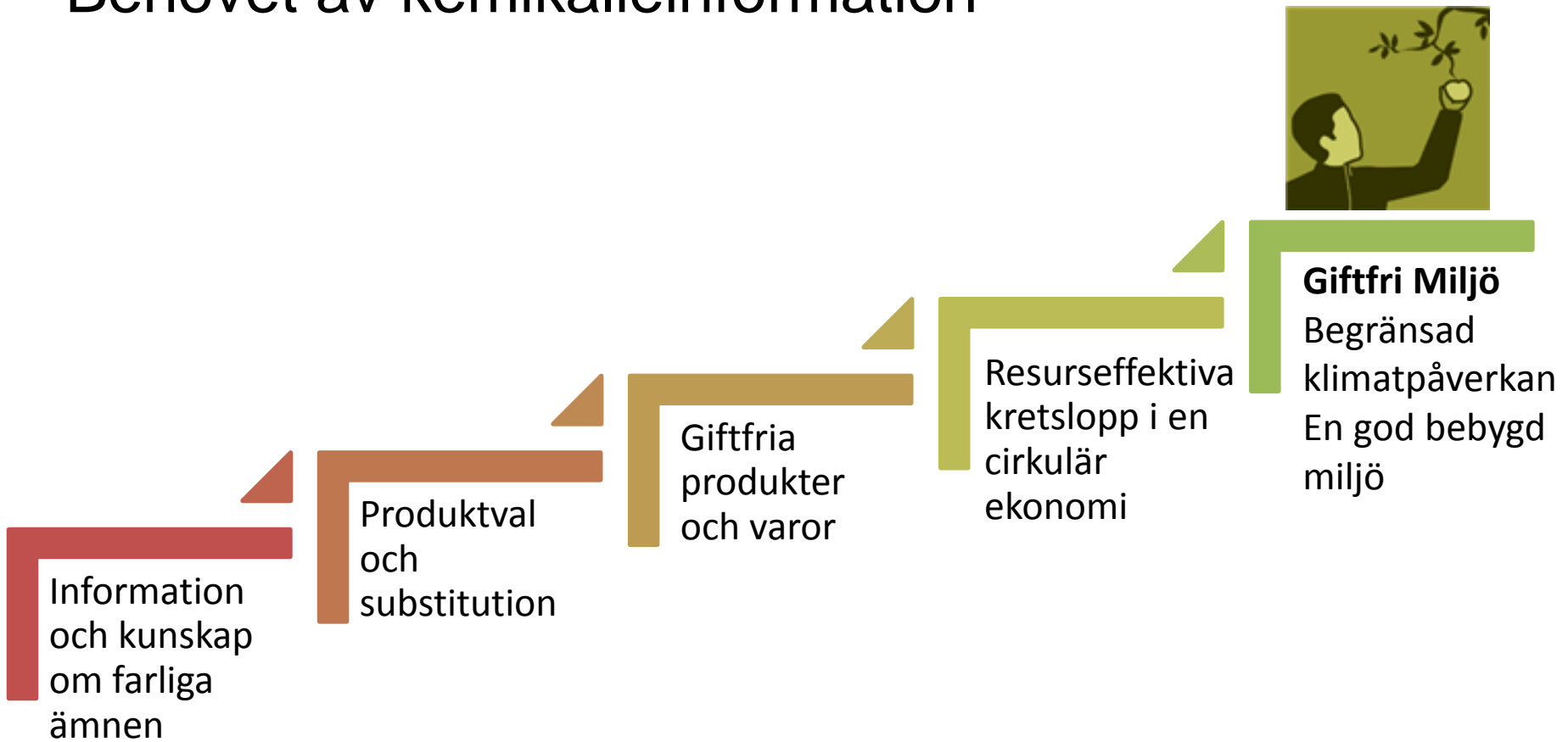


# Öka takten – Kemikalieinformation Nu!

Syfte: **Öka tillgången** till information om farliga ämnen och **öka takten**



# Behovet av kemikalieinformation



# Nyttan av giftfritt byggande

- Säkra lagefterlevnad och bidra till måluppfyllelse
- Minimera risker för hälsa och miljö
- Minskade kostnader i ett livscykelperspektiv
- Ansvarsfullt användande av skattemedel

Trafikverket lägger över 100 miljoner kronor varje år på att sanera förorenade områden – pengar som skulle kunna användas till annat!

130 ton HBCD  
390 ton freoner,  
CFC and HCFC

7 miljoner träsliprar  
impregnerade med  
kresot eller arsenik





# Öka takten – Kemikalieinformation Nu!

- Åtgärd inom ramen för Miljömålsrådets arbete
- Samverkans projekt mellan Trafikverket, Boverket och KEMI
- Genomförs under 2017-2018
- Leveranser:
  - Kunskapsplattform
  - Vägledning med inspirerande exempel



# Framgångsfaktorer



- Branschdialog och myndighetssamverkan
  - Enkätstudie
  - Wokshops, rundabordsamtal
  - Bidrag till vägledning med exempel
- Att hela leverantörskedjan är delaktig
- Tydligt och enhetligt budskap - vi går i takt och åt samma håll



# Trafikverkets krav farliga ämnen

- Tillgängliggörande av information om farliga ämnen
- Aktiva produktval
- Uppfyllande av särskilda villkor
- Dokumentation – materialförteckning/loggbok

