

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Järnvägsplan för stängning av plankorsning samt stängsling, bandel 552 Gårdsjö- Håkantorp

Mariestads kommun, Västra Götalands län
2025-12-09



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, BOX 810, 78128 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Lindahl Ylva, IVmp3

Dokumentdatum: 2025-12-09

Ärendenummer: TRV 2025/135477

Objektsnummer: SSP134613

Uppdragsnummer: 184482

Version: 1.16

Kontaktperson: Kristina Gilbertsson

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd kommun	6
3.1.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna yttrandena beaktats. Samtliga yttranden diarieförs hos Trafikverket.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redogör för synpunkter gällande järnvägsplanen som har kommit in till och med den 1 december 2025.

Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har genomförts mellan den 3:e till och med 28 november 2025. Möte på orten genomfördes som ett öppet hus i Siggaruds bygdegård den 12 november 2025. Det kom 17 besökare för att ställa frågor om projektet under öppet hus.

Det finns ett parallellt pågående projekt för stängning av andra plankorsningar som pågår hos Trafikverket men där besluten hanteras av Lantmäteriet genom lantmäteriförrättning. Vissa frågor som har diskuterats i lantmäteriförrättningen har även lyfts i samrådet för järnvägsplanen men då dessa frågor inte berör den aktuella planen kommer de frågorna inte att besvaras i denna samrådsredogörelse.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har valts ut genom att bjuda in ägare till de fastigheter och rättigheter som idag använder den väg där plankorsning Bjurkullen kommer att tas bort samt ägare till de fastigheter där mark kan komma att tas i anspråk. Samråd har även genomförts med berörd kommun, Mariestad.

Området där mark kan komma att tas i anspråk påverkar även en outredd samfällighet där brev skickades till de delägare som lantmäteriet hittills har rätt ut och den outredda samfälligheten har även meddelats om samrådet via annons i lokaltidningen. Annonsen publicerades i Mariestads-tidningen den 3 november.

3 Samråd

I detta kapitel beskrivs samråd och yttranden från allmänhet och särskilt berörda samt kommunen.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd kommun

Skriftligt samråd pågick mellan den 3:e och 28:e november 2025.

Kommunen bjöds även in till samrådsmöte på orten den 12 november.

Kommunen lämnade följande synpunkter;

Uppkomna massor behöver kontrolleras, med avseende på bekämpningsmedel, metaller och PAH:er eftersom det kan finnas risk för föroreningsspridning. Användning av massor överstigande Naturvårdsverkets riktvärden för mindre än ringa risk kräver anmälan till tillsynsmyndigheten.

Stängsling längs järnvägen behöver samordnas med Trafikverkets projekt om faunapassager längs E20 så att åtgärderna inte motverkar varandra.

Eventuellt förekommande hotade arter eller invasiva arter inom arbetsområdet, inklusive området för stängselarbeten, behöver hanteras.

Trafikverket svarar:

Uppkomna massor kommer att hanteras så att eventuella föroreningar inte sprids. Eventuella överskottsmassor kommer transporteras till godkänd mottagare. Behovet av en anmälan kommer att utredas vidare i det fortsatta arbetet.

Trafikverket är medvetna om samtliga åtgärder och bedömer inte att de motverkar varandra. Det förväntas att djurens möjlighet att vandra norrut över järnvägen kan påverkas. Det kan bli en ökning både gällande barriären och mortalitetsrisken om djuren som kommer söderifrån börjar följa personskyddsstängslet. Samtidigt görs bedömningen att en positiv effekt av personskyddsstängslet längs järnvägen är att det kan hålla borta de större djuren som kommer norrifrån från att komma ut på E20.

Personskyddsstängslets längd uppgår till totalt ca 1000 meter från samhället vilket är en begränsad barriär som djuren behöver följa.

