



DELEGATIONEN
FÖR SJÖFARTSSTÖD
TRAFIKVERKET

405 33 Göteborg

Telefon: 010-124 41 40

kansli@sjofartsstod.se

<https://bransch.trafikverket.se/sjofartsstod>

Dnr DFS 25/13:1

INFORMATION OM SJÖFARTSSTÖD 2026

Ansökan om att förklaras vara berättigad till sjöfartsstöd – FÖRKLARING – under år 2026.

Enligt 6 § förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd ska en arbetsgivare som önskar söka sjöfartsstöd för ett fartyg under år 2026 **senast den 3 november 2025** inkomma till Delegationen för sjöfartsstöd (nedan kallad Delegationen) med en ansökan om att förklaras vara berättigad till sjöfartsstöd under kommande kalenderår. Om det finns särskilda skäl får en ansökan inges vid en senare tidpunkt, i sådana fall ska sökanden ange vilka särskilda skäl som föreligger i samband med att ansökan inges.

I ansökan ska anges vilket fartyg den omfattar samt uppgifter om fartyget, om fartyget i sin näringsverksamhet används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden enligt 2 § (eller används i inrikestrafik som är upphandlad av staten enligt 3 §), samt vilken period som ansökan avser. Därutöver ska anges hur många utbildningsplatser sökanden kan erbjuda på fartyget samt vilka försäkringar som gäller för fartyget och dess drift. För bogserbåtar och mudderverk ska även anges om sysselsättningen under mer än halva stödperioden avser sjötransport.

Bifogat med ansökan ska även finnas en redogörelse av fartygets förväntade sysselsättning och konkurrenssituation under år 2026.

Ansökan ska vara undertecknad av behörig firmatecknare. Ett registreringsbevis från Bolagsverket ska bifogas med ansökan. Registreringsbeviset ska inte vara äldre än tre månader.

Delegationen får begära de ytterligare uppgifter av sökanden som behövs för prövning av ansökan.

Delegationens beslut att förklara en arbetsgivare berättigad till sjöfartsstöd förenas med en skyldighet för arbetsgivaren att **omgående anmäla förändringar** som kan påverka rätten till stöd. Ett förklaringsbeslut ska omprövas vid ändrade förhållanden.

Delegationen ska årligen ta ut en avgift på 4 000 kronor för varje fartyg som omfattas av ansökan.

Om ansökan är ofullständig eller om sökanden inte betalar ansökningsavgiften ska Delegationen, enligt 7 § tredje stycket stödförordningen, förelägga sökanden att inom viss tid avhjälpa bristen. Om sökanden inte avhjälper bristen inom föreskriven tid ska ansökan avvisas, dock bara om bristen är så väsentlig att ansökan inte kan ligga till grund för prövning av ärendet eller om sökanden inte har betalat ansökningsavgiften.

Den årliga avgiften på 4 000 kronor per fartyg ska av sökanden inbetalas till Trafikverket, bankgirokonto 5408–9420, med referens "EF1704 Sjöfartsstöd", i samband med att ansökan inges. Sökandens organisationsnummer ska alltid anges vid inbetalningen.



Villkor för sjöfartsstöd

Enligt 2 § första stycket stödförordningen lämnas sjöfartsstöd till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på fartyg som är registrerade i ett nationellt fartygsregister i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet under förutsättning att

- fartyget i sin näringsverksamhet används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden
- utbildningsplatser ställs förfogande ombord på fartyget enligt Transportstyrelsens föreskrifter eller beslut i enskilda fall, och
- det finns tillräckliga försäkringar för fartyget och dess drift.

Enligt 2 § andra stycket måste villkoren i första stycket vara uppfyllda under minst en månads sammanhängande tid för att sjöfartsstöd ska lämnas. Sjöfartsstöd lämnas endast för tid när villkoren är uppfyllda. För bogserbåtar och mudderverk måste verksamheten under mer än halva stödperioden utgöra sjötransport.

Enligt 3 § stödförordningen får sjöfartsstöd även lämnas för sjömän anställda på last- eller passagerarfartyg i inrikes trafik om trafiken är upphandlad av staten.

Enligt 5 § lämnas sjöfartsstöd för sjömän med ett belopp som motsvarar 99 procent av det skatteavdrag enligt skatteförfarandelagen (2011:1244) som arbetsgivaren gjort på sjöinkomster samt 99 procent av kostnader för arbetsgivaravgifter enligt 2 kap. socialavgiftslagen (2000:980) och allmän löneavgift enligt 1 § lagen (1994:1920) om allmän löneavgift på dessa inkomster.

Avseende passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg som bedriver regelbunden persontransport mellan hamnar i Europeiska unionen lämnas sjöfartsstöd, enligt 1 § andra stycket stödförordningen, endast för medborgare i EU- och EES-länder.

Redovisning

På blanketterna ANSÖKAN och UNDERLAG ska en arbetsgivare som har fler än ett fartyg redovisa fartygen i den ordning som de redovisas på blanketterna för **augusti lönemånad 2025**. Önskas någon annan ordning ska Delegationen informeras om detta i samband med att ansökan om förklaring lämnas in.

Sekretesskydd

För uppgifter som lämnas i ansökningshandlingarna gäller det sekretesskydd som framgår av 30 kap. 23 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och bilagepunkt 68 i offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641). Beslut i statsbidragsärenden omfattas inte av sekretesskyddet.

GDPR

Eventuella personuppgifter som lämnas i samband med en ansökan om förklaring används endast vid kommunikation i samband med handläggning och prövning av ansökan samt för informationsutskick om sjöfartsstöd till stödsökande. Personuppgifter varken sparas eller behandlas av någon annan anledning.