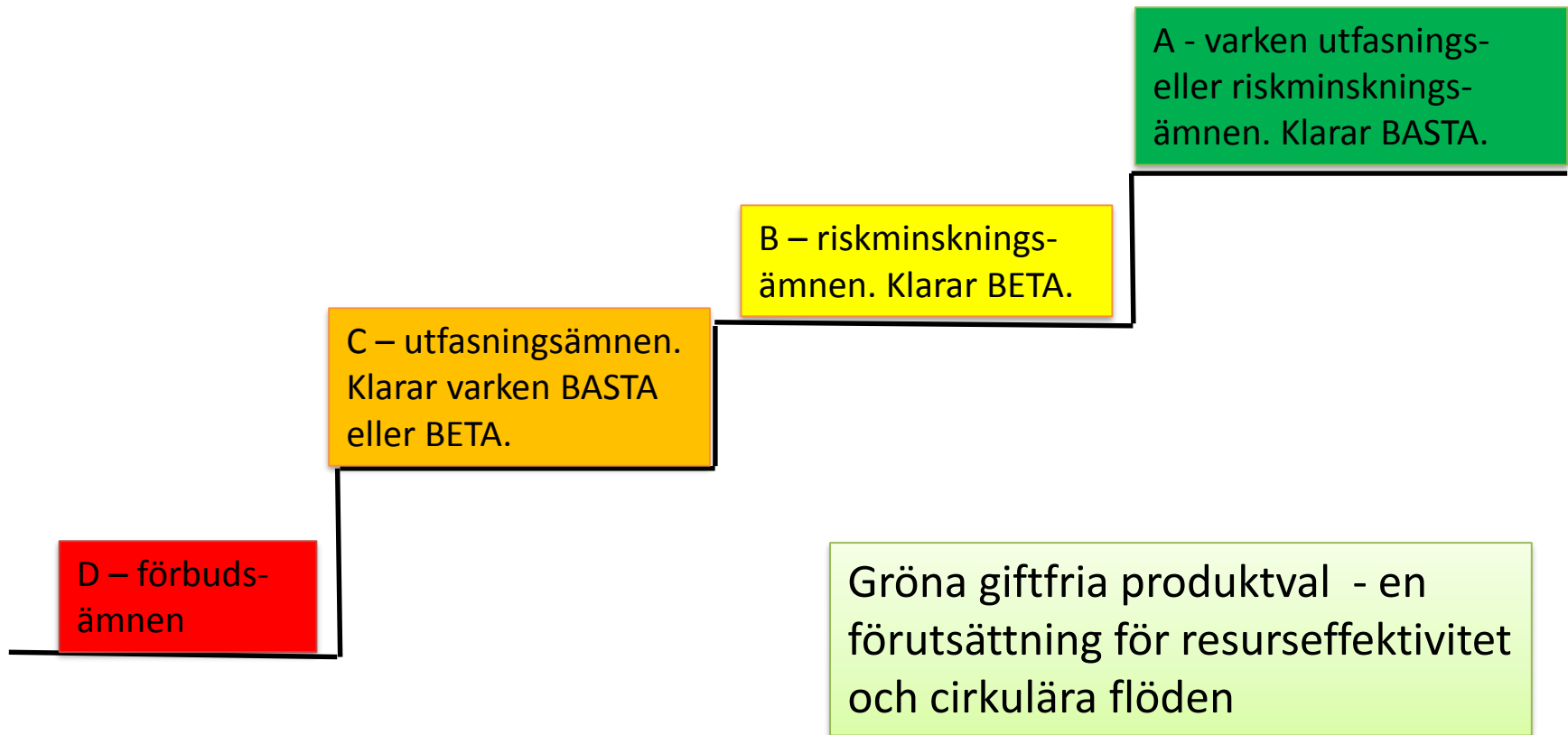
## Gemensamma krav med storstäderna

**Nyhet:** De gemensamma kraven omfattar från 1 jan 2018 även krav på farliga ämnen i material och varor



# Trafikverkets produktvalstrappa

- kravställande som stimulerar giftfria val



# Enkätundersökning

Under våren 2017 genomfördes enkätundersökning för att ta del av branschens synpunkter om status avseende information om farliga ämnen i anläggningsprodukter. Vilka erfarenheter har branschen, vilka hinder och utmaningar ser de och vilka olika stöd eller arbetsformer finns det behov av för att underlätta i arbetet.

Enkäten besvarades av 25 organisationer (51%)

- ❖ 36% Materialleverantörer
- ❖ 24% Beställare, Kommuner, Myndigheter
- ❖ 16% Entreprenörer
- ❖ 12% Bedömningssystem
- ❖ 12% Branschorganisationer



# Hinder och utmaningar

- För att information ska kunna tillhandahållas i hela distributionskedjan och i förvaltningsskedet.

Kunskapsbrist

Olika bedömningssystem att  
förhålla sig till

Olika kravformuleringar att  
uppfylla

Omfattande administration  
(olika  
dokumentationssystem och  
artikelbenämning)

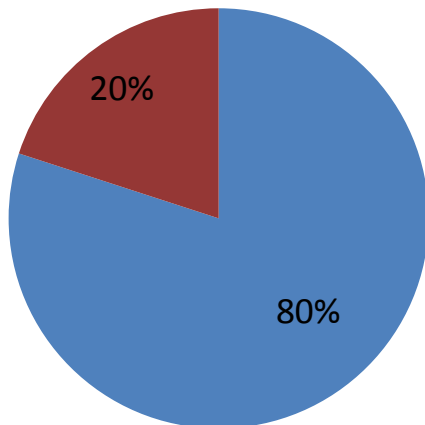
Komplexa leverantörsled

Snabb utveckling på  
marknaden

# Hur överbryggar vi hinder och utmaningar



- Kunskap, vägledning och goda exempel
- Utveckling av kravställande



## Vägledning, verktyg och kunskap som efterfrågas

- Samsyn och samverkan mellan branschens aktörer
- Ökad tydlighet avseende kravställande och riktlinjer
- Ökad uppföljning av krav
- Digitala och fysiska utbildningar, med fördel i samverkan mellan flera aktörer
- Samordning mellan bedömningssystem
- Tekniskt stöd och vägledning i bedömningssystemen och kravställande

# Status – information om farliga ämnen i varor



- **Mätning av andelen varor för anläggningsändamål i på marknaden förekommande bedömningssystem och Trafikverket Materialservice databas.**
- Ska visa på en **trend** och **utveckling** samt kunna vara **vägledande** för vart fokus bör riktas i **framtida insatser** för att öka andelen bedömda anläggningsprodukter i bedömningssystemen.

