



FÖRSTUDIE

Fullerö trafikplats

Samrådshandling

December 2009

Objektnummer 863271

Titel: FÖRSTUDIE Fullerö trafikplats Samrådshandling

Objektnummer: 863271

Utgivningsdatum: 2009-12-11

Utgivare: Vägverket

Kontaktperson: Léni Maot

Författare: Peter Fors, WSP

Layout: Susanne Sandelius, WSP

Distributör: Vägverket Region Mälardalen, Box 1140, 631 80 Eskilstuna.

Telefon 0771-119 119, telefax 016-15 70 05, e-post: vagverket.esk@vv.se

Beställare

Vägverket Region Mälardalen
Box 1140
Besöksadress: Tullgatan 8
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-119 119

Projektledare: Léni Maot

Konsult

WSP Sverige AB
Kristallen
Besöksadress: Axel Johanssons gata 4-6
754 51 Uppsala
Telefon: 018-18 35 50
Uppdragsansvarig: Peter Fors

Konsultens arbetsnummer: 10126205

Kartorna i denna rapport är allmänt kartmaterial från Lantmäteriet, medgivande MS2007/04559.
Geologiskt kartmaterial: © Sveriges geologiska undersökning.

Foton: Peter Fors, Susanne Sandelius, WSP.

1	Sammanfattning	6
2	Bakgrund	7
2.1	BRISTER, PROBLEM	7
2.2	SYFTE OCH MÅL	8
2.3	PLANER OCH AKTUALITET	8
2.4	TIDIGARE UTREDNINGAR, BESLUT OCH ANGRÄNSANDE PLANERING	8
2.5	AVGRÄNSNING	9
2.6	ÖVERGRIPANDE MÅL OCH STRATEGIER	9
2.7	PLANERINGSPROCESSEN	11
2.8	FYRSTEGSPRINCIPEN	12
3	Befintliga förhållanden och utvecklingstendenser	14
3.1	MARKANVÄNDNING	14
3.2	BEFOLKNING	14
3.3	BEBYGGELSE	14
3.4	NÄRINGSLIV OCH SYSSELSÄTTNING	14
3.5	VIKTIGA MÅLPUNKTER	14
3.6	KOMMUNALA PLANER, FRAMTIDA MARKANVÄNDNING	14
3.7	TRAFIK	16
3.7.1	Kommunikationer	16
3.7.2	Vägnät och trafik	16
3.7.3	Kollektivtrafik	17
3.7.4	Gång- och cykelnät	18
3.7.5	Trafiksäkerhet	19
3.8	MILJÖ, VIKTIGA FÖRUTSÄTTNINGAR, ASPEKTER OCH INTRESSEN	20
3.8.1	Områdets allmänna karaktär	20
3.8.2	Naturmiljö, Rekreation och friluftsliv	20
3.8.3	Kulturmiljö	22
3.8.4	Naturresurser	24
3.8.5	Skyddade och skyddsvärda områden	26
3.9	MILJÖBELASTNING	26
3.10	BYGGNADSTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR	28

3.10.1	Ledningar	28
3.10.2	Geoteknik	28
4	Funktionsanalys av transportsystemet	30
4.1	JÄMFÖRELSE MED TRANSPORTPOLITISKA MÅL	30
4.1.1	Funktionsmål tillgänglighet	30
4.1.2	Hänsynsmål säkerhet, miljö och hälsa	30
4.2	SAMLAD PROBLEMBESKRIVNING	30
5	Projektmål	31
6	Tänkbara åtgärder	32
6.1	TRAFIKANALYS	32
6.2	ANALYS AV TÄNKBARA ÅTGÄRDER	32
6.3	EFFEKTER OCH KONSEKVENSER	35
6.4	KOSTNADER	37
7	Riskhantering	38
8	Måluppfyllelse och prioritering av åtgärder	39
9	Samråd	40
10	Fortsatt arbete	41
11	Referenser	42
11.1	KÄLLOR	42
11.2	KONTAKTPERSONER	42
12	Bilaga 1 - Samrådsredogörelse	43

1 Sammanfattning

Denna förstudie omfattar Trafikplats Fullerö i Uppsala kommun. Trafikplatsen ligger cirka en mil norr om Uppsala längs väg E4 mellan Uppsala och Mehedeby. Trafikplatsen förbinder väg E4 med väg 290 norrut mot Storvreta. Från Uppsalahållet ansluter också väg 693 i sydväst till trafikplatsen.

