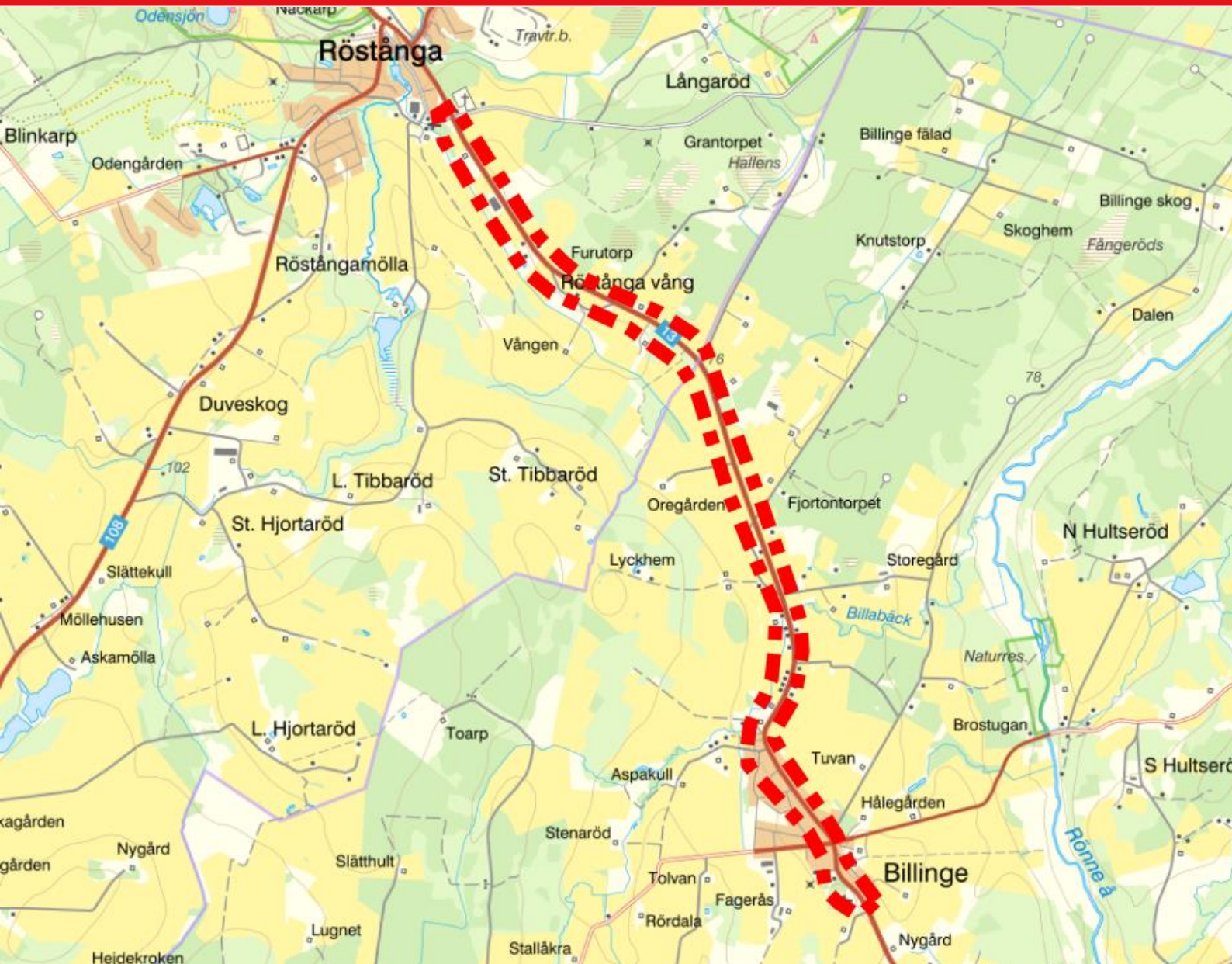


SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 13 RÖSTÅNGA - BILLINGE

GÅNG- OCH CYKELVÄG OCH TÄTORT

Eslov och Svalöv kommun, Skåne län
Ärendenummer: TRV 2019/109 815



Trafikverket

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Fredrik Svensson, Agneta Lapidus Muregård, Pontarius