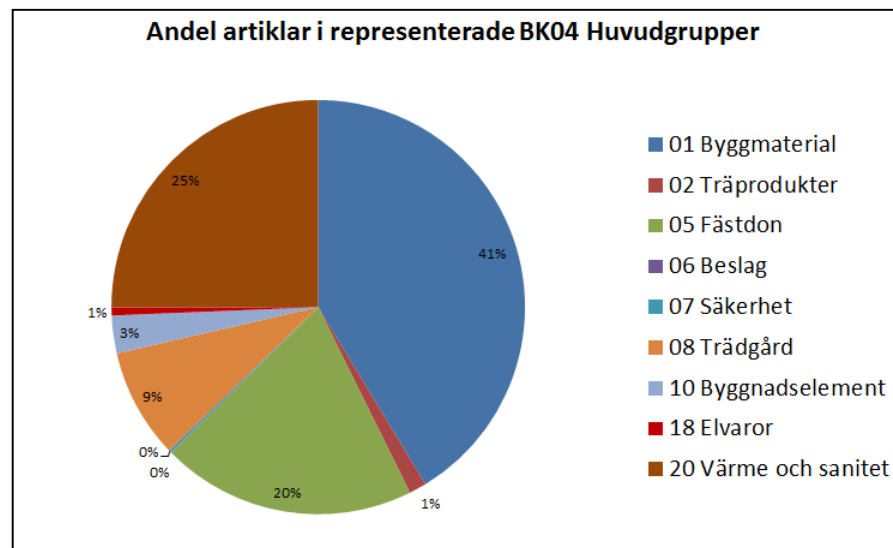
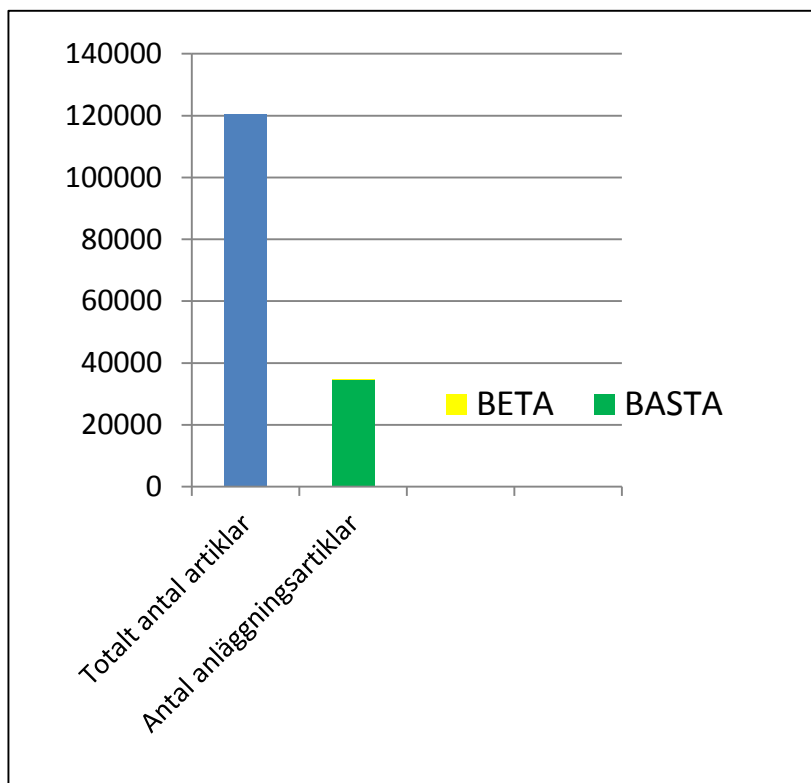
Vägledning för definition av anläggningsrelaterade produkter.

*”Varor enligt definition i REACH som även uppfyller definitionen av Byggprodukt, enligt definition i Byggproduktförordningen, som används för anläggningsändamål (vid byggnation, drift och underhåll av vägar och järnvägar)”.*



