

**Nyheterna i Samgods  
version 1.1**

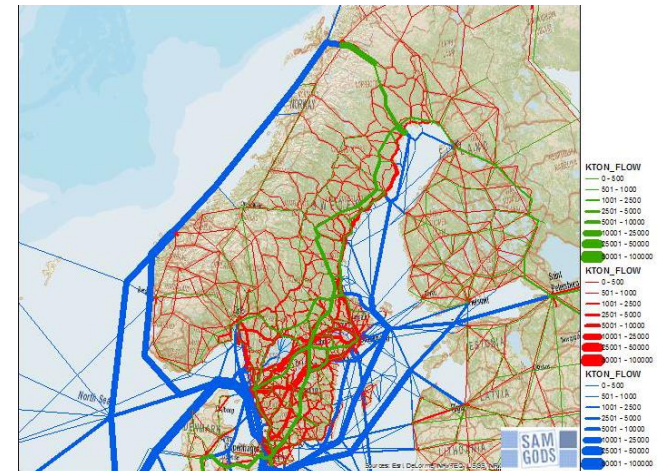
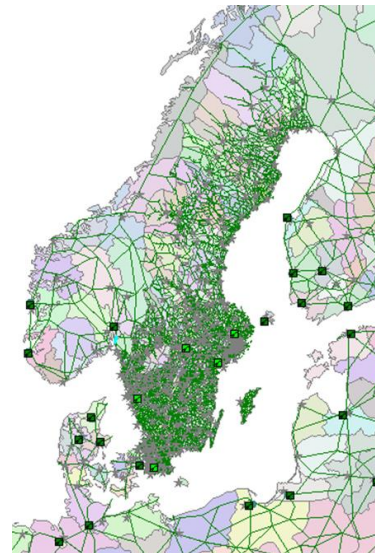
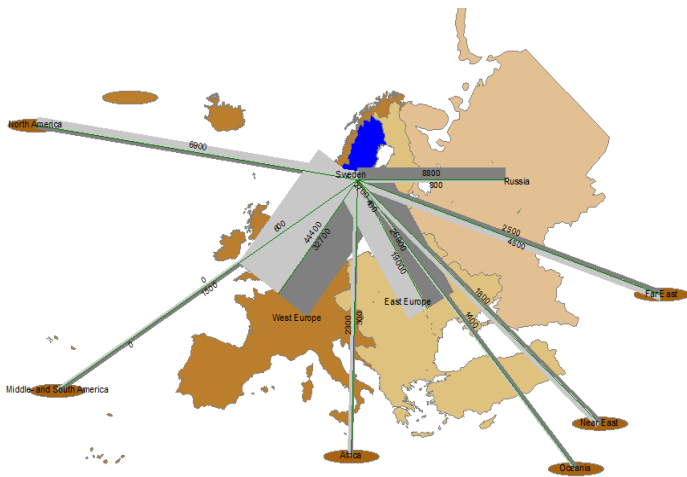


**TRAFIKVERKET**

**Petter Hill, *Projektledare*  
Samgods**

# Samgodsmodellen idag

Är en deterministisk kostnadsminimerande nationell godsmodell, som minimerar total årlig logistikkostnad genom att justera sändningsstorlek, val av transportkedja, användning av terminaler, fordon och lastfaktorer. I lösningen beaktas balansen mellan företagets kostnader för lagerhållning och kostnader för transporter. Kapacitet på järnvägen hanteras med hjälp av linjärprogrammering.



# Användningsområden

## Generellt

- Policy analyser – kvantifiering av effekter i samband med skatte-, avgifts- eller juridiska förändringar
- Studier av olika effekter i samband med infrastrukturinvesteringar
- Ekonomiska skattningar, t.ex. **Cost Benefit Analyser**
- Kartläggning av godstransporter