Dokumentdatum: 2023-06-19

Ärendenummer: TRV 2019/109 815

Version: 2.0

Kontaktperson: Jessica Trobäck

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	5
2	Samråds-krets	6
3	Samråd	7
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2.	Samråd med berörd region	7
3.1.3.	Samråd med berörda kommuner	7
3.1.4.	Samråd med övrigt berörda myndigheter	8
3.1.4.1.	Skånetrafiken	8
3.1.4.2.	SGU	8
3.1.4.3.	SGI	8
3.1.4.4.	SMHI	8
3.1.5.	Samråd med berörda organisationer	8
3.1.5.1.	Svenska kyrkan	8
3.1.5.2.	Ledningsägare	8
3.1.5.3.	Billinge byalag	9
3.1.6.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.1.6.1.	Trafiksäkerhet, höga hastigheter	9
3.1.6.2.	Buller	9
3.1.6.3.	Fastighetsintrång	9
3.1.6.4.	Kulturmiljö	9
3.1.6.5.	Dagvatten och skyfallshantering	10
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	10
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.1.1.	Artskydd	10
3.2.1.2.	Vattenverksamhet	10
3.2.1.3.	Utformning för cyklister	11
3.2.1.4.	Anslutningar	11
3.2.1.5.	Plankartor	11
3.2.1.6.	Information	11
3.2.2.	Samråd med berörda kommuner	12
3.2.2.1.	Eslövs kommun	12
3.2.2.2.	Svalövs kommun	12
3.2.3.	Samråd med kollektivtrafiken	13
3.2.4.	Samråd med räddningstjänsten	13
3.2.5.	Samråd med ledningsägare i området	13
3.2.5.1.	Kraftringen Nät AB	13

3.2.5.2.	Skanova AB	14
3.2.5.3.	VA SYD	14
3.2.5.4.	Vattenfall	14
3.2.6.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
3.2.6.1.	Samråd 1	15
3.2.6.2.	Samråd 2	15
3.2.6.3.	Samråd 3	16
3.2.6.4.	Samråd 4 4	16
3.2.6.5.	Samråd 5	16
3.2.6.6.	Samråd 6	17
3.2.6.7.	Samråd 7	17
3.2.6.8.	Samråd 8	18
3.2.6.9.	Samråd 9	18
3.2.6.10.	Samråd 10	18
3.2.6.11.	Samråd 11	19
3.2.6.12.	Samråd 12	19
3.2.6.13.	Samråd 13	19
3.2.6.14.	Samråd 14	20
3.2.6.15.	Samråd 15	20
3.2.6.16.	Samråd 16	21
3.2.6.17.	Samråd 17	21
3.2.6.18.	Samråd 18	22
3.2.6.19.	Samråd 19	22
3.2.6.20.	Samråd 20	23
3.2.6.21.	Generella synpunkter, inkomna via e-post	23

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur olika samråd bedrivits, vilka synpunkter som inkommit från enskilda berörda, myndigheter eller organisationer.

I samrådsredogörelsen redovisar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna tagits i beaktning. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/ 109 815

1 Sammanfattning

Under våren 2021 till våren 2023 har Trafikverket arbetat med att skapa en vägplan vid för en ny gång- och cykelväg mellan Billinge och Röstånga i Skåne Län. Projektet består även av anläggande av tätortsportar samt en gång- och cykelbro inom Billinge tätort.

Trafikverket har genomfört samråd i tidigt skede (samrådsunderlag) med länsstyrelsen för beslut om projektet bedöms vara av betydande miljöpåverkan. Berörda parter har även getts möjlighet att inkomma med yttranden på samrådsunderlag i två samrådsomgångar. Första samrådstillfället riktade sig till allmänheten via annonsering i lokaltidning (2021-11-27 – 2021-12-19). Det andra samrådstillfället aviserades i form av remissutskick till berörda parter (2022-02-27 – 2022-02-25). Inkomna synpunkter går att läsa under kapitel 3.1.

I början av maj 2022 beslutade Länsstyrelsen att projektet inte kan antas betyda betydande miljöpåverkan.

Under hösten 2021 gick projektet in i skede samrådshandling och ett planförslag skapades där ytterligare samråd med kollektivtrafik, kommuner, ledningsägare utfördes samt att ett samråd på orten hölls. Samrådet skedde via att respektive intressent fick boka in ett möte och att Trafikverket därefter åkte hem och redovisade åtgärden samt inhämtade synpunkter och besvarade frågor. Synpunkter på planförslaget i skede samrådshandling framgår i kapitel 3.2.

Följande samråd har hållits:

- Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan
- Samråd med berörd länsstyrelse
- Samråd med berörd region
- Samråd med berörda kommuner
- Samråd med Svenska kyrkan
- Samråd med kollektivtrafikmyndigheten
- Samråd med berörda ledningsägare
- Samråd med organisationer
- Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2 Samrådsrets

Enligt beslut från Länsstyrelsen 2022-05-02, kan projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen har avgränsats till Länsstyrelsen i Skåne län, Region Skåne, Skånetrafiken, Eslöv och Svalövs kommun, berörda mark- och ledningsägare samt räddningstjänst.

Vid utskick av samrådsunderlag och samrådshandling har det getts möjlighet för allmänheten att inkomma med synpunkter och ge ytterligare information.

En annonsering för samrådsunderlaget utfördes via Trafikverkets hemsida samt via lokala tidningar såsom Helsingborgs Dagblad, Landskrona Posten, Nordvästra Skånes Tidningar och Skånska Dagbladet.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Presentation kring projektet hölls för Länsstyrelsen den 2022-03-23. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2022-03-23.