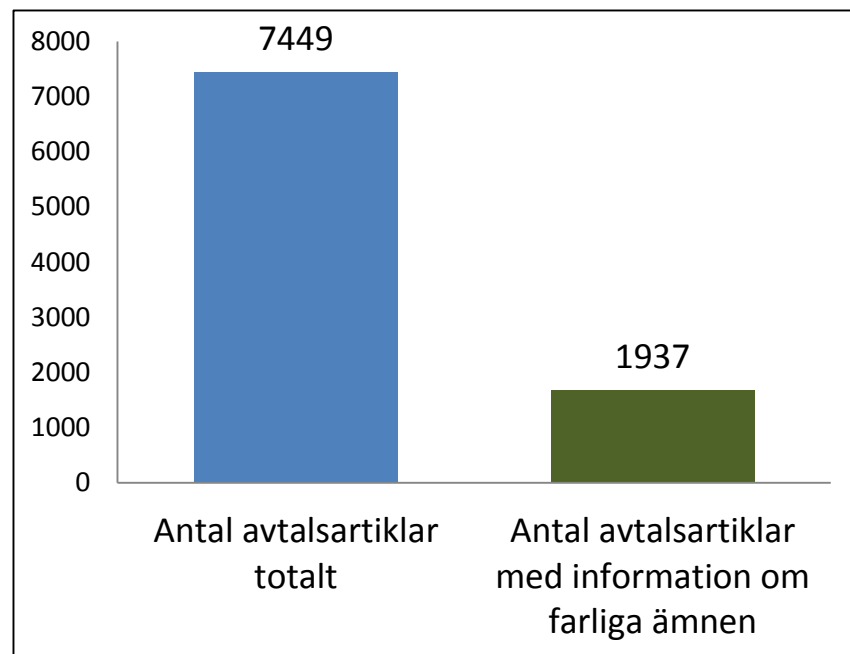
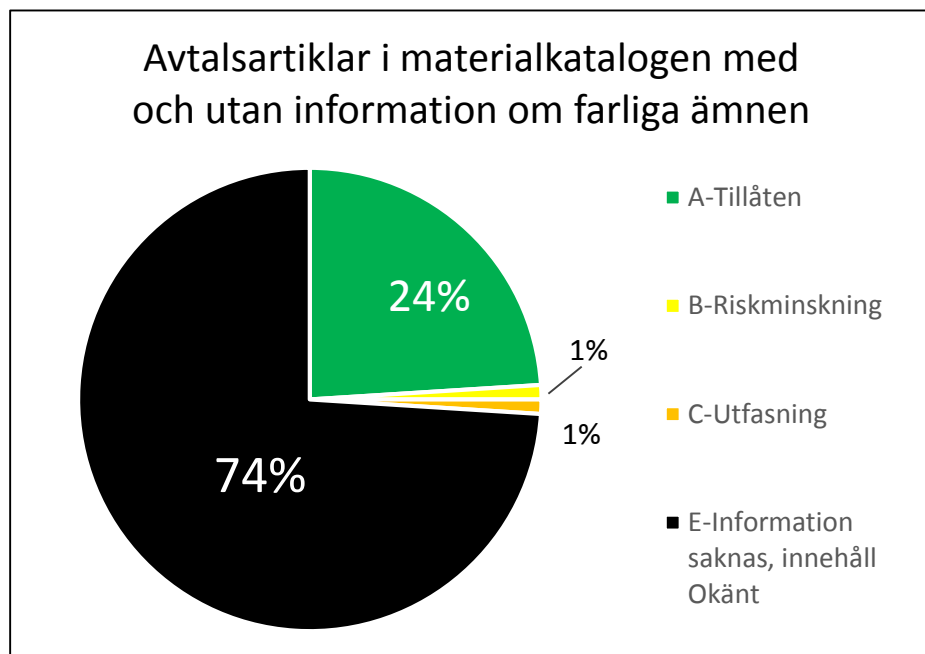
# Mätning i BASTA

- Totalt antal artiklar i databas: 120 524
- Antal anläggningsrelaterade artiklar enligt definition 34826 (29%)



# Trafikverkets Materialkatalog

- I Trafikverkets Materialservice Materialkatalog finns information om vilka material och varor som klarar BASTA-respektive BETA-kriterierna och vilka som inte klarar kriterierna.



# Vilka krav finns det i Reach om information om särskilt farliga ämnen i varor?

Erik Gravenfors

2017-10-18

# Reach – Substances of Very High Concern (SVHC)

- Kandidatförteckningen listar alla SVHC
- Kandidatförteckningen publiceras 2 ggr per år  
<https://www.echa.europa.eu/sv/candidate-list-table>

# Informationskrav enligt artikel 33 i Reach

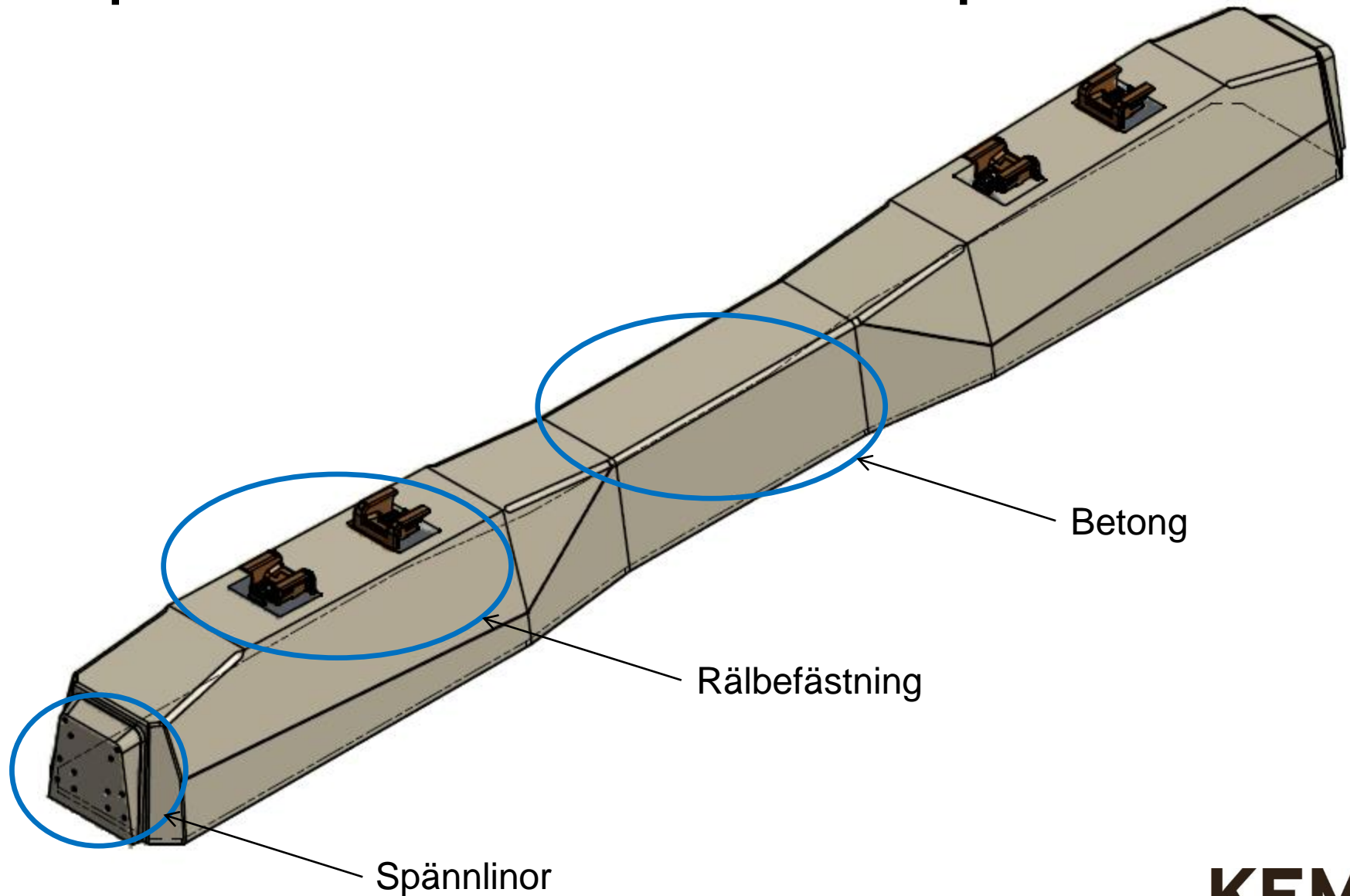
- Enligt Reach måste leverantörer tillhandahålla information till sina kunder om en vara innehåller ett ämne som finns på kandidatförteckningen i en koncentration som överstiger 0,1 viktsprocent.
- Leverantören ska ge mottagarna av varan tillräcklig information för att möjliggöra säker användning av varan. Minimikravet är att ange namnet på ämnet

