

medför en öning med 110 procent, det vill säga lite mer än fördubblad kapacitet.

Maximalt flöde på avfartsrampen mot Storvreta beräknas till 1300 fordon per timme. Detta motsvarar ett trafikflöde på väg 290 från dagens 11 000 till cirka 20 000 fordon per vardagsmedeldygn, förutsatt nuvarande trafikfördelning.

#### **Alternativ med sk. droppe dvs. en halv cirkulationsplats**

Åtgärd med droppe utan extra körfält från avfarten till planerad infart till Östra Fullerö, medför en kapacitetsökning på cirka 60 procent.

Maximalt flöde på avfartsrampen mot Storvreta beräknas till 1000 fordon per timme. Detta motsvarar ett trafikflöde på väg 290 från dagens 11 000 till cirka 17 000 fordon per vardagsmedeldygn, förutsatt nuvarande trafikfördelning.

#### **Alternativ med droppe, extra körfält och fri högersväng**

Åtgärd med droppe samt ytterligare körfält på avfartsrampen med en fri högersväng samt ett extra körfält från avfarten till planerad infart till Östra Fullerö, medför en kapacitetsökning på 150 procent.

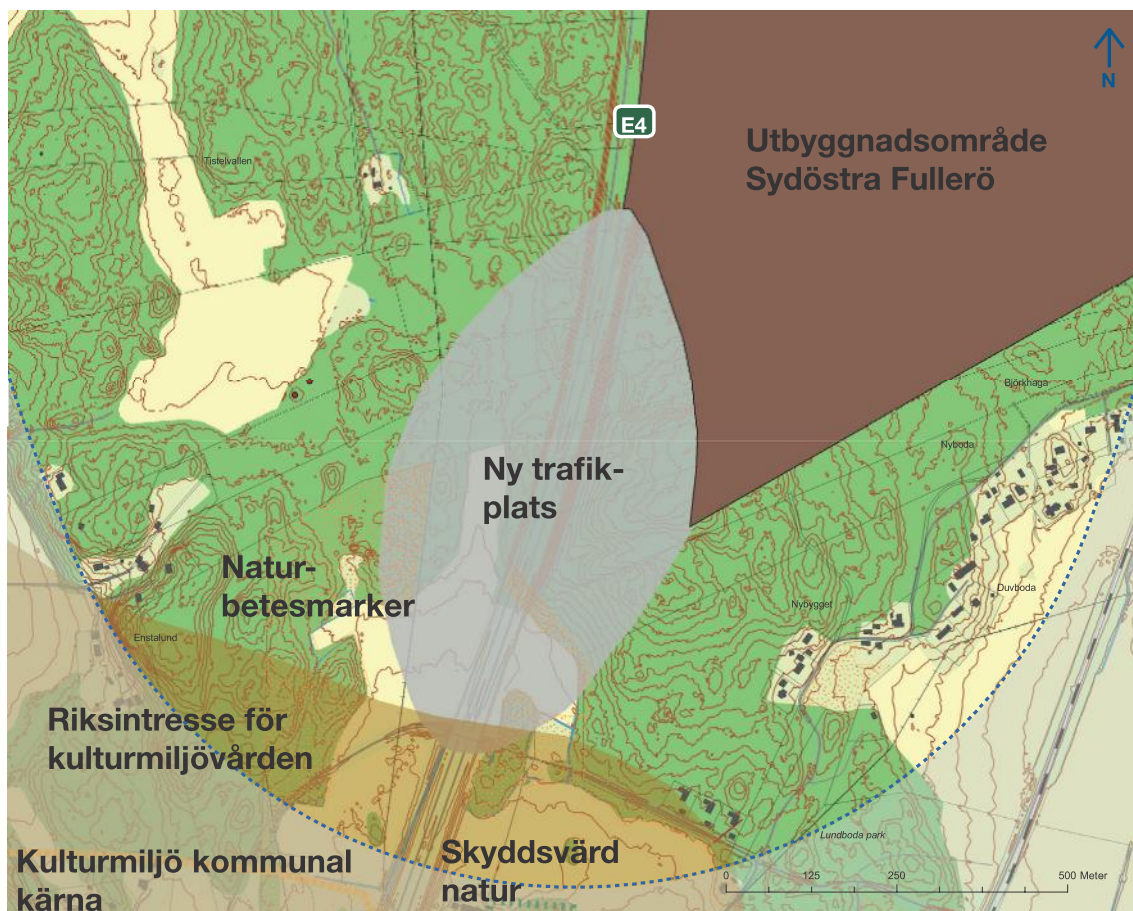
Maximalt flöde på avfartsrampen mot Storvreta beräknas till 1500 fordon per timme. Detta motsvarar ett trafikflöde på väg 290 från dagens 11 000 till cirka 24 000 fordon per vardagsmedeldygn, förutsatt nuvarande trafikfördelning.

