

Ärendenummer
TRV 2022/12528

Dokumentdatum
2022-02-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Föreningen Sveriges
järnvägsentreprenörer
ESL/KL driftorderwebben
Eldriftnord
Eldriftsyd
Eldriftnord avbrottsplanering
VO IV
VO PR
UHds, UHdv, UHdö, UHdm, UHdn

Kopia till
Henrik Sand UHtes
Niklas Fransson UHtek

Hantering av brytare Eaton Holec med jordningsfunktion

Till följd av en inrapporterad händelse har Trafikverket utfört prov av funktionaliteten avseende brytare av typen Eaton Holec med jordfunktion. Det har visat sig att i de fall brytaren är försedd med reläskydd kan dessa lösa brytaren även om valomkopplaren är i jordat läge. Detta medför då att jordningen av den utgående kabeln som sker genom själva brytaren då försvinner. Felet uppträder endast då brytaren manövreras på fjärr och mjukvarublockerats i eldriftledningssystemet. Lokal blockering av brytaren förhindrar däremot frånmanöver av brytaren.

Av den anledningen föreskriver Trafikverket att blockering av jordningsfunktionen på alla brytare av typen Eaton Holec med beteckning som börjar med SVS, VSVS och NVS måste ske lokalt på plats genom låsning med hänslås på brytaren i avsett öra för blockering och montering av skylt "Får ej manövreras". Detta förhindrar att brytaren manövreras både via reläskydd så väl som via fjärmanöver.

Detta moment måste beaktas vid planering av arbeten då jordfunktionen i brytaren skall utnyttjas.

Frågor angående detta ställs till elkraft@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

Maarten Reijm, UHte

Christer Holmberg, UHjte

Ärendenummer
TRV 2022/12528

Dokumentdatum
2022-02-02

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/12528, Dokumentdatum 2022-02-02, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.