Området intill den befintliga trafikplatsen vid Fullerö är attraktivt för nya exploateringar. En utbyggnad av handel m.m. väster om trafikplatsen har påbörjats (Västra Fullerö). En etablering av handel och andra aktiviteter öster om trafikplatsen (Östra Fullerö) planeras samt en kraftigt utökad bostadsbebyggelse i Storvreta, cirka 5 kilometer österut. Vidare planeras ytterligare verksamhetsområden söder om Östra Fullerö (Sydöstra Fullerö). Det finns i dagsläget inga kapacitetsproblem i trafikplatsen.

Uppsala kommun befarar i sin fördjupade översiktsplan för Storvreta att trafikplatsen vid Fullerö inte kommer att klara av trafikökningarna från utbyggnaderna i Storvreta och i Fullerö. En helt ny trafikplats söder om den befintliga har föreslagits som en alternativ lösning.

Förstudiens syfte är att belysa nuvarande förhållanden vid Fullerö trafikplats och dess brister och problem samt att studera möjliga kapacitetshöjande åtgärder för att klarlägga vid vilket trafikflöde en ny trafikplats måste byggas.

Trafiken på väg 290 uppgår idag till cirka 11 000 fordon per vardagsdygn. Trafiken på väg E4 söder om trafikplatsen uppgår till cirka 18 000 fordon per dygn och norr om trafikplatsen cirka 14 000 fordon per dygn. Utförda trafikmätningar i trafikplatsen visar att trafiken till största delen består av bilpendlare där trafiken har en kortvarig maxbelastning på morgonen respektive på kvällen.

Enligt Vägverkets fyrstegsprincip är åtgärder som begränsar transportbehovet respektive ger effektivare utnyttjande av vägnät inte tillräckliga för att på sikt klara målen om tillgänglighet, kvalitet och användbarhet eller målet att bidra till lokal och regional utveckling.

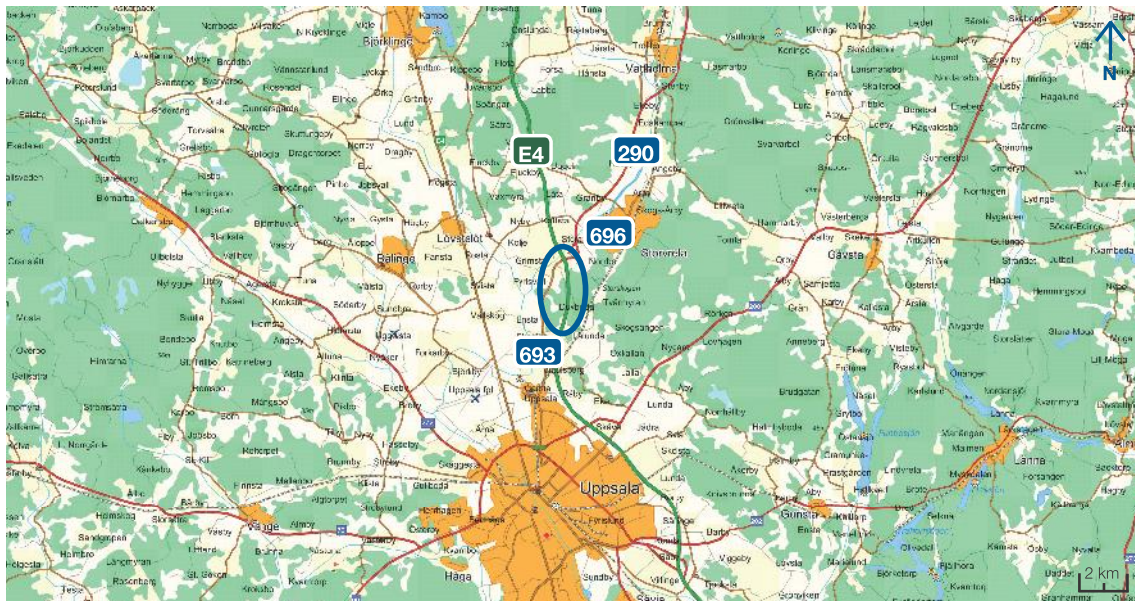
För att klara projektmålen vid en framtida exploatering i Fullerö och i Storvreta bör i första hand fortsatta arbeten inriktas på åtgärder inom steg 3 som omfattar kapacitetshöjande åtgärder med en fri högersväng, droppe samt extra körfält i trafikplatsens högersvängande körfält från väg E4 mot Storvreta. Med samtliga genomförda åtgärder beräknas det maximala flödet på avfartsrampen mot Storvreta till 1 500 fordon per timme. Detta motsvarar ett trafikflöde på väg 290 från dagens trafikflöde på 11 000 till cirka 24 000 fordon per vardagsmedeldygn, förutsatt nuvarande trafikfördelning.