#### **Steg 4: Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder**

En ny trafikplats med ett läge cirka 1,5 km söder om befintlig trafikplats enligt fördjupad översiktplan utgör ett teoretiskt nybyggnadsalternativ med syfte att främst betjäna trafik till och från ett framtida verksamhetsområde öster om väg E4 ( Sydöstra Fullerö) vid en tidpunkt när befintlig



Område för en eventuell ny trafikplats.



Ungefärlig lokalisering av en eventuell ny trafikplats enligt den fördjupade översiktsplanen.

trafikplats nått kapacitetstak. Trafikplatsen bör minst utformas som en halv trafikplats med bro över E4 och ramperna riktade mot söder.

En helt ny trafikplats bör uppföras då trafikflödet i Fullerö trafikplats i riktning mot Storvreta överstiger 1800 fordon/timme. Detta motsvarar ett bedömt trafikflöde på cirka 28 000 fordon/vardagsmedeldygn på väg 290, förutsatt nuvarande trafikfördelning.

### 6.3 EFFEKTER OCH KONSEKVENSER

#### Inga åtgärder

Trafikplats Fullerö har idag en fullgod kapacitet och bedöms med normal tillväxt kunna uppfylla projektmålen vid en normal utveckling och trafik-tillväxt under de närmaste 10 åren.

#### Steg 1: Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt

En utbyggnad av kollektivtrafiken och en ny bättre lokaliserad tågstation innebär att fler människor kan välja att åka kollektivt vilket leder detta till minskad trafik och positiva miljöeffekter.

## **Steg 2: Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät och fordon**

Trafiksignalstyrning i den kritiska korsningen mellan avfartsrampen och väg 290, kan ge en positiv påverkan på framkomligheten, trafiksäkerheten och miljön i utredningsområdet. Åtgärden är inte studerad och kan utgöra en möjlig tillfällig åtgärd som inte löser framtida transportbehov.

## **Steg 3: Begränsade ombyggnadsåtgärder**

Ombyggnaderna som föreslagits kan ske efter behov och eventuellt i etapper. Intrången för åtgärderna är mycket begränsade och ger relativt enkelt en god kapacitetsförstärkning i trafikplatsen utan större intrång.

Ur miljöhänsen ger åtgärderna mycket liten påverkan på miljön.

Åtgärderna bör studeras vidare i senare skede. De nya VA-ledningar som nyligen anlagts i trafikplatsen och öster om gång- och cykelvägen mot Storvreta bör särskilt uppmärksammas. En ny avfartsramp innebär sannolikt också behov av en breddning av befintlig bro över gång- och cykelvägen. Alternativen bedöms vara tillräckliga för att uppfylla projektmålen.

## **Steg 4: Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder**

En ny trafikplats vid Hämringe innebär ett ytterligare mycket stort intrång i en miljö som redan i samband med utbyggnaden av väg E4 påverkats negativt av vägdragningen.

En ny trafikplats torde medföra stora negativa konsekvenser för landskapsbilden, för kulturmiljön och i viss mån för områdets naturmiljövärden.

Befintlig bro över väg E4 (C727) strax norr om Hämringe har en bredd på 6 meter och saknar en naturlig funktion i en ny trafikplats ämnad för tung trafik. I öster av vägens förlängning har även uppförts nya enfamiljshus.

Utbyggnaden i Sydöstra Fullerö saknar idag detaljplanering och medför således en hög grad av osäkerhet. Ett genomförande ligger sannolikt långt fram i tiden. För att uppfylla projektmålen på lång sikt, med en omfattande exploatering av Sydöstra Fullerö, kan det dock på sikt bli nödvändigt att anlägga en ny trafikplats. Det är dock inte möjligt att inom förstudiens ram spekulera om, när och i vilken omfattning den fördjupade översiktsplanen realiseras.

En ny trafikplats måste beakta funktionen den befintliga trafikplatsen vid Fullerö och hur lokala väganslutningar kan utformas både mot exploateringsområdet och vidare mot Storvreta för att erhålla en så effektiv funktion som möjligt.

#### **6.4 KOSTNADER**

Kostnaden för samtliga föreslagna kapacitetsåtgärder enligt steg 3 uppskattas grovt till 12-15 miljoner kronor. Kostnaderna för en enbart fri högersväng med extra körfält bedöms till 6-8 miljoner kronor. För en tillkommande halv cirkulationsplats "droppe" tillkommer lika mycket dvs. 6 - 8 miljoner kronor.