Länsstyrelsen avser inte att inkomma med skriftligt yttrande innan de fattar beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd region

Region Skåne ställer sig positiva i sitt yttrande till att cykelvägen mellan Billinge och Röstånga byggs ut.

Cykelvägen mellan Billinge och Röstånga finns med i Cykelvägsplan för Skåne 2018 - 2029 och även cykelvägsplan 2014 - 2025, med ursprungligt planerad öppnande för trafik år 2019.

Region Skåne bedömer att det är av yttersta vikt att cykelvägen inte försenas ytterligare utan att byggstart sker 2024.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.3. Samråd med berörda kommuner

Eslöv och Svalövs kommun har fått möjlighet att yttra sig kring samrådsunderlaget inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, samrådsunderlag daterat 2021-09-30.

Svalövs kommun har inkommit med yttrande 2022-02-16 med följande påpekande

- En ny gällande översiktsplan antogs 2021 och att underlaget behöver uppdateras.
- Önskar redovisning för hur GC-vägen kan ansluta trafiksäkert mot Röstånga och parkeringen vid kyrkan.
- Önskar redovisning av trafiksäker passage över väg 13 vid busshållplats.
- Önskemål om belysning längs sträckan.

Eslövs kommun har inkommit med yttrande 2022-03-08 med följande påpekande

- Kommunen tar inte ställning till cykelvägens linjedragning i detta skede, då de är preliminära.
- Besöksperspektivet är utelämnat i samrådsunderlaget, perspektivet är viktigt för att förstå cykelvägens hela betydelse.
- En eventuell framtida öppning av Rönne å kan generera ökad turism i området.
- Trafikverket bör framgent ge kommunen tillräckligt med tid för att yttra sig.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.4. Samråd med övrigt berörda myndigheter

Samtliga yttranden nedan bemöts med ett gemensamt svar.

3.1.4.1. Skånetrafiken

Samrådsmöte med Skånetrafiken hölls den 2021-12-08. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2021-12-08.

Syftet med mötet var att diskutera åtgärder vid hållplatserna. Skånetrafiken yttrade bland annat att tillgänglighetsanpassning av hållplatser inte krävs i detta projekt.

3.1.4.2. SGU

SGU yttrar en generell kommentar om att vid val av anläggningsmetod har jordart, jorddjup och nivå på grundvatten betydelse ur hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Hänvisar till information som finns på websida för SGU.

3.1.4.3. SGI

SGI har inga synpunkter kring anläggningen av gång- och cykelväg.

3.1.4.4. SMHI

SMHI ställer sig positiva till att gång- och cykelväg byggs ut.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.5. Samråd med berörda organisationer

Samtliga yttranden nedan bemöts med ett gemensamt svar.

3.1.5.1. Svenska kyrkan

Ett möte där projektet presenterades hölls med representant från Svenska Kyrka hölls 2021-01-26. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2021-01-26.

Kyrkan ställer sig positiv till en utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Billinge och Röstånga. Samråd kring trafikering vid kyrkans parkering har skett, kyrkan har inga synpunkter på att trafiken leds upp längs parkeringen.

3.1.5.2. Ledningsägare

Nedan ledningsägare har getts möjlighet att yttra sig.

- Krafringen Nät AB
- VA Syd
- NSVA

Inga konkreta synpunkter har inkommit i detta skede. Fortsatt dialog önskas i framtagandet av vägplanen.

3.1.5.3. Billinge byalag

I ett tidigt skede har även samråd förts med Billinge byalag. Yttrande enligt kap 3.1.6.1.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.6. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Utöver samrådsunderlag så skickades brev ut vid fältmätarbeten som gav fastighetsägare en möjlighet att inkomma med uppgifter som kan ge information och komma att påverka projektet.

Nedan följer de yttranden som inkommit på samrådsunderlag daterat 2021-09-30. Synpunkterna är inkom via e-post till diariet.

3.1.6.1. Trafiksäkerhet, höga hastigheter

En stor andel av inkomna yttranden påpekar dålig hastighetsefterlevnad och dålig sikt inom och i anslutning till tätorterna Billinge och Röstånga.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.6.2. Buller

Fastighetsägare längs sträckan är oroliga för att bullernivåerna kommer öka och att förutsättningar för god ljudmiljö för fastigheter kan komma att försämrans.

Boende inne i Billinge påpekar att det redan genereras buller kring den befintliga "rondellen" i korsningen väg 13 och Torparevägen-Hultserödsvägen.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.6.3. Fastighetsintrång

Boende yttrar att fastighetsintrånget kan bli stort vid utformning av ny gång- och cykelväg.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.6.4. Kulturmiljö

I flera yttranden framförs en oro över påverkan på den kulturhistoriska miljön utefter sträckan.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.6.5. Dagvatten och skyfallshantering

Fastighetsägare i Billinge ser en problematik med ett underdimensionerat dagvattensystem. Boende har också meddelat att det vid skyfall ger höga vattenflöden i Billabäck.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket har noterat synpunkten och är medvetna om problematiken.

