

1.

Upprättad av:

Ofelia/Arbetsbegäran/Driftorder-nr:

- Kopplingsedel
- Order om koppling
- Kopplingsbekräftelse
- Ändringsmeddelande

- Arbetsbevis
- Driftbevis
- Eldriftledarens noteringar

Från	Till

Nr.	Åtgärd

Datum / klockslag	Signatur	Telefem
-------------------	----------	---------

Utväxlat:

Gränspunkter för arbetsområdet:

Gränspunkter kontrollerad av:

2.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- Kopplingsbekräftelse
- Arbetsbevis
- Driftbevis
- Arbetsstillstånd

Enligt punkt:

Från:	Till:	
Datum / klockslag	Signatur	Telefem

Utväxlat:

3.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- Kopplingsbekräftelse
- Arbetsbevis
- Driftbevis
- Arbetsstillstånd

Enligt punkt:

Från:	Till:	
Datum / klockslag	Signatur	Telefem

Utväxlat:

Trafikalt skydd:

Räddningsfrånkoppling vid "normal olycka"

1. **NÖDFRÅNKOPPLA** kontaktledning på alla spår vid olycksplatsen.
2. Finns hjälpkraftledning skall denna frånkopplas på båda sidor om olycksplatsen.
3. Förvissa dig om att berörd TKL och SOS fått kännedom om olyckan.
4. Räddningsfrånkoppla kontaktledning så att överbryggningen förhindras.
5. Meddela ansvarigt befäl på plats hos räddningstjänsten att kontaktledning och hjälpkraftledning har frånkopplats genom räddningsfrånkoppling.

I de fall hjälpkraften inte kan frångöras vid en olycksplats ska följande besked lämnas till räddningstjänsten. "Räddningsfrånkoppling av kontaktledning utförd i A-stad och det är klart att spänningsprova och arbetsjorda. Hjälpkraften på sträckan är frånkopplad."

6. Meddela att det är klart att utföra spänningslöshetskontroll och arbetsjordning av kontaktledning.
Finns fjärrstyrd jordning så aktiveras samtliga av EDI och ersätter räddningstjänstens spänningsprovning och arbetsjordning.
Be ansvarigt befäl på plats hos räddningstjänsten att anmäla räddningsinsats avslutad om ingen OPA eller elsäkerhetsledare kommit på plats.
7. Utväxla Namn och telefonnummer med ansvarigt befäl på plats hos räddningstjänst som kvitto.

Ansvarigt befäl på plats hos räddningstjänsten:

Namn och telefonnummer

Datum och tid

8. Meddela TKL att kontaktledning frånkopplats med räddningsfrånkoppling.
9. Avropa elsäkerhetsledare som även ska vara kopplingsledare mot EDI.
10. EDI fyller i sin del i BOTA/checklistan.

Övrigt: Olyckstyp, plats och annat av intresse.

Vid olycka med farligt gods: Utför RFK utan manöver i olycksområdet

Vid brand: Planera RFK som ej stör tågtrafiken

Vid Evakuering av tåg: Om kontaktledningen är nedriven, bekräfta till lokföraren att kontaktledningen är frånkopplad

Akuta skyddsåtgärder tunnel:

Nödfrånkoppling av kontaktledning kan ske när eldriftingsjör har fått klartecken från tågklararen.
