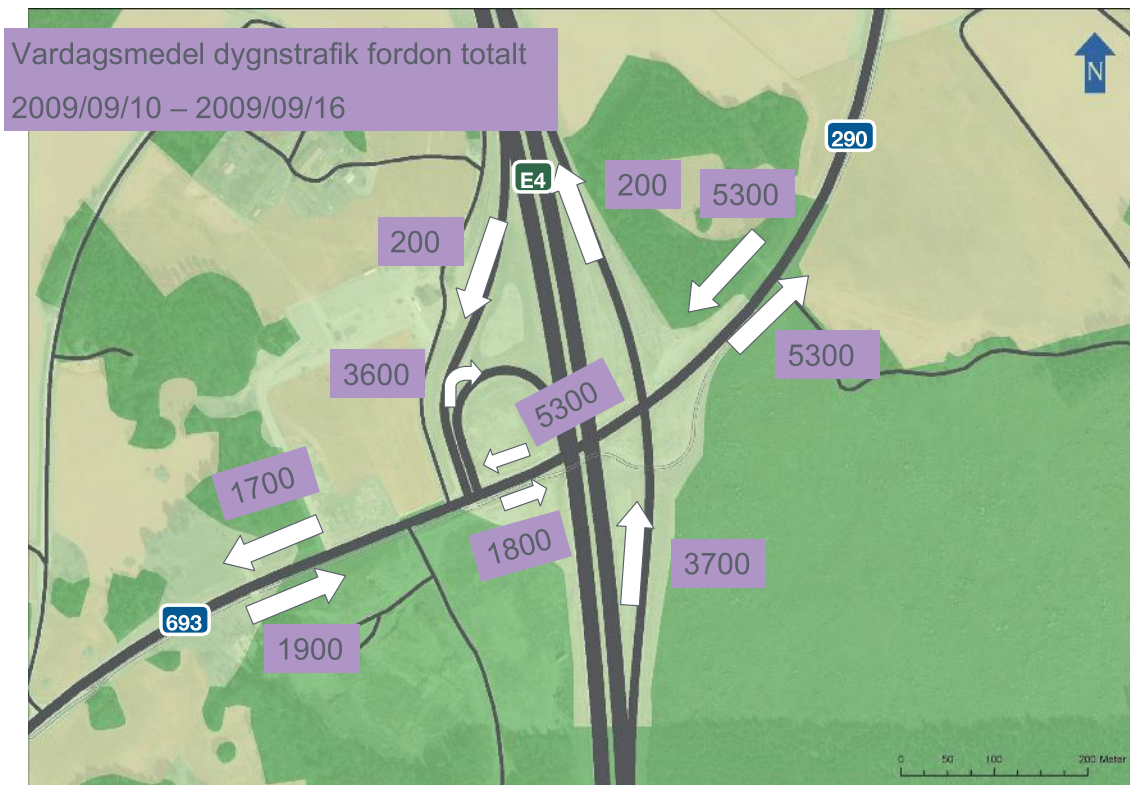




Trafiken under vardagsmedeldygn.

Väg E4 utgör primär väg för transport av farligt gods. Väg 290 är inte anvisad för transport av farligt gods.

De vägar som är av intresse för förstudien och bedömningen av framtida trafiklösningar är framförallt kopplingen mellan väg E4 samt väg 290 i trafikplatsen, i praktiken högersvängen i riktning mot Storvreta.

3.7.3 Kollektivtrafik

Enligt den fördjupade översiktsplanen sker 25 procent av dagpendlingen idag med kollektivtrafik. Regiontågen går varje halvtimme under rusningstrafik, och en gång per timme övrig tid. Tåg mellan Storvreta och Uppsala tar nio minuter. Tågen är ofta fullsatta och fler tåg kan inte sättas in på grund av begränsad spårkapacitet genom Gamla Uppsala.

Storvreta trafikeras med regionbussar linje 813, 823, Uppsala stadstrafik linje, 110, 115, 127 och skolbussar. Pendling med buss in till Uppsala tar cirka 30 min. I rusningstrafik går buss med 15 min intervall. Bussar är ett viktigt komplement till tåget och fångar upp en stor del av dagpendlingen.