Problematiken kring dagvattenhanteringen och de ökande vattennivåerna i Billabäck vid skyfall hanteras inte i det här projektet. Frågor kring den här problematiken hänvisas till ansvariga på VA Syd och Eslövs kommun.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

I Länsstyrelsens yttrande över samrådshandlingen (*Ärendebeteckning 343-40671-2022*), framfördes följande:

3.2.1.1. Artskydd

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att artskyddet inte aktualiseras avseende den damm som utgör reproduktionslokal för groddjur. Detta under förutsättning anläggningsarbetet utförs enligt de tidsrestriktioner, försiktighetsmått och anpassningar som har angetts i handlingarna.

Länsstyrelsen delar Trafikverket bedömning att åtgärden inte riskerar att aktualisera artskyddsförordningen avseende de träd som kan ha värden för fladdermöss. Detta under förutsättning att tidpunkten för när trädet tas ner anpassas till när det inte riskerar att användas som dagviste eller yngelplats.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen och bygghandling.

3.2.1.2. Vattenverksamhet

Länsstyrelsen yttrar att det behöver förtydligas i handlingarna huruvida åtgärderna på trummor och diken utgör vattenverksamhet eller inte.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket bedömer att åtgärderna inte utgör vattenverksamhet då berörda trummor ansluter till befintliga brunnar. Detta kommer tydliggöras i handlingen.

3.2.1.3. Utformning för cyklister

Länsstyrelsen rekommenderar projektet att remittera vägplanen och plankartor till cykelexpertis/intresseförening för att säkerställa att exempelvis kurvradier utformas trafiksäkert och med god körkomfort.

Det behöver säkerställas att vägplanens markanspråk medger en utformning som är anpassad även för cyklister, t.ex. avseende kurvradier och gång- och cykelpassager.

Trafikverkets bemötande:

GC-vägen är utformad enligt krav i "Vägar och Gators Utformning, VGU" för att uppfylla en trafiksäker och komfortabel cykelväg. Vid passager önskas snäva kurvor för att sänka hastigheten hos cyklisten inför passage av väg 13.

3.2.1.4. Anslutningar

Översiktskartan över cykelvägar i Skåne som redovisas i planbeskrivningen behöver ses över då bland annat Billinge och Röstånga är felplacerade på kartan. Länsstyrelsen efterfrågar även en översiktlig men in-zoomad karta över hur den planerade gång- och cykelvägen kopplar på befintliga gång- och cykelstråk eller var den planerade gång- och cykelvägen går över i blandtrafik med uppgift om vilka trafikflöden och hastighet som dessa vägar har.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket kommer kontrollera kart-underlag i det fortsatta arbetet.

3.2.1.5. Plankartor

Länsstyrelsen undrar varför den sista delen av gång- och cykelvägen är redovisad som tillfälligt markanspråk. Det behöver framgå om den föreslagna utformningen i illustrationskartan är möjlig inom nuvarande vägrättsområde.

Trafikverkets bemötande:

Den sista sträckan in på Billingevägen mot Röstånga tätort blir inte Trafikverkets framtida vägområde utan där blir Svalövs kommun väghållare med en passage över Billingevägen.

3.2.1.6. Information

Trafikverket måste lämna en ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning avseende boplatsen L1989:9837 och bytomten för gamla Röstångas by L1989:6077.

Länsstyrelsen kommer inte ställa krav på genomförandet av ytterligare arkeologisk åtgärd.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket kommer söka de tillstånd som krävs för vägplanen.

3.2.2. Samråd med berörda kommuner

3.2.2.1. Eslövs kommun

- Eslövs kommun önskar förtydligande varför gång- och cykelvägen mellan Billinge och Röstånga togs med i Region Skånes cykelvägsplan.
- Eslövs kommun vill understryka stråkets betydelse i ett större perspektiv och att det är en viktig länk mellan stationen i Stehag och Söderåsens Nationalpark. Skyltning och vägvisning blir viktig för besökare utan lokalkännedom och hur stråket kan bidra till besöksnäringen.
- Eslövs kommun anser att Trafikverket förstått platsen och gjort genomförbara anpassningar som att till exempel ny gång och cykelbro kommer utföras i trä för att passa in i kulturmiljön i området.
- Det finns en oro för att den norra passagen där GC-vägen korsar väg 13 kan upplevas som osäker. På grund av tätortsportens placering önskar att Trafikverket utreder om den går att flytta närmre eller i direkt anslutning till tätortsport.
- Det ekonomiska läget medför att det är av yttersta vikt att det förs en kontinuerlig dialog kring kostnaderna för GC-vägen så att de hålls på en rimlig nivå.