Åtgärd enligt steg 4 med en ny trafikplats kan bli aktuell på lång sikt då ovanstående trafikflöden överskrids och ytterligare åtgärder i befintlig trafikplats inte är möjliga.

2 Bakgrund

2.1 BRISTER, PROBLEM

Trafikplatsen ligger cirka en mil norr om Uppsala längs väg E4 mellan Uppsala och Mehedeby. Trafikplatsen förbinder väg E4 med väg 290 norrut mot Storvreta. Från Uppsalahållet ansluter också väg 693 i sydväst till trafikplatsen. Trafikplatsen öppnades i december 2006 i en första etapp på ny väg E4 mellan Uppsala och Mehedeby. Sträckan öppnades i sin helhet för trafik i oktober 2007.



Området intill trafikplatsen vid Fullerö är attraktivt för nya exploateringar. En utbyggnad av handel m.m. väster om trafikplatsen har påbörjats (Västra Fullerö). Uppsala kommun planerar en kraftigt utökad bostadsbebyggelse i Storvreta planeras samt en etablering av handel och



Väg E4 och avfartsrampen mot väg 290 och Storvreta till höger i bilden.

andra aktiviteter öster om trafikplatsen (Östra Fullerö). Vidare planeras ytterligare verksamhetsområden söder om Östra Fullerö (Sydöstra Fullerö).

Genomförda utredningar inom ramen för kommunens planarbeten har visat att exploateringarna, och om dessa genomförs fullt ut, kommer att leda till kraftigt ökade trafikflöden med allvarliga kapacitetsproblem i trafikplatsen som följd. I dagsläget finns inga kapacitetsproblem i trafikplatsen.

2.2 SYFTE OCH MÅL

Syftet med förstudien är att belysa nuvarande förhållanden samt brister och problem vid Fullerö trafikplats inför en framtida utbyggnad och exploatering i Storstreta och i trafikplatsens närområde.

Förstudien skall redovisa möjliga åtgärder på befintlig trafikplats men också redovisa andra åtgärder för att möta ökade trafikflöden från framtida exploateringar.

2.3 PLANER OCH AKTUALITET

Vägverket har för närvarande inga planer på en förstärkning eller ombyggnad av trafikplatsens kapacitet och/eller andra åtgärder i det aktuella området för att säkerställa framtida trafiksystem mellan väg E4 och väg 290.

2.4 TIDIGARE UTREDNINGAR, BESLUT OCH ANGRÄNSANDE PLANERING

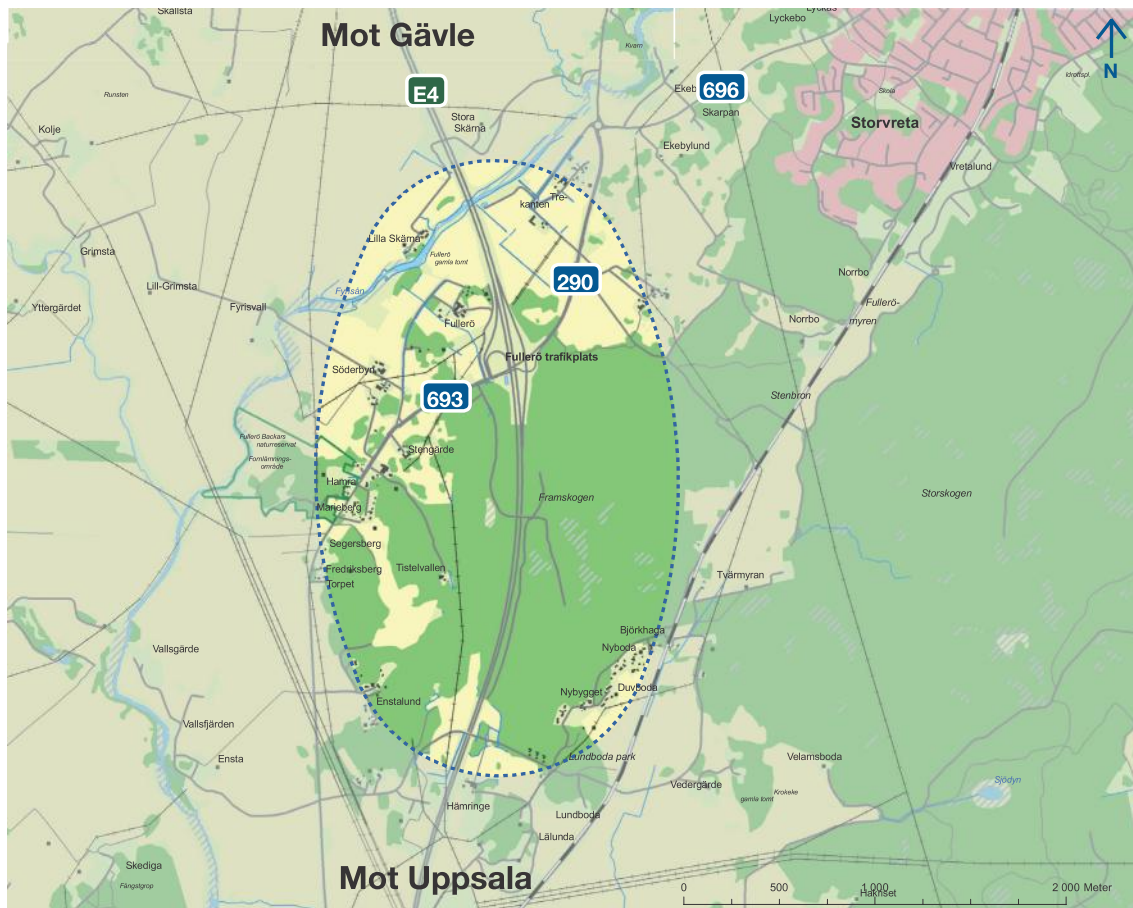
Uppsala kommun tog under 2008 fram en fördjupad översiktsplan för Storstreta för perioden fram till år 2030. Planen var ute på samråd under slutet av 2008.