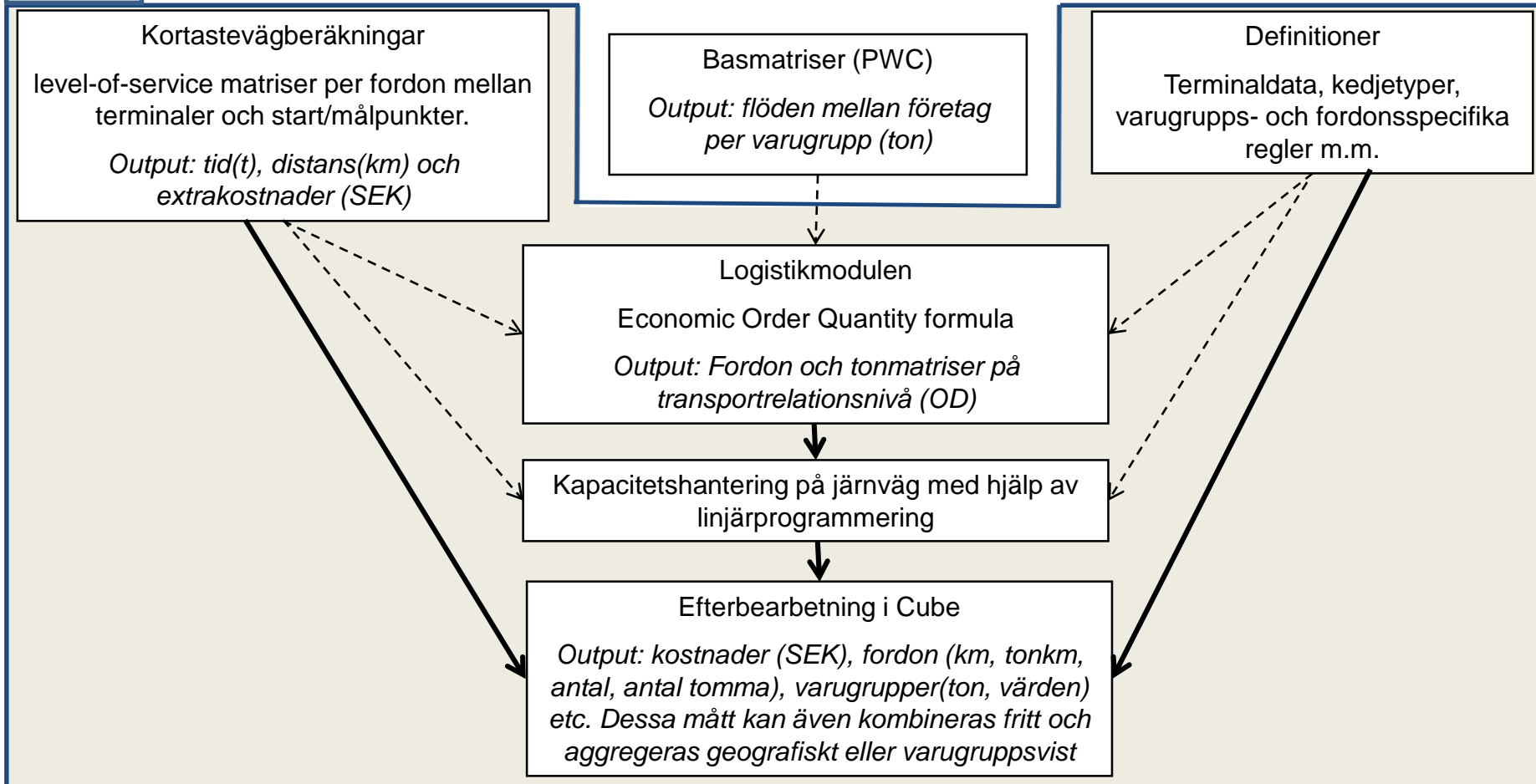
## Exempel på utredningsuppdrag

- Godsprognos i åtgärdsplaneringen samt tillhörande revideringar, Trafikverket
- Godstransporter i Sverige - en nulägesanalys, Trafikanalys
- HCT, Trafikverket
- Uppdaterad beräkning av transportkostnader för företag i norra Sverige, VTI notat 24-2014
- Konsekvenserna av skärpta krav för svavelhalten i marint bränsle Trafa 2013:11 (VTI)