Eslövs kommun har inkommit med remissvar kring en fastighet som ägs av kommunen.

- Fastigheten Billinge 17:6 kan komma att påverkas i projektet då mark kan behöva komma tas i anspråk på fastigheten. Denna fastighet ägs av Eslövs kommun, men arrenderas ut.

Arrendatorn har blivit underrättad om detta och en kopia på detta brev har skickats till honom.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.2.2.2. Svalövs kommun

- Svalövs Kommun vill påpeka vikten av att utformningen vid busshållplatsen Röstånga kyrka blir bra både för cyklister samt resande som väntar på bussen.
- Det är viktigt att cykelbanan ansluter på ett bra och tydligt sätt till den kommunala infrastrukturen, så det blir tydligt för cyklisten var den ska fortsätta sin resa i tätorten.
- Kommunen anser att lösningen med endast GCM-stöd intill vägbanan, med mycket tung trafik och dålig hastighetsefterlevnad, är bristfällig för trafiksäkerheten. En avskild cykelväg med dike eller skiljeremsa anser kommunen bör ses över ännu en gång.
- Kommunen anser att den häck som kommer tas bort på fastigheten Röstånga 7:11 bör ersättas på grund av estetiska skäl och för att reducera störningar från vägen. Kommunen föreslår att fastighetsägaren kontaktas för dialog om att häcken ersätts på deras mark.

- Läng med väg 13 finns det ett antal skolskjutshållplatser och kommunen vill påpeka att det är viktigt att dessa platser bibehåller möjligheten att stanna med buss på ett trafiksäkert sätt.
- Kommunen saknar beskrivning av hur cykelbanan binds samman med befintliga cykelbanor och önskar att planbeskrivningen tydligare beskriver cykelbanan ur ett större perspektiv och del av ett nät av cykelbanor.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen. En översyn kommer göras om GCM-kantstöd kan bytas mot dike och skiljeremsa där plats finns.

3.2.3. Samråd med kollektivtrafiken

Inga remissvar har inkommit från Skånetrafiken

3.2.4. Samråd med räddningstjänsten

Räddningstjänsten syd har inga synpunkter angående planerad gång- och cykelväg.

3.2.5. Samråd med ledningsägare i området

Följande remissvar har inkommit från ledningsägare i området

3.2.5.1. Krafringen Nät AB

Krafringen har ett antal ombyggnationer av elnätet i närområdet planerade till år 2024.

Krafringen ser stora samordningsvinster med att exempelvis kunna använda den planerade GC-vägen för kablfiering av äldre befintlig luftledning.

Ledningsdragningen mellan fördelningsstation i Röstånga och i Billinge kan behöva kompletteras.

Krafringen önskar inleda en dialog med Trafikverket för att utröna möjligheterna till samordningsvinst enligt ovan och eventuellt börja titta på genomförandeavtal och markavstående.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för remissvar som inkommit och välkomnar en dialog kring samordning enligt svar och upprättande av genomförandeavtal.

3.2.5.2. Skanova AB

Skanova AB har kabelanläggningar som sannolikt kommer att beröras av rubricerat projekt. Utredningsarbete krävs för att klargöra vilka åtgärder som måste vidtagas för att säkerställa anläggningarnas funktion under och efter genomförandet av projektet.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för remissvar som inkommit och säkerställer att kontakt tas för fortsatt samordning och utredningsarbete.

3.2.5.3. VA SYD

VA SYD har VA-ledningar och signalkabel för VA längs vissa delar av planerad sträckning av planerad GC-väg. I området i norra Billinge planerar VA SYD att lägga vattenledningar för att förse de boende med dricksvatten enligt VA-utbyggnadsplanen för Eslövs kommun.

VA SYD ser gärna en diskussion om samförläggning med Trafikverket och uppmanar att kontakt tas för vidare samordning.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för remissvar som inkommit och säkerställer att kontakt tas för fortsatt samordning och utredningsarbete.

3.2.5.4. Vattenfall

Vattenfall Eldistribution har ingen elnätanläggning inom området och har inget att erinra i ärendet.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för remissvar.

3.2.6. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådsunderlaget lades upp på Trafikverkets hemsida för möjlighet att lämna synpunkter mellan 23 nov 2021 fram till 12 januari 2022.

Ett samrådsmöte på orten i skede samrådshandling utfördes under denna period, 29 november – 30 december 2022. Samrådet genomfördes genom att Trafikverket erbjöd bokning av enskilda tider för samråd med de fastighetsägare eller intressenter som så önskade. Vid bokad tid besöktes respektive fastighetsägare av representanter från Trafikverket samt konsult för insamling av yttrande.

Följande synpunkter inkom på samrådsmöte på orten som sammanfattades med minnesanteckningar för varje fastighet. Inga synpunkter inkom i övrigt via e-post eller post till diariet från allmänhet eller övriga berörda.