Planförslaget innebär cirka 2000 nya bostäder i Storstreta, en storskalig handel och verksamhet i Östra Fullerö samt en utbyggnad av handel m.m. väster om trafikplatsen (Västra Fullerö och som redan är under uppförande). Planprogram har tagits fram för utbyggnad Östra Fullerö. Lagakraftvunnen detaljplan finns för Västra Fullerö.

Söder om Östra Fullerö föreslås ett större verksamhetsområde (Sydöstra Fullerö) med fokus på logistik och omlastning av väg- och spårbundet gods. Ett stickspår planeras till området. Kommunen har för avsikt att pröva etablering av handel och aktiviteter i Östra Fullerö. I avvaktan på Vägverkets förstudie väntar kommunen med beslut om fortsatt planarbete med hänsyn till kostnader för eventuella åtgärder för att säkerställa framtida kapacitet i trafiksystemet.

2.5 AVGRÄNSNING

Förstudiens geografiska avgränsning sträcker sig längs väg E4 cirka 2 km söder om trafikplats Fullerö och cirka 1 km norr om trafikplatsen samt väg 290 med en avgränsning mot öster och väster enligt karta nedan.



Karta över förstudieområdet.

2.6 ÖVERGRIPANDE MÅL OCH STRATEGIER

De nationella målen för transportpolitiken och miljön är utgångspunkter för utvecklingen av transportsystemet. Det övergripande målet för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Regeringen har gjort en översyn av målen för transportpolitiken i en proposition som riksdagen beslutat om våren 2009. De hittillsvarande sex delmålen har ersatts av två jämbördiga mål, ett funktionsmål **Tillgänglighet** samt ett hänsynsmål **Säkerhet, miljö och hälsa**.

För att uppfylla funktionsmålet och hänsynsmålet anges i propositionen ett antal preciseringar varav särskilt bör nämnas målsättningen om att Sverige år 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen.

TRANSPORTPOLITIKENS ÖVERGRIPANDE MÅL

Transportpolitikens mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

FUNKTIONSMÅL

Tillgänglighet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

HÄNSYNSMÅL

Säkerhet, miljö och hälsa

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och att ökad hälsa uppnås.

Transportpolitiska mål.

REGIONALA MÅL

Inom ramen för "En bättre sits" har politiker från alla riksdagspartier i Stockholms, Uppsala, Västmanlands, Örebro och Södermanlands län enats om ett antal övergripande mål för Stockholm - Mälardalenregionen. Målen innebär att skapa ett transportsystem som:

- utvecklar både regionens och nationens internationella konkurrenskraft och bidrar till en attraktiv Stockholm-Mälardalenregion
- är långsiktigt hållbar – ekonomiskt, socialt och ekologiskt
- främjar regional balans genom flerkärnighet och kompenserar Stockholm - Mälardalenregionens internationellt sett relativa gleshet så att regionen ändå når en kritisk massa
- är effektiv genom samverkan, helhetssyn och utnyttjande av alla fyra trafikslagen.

Dessa mål, som alla fokuserar på tillgänglighet ur olika aspekter, har preciserats inom områdena internationell konkurrenskraft, hållbarhet, regional balans och effektivitet.