Nuvarande biljettsystem med åtskilda biljettyper för buss och tåg bidrar till dålig koppling mellan trafikslagen.

3.7.4 Gång- och cykelnät

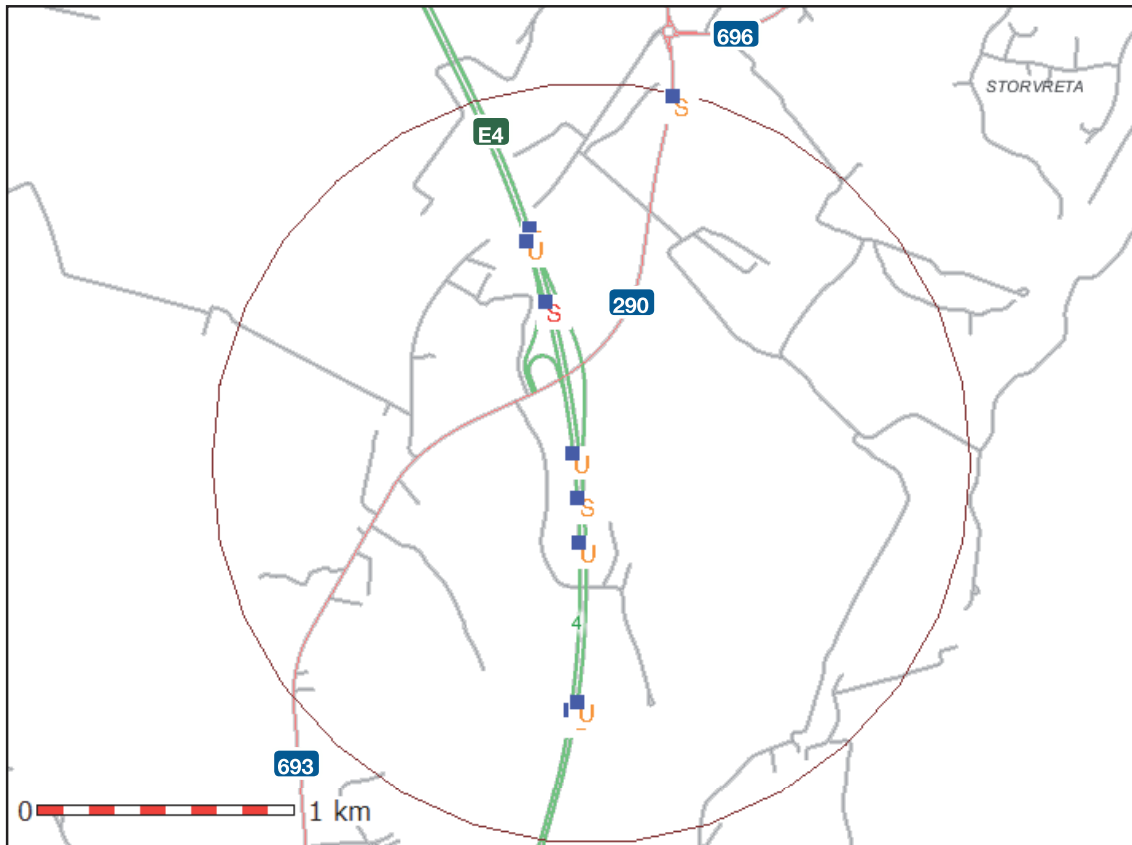
Gång- och cykelbana mellan Uppsala och Storvreta anlades längs dåvarande väg 290 redan i mitten av 1990-talet. Genom omläggningen av väg 290 förbi Fullerö flyttades också gång- och cykelbanan och förlades på södra sidan om väg 290 i den nya trafikplatsen för att passera under avfartsrampen.



Bild som visar cykelvägens sträckning under avfartsrampen i trafikplatsen.

3.7.5 Trafiksäkerhet

Den aktuella sträckningen av väg E4 har varit i bruk sedan december 2006. Under den aktuella tiden har 9 polisrapporterade olyckor skett. Fyra olyckor skett under 2008 respektive 2009. Inga rapporter finns för 2007. Huvuddelen av olyckorna har skett i anslutning till trafikplatsen på väg E4. Olyckorna har i huvudsak varit lindriga och fördelas jämt mellan upphinnande- och singelolyckor.