# Samgods 1.1

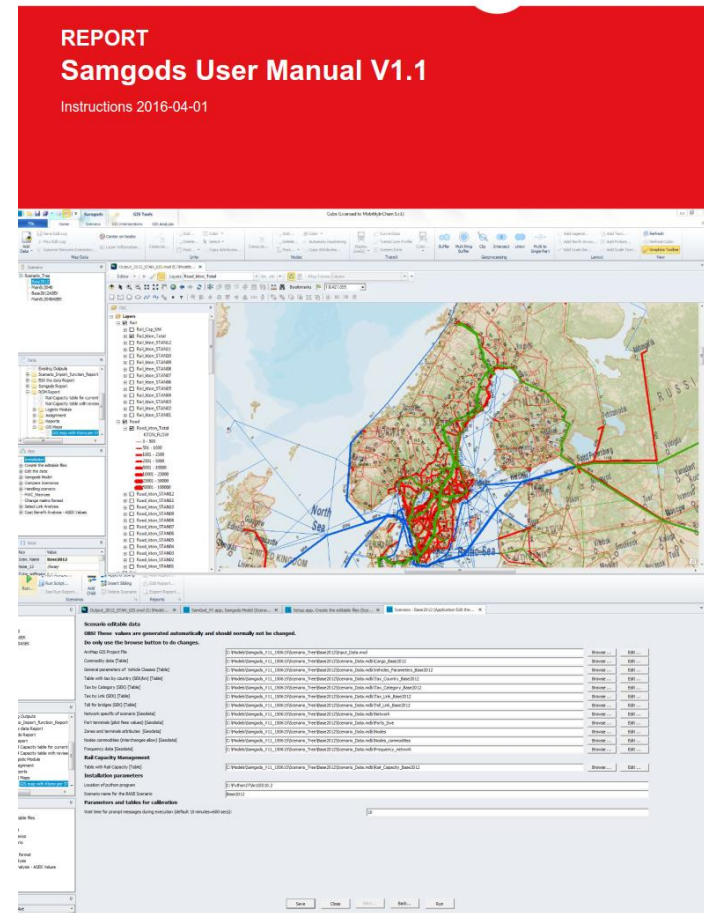
## Cube

Långtidsutredningen, rAps/STRAGO, Utrikeshandelsprognos, Varuvärdesprognos, vfu m.m.



# Nyheter i Samgods version 1.1

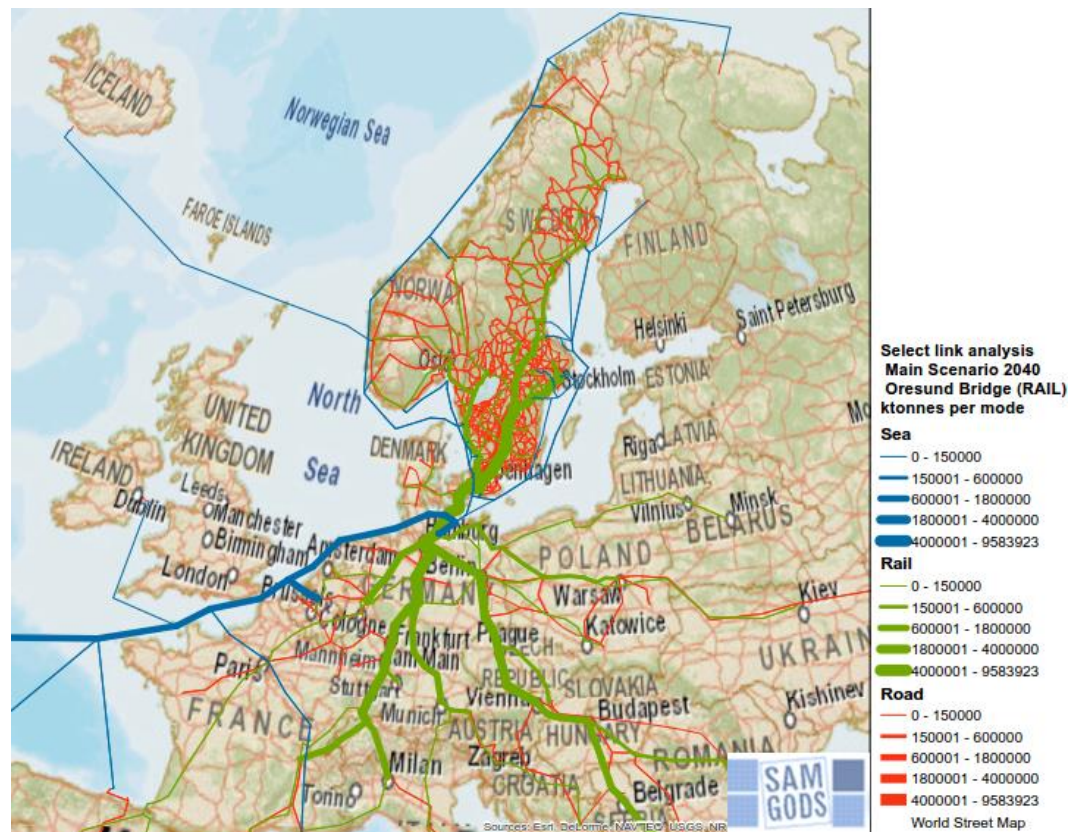
- Ny skattad transportefterfrågan med en förbättrad metod för båsår (2012) och prognosår 2040.
- Nya transportkostnader (2014)
- En ny funktion som beräknar kostnadsdifferenser för CBA-kalkyler.
- Snabbare modellexekvering – ändrad mjukvara för the LP-modellen, förbättrat program för parallelexekvering, reducerat beräkningsproblem etc.
- En förbättrad modellprecision – längre iterativ process för LP-problemet.
- Tre nya “submodes” (Inre vattenvägar, längre tåg och tyngre lastbilar)
- Möjligheten att detaljstudera alla flöden som passerar en selektion av länkar – select link.
- Möjligheten att låsa logistiskt upplägg för enskilda handelsrelationer.
- Output för distribuerbar GIS-applikation.