# Exempel: Betongsliper

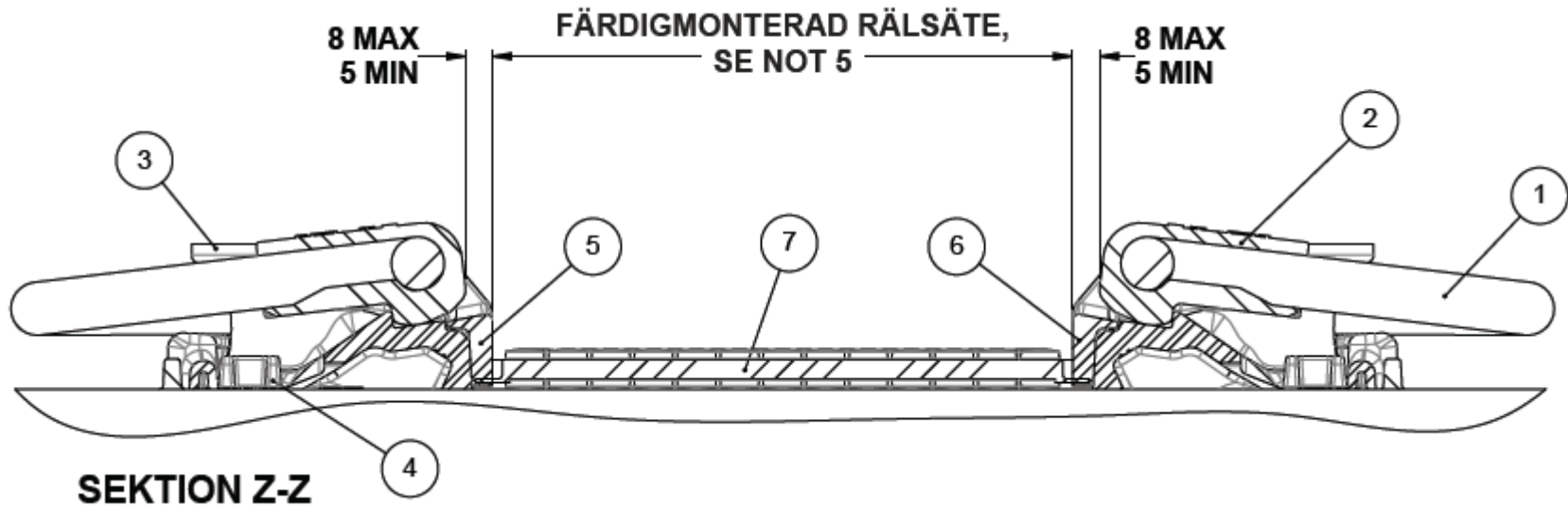
- Principen om "en gång vara, alltid vara"



# Sliper A30 – sammansatt produkt



# Befästningskomponenter



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	12766/TRV	FE1404 CLIP	4
2	12443/TRV	TOE INSULATOR	4
3	13125/TRV	SHOULDER	4
4	13209/TRV	FE SHOULDER SEAL PLATE	4
5	13207-6/TRV	COLLAR - 6mm THICK	2
6	13207-6/TRV	COLLAR - 6mm THICK	2
7	20813/TRV	RAIL PAD	2





# Boverket

Myndigheten för samhällsplanering,  
byggande och boende

## Byggproduktförordningen - en verktygslåda för produktinformation

Sara Elfving  
2017-10-18

# Byggproduktförordningen (CPR)

- Inre marknaden: fri rörlighet av produkter
- Produktinformation från tillverkare till användare
- Omfattar både bygg- och anläggningsprodukter
- Väsentliga egenskaper
  - Påverkan på hygien hälsa och miljö
  - Resurshushållning



- Från direktiv till förordning 2013: utökad omfattning

# Byggproduktförordningen (CPR)

Metoder för att bedöma prestanda för produktens egenskaper finns i harmoniserad standard, resultat redovisas enligt byggproduktförordningen


Prestandadeklaration: tillverkarens egendeklaration som redovisar vem, var, när, vad och väsentliga egenskaper. Får finnas på webben, ska tillhandahållas.