3.2.6.1. Samråd 1

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Fastighetsägare är oroliga för att nedfart mot fastigheten är brant i dagsläget och situation kommer påverkas ytterligare av planerad gång- och cykelväg. Efter diskussion på plats bedömdes att använda gång- och cykelvägen som en plåtå att stå på för bilen innan utfart till väg 13 som det bästa alternativet.
2. Befintligt stängsel som påverkas behöver ersättas med nytt stängsel.
3. Träd som behöver avverkas längs väg 13 ska ersättas.
4. Önskar att cykelväg ska ligga på andra sidan om väg 13 då marklutning där inte är lika stor.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

Trafikverket har noterat synpunkt och stängsel och träd som påverkas kommer ersättas samt gång- och cykelväg kommer byggas för att bli en plåtå innan utfart.

En utredning har utförts avseende vilken sida som blir lämpligast sett till helheten, vilket bedömdes vara den västra sidan. Ur trafiksäkerhetssynpunkt vill man anordna eventuella passager i sträckor med låg skyltad hastighet därför kan inte cykelväg byta sida på denna delsträcka.

3.2.6.2. Samråd 2

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Önskar bevara solitära träd och den lokala bystenen där planerad passage är inritad.
2. Fastighetsägare har ett förslag att passagen över väg 13 anläggs norr om grusplan och busshållplats så att tomtmark med kulturvärden inte påverkas.
3. Fastighetsägaren påpekar hög hastighet, acceleration och buller från tung trafik och motorcyklar längs väg 13 utanför fastigheten och har önskemål om en hastighetsdämpning även för trafik från södergående riktning.
4. Fastighetsägare informerar om fornlämning under bron i ån, fornlämningen kommer dock inte påverka projektet.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

Passagen flyttas längre norrut samt placeras i direkt anslutning till tätortsport som dämpar hastighet för trafik i båda riktningar.

3.2.6.3. Samråd 3

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Önskemål om att hela stenmuren rivs på Billinge 11:9 och inte bara den del som påverkas av gång- och cykelvägen.
2. Önskemål från fastighetsägare att åkernedfarter bevaras.
3. Åkernedfarter behöver vara breda på grund av stora jordbruksmaskiner.
4. Fastighetsägare har önskemål om att ta hand om eventuell överbliven matjord.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket har ej möjlighet att riva mer av den stenmur på Billinge 11:9 än som påverkas av planerad gång- och cykelväg. Stenmuren är biotopskyddad.

Trafikverket tackar för övriga synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.4. Samråd 4 4

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Trafikverket ställde frågan om förrådsbyggnad som ligger i närhet till väg 13 kan rivas om passagen och tätortsport vid hållplats Billinge Norra flyttas.
- Fastighetsägaren har inga synpunkter på att förrådsbyggnad behöver rivas.
2. Träd och stängsel som rivs ska ersättas.
3. Fastighetsägare har önskemål om att ta hand om överbliven matjord.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tar med sig synpunkt och möjligheten att flytta passagen längre norrut vilket får påverkan att förrådsbyggnad kommer rivas och träd och stängsel ersättas.

Trafikverket tackar för övriga synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.5. Samråd 5

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Fastighetsägare önskar att flytta sopstation, skylt och infart 2 meter mot söderut.
2. Önskemål om att L-stöd anläggs förbi veranda att minska markintrång på tomtmark.
3. Häck önskas ersättas med ny häck bakom planerad stödmur.
4. Cykelvägens kantstöd ska fasas längst åt söder för att kunna köra ner med släp på gräsmatta. Finns en jordvärmeslinga ca 1 meter ner i marken söder om huset på gräsmattan, oklart läge.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.6. Samråd 6

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Fastighetsägaren önskar att Trafikverket anpassar etableringsytor efter in- och utfarter från åkern. Etableringsytan från illustrationskartorna passar bra.
2. Poängterar att tätortsporten behöver dimensioneras för bredare lantbruksmaskiner och att det ska vara möjligt att köra upp på refuger.
3. Fastighetsägaren oroar sig för att bullernivån kommer öka på grund av tätortsport och inbromsningar före tätort.
4. Befintlig fiberledning kan bli berörd i vägren.
5. Fastighetsägare har önskemål om att ta hand om överbliven matjord.
6. Detaljplan 12-BIN-234 är del av området utsatt som allmänt ändamål.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

Tätortsporten är dimensionerad för breda jordbruksfordon och bullernivåer bedöms ej öka så att fastighet påverkas på grund av tätortsport.