Kostnaderna för en ny trafikplats enligt steg 4 är svårbedömd eftersom utformningen också är beroende av hur anslutningarna med lokalvägar utformas mot ett framtida verksamhetsområde Sydöstra Fullerö.

En trafikplats med bro över väg E4 och ramper riktade söderut mot E4 kostnadsuppskattas till 50-75 miljoner kronor beroende på hur anslutningarna norrut utformas.

I kostnadsuppskattningarna ingår förutom produktionskostnader även byggherrekostnader samt budgetreserv.



## 7 Riskhantering

I området kring den befintliga trafikplatsen, i nuvarande eller kommande exploateringar saknas bostäder förskolor eller skola. I framtiden planeras i Östra Fullerö bl.a. handel, hotell och en s.k. temapark.

Väg E4 utgör primär transportväg för farligt gods. Enligt en kartläggning utförd av räddningsverket transporterades år 2006 33-66 000 ton farligt gods på väg E4, i september år 2006.

Förstudieområdet gränsar till Ostkustbanan som sedan några år tillbaka utgör transportväg för flygbränsle till Arlanda. Enligt kartläggningen utförd av Räddningsverket september 2006, transporterades 50- 60 000 ton farligt gods på Ostkustbanan mellan Gävle och Arlanda, förbi Storvreta.

Väg 290 utgör ingen anvisad transportväg för farligt gods varför risken för olyckor med farligt gods på vägen bör vara liten.

Planerade verksamheter enligt fördjupade översiktsplanen samt transporter på väg E4 särskilt i anslutning till trafikplatserna utgör identifierade riskobjekt inom förstudieområdet.

De riskslag som är aktuella är olika typer av olyckor dvs. trafikolyckor med eller utan farligt gods transporter eller haverier i samband med lastning och lossning av gods inom verksamhetsområdena.

Identifierade skadeobjekt är bebyggelse i Hämringe, verksamheter i Fullerö med hotell och handelsområden samt Fyrisån som ingår som en viktig del i Uppsalas vattenförsörjning. Det skadeförebyggande åtgärder som genomförts i samband med utbyggnaden av väg E4 har överlag anpassats till kommunens och räddningstjänstens krav med bl.a. uppströms flyttad intagsledning och pumpstation för Uppsalas vattenförsörjning i Fyrisån vid Samnans utlopp.

## 8 Måluppfyllelse och prioritering av åtgärder

Trafikplats Fullerö har idag en fullgod kapacitet och bedöms med normal tillväxt kunna uppfylla projektmålen vid en typisk utveckling och trafik tillväxt i Storvreta och Östra Fullerö under de närmaste 10 åren.

Föreslagna åtgärder enligt steg 3 bedöms innebära en kapacitetshöjning som uppskattas klara en trafikökning från dagens 11 000 fordon till 24 000 fordon per dygn (mätt som vardagsmedeldygn) på väg 290 förutsatt dagens trafikfördelning.

Överstiger trafiken cirka 24 000 fordon per dygn på väg 290 bör ytterligare åtgärder i trafikplatsen studeras alternativt anläggs en ny trafikplats söderut längs väg E4.

Förstudien har inte möjlighet att bedöma konsekvenserna av en möjlig exploatering enligt den fördjupade översiktsplanen för Storvreta då både kommande kollektivtrafiksatsningar och därmed trafikstringstalen måste beaktas. Exploateringens tidsplan har stor påverkan på behovet av åtgärder. Föreslagna åtgärder bidrar till att uppfylla projektmålen.

Nedan anges en enkel matris avseende måluppfyllelse av de transport-politiska målen.

| ÅTGÄRDS-FÖRSLAG |                                            | TILLGÄNG-LIGHET | KVALITET & ANVÄND-BARHET | UTVECKLING | SÄKERHET | MILJÖ & HÄLSA |
|-----------------|--------------------------------------------|-----------------|--------------------------|------------|----------|---------------|
| Steg 1          | Förbättring av kollektivtrafik             | +               | +                        | 0          | +        | ++            |
| Steg 2          | Signal-styrning                            | +               | 0                        | 0          | 0        | 0             |
| Steg 3          | Droppe, fri högersväng och breddat körfält | ++              | ++                       | ++         | +        | -             |
| Steg 4          | Ny trafikplats vid Hämringe                | ++              | ++                       | ++         | -        | --            |

Åtgärdsmatris.

## **9 Samråd**

Ett inledande samrådsmöte hölls den 14 september 2009 med representanter från Vägverket, Uppsala kommun, polismyndigheten, räddningstjänsten, Upplands lokaltrafik samt Fullerö Park AB.