Tänkt användning: produktval.

CE-märkning: tillverkarens märkning som redovisar väsentliga egenskaperna och intygar att de är korrekta.

- Ska sitta på produkten (om möjligt)
- Tänkt användning: mottagningskontroll

CE-märkning för byggprodukt – mer än bara CE:


0123
Något AB, Box 54, Någon stad
13
01237
112233
EN 14351-1:2006+A1:2010 Fönster utan egenskaper för brandmotstånd och/eller rökgasläckage
Vattentätethet Klass 7B Ljudreduktionsförmåga 37 dB Värmegenomgångskoefficient, U-värde 1,2 W/m <sup>2</sup> K
(+några till)

# Exempel på harmoniserade produkter

- Standard EN 12899-1:2007 fasta vägmärken
- Egenskaper reflektivitet, hållbarhet, beständighet
  
- Standard EN 13250:2016 geotextilier för järnväg
- Egenskaper hållbarhet, beständighet
  
- Standard EN 13450:2002 m fl. ballaststandarder
- Egenskaper dimensioner, hållbarhet, beständighet

# Vilken information kan vi få idag?

- Utgå från harmoniserad produktstandard
  - Beställda av EU-kommissionen utifrån de behov som medlemsstaterna har (HADE)
  - Beställningarna oftast gjorda innan 2013!
- Idag saknar systemet verktyg för produkttegenskaper som redovisar kemikalieinformation
- Undantag: information enligt Reach art 31 o 33
- Medlemsstater/myndigheter får inte fråga efter information som inte går att redovisa enligt det harmoniserade systemet (EU-domstolen C-100/13)

2014: MS inga behov av info  
2014: MS får inte fråga  
2015: KEMI utreder regler  
2015: BoV utreder loggbok

# Utökade möjligheter i morgon

- EU-kommissionen och standardiseringen jobbar för att lappa ihop systemet
- Den som deltar i arbetet kan påverka
- Up-to-date standarder ger up-to-date information i prestandadeklarationer och CE-märkningar
- Redovisning av produkttegenskaper som innehåller den information vi behöver
  - Men vi behöver visa att vi behöver den

# Men vad gör vi NU?

Förbered för de utökade möjligheterna

- Kan vi bara trycka på knappen och köra?

Konkret på gång...

- För byggnader: kemikaliekraV/inomhusmiljö
- För byggnader: LCA-kraV, klimatredovisning
- För byggnader och anläggningar: loggbok
  - Uppdrag att föreslå regeländringar, tidsaspekt
  - Ta sikte på ändrade förutsättningarna!
- Påverka genom efterfrågan av information istället för genom kraV på information
- Efterfrågan på ett transparent vis

Verktygslådan finns men alla verktyg är ännu inte på plats!

# Abetong AB

Tina Forsell, Miljö- och kvalitetschef

Varför ställer vi krav kring innehåll av farliga ämne?

Hur har vi gått till väga?

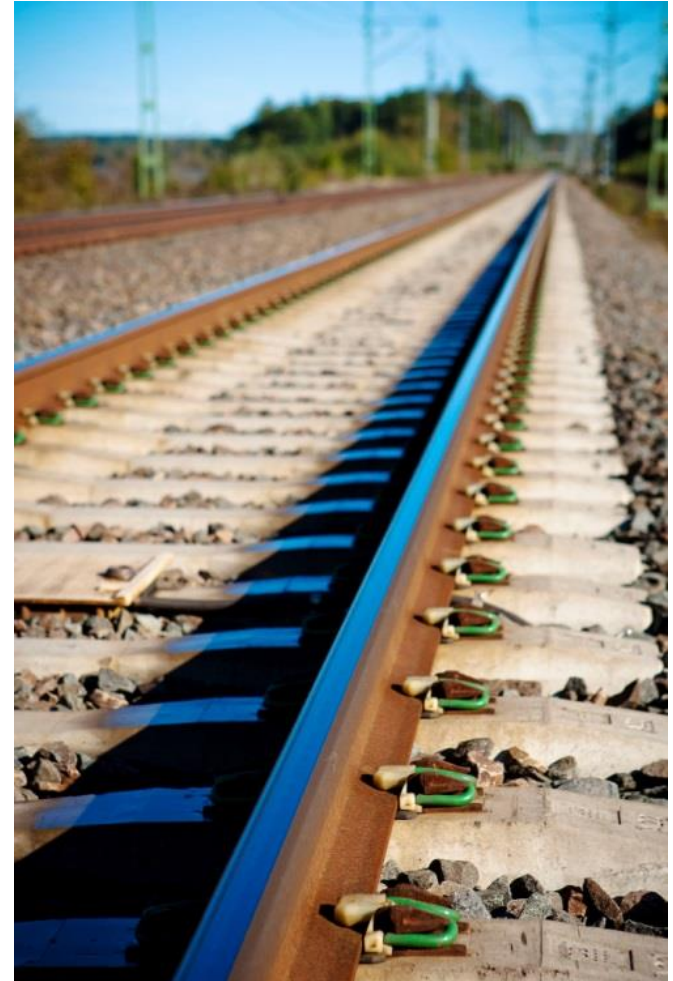
Hur planerar vi att följa upp kraven?