3.2.6.7. Samråd 7

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Önskemål från fastighetsägare att träd i närhet av fastighet skyddas.
2. Önskemål att staket i hästhagen ersätts med nytt staket utmed vägen.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.8. Samråd 8

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Viktigt att tre åkerinfarter och en skogsinfart bevaras.
2. Fastighetsägare har önskemål om att ta hand om överbliven matjord.
3. Karta finns för dräneringsrör i åkermark, Trafikverket fick med sig en kopia.
4. Hänsyn behöver tas till att en brunn på fastighet 15:2 är kopplad till våtområdet i skogen på andra sidan väg 13.
5. Hänsyn behöver tas till att en fiberledning IP-only ligger på den östra sidan av träddungen.
6. Önskemål om att busshållplatsen bör markeras tydligt.
7. Beakta att det finns värdefulla ekar i skogsdungen som önskas bevaras.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.9. Samråd 9

Inga synpunkter.

3.2.6.10. Samråd 10

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Fastighetsägare önskar att kompenseras för häck, staket, skylt och plats för soptunnor.
2. Fastighetsägare önskar att avverka två träd höger om uppfarten för att få bättre plats med bilar.
3. En brunn (ej vattenbrunn) finns på uppfarten som behöver beaktas om det blir aktuellt med avverkning av träd.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.11. Samråd 11

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Befintligt staket behöver inte ersättas, fastighetsägare tar ner staket själv innan byggnation påbörjas.
2. Fastighetsägare önskar avverka två björkar vid fastighetens infart för en bättre sikt mot vägen, ved från träden ska tillfalla fastighetsägare.
3. Fastighetsägare har önskemål om att ta hand om överbliven matjord.
4. Eventuella ersättningsträd i projektet kan planteras längs blivande GC-väg.
5. Dikesvatten kan kopplas till befintlig brunn så att vatten leds vidare till befintlig damm. Fastighetsägare ser värde i att få mer vatten till dammen.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.12. Samråd 12

Synpunkter från fastighetsägare:

1. På tomten finns en befintlig vattenbrunn som det måste tas hänsyn till.
2. Fastighetsägare önskar stödmur med häck bakom som insynsskydd.
3. Stängsel/Staket som rivs ska ersättas till liknande befintligt.
4. Ved efter träd som avverkas ska tillfalla fastighetsägaren.
5. Häck vid infart kan rivas utan att ersättas med ny.
6. Tillfällignyttjanderätt som ritats in på plankartor är godkända att nyttja. Fastighetsägarna önskar behålla båda infarterna.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.13. Samråd 13

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Infart till fastighet behöver utformas så att den klarar en personbil.
2. Fastighetsägaren önskar att buskarna som avverkas ersätts.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

Trafikverket utformar infarten för samma standard som i dagsläget för personbil och ersätter avverkade buskar.

3.2.6.14. Samråd 14

Synpunkter från fastighetsägare:

1. En plåtå önskas vid utfart. Detta medför att det blir flackare längst mot gång- och cykelvägen mot utfart, men backen nedåt blir då något brantare.
2. Utfarten måste ha hög bärighetsklass på grund av att de ibland kör in med lastbil.
3. Framsidan på fastigheten används för att parkera husvagn/lastbil. En möjlighet att svänga runt hus ska finnas.
4. Önskar att GC-vägen smalnas av om möjligt förbi fastighet.
5. Vill ha en tanke gällande att det ska finnas möjlighet till insynsskydd vid stödmur.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

Trafikverket och fastighetsägare kommer hålla kontakt gällande utformning av fastighetens framsida.

3.2.6.15. Samråd 15

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Befintlig skogsanslutning ska finnas kvar.
2. Bom vid skogsinfart ska flyttas inåt så den inte är i vägen för GC väg.
3. Det finns en yta i skogsparti som vore lämplig som tillfällig nyttjanderätt enligt fastighetsägare. Ytan är anordnad från tidigare tillfälle.
4. Eventuella schaktmassor som är godkända att använda för skogsväg vill fastighetsägare ha.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

Trafikverket har noterat att det finns möjlighet till en etableringsyta i skogspartiet.

3.2.6.16. Samråd 16

Synpunkter från verksamhetsutövare

1. Verksamhet har önskemål om att befintlig tuja-häck ersätts. Häck fungerar idag som insynsskydd och plank. Verksamhetsägare önskar därför att häck ersätts med ny häck eller stängsel/staket samt grind för att hägna in verksamheten.
2. Verksamheten önskar en säkerhetsåtgärd vid den befintliga utfarten.

Trafikverkets bemötande:

1. Befintlig häck och grind står idag placerad på mark som ägs av Svalövs kommun och dialog behöver hållas mellan verksamhetsutövare och Svalövs kommun.
2. Trafikverket hänvisar till Trafikförordningen 1998:1276 vilken bland annat omtalar att samtliga trafikanter skall iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna samt att ett fordon's hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver.

Trafikverket tackar för synpunkter och inkommen information och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt.

3.2.6.17. Samråd 17

Samråd med fastighetsägare har utförts genom telefonkontakt med markförhandlare, den 2023-02-27.