Samrådsmöte med allmänheten hölls den 18 november 2009 i Storvreta. Ett informationsblad togs fram inför mötet med begäran om synpunkter på förstudiearbetet senast den 9 december. Informationsbladen var dessutom tillgängliga via Vägverkets hemsida efter samrådsmötet.

## 10 Fortsatt arbete

Efter att förstudien varit ute på samråd sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse. Synpunkter beaktas och inarbetas i förstudien till s.k. förslagshandling som skickas till Uppsala kommun samt Länsstyrelsen i Uppsala län.

Länsstyrelsen ska med förstudiens förslagshandling som grund pröva om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan. Därefter tar Vägverket ställning till om projektet ska gå vidare eller ej samt om nästa steg utgörs av vägutredning eller arbetsplan (om det endast finns ett alternativ att utreda).

Till vägutredning eller arbetsplan upprättas en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, som grundas på förstudiens miljödel. Avgränsningen av projektet utförs i samråd med Länsstyrelsen när ett eventuellt nästa skede påbörjas.



## **11 Referenser**

### **11.1 Källor**

Fördjupad översiktsplan för Storvreta, samrådshandling, Uppsala kommun, 2008

Miljökonsekvensbeskrivning av fördjupad översiktsplan för Storvreta i Uppsala kommun, White arkitekter, september 2008

Översiktsplan för Uppsala kommun, 2006

Trafikutredning Storvreta, Resultat från trafikanalys Ramböll, 2008-05-22

Detaljplaneprogram för Östra Fullerö 21.66, 21:57 och 21:49, Uppsala kommun inkl bilagor, 2009-02-19

Lagakraftvunnen Detaljplan för Västra Fullerö Uppsala kommun, 2008-05-15

Kartläggning av farligt godstransporter, Räddningsverket, september 2006

### **11.2 Kontaktpersoner**

Maja Tammela, Uppsala kommun

Ulrica Ström, Uppsala kommun

Karin Renström, Uppsala kommun

Johanna Boman, Länsstyrelsen

## 12 Bilaga 1 - Samrådsredogörelse



**Vägverket**

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

1 (1)

|                                |                                                |                             |
|--------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| Upphovsman<br>Maot Léni VGBps  | Dokumentdatum<br>2009-12-09                    | Beteckning<br>VV 2009/21507 |
| Dokumentansvarig<br>[Ansvarig] | Vägrummer<br>E4, 290                           | Skede<br>Förstudie          |
| Projektnummer<br>863271        | Projektnamn<br>E4 Ny trafikplats söder Fullerö | Version<br>[Version]        |
| <b>Samrådsredogörelse</b>      |                                                |                             |

### Förstudie E4 Ny trafikplats söder Fullerö

#### SAMMANFATTNING

Vägverket arbetar med en förstudie för trafikplats Fullerö på E4 och väg 290. Området i Storvreta väser och syftet med förstudien är att belysa förutsättningar och problem samt ge förslag på lämpliga lösningar på hur transportsystemet kan utvecklas sig.

#### INFORMATIONSMÖTE

Ett informationsmöte för allmänheten har hållits onsdag 18 november i Storvreta. Mötet annonserades i Uppsala Nya tidning 2009-11-07.

Öppet hus besöktes av tt tjugotal besökaren. Vägverket, WSP men även Uppsala kommun var närvarande och svarade på frågor.

Informationsmaterial som visades på mötet fanns tillgängligt på Vägverkets hemsida dagen efter mötet.

#### INKOMNA SYNPUNKTER UNDER INFORMATIONSMÖTE OCH REFLEXIONSTIDEN

|   | Avsändare             | Dokumentdatum | Sammanfattning                                                                                                                                          |
|---|-----------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Besökare på öppet hus | 2009-11-18    | Några bostäder saknas på kartan.                                                                                                                        |
| 2 | Besökare på öppet hus | 2009-11-18    | Alla hade många frågor angående Uppsala kommuns arbete med översiktsplan i Storvreta mm.                                                                |
| 3 | Besökare på öppet hus | 2009-11-18    | En ny trafikplats söder om den nuvarande skulle skada mycket av den få kvarvarande bostäder, som redan drabbades för några år sen med byggnation av E4. |

Eskilstuna, 2009-12-09

Léni Maot  
Projektleddare

Bilagor:  
Inga

**Vägverket**

Region Mälardalen

Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Besöksadress: Tullgatan 8

[www.vv.se](http://www.vv.se), [vagverket.esk@vagverket.se](mailto:vagverket.esk@vagverket.se)

Telefon: 0771-119 119. Telefax: 016-15 70 05. Texttelefon: 0243-750 90



**Vägverket**