Olyckor i Förstudieområdet. S står för singelolyckor, U för upphinnandeolyckor.

3.8 MILJÖ, VIKTIGA FÖRUTSÄTTNINGAR, ASPEKTER OCH INTRESSEN

3.8.1 Områdets allmänna karaktär

Förstudieområdet avgränsas i norr och väster av Fyrisåns dalgång. I söder avgränsas området av det öppna kulturlandskapet i Hämringe och i öster av ostkustbanan.

Fullerö trafikplats har placerats väl i terrängen på en väl vald gränsszon mellan det högre liggande skogsområdet Framskogen och det öppna slättlandskapet mot Fyrisåns dalgång.

Vägen utgör en betydande fysisk barriär för bl.a. rekreation och friluftsliv. Vägen är förlagd både på bank och i skärning. I Hämringe ligger vägen på 30 m.ö.h. för att vid passagen genom Framskogen stiga till 40 m.ö.h. och sedan därefter falla ned mot + 20 vid Fyrisåns dalgång.

Bebyggelsen utanför tätorten Storvreta inom förstudieområdet består av gårdar och mindre byar. Landsbygdskaraktären är trots närheten till E4 påtaglig i området.

3.8.2 Naturmiljö, Rekreation och friluftsliv

Natura 2000-området Fullerö backar är ett av flera områden längs Uppsalaåsen som präglas av mycket lång kontinuerlig brukningshistoria, vilket lätt inses bland annat genom tätheten av gravfält och andra fornlämningar i området. Områdets geologi har bidragit till de höga naturvärdena genom ett solbelyst sandigt underlag, vilket gynnar många insekter, och kalkhaltig jordmån vilket gynnar flera ovanliga växter. Fullerö har några öppna beteshävdade områden, där t.ex. trumgräshoppa (starkt hotad) har en fin lokal. Här finns även ett större antal trädklädda betesmarker med värden knutna till olika trädslag.

Sträckan längs Fyrisån utgör ett s.k. ekologiskt känsligt område som skyddas enligt Miljöbalken 3 kap 6§.

Inom förstudieområdet finns inga särskilt utpekade rekreationsområden. Viktiga områden för natur- och kulturmiljö sammanfaller med målpunkter för rekreation t.ex. Fullerö backar och Fyrisåns dalgång.



Karta natur.

3.8.3 Kulturmiljö

Förstudieområdet ligger delvis inom riksintresseområde för kulturmiljövården som innefattar Björklingeåns och Fyrisåns dalgångar samt slättområdet väster om Storvreta och Fullerö bort mot Ärentuna.