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Risk för att det blir trångt med parkering framför huset på fastigheten. Fastighetsägaren önskar anläggning av grusad väg norr om huset till garagebyggnad.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket ersätter enbart det som berörs genom vägrätt eller skadas. Trafikverket tillämpar likabehandlingsmetoden och något ytterligare kan inte göras inom projektet. Gång och cykelvägen kommer inte påverka möjlighet till att parkera framför hus som i dagsläget.

3.2.6.18. Samråd 18

Samråd med fastighetsägare har utförts genom telefonkontakt med markförhandlare, den 2023-03-02.

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Fastighetsägaren välkomnar gång och cykelvägen i Billinge eftersom väg 13 är tungt trafikerad och trafiksäkerheten för gångare och cyklister är idag dålig.
2. Önskemål om att de två lindträd som står på fastigheten bevaras. Förslag att gång- och cykelvägen dras runt träden.
Fastighetsägaren har varit i kontakt med Länsstyrelsen i frågan och avser komplettera ärendet med ett skriftligt utlåtande från Länsstyrelsen om att träden ska bevaras.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkten.

En naturvärdesinventering har utförts för bedömning om dessa gäller som "särskilt skyddsvärda träd". Dessa träd uppfyller inte kriterierna ur ett naturvärdesperspektiv då de inte är tillräckligt grova (över 1 meter i stamdiameter), gamla (över 140 år) eller har håligheter.

Trädens placering är inte heller bra ur ett trafiksäkerhetsperspektiv då de ligger inom vägens skyddszon. Ska träden bevaras kommer cykelvägen behöva byta sida av väg 13 två gånger till, vilket gör cykelvägen sämre ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Möten har hållits med Länsstyrelsen i Skåne om frågan och de accepterar motiveringen.

Trafikverket undviker i största mån att avverka träd och förstår att fastighetsägaren vill bevara dessa då de är stora och bidrar till boendemiljön, men i detta fall bedöms trafiksäkerheten högre och att träden tyvärr ej går att bevara.

3.2.6.19. Samråd 19

Samråd med fastighetsägare har utförts genom telefonkontakt med markförhandlare, den 2023-03-06 samt kompletterande samtal den 2023-03-07.

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Önskemål om insynsskydd för bostadshuset då befintlig häck och träd tas ner vid byggnation.
2. Önskemål om bildmaterial på den planerade GC-vägen.
3. Önskemål om att infart till fastighet placeras på samma sida som transformatorstation.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt. Bildmaterial delges av markförhandlare. Infarten är placerad enligt önskemål, förtydligas i ritning.

3.2.6.20. Samråd 20

Samråd med fastighetsägare har utförts genom telefonkontakt med markförhandlare, den 2023-03-08.

Synpunkter från fastighetsägare:

1. Fastighetsägaren önskar att de träd som tas ner återlämnas till dem.
2. Önskemål om att lutning på uppfart korrigeras mot planerad GC-väg.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket tackar för synpunkter och arbetar för att önskemål tillgodoses där det är möjligt

3.2.6.21. Generella synpunkter, inkomna via e-post

- En farhåga finns om hög hastighet vid passage vid krukmakeriet. Bilar kör med hög hastighet idag och sikten i kurva är dålig. Önskar en hastighetsdämpande åtgärd i samband med passage.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket bedömer att passagen i samband med den planerade gångbanan kommer ge en hastighetsdämpande effekt. Sett till hela åtgärden är förhoppningen att hastigheten kommer dämpas genom Billinge tätort. Skyltad hastighet kommer även sänkas till 40 km/h genom hela tätorten vilket förhoppningsvis förbättrar situationen. En hastighetsdämpande åtgärd i samband med passagen skulle kunna ge upphov till ökat buller för närliggande fastigheter.

- Befintlig trottoar längs västra sidan i Billinge är mycket smal, ska inte trottoar genom centrala delen av samhället också breddas.

Trafikverkets bemötande:

En utredning har gjorts gällande att bredda gångbanan genom hela tätorten. Utredningen resulterade i slutsatsen att det endast gick att göra en marginell breddning utan att göra stora intrång på privatpersoners fastigheter, som även är detaljplanelagda. Åtgärder och processen skulle vara kostsam och tidskrävande vilket medförde att samhällsnyttan inte gick att motivera i detta projekt.

- En synpunkt inkom att det vore en bra lösning att nyttja befintliga vägar till exempel den norr om hållplats Billinge norra som går runt en fastighet istället för att bygga en nysträckning av gång- och cykelväg längs väg 13.

Trafikverkets bemötande:

Tyvärr är detta inte möjligt då Trafikverket endast får bygga cykelväg intill en befintlig statlig väg. Trafikverket besitter mandat över sina vägar och skriver endast särskilda avtal som frångår väg om det inte finns något annat alternativ. Cyklister värderar även att gång- och cykelvägen är snabb och rak.



Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.
Telefon: 0771 921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se