Trafikverket gör bedömningen att risken för att påverka skyddade och hotade arter är liten och har hittills inga indikationer på förekomst i det område där åtgärderna kommer att utföras. Trafikverket bevakar frågan i det fortsatta arbetet.

3.1.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd pågick mellan den 3:e och 28:e november 2025. Berörda bjöds även in till samrådsmöte på orten den 12 november. Inga synpunkter lämnades in under samrådsmötet på orten.

Under samrådet har följande synpunkter lämnats in;

Den första synpunkten handlar om önskemål om att när plankorsning Bjurkullen stängs ska en gång- och cykelväg anläggas i riktning mot Lyrestad.

Trafikverket svarar:

I området pågår en lantmäteriförrättning där flera plankorsningar ska stängas. Inom lantmäteriförrättningen har frågan om att anlägga en gång- och cykelväg i riktning mot Lyrestads skola diskuterats. Trafikverket har i den processen erbjudit sig att anlägga en enskild gång- och cykelväg som knyter an till det befintliga motionsspåret som en skadebegränsande åtgärd. Förutsättningarna i lantmäteriförrättningen är att markupplåtelse samt ägande och drift av anläggningen ska vara frivilligt överenskommet bland de berörda.

En stängning av plankorsningen innebär att fordonstrafik hänvisas till en plankorsning med godkänt vägskydd, Fröåkra S. Gång- och cykeltrafikanter kan nyttja det befintliga motionsspåret för att ta sig till skola och övriga samhället. Enligt skyltning är inte cykling tillåtet i spåret därav behöver cyklar ledas.

En fastighetsägare har synpunkt om att de istället för att gå längs med Fröåkravägen nu behöver gå längs med Väg 2990 (Lyrestadsvägen) som är en 70-sträcka utan trottoar, vägren eller belysning. Den har även skymd sikt efter två krön.

Trafikverket svarar:

Idag behöver de gående som inte väljer att använda motionsspåret gå en sträcka på Fröåkravägen och Lyrestadsvägen för att promenera samt ta sig till skola och övriga samhället. Fröåkravägen är likt Lyrestadsvägen en väg utan trottoar, vägren eller belysning men lägre trafikmängd än Lyrestadsvägen.

En synpunkt handlar om att det endast kommer finnas en plankorsning till Fröåkravägen där det inte kommer finnas någon alternativ väganslutning in eller ut om bommar stannar i nedfällt läge vilket tidigare har hänt.

Trafikverket svarar:

Plankorsning Fröåkra S är ett säkrare alternativ jämfört med närliggande obebakade plankorsningar. Den är utrustad med vägskyddsanläggning i form av bommar. Vägskyddsanläggningen besiktigas löpande och vid misstänkta fel på anläggningen finns ett telefonnummer att ringa. Telefonnumret finns uppsatt på baksidan av kryssmärket i anläggningen och riktar sig till allmänheten.

En synpunkt gäller att Fröåkravägen mellan Fröåkra S och väg 2990 (Lyrestadsvägen) är smal och klarar inte av mötande trafik.

Trafikverket svarar:

När järnvägsplanen fått laga kraft kommer frågor som berör anpassning av gemensamhetsanläggningen på Fröåkravägen att hanteras av Lantmäteriet genom lantmäteriförrättning där två mötesplatser kommer att föreslås.

En synpunkt är att Trafikverkets järnvägsplan genom att stänga en övergång skapar trygghet och är bra, men det är viktigt att tänka på att farorna inte slutar vid stängslen utan endast förflyttas.

Trafikverket svarar:

Trafikverket bedömer att vägen över Fröåkra S och Lyrestadsvägen innebär höjd säkerhet då inte obebakade plankorsningar behöver användas. Stängslingen innebär också att de upptrampade stigarna över spåret inte längre kan användas vilket medför att den säkerhet som uppnås med stängning och stängsel överväger de negativa konsekvenserna för gång- och cykeltrafikanter.

Trafikverket, Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se