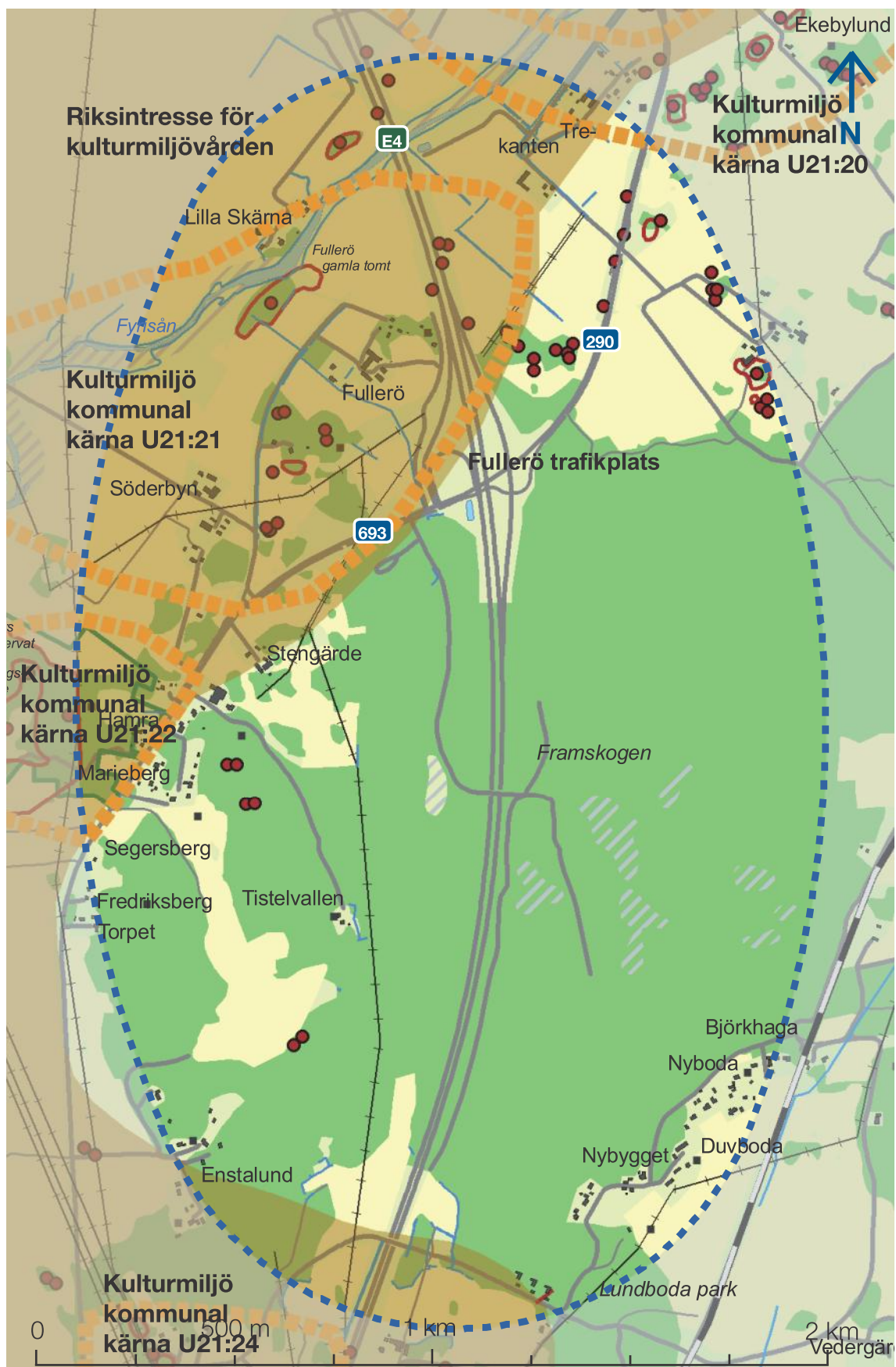
Riksintressets värde består bl.a. i lämningar från en rik bronsålderskultur intill den dåtida strandlinjen. Gränsen till riksintresset går ungefär i väg 693/290:s sträckning.

Inom eller i anslutning till förstudieområdet ligger de kommunala kulturmiljöintressena U21:20, U21:21, U21:22 och U21:24.

Det finns ett stort antal fornlämningar inom förstudieområdet framför allt i den västra och norra delen.



Fullerö backar (Kommunalt kulturmiljöintresse U21:22).



Karta kulturmiljö, fornlämningar redovisas med röda markeringar.