<http://www.trafikverket.se/samgods>

# Select link

- Vilka flöden passerar en viss selektion av länkar?
- Hur ska selektionen av länkar tolkas? (ANY, ALL eller ORDER)
- Vad ska visas? (fordon el. ton. Nätverksnivå el. handelsmönsternivå.)



# Tre nya "submode" – tung lastbil, långt tåg och IWW

- Tillåts bara på delar av infrastrukturen
- Kan kopplas till specifika logistiska kedjor i modellen
- För den tyngre lastbilen ger modellen tillförlitliga resultat
- Analyser med längre tåg och inre vattenvägar är mer osäkra

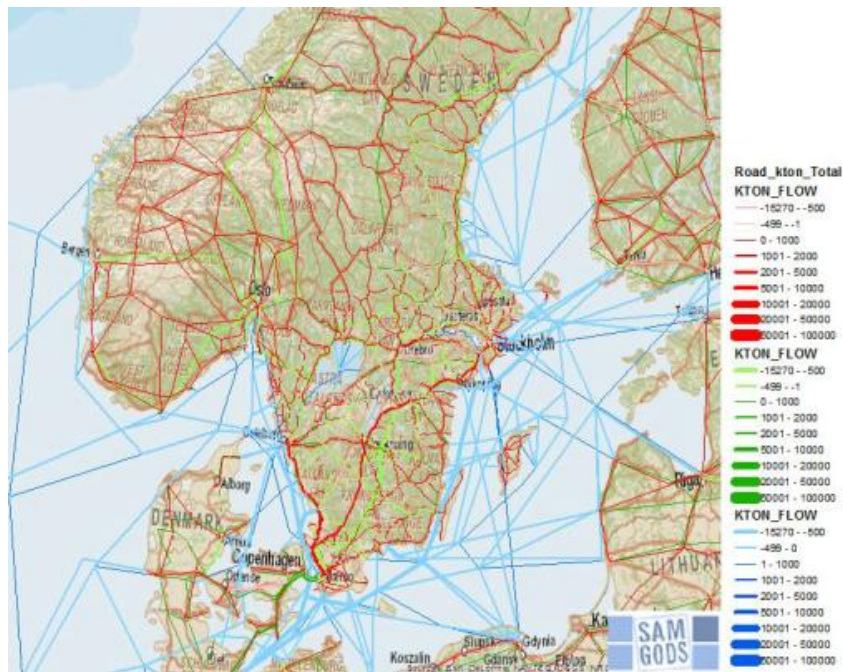
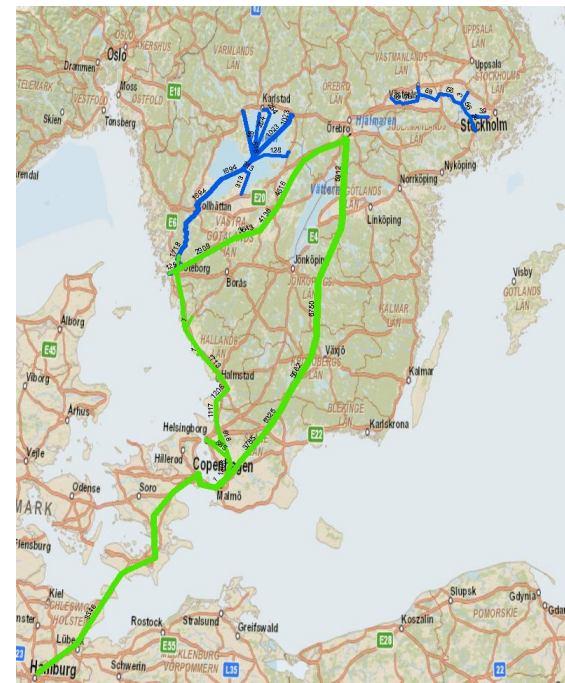


Fig 6.12 Volymförändringar med tyngre lastbilar jämfört med Huvudscenariot för 2040.



# GIS-applikationen

- Automatiserad utdata för användning i GIS-applikation
- Enklare att validera och kalibrera modellen
- Enklare för analytiker att kommunicera resultat och enklare för beställare att gör egna analyser





# Frågor?