# Varför ställer vi krav kring innehåll av farliga ämne?

- Verksamhetens miljöarbete
- Sedan länge arbetat med att minska antalet kemikalier i verksamheten
- I verksamheten utfasning av kemikalier med farliga ämnen
- Kundkrav, t ex från Trafikverket, har gjort att vi nu även börjar ställa krav på ingjutningsgods och andra inköpta detaljer



## Hur har vi gått till väga?

- **Sammanställning av produkter och kemikalier (i betongen).**
- **Kontroll om produkterna redan finns med i något bedömnings-system.**
- **De som ej finns med, ställa krav via avtal.**
- **Krav att antingen registerna sin produkt, eller leverera t ex en underleverantörsförsäkran.**



## Hur planerar vi att följa upp kraven?

- **Kontroll av registrering i bedömningssystem**
- **Del av avtalsuppföljningen i vår inköpsprocess, samma som för vårt arbete med EPD.**

# Tack för visat intresse!



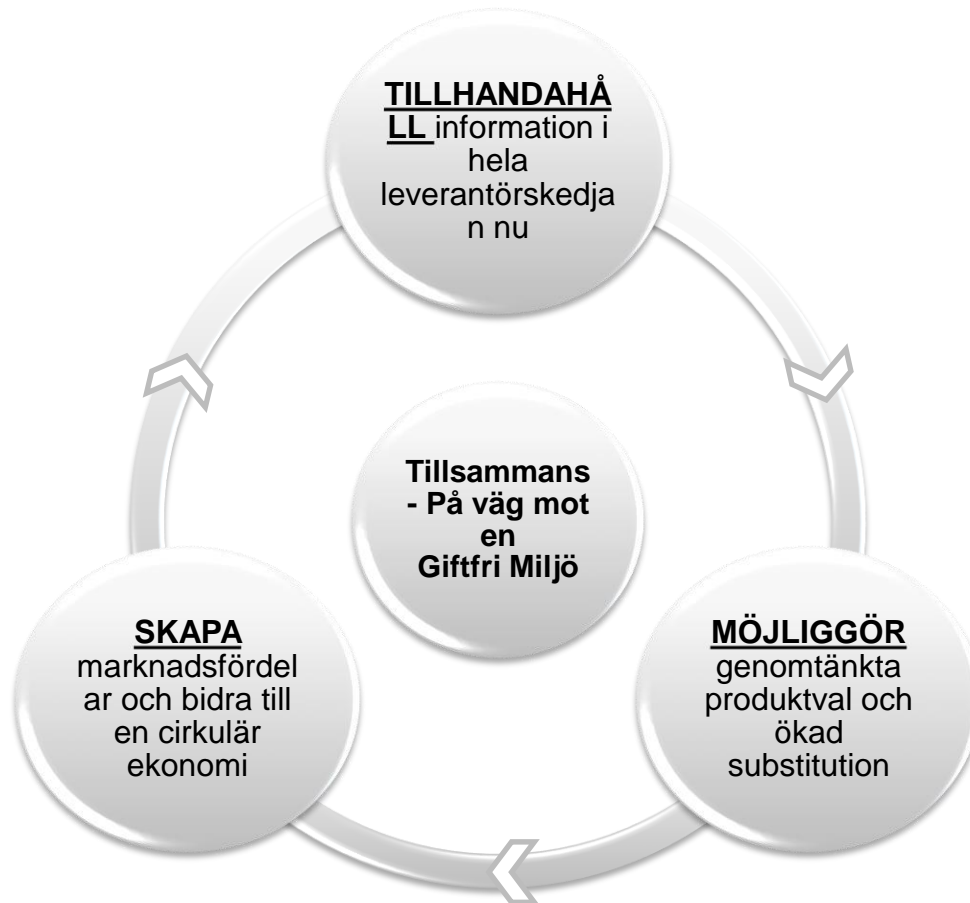
# Öka takten - Kemikalieinformation NU!

**Leverans: En beslutad gemensam kunskapsplattform som**

- tydliggör informationsplikten för farliga ämnen varor enligt Reach artikel 33.**
- visar på behovet av att öka takten i tillgängliggörande av information om farliga ämnen anläggningsprodukter.**
- Budskapsplattformen tas fram av myndigheterna i dialog med branschens aktörer.**



# Öka takten - Kemikalieinformation NU!





<b>Bord 1</b>	<b>Tillhandahåll information i hela leverantörskedjan nu</b>	<b>Sara Elfving</b>
<b>Bord 2</b>	<b>Tillhandahåll information i hela leverantörskedjan nu</b>	<b>Göran Westerfors</b>
<b>Bord 3</b>	<b>Möjliggör genomtänkta produktval och ökad substitution</b>	<b>Erik Gravenfors</b>
<b>Bord 4</b>	<b>Möjliggör genomtänkta produktval och ökad substitution</b>	<b>Johanna Pierre</b>
<b>Bord 5</b>	<b>Skapa marknadsfördelar och bidra till en cirkulär ekonomi</b>	<b>Malena Bengtsson</b>
<b>Bord 6</b>	<b>Skapa marknadsfördelar och bidra till en cirkulär ekonomi</b>	<b>Anna Christiansson</b>

# Summering av samtalen – se separat dokument

## TILLHANDAHÅLL

information i hela  
leverantörskedjan  
nu

Bord  
1

Bord  
2

## MÖJLIGGÖR

genomtänkta  
produktval och  
ökad substitution

Bord  
3

Bord  
4

## SKAPA

marknadsfördelar  
och bidra till en  
cirkulär ekonomi

Bord  
5

Bord  
6





# Ytterligare information

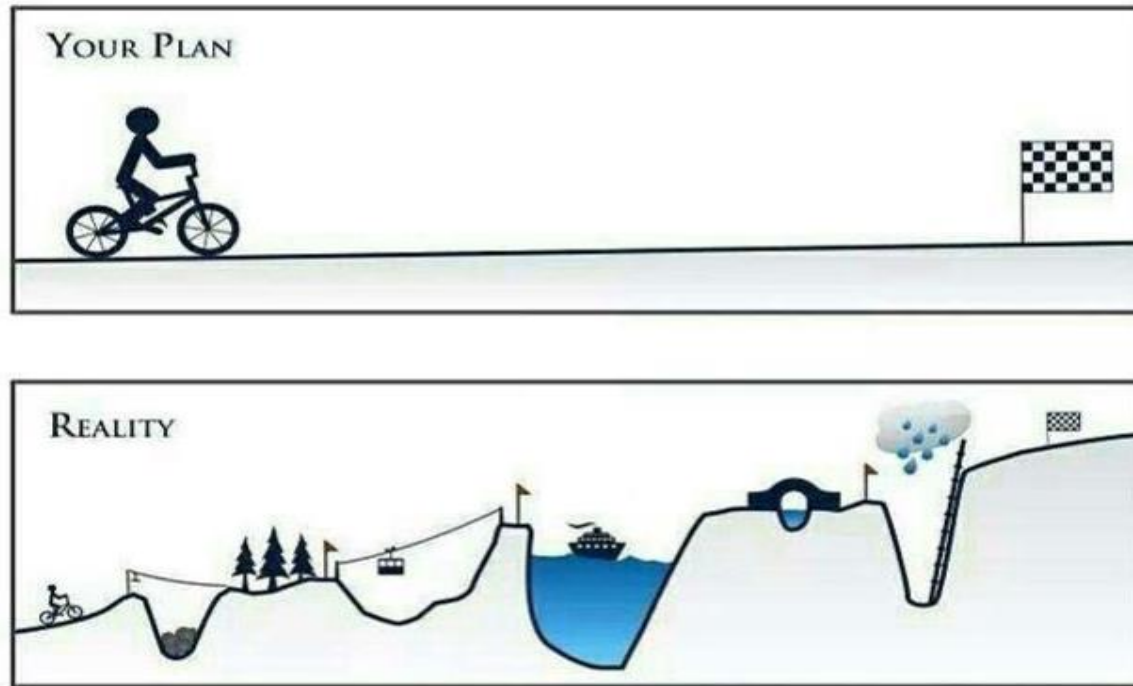
- Öka takten – Kemikalieinformation Nu! – status och leveranser återfinns på Trafikverkets webb på länk:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/Material-och-kemiska-produkter/projektet-oka-takten--kemikalieinformation-nu/>



Tack för idag!

Ytterligare ett steg på vägen.... Mot en Giftfri Miljö.....

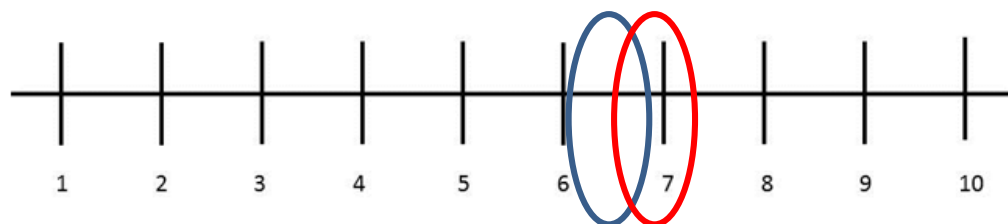


## PÅSTÅENDE:

“Det behövs ytterligare lagkrav för att öka takten i tillgängliggörandet av information om farliga ämnen i material och varor.”

## VAD TYCKER NI?!

Instämmer inte alls – Instämmer helt



**MEDEL = 6,7**

**MEDIAN = 7**

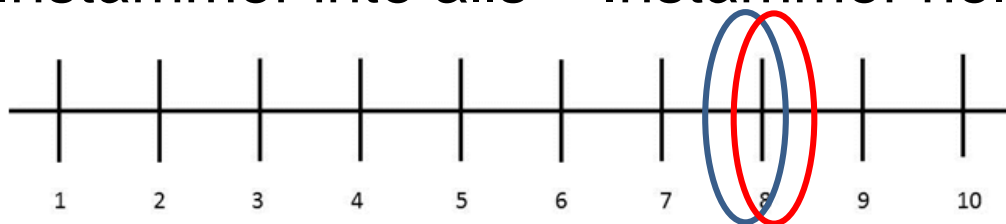


## PÅSTÅENDE:

“Utöver lagkrav behövs upphandlingskrav och krav från beställarledet för att driva på tillgängliggörandet av information om farliga ämnen.”

## VAD TYCKER NI?!

Instämmer inte alls – Instämmer helt



**MEDEL = 7,7**

**MEDIAN = 8**

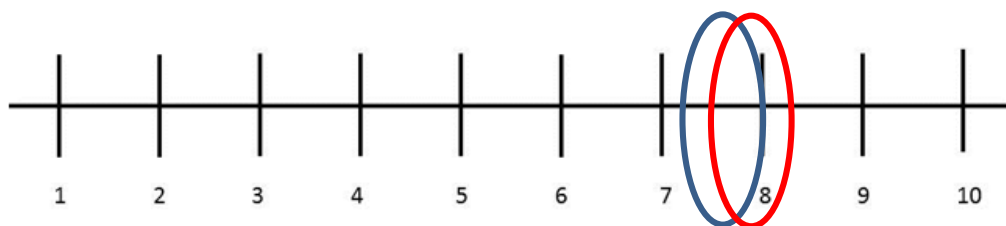


## PÅSTÅENDE:

“Ett framtida lagkrav på loggbok kommer bidra till att information om farliga ämnen i material och varor blir mer tillgängligt.”

## VAD TYCKER NI?!

Instämmer inte alls – Instämmer helt



**MEDEL = 7,5**

**MEDIAN = 8**