3.8.4 Naturresurser

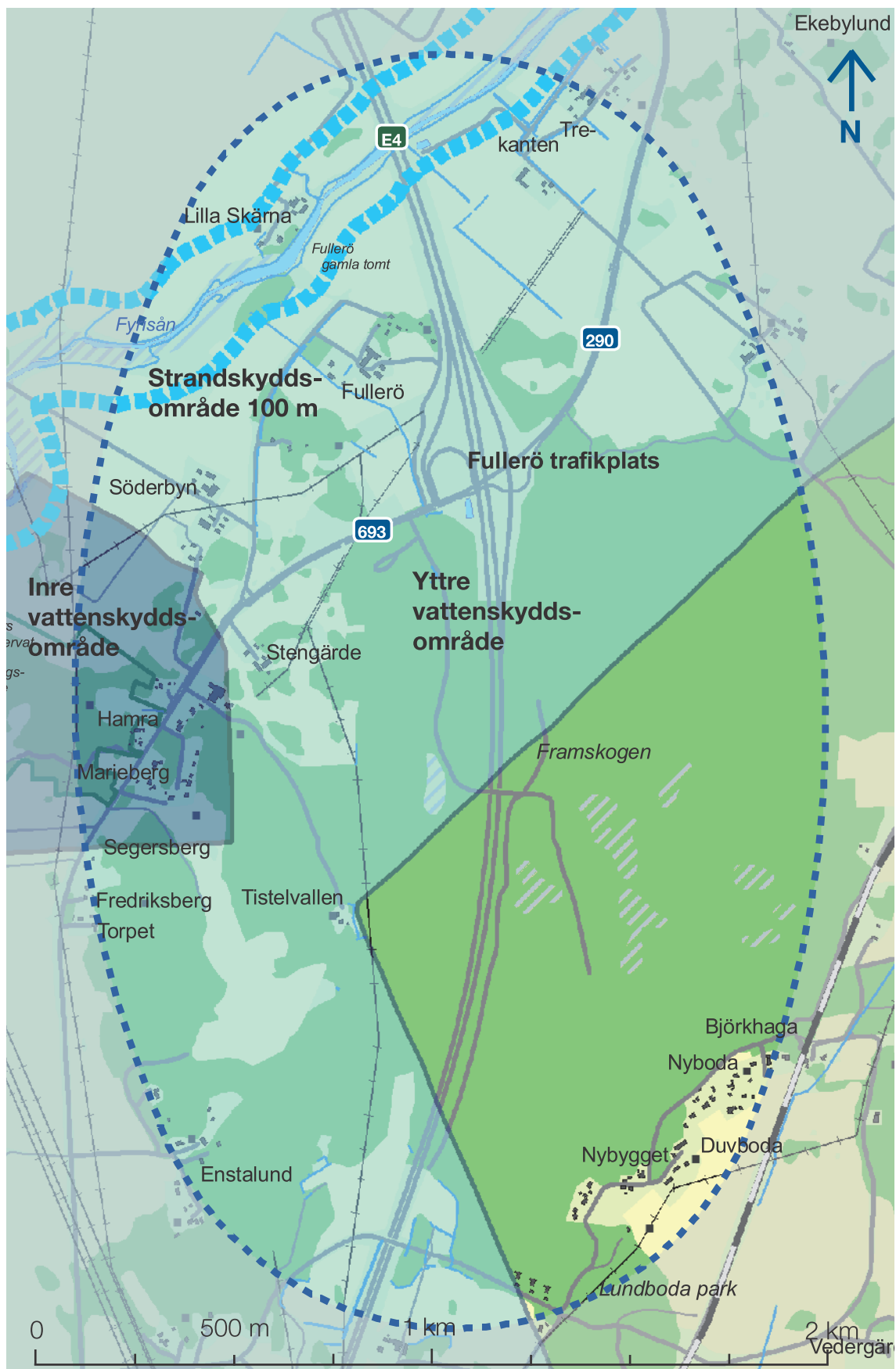
Förstudieområdet ligger till stor del inom vattenskyddsområde, yttre skyddszon och som också är avrinningsområde till Fyrisån. Dricksvatten för Storvreta (liksom för andra delar av Uppsala) tas ur Vattholmaåsen/Uppsalaåsen.

Vatten tas från Fyrisån på flera ställen för att bibehålla grundvattennivån i åsen. Områdena för dricksvattenuttag samt uttag ur ån är klassade som vattenskyddsområde, inre skyddszon.

I Storvretas fall tas vatten ur ån en bit nedströms samhället. Även sydväst om Fullerö finns en vattentäkt. Området för vattenuttag i ån samt ur åsen ingår i vattenskyddsområdets inre skyddszon.

Vattenintaget från Fyrisån vid Storvad i södra delen av förstudieområdet flyttades uppströms Samnans utlopp i samband med byggandet av väg E4. På detta sätt minskade risken för att utsläpp från motorvägen skulle påverka Uppsalas vattenförsörjning. I norra delen av förstudieområdet omhändertas dagvattnet från väg E4 i sedimenteringsdammar mm. före utsläpp till Fyrisån.

För inre och yttre skyddszon för vattentäkt finns omfattande föreskrifter för såväl kemikaliehantering, jord- och skogsbruk som hantering av spill- och dagvatten, industriell verksamhet mm. Dock är kraven för den yttre skyddszonen generellt ej så hårda, t.ex. finns inget specifikt krav avseende dagvattenhantering.



Karta